

# Dokumentation der Beteiligungsbausteine

zur Erarbeitung des ISEK  
Soziale Stadt Frankfurt-Nied





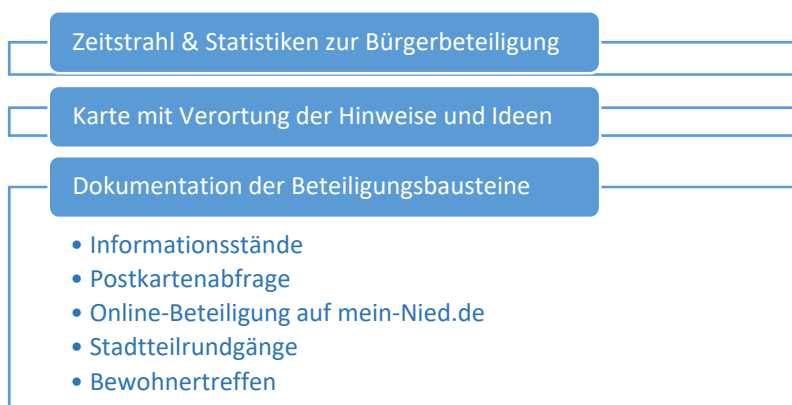
## Beteiligung und Ergebnisse – Ihre Meinung war und ist gefragt!

Für eine erfolgreiche Gestaltung des Stadtteils sowie für die Stärkung der lokalen Identität spielt die Mitwirkung der Menschen vor Ort – also Ihnen – eine wichtige Rolle. Sie sind Expertinnen und Experten für ihren Stadtteil. Die weitere Entwicklung soll daher gemeinsam mit Ihnen gestaltet werden. Angefangen bei der Erarbeitung des ISEK, über die Einrichtung eines Beirates „Soziale Stadt Nied“ bis hin zu Beteiligung bei der Planung und Umsetzung der verschiedenen Projekte.

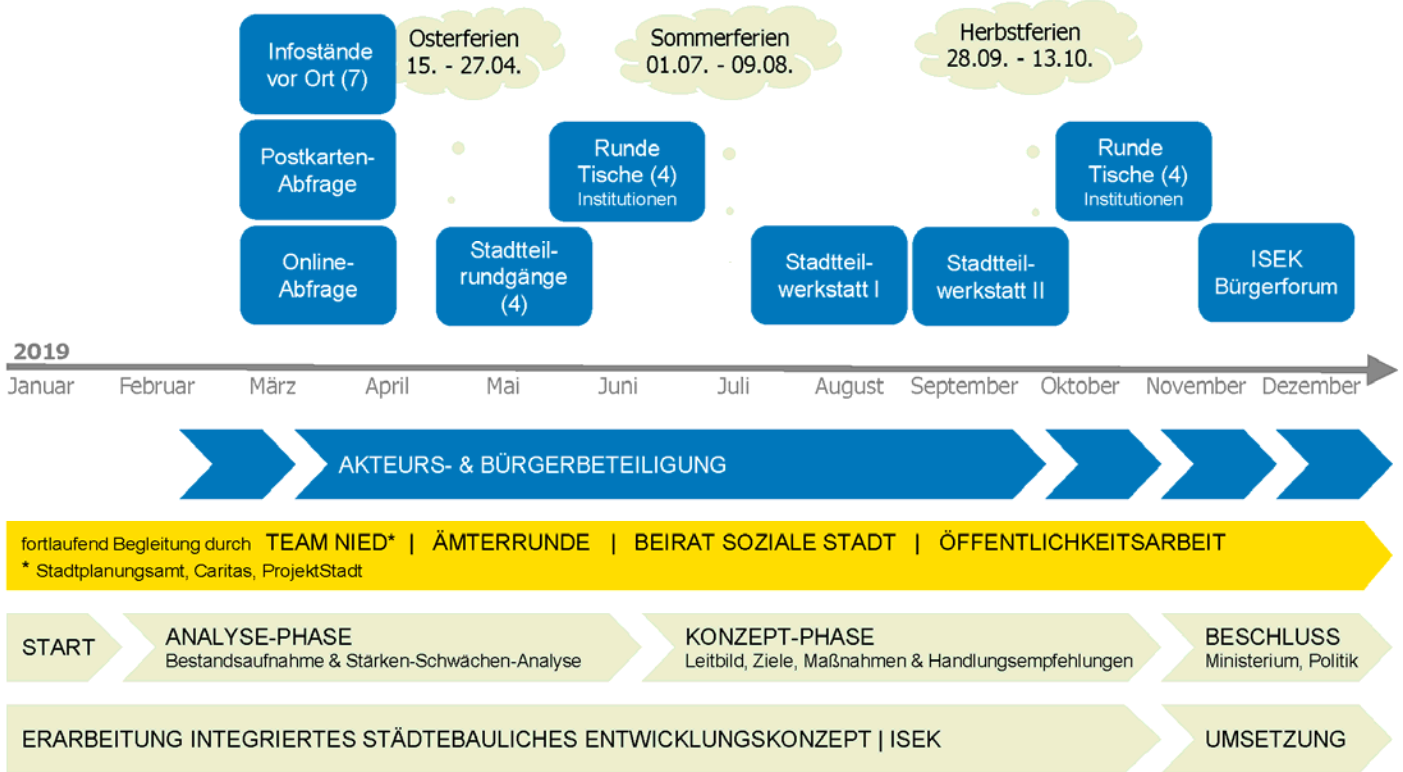
Das Programm Soziale Stadt Nied wird vom Stadtplanungsamt Frankfurt gesteuert. Vor Ort steht Ihnen ein extern beauftragtes Team mit Rat und Tat zur Seite. Es besteht aus der Projektsteuerung und dem Quartiersmanagement. Als Ansprechpartner und Ansprechpartnerin vor Ort hat die Stadt Frankfurt am Main die ProjektStadt mit der Projektsteuerung und den Caritasverband Frankfurt mit dem Quartiersmanagement beauftragt. Beide zusammen werden Sie in den nächsten Jahren informieren, beteiligen und Ihr Engagement für Nied unterstützen.

So vielfältig wie die Menschen, die in Nied leben, so vielfältig sollten auch die Beteiligungsbausteine sein. Bei der Erarbeitung und Beteiligung zum erforderlichen Integrierten Städtebaulichen Entwicklungskonzept (ISEK) gibt es daher verschiedene Möglichkeiten sich einzubringen. Nachfolgend finden Sie die Zeitschiene für die bisher erfolgten und noch anstehenden Beteiligungsbausteine der Bürgerbeteiligung. Weiterhin ist grafisch aufbereitet, bei welchen Beteiligungsbausteinen die Menschen vor Ort bisher mitgewirkt haben. Die Menschen vor Ort machen von den Beteiligungsmöglichkeiten erfreulich regen Gebrauch. Dafür an dieser Stelle herzlichen Dank!

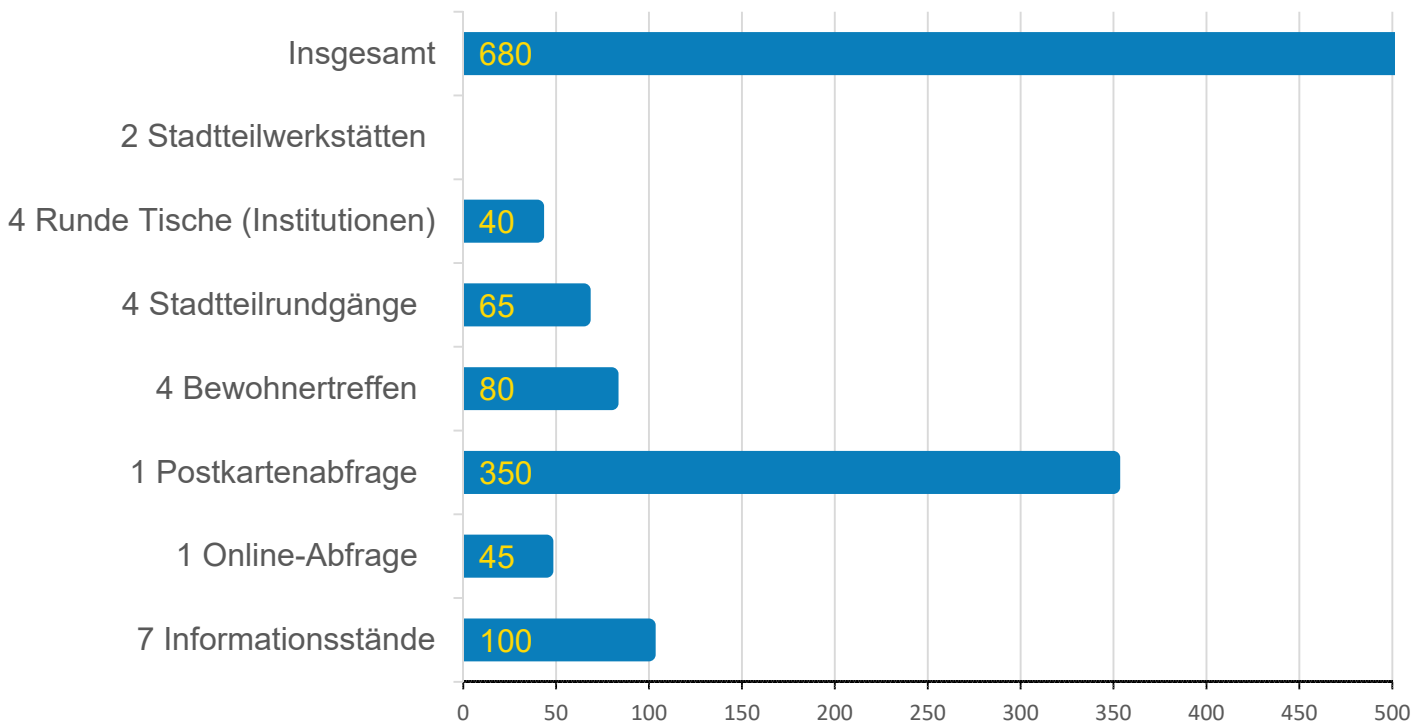
Die Hinweise und Ideen wurden thematisch und nach Orten sortiert sowie auf einer Karte verortet. Außerdem wurden die Beiträge der Beteiligungsbausteine nach Handlungsfeldern und Themen sortiert. Das alles finden Sie in dieser Dokumentation.



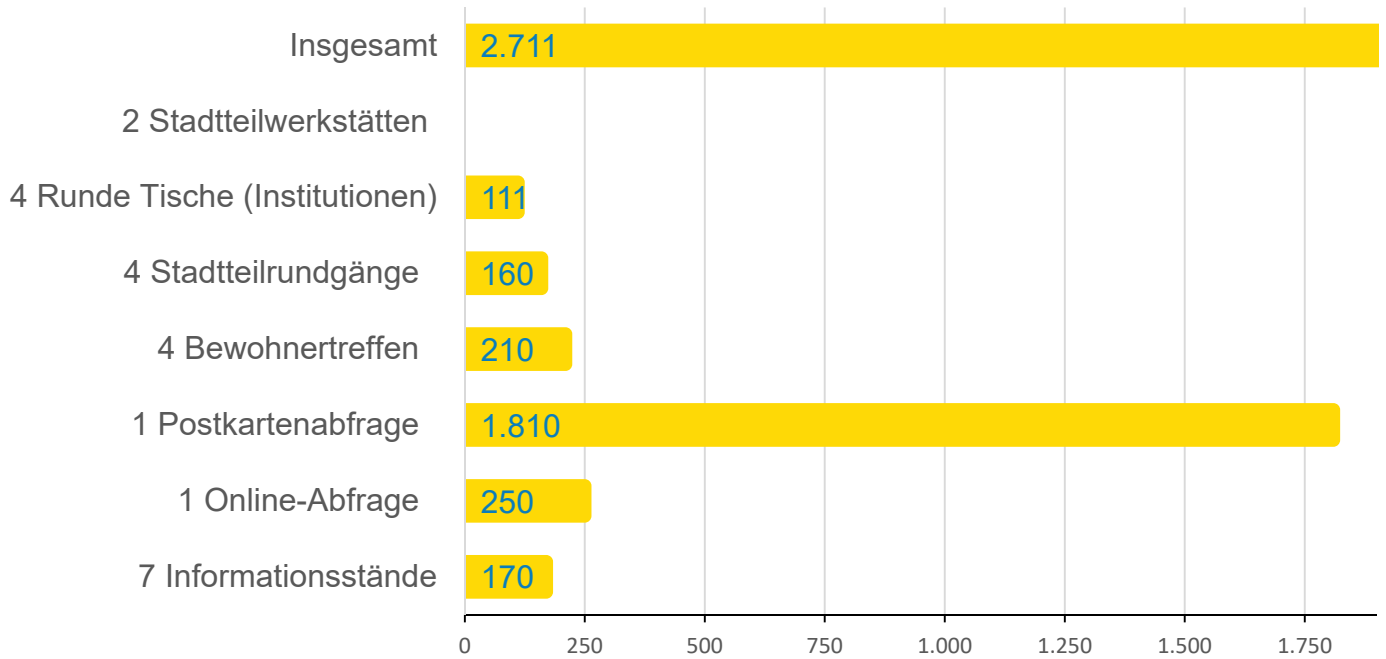
## Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Zeitstrahl



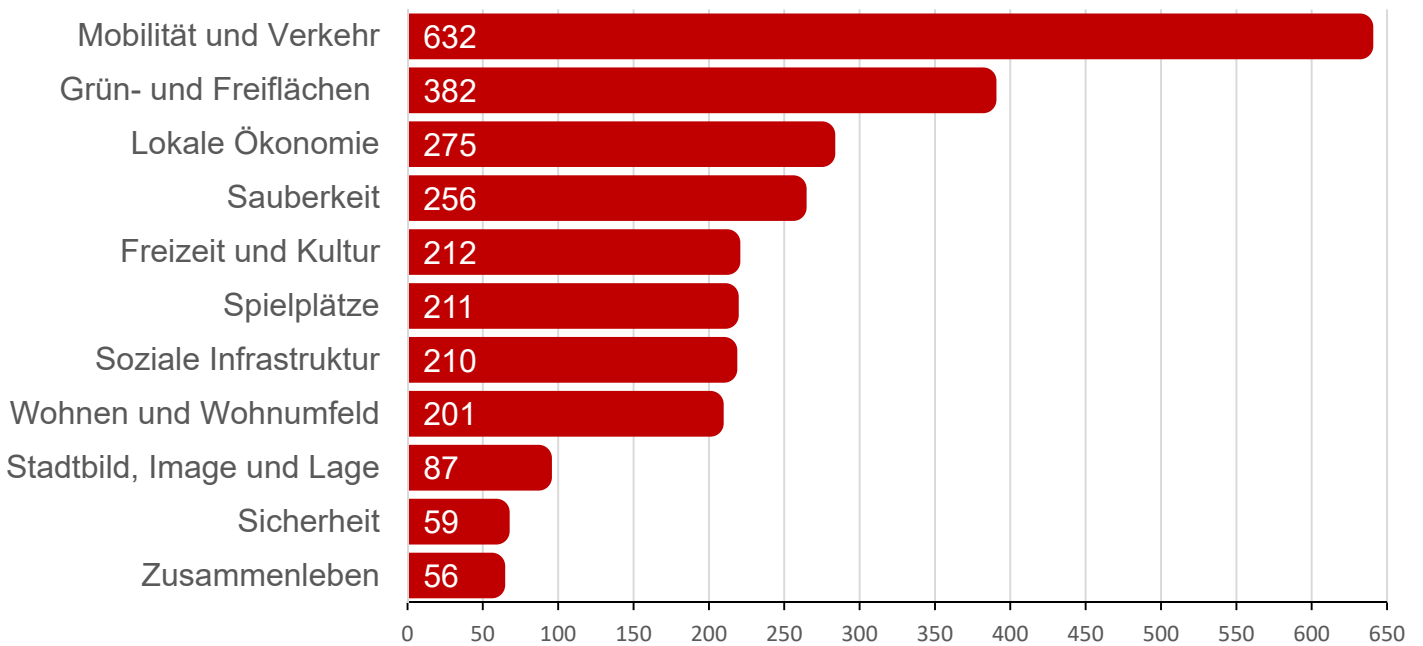
## Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Teilnehmer\*innen



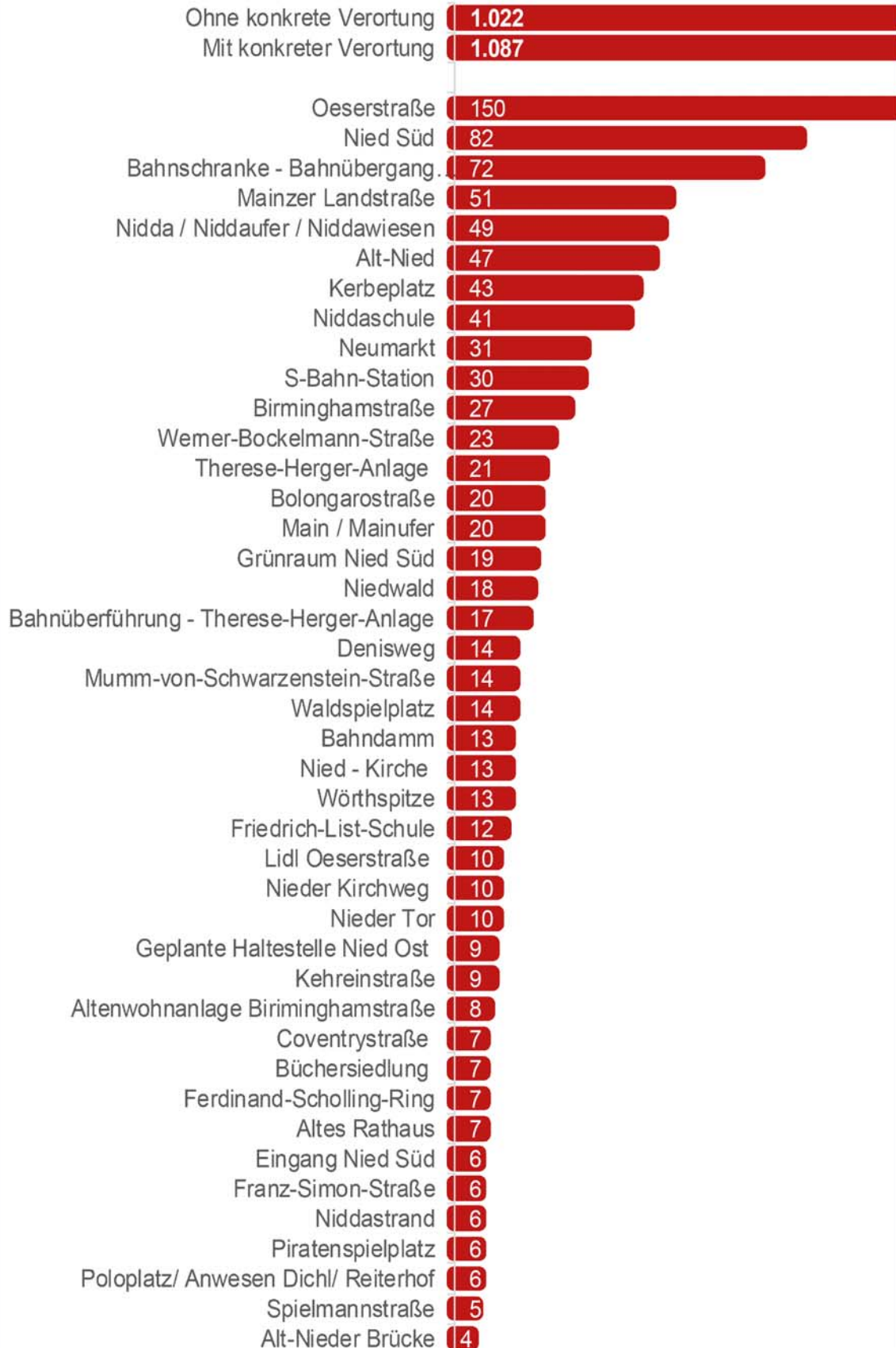
### Beteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Alle Hinweise und Ideen



### Ergebnisse der Bürgerbeteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Gewichtung der Hinweise und Ideen nach Themen (n = 2.581)



## Ergebnisse der Bürgerbeteiligung ISEK "Soziale Stadt Nied" | Handlungsbedarf nach Orten (n = 2.109)



Beunestraße	●
FC Alemania	●
Eisenbahnersiedlung	●
KGV - Anlagen	●
Lachegraben	●
Niddabrücke	●
Nied Nord	●
Saalbau Nied	●
Schwanheimer Brücke	●
SG Nied	●
geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt	3
Grüne Winkel	●
Haltestelle Briminghamstraße / Mainzer.	●
Hans-Kobald-Weg	●
Heinrich-Stahl-Str.	●
Holzlachstraße	●
Luthmerstraße	●
Oeserstraße - Parkplatz S-Bahn-Station	●
Radwege R8	●
Tillystraße	●
Anglerverein	2
Faulbrunnen	●
Franz-Diehl-Weg	●
Fridtjof-Nansen-Schule	●
Friedhof Nied	●
Heusingerstraße	●
Im Sechholder	●
Jugendclub Gesorgskeller	●
Lotzstraße	●
Nied Ost	●
Panoramaschule	●
Selzerbrunnen	●
Auf den Gleichen	1
Brückenspielfeld	●
DB-Gelände	●
Grüngürtel	●
Hundeverein	●
Industrieparks	●
Josef-Brenner-Weg	●
Kurt-Blaum-Straße	●
Linnegarben	●
Nied - Griesheim	●
Nieder Brücke	●
Restaurant Gleis 3/4	●
Russingerstraße	●
Sporthalle Oeserstraße	●
Taubusblick	●
Wemer-Haustein-Straße	●





# Ergebnisse der Beteiligung ISEK „Soziale Stadt Nied“

Legende:

Ort | Gesamtanzahl Kommentare

1 Anzahl Kommentare

Grün- und Freiflächen

Lokale Ökonomie

Soziale Infrastruktur  
Soziale Infrastruktur  
Bildung  
Freizeit und Kultur  
Spielplätze

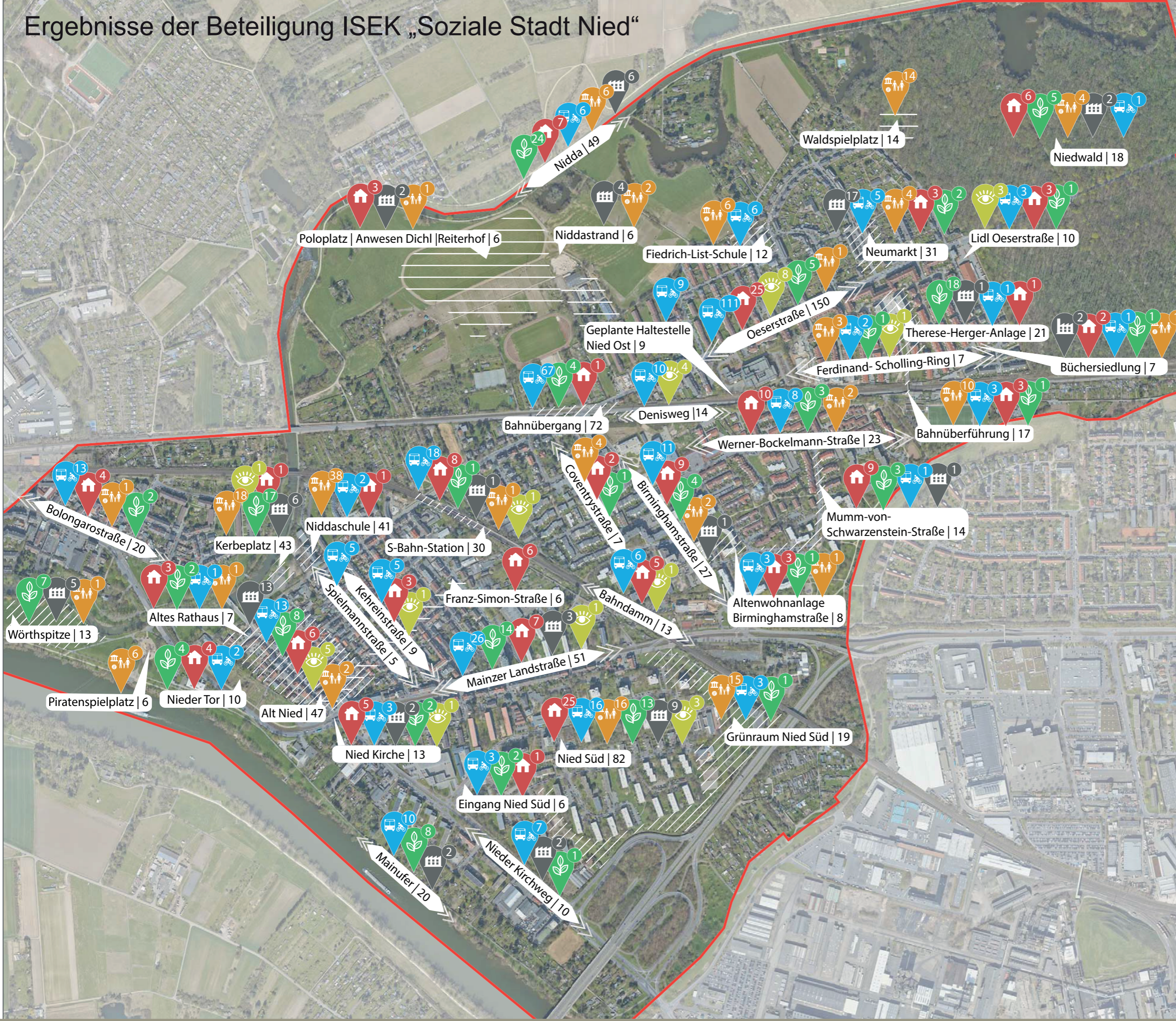
Stadtbild  
Image  
Lage  
Sicherheit

Mobilität und Verkehr  
Anbindung  
Fuß- und Radverkehr  
ÖPNV  
PKW  
Verkehrsführung

