



- 8**
- Streckenbezogene Maßnahmen**
- Radverkehrsanlage ausbauen/herstellen
 - Radverkehr durch Radpiktogramme sichtbar machen
 - Fahrradstraße einrichten
 - Fahrradstraße: optionale Verlängerung
 - Straßenraum-/Querschnitt umgestalten
 - Oberfläche instandhalten
 - Beleuchtung verbessern/herstellen
 - Tempo 30-Strecke anordnen
- punktuellen Maßnahmen**
- LSA: Radfreundliche Signalisierung
 - Rad-Aufstellflächen/ARAS markieren
 - radgerechte Umgestaltung von Kreuzungen
 - Radverkehrs-Furt herstellen
 - Querung herstellen
 - Übergänge gestalten: Stadteingang/ Fahrradstraße
 - Sichtfelder an Einmündungen freigehalten
 - Beschilderung für Radverkehrnutzung anpassen
 - Unterführungen: Kontinuierliche Grünpflege
 - Umlaufsperrern regelkonform herstellen
 - Bordstein absenken
 - Fahrradparken herstellen/verbessern
- Querungen Bestand**
- Lichtsignalanlage
 - Fußgängersignalanlage
 - Mittelsinsel
 - Unterführung
- Radabstellanlagen Bestand**
- B+R-Plätze an Straßenbahnhaltestellen
 - Fahrradparken an wichtigen Zielen
- Lokales Netz**
- lokale Haupttroute
 - lokale Haupttroute (Alternative)
 - lokale Nebenroute
 - außerhalb Griesheimer Gemarkung

Stadt Griesheim
Radverkehrskonzept
 Maßnahmen

0 200 400 600 800 1000 m

Stand: Dez. 2020

Mobilitätslösung HESSEN HESSISCHES MINISTERIUM für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen NAW MOBILITÄT MÖGLICH! HESSEN 2030 Stadt Griesheim Mitten drin, lieber dran.

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf