



WER | **DENKT** | WAS  
bürgernah & digital

# Stadt Griesheim

Mitten drin, näher dran.

Griesheim.  
**Gemeinsam.**  
Gestalten.



Bürgerbeteiligung in unserer Stadt.

## Öffentlicher Ergebnisbericht

# Online-Beteiligung zum Radverkehrskonzept für Griesheim

Thomas Ehrler, M.A., Fabian Lauterbach, M.Sc.

wer denkt was GmbH | Robert-Bosch-Str. 7 | 64293 Darmstadt

T: +49 6151 62915-58

ehrlert@werdenktwas.de

www.werdenktwas.de



WER | **DENKT** | WAS  
bürgernah & digital



## Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	3
2. Ablauf der Online-Beteiligung.....	4
3. Statistische Auswertung.....	5
4. Gesamtübersicht.....	6

## 1. Einleitung

Griesheims Radverkehr soll gestärkt und sicherer werden. Bereits 2015/16 wurde durch ein Fachbüro ein Nahmobilitätskonzept für Griesheim erarbeitet. Der Prüfauftrag war jedoch nicht auf eine bestimmte Mobilitätsform und nur auf die Innenstadt begrenzt. Eine spezialisierte Betrachtung des Radverkehrs in Griesheim war damals nicht vorgesehen. Das Anliegen der Stadt Griesheim ist es nun, den Radverkehr im gesamten Griesheimer Straßennetz zu betrachten. Aus diesem Grund wurde das Darmstädter Verkehrsplanungsbüro „Mobilitätslösung“ für die Durchführung einer „Radwegenetzanalyse und –planung“ beauftragt.

Nachdem ein erster Workshop zu diesem gesamtstädtischen Radverkehrskonzept am 05. März 2020 stattgefunden hat, konnten die Griesheimer Bürgerinnen und Bürger vom 15. Mai bis zum 15. Juli 2020 im Rahmen einer Online-Beteiligung auf [griesheim-gestalten.de](https://griesheim-gestalten.de) ihre Meinungen, Anregungen und Ideen mitteilen bzw. einbringen. Die Hinweise und Rückmeldungen aus der Online-Beteiligung fließen in den weiteren Prozess und die Erarbeitung des Griesheimer Radverkehrskonzepts ein. Als Ergebnis stehen am Ende konkrete Maßnahmen in einem Radverkehrskonzept, welches die Grundlage für die zukünftige Radverkehrsentwicklung in Griesheim sein wird.

## 2. Ablauf der Online-Beteiligung

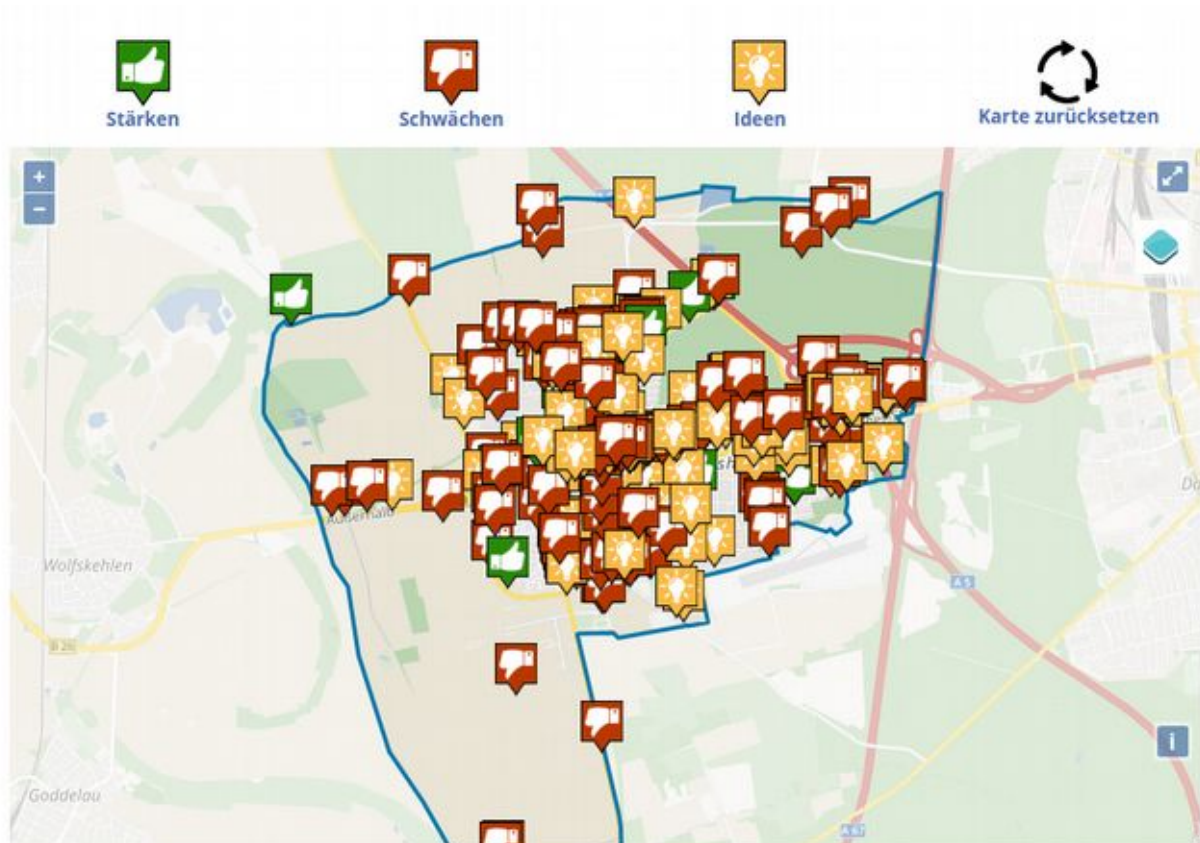
Die Online-Beteiligung zum Radverkehrskonzept für Griesheim startete am 15. Mai 2020. Während der bis zum 15. Juli 2020 andauernden Beteteiligungsphase konnten registrierte und angemeldete Nutzende Ihre **Vorschläge und Anmerkungen** auf *griesheim-gestalten.de* auf einer interaktiven Karte unter Angabe einer Ortsposition, die durch die Markierung auf einer Karte erfolgte, eingeben sowie die eingereichten Vorschläge ihrer Mitbürgerinnen und Mitbürger **kommentieren**.

Die Nutzenden konnten ihre Anmerkungen entweder als „**Stärke**“ (Daumen hoch), als „**Schwäche**“ (Daumen runter) oder als „**neue Idee**“ (Glühbirne) verorten. Die Eingabe über die interaktive Karte war ausschließlich innerhalb des Projektgebiets möglich.

Die eingereichten Beiträge konnten dabei in zwei **Diskussionen** – einer Hauptdiskussion und einer Sonderdiskussion unter dem Titel „Woanders gesehen“ - eingegeben und einer der folgenden drei **Kategorien** zugeordnet werden:

- **Stärken**
- **Schwächen**
- **Ideen**

Die Kommentierung der einzelnen Beiträge erfolgte über die Listen- oder Detailansicht einer Idee (bzw. Stärke/Schwäche).



### 3. Statistische Auswertung

#### Ideen, Kommentare und Bewertungen

Während der zweimonatigen Beteiligungsphase (15.05.-15.07.2020) wurden **271 Beiträge** eingereicht, die mit **218 Kommentaren** versehen wurden.

<b>Beiträge</b>	<b>271</b>
- Hauptdiskussion	252
- „Woanders gesehen“	10
<b>Kommentare</b>	<b>218</b>
- Hauptdiskussion	216
- „Woanders gesehen“	2

Die eingebrachten 271 Beiträge verteilen sich wie folgt auf die drei zur Auswahl stehenden **Kategorien**:

<b>Stärken</b>	15 Beiträge
<b>Schwächen</b>	149 Beiträge
<b>Ideen</b>	107 Beiträge

#### Zugriffs-/Besucherzahlen

Auf der Plattform *griesheim-gestalten.de* waren im Rahmen der Beteiligung zum Radverkehrskonzept insgesamt **81 Bürgerinnen und Bürger aktiv**. Während des Beteiligungszeitraums (15.05.-15.07.2020) verzeichnete die Plattform insgesamt **1.885 Besuche** und **9.133 Seitenansichten**.

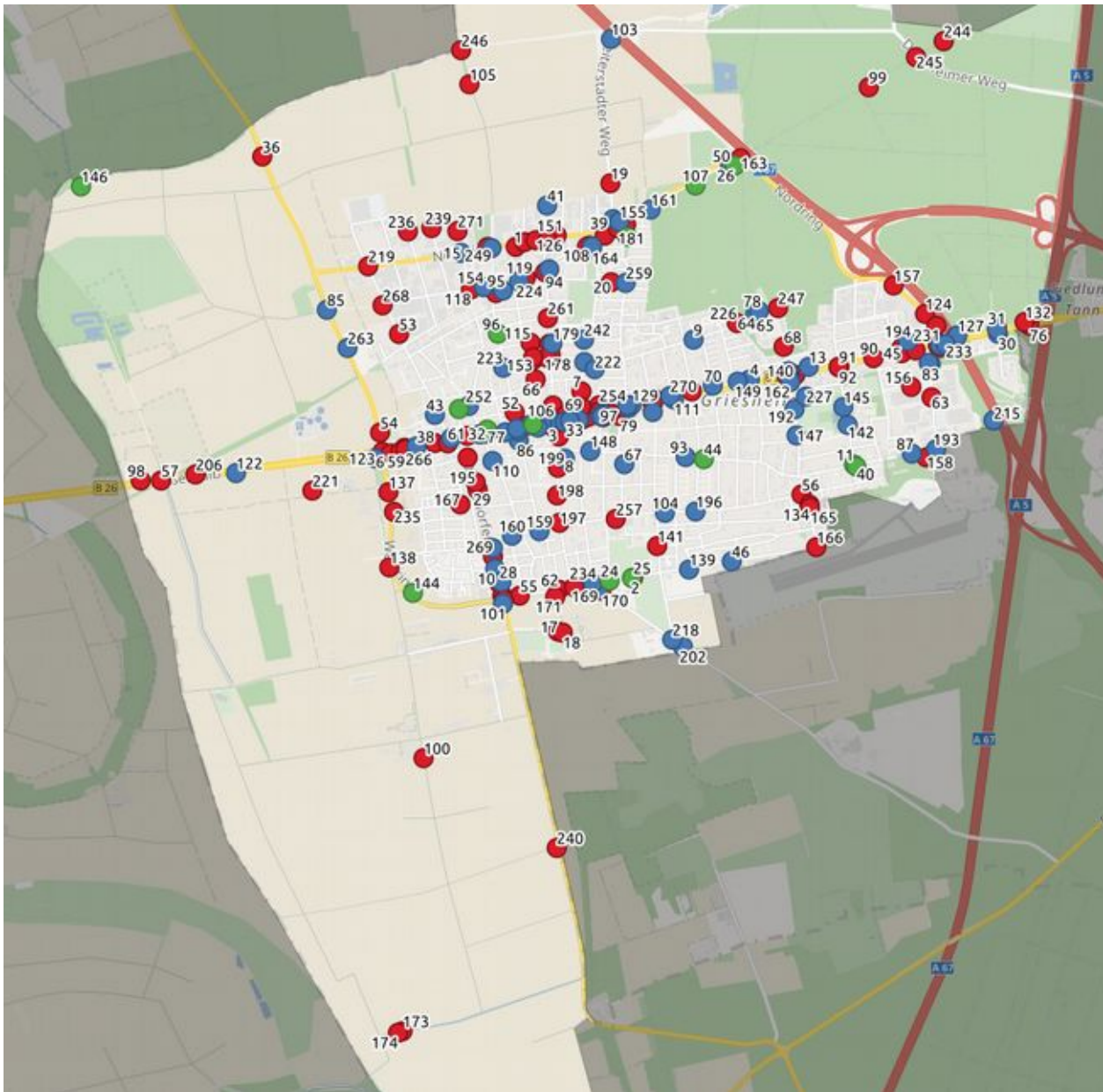
<b>Besuche</b>	1.885
<b>Seitenansichten</b>	9.133
<b>Einmalige Seitenansichten</b>	5.955

Die Plattform wurde während der gesamten Online-Beteiligung relativ kontinuierlich besucht. Die stärksten Besucherzahlen verzeichnete *griesheim-gestalten.de* am 29. Mai (64 Besuche, 341 Seitenansichten), 03. Juni (86 Besuche, 301 Seitenansichten) sowie am 13. Juli (55 Besuche, 300 Seitenansichten).

Die meisten Besucherinnen und Besucher nutzten die Online-Plattform via Desktop (53,4 %), gefolgt vom Smartphone (40,8 %). Tablets und Phablets spielten eine geringere Rolle.

In der Regel steuerten die Besucherinnen und Besucher *griesheim-gestalten.de* per Direktzugriff (74,9 %) oder über die städtische Website *griesheim.de* (12,5 %) an. Alle weiteren Kanäle spielten eine untergeordnete Rolle.

## 4. Gesamtübersicht



**Legende:** Grüne Marker = Stärken  
Rote Marker = Schwächen  
Blaue Marker = Ideen

Die vollständige Diskussion der Online-Beteiligung zum Radverkehrskonzept für Griesheim könnten Sie unter <https://griesheim-gestalten.de/discuss/radverkehr> einsehen.