Wohnen und Wohnumfeld  
Wohnen und Wohnumfeld  
Sauberkeit  
Zusammenleben



Eigene Darstellung  
Datengrundlage:  
© Stadtvermessungsamt  
Frankfurt am Main

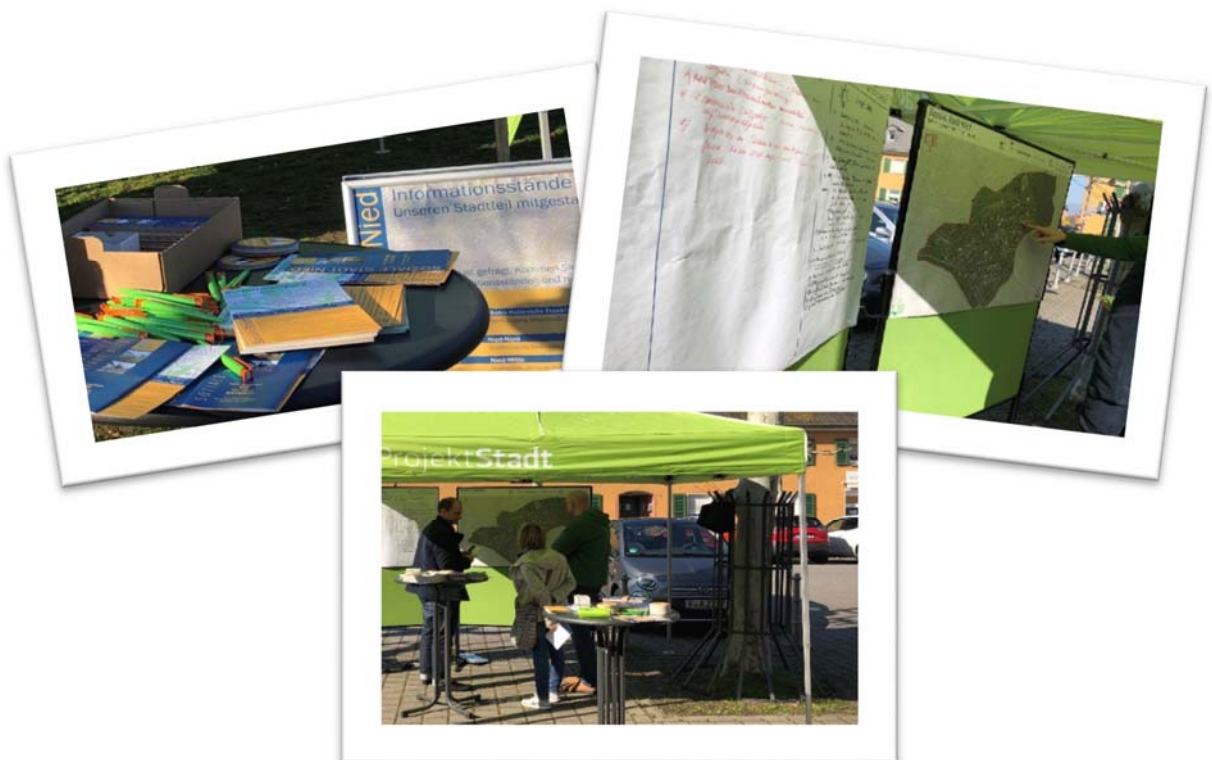




# Dokumentation

Informationsstände im Stadtteil Frankfurt-Nied  
vom 29. März bis 5. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK  
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



## Infostände | Teilnehmer\*innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Infostände fanden an drei Freitagen, einem Samstag, einem Montag und einem Mittwoch jeweils zu unterschiedlichen Zeiten morgens, mittags oder nachmittags und abends statt.
- Um eine bestmögliche Erreichbarkeit und Aufmerksamkeit zu erreichen wurden die Infostände an zentralen Örtlichkeiten in den verschiedenen Bereichen des Stadtteils aufgestellt. Es wurden Infostände am S-Bahn Halt „Frankfurt-Nied“ sowie am Quartiersplatz Neumarkt in der Eisenbahnersiedlung und an der Haltestelle „Birminghamstraße“ an der Mainzer Landstraße eingerichtet. Außerdem befanden sich Infostände am Einkaufsmarkt „Nahkauf“ in der Dürkheimer Straße, auf dem Vorplatz des „REWE“ an der Mainzer Landstraße und auf dem „Netto“ Parkplatz in der Bolongarostraße.
- Die Informationsstände dienten als Auftakt der Beteiligung in erster Linie dazu, über das Programm Soziale Stadt und die verschiedenen Beteiligungsmöglichkeiten zu informieren. Dazu wurden der Flyer „Ihre Meinung ist gefragt“ mit Informationen über das Programm Soziale Stadt und die Beteiligungsmöglichkeiten in Nied, der Flyer „Beirat Soziale Stadt Nied“, Bierdeckel mit der Homepage [www.mein-nied.de](http://www.mein-nied.de) und Postkarten zur Beteiligung verteilt.
- Im Dialog mit den Bürger\*innen wurden Fragen zum Projekt beantwortet, aber auch bereits erste Anmerkungen und Ideen auf Plakaten mit Luftbildern verortet und aufgeschrieben.
- Insgesamt wurden rund 3.000 Flyer verteilt, nahmen sich 100 Besucher\*innen Zeit für ein Gespräch, davon 30 in Form eines ausführlichen Leitfaden-Interviews. Somit konnten an die 170 Hinweise auf den Luftbildern verortet werden.

**7 Informationsstände | rund 3.000 Kontakte | 170 Anregungen und Ideen**

# Soziale Stadt Nied

## Informationsstände Unseren Stadtteil mitgestalten!

Ihre Meinung ist gefragt. Kommen Sie zu unseren Informationsständen und reden Sie mit.

### Termine :

<b>Freitag, 29.März</b>	<b>S-Bahn Haltestelