

Was ist eine Fahrradstraße?



Zeichen 244 StVO - Beginn und Ende einer Fahrradstraße

In Fahrradstraßen hat der Radverkehr Vorrang. Andere Verkehrsarten können durch Zusatzzeichen zugelassen werden. Sie sind dann zu Gast. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden.



Zusatzzeichen

Die Vorfahrt wird an Kreuzungen und Einmündungen durch Beschilderung geregelt.

Informationsseite
www.griesheim-gestalten.de



Stadt  **Griesheim**
Mitten drin, näher dran.

KONTAKT
Andreas Spickermann
Fachbereich Stadtentwicklung
Telefon: 06155 / 701 - 204
E-Mail: stadtentwicklung@griesheim.de

Das bleibt gleich:

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

Der Kfz-Verkehr bleibt zugelassen.

Das Parken bleibt erhalten.



Das ändert sich:

Radfahrende dürfen auf der Fahrbahn nebeneinander fahren.

Radfahrende bestimmen das Tempo:
Autofahrende müssen auf den Radverkehr besondere Rücksicht nehmen.

Autos aus Seitenstraßen müssen an der Haltelinie stoppen, bevor sie in die Fahrradstraße einbiegen.



www.griesheim-gestalten.de/page/fahrradstrasse

Impressum
Stadt Griesheim
Fachbereich Stadtentwicklung
Wilhelm-Leuschner-Straße 75
64347 Griesheim
Telefon 06155 / 701-0
www.griesheim.de

Bildrechte
Innenseite:
Verkehrszeichen von Bundesanstalt für Straßenwesen; Stadt Griesheim - Ortsbefahrung
Außenseite:
Verkehrszeichen von Bundesanstalt für Straßenwesen; iStock - Jörg Steber

Stadt  **Griesheim**
Mitten drin, näher dran.



Vorfahrt für den Radverkehr

Fahrradstraße in der Darmstädter Straße und der Goethestraße

Der Radverkehr ist ein wichtiger Baustein der künftigen Verkehrsentwicklung der Stadt Griesheim.

Die Stadtverordnetenversammlung hat im Februar 2021 das Radverkehrskonzept für die Stadt Griesheim beschlossen. Dieses enthält eine Reihe von Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs. Hierzu zählt auch die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Darmstädter Straße und der Goethestraße.

In einer Fahrradstraße wird der Radverkehr gebündelt. Die Gestaltung macht die Nutzung für alle, also auch für den Schulradverkehr, sicher und attraktiv.

Die Ausweisung von Fahrradstraßen bietet sich an, wenn wie in der Darmstädter Straße und der Goethestraße eine Radroute durch Nebenstraßen verläuft und ein Radwegebau nicht in Frage kommt. Viele Städte haben damit bereits gute Erfahrungen gesammelt.



Verkehrszeichen Fahrradstraße

- Fahrradstraßen sind dem Radverkehr vorbehalten.
- Autoverkehr kann zugelassen werden.
- Höchstgeschwindigkeit ist Tempo 30.

Der Autoverkehr wird nicht ausgeschlossen.

Der Kfz-Verkehr wird zugelassen. Hierfür wird unter dem Verkehrszeichen „Fahrradstraße“ ein entsprechendes Zusatzschild angebracht. Dadurch sind alle Häuser und Parkplätze weiterhin erreichbar.

Höchstgeschwindigkeit

Diese beträgt weiterhin 30 km/h. Doch der Radverkehr bestimmt das Tempo. Langsamer Radverkehr darf nur überholt werden, wenn der erforderliche Sicherheitsabstand von mindestens 1,50 m eingehalten wird.

Sicherheit

Radfahrende dürfen in Fahrradstraßen nebeneinander fahren. Untersuchungen zeigen, dass der Autoverkehr in diesen Straßen langsamer und rücksichtsvoller gegenüber dem Radverkehr fährt. Dadurch fühlen sich Radfahrende in Fahrradstraßen sicherer.

Die Anzahl von Radverkehrs-Unfällen nimmt nach der Einrichtung einer Fahrradstraße ab (objektive Sicherheit). Durch das höhere Sicherheitsempfinden (subjektiv) weichen Radfahrende seltener auf Gehwege aus. Davon profitieren Fußgänger*innen.

Die Darmstädter Straße und Goethestraße sind Teil des Radnetzes von Griesheim.

Der Straßenzug verläuft parallel zur B26 in Ost-West-Richtung durch das Stadtgebiet. Schon heute stellt diese Radverkehrsverbindung eine wichtige Alternative zur Wilhelm-Leuschner-Straße dar und wird vom Schulradverkehr zur Gerhart-Hauptmann-Schule (GHS) intensiv genutzt.

Wie Zählungen ergeben haben, lag in der Goethestraße der Anteil der Radfahrenden im Jahr 2019 bei 25 % des Verkehrsaufkommens, auch in der Darmstädter Straße ist der Radanteil beträchtlich.

Insgesamt bestehen damit für die Einrichtung einer Fahrradstraße gute Voraussetzungen. Der Straßenzug hat eine hohe Netzbedeutung und wird als Fahrradstraße auch für den weiteren Radverkehr interessant.

Juni 2020
Ortsbefahrung mit Bürger*innen, Stadt Griesheim, Polizei, ADFC, u.v.m.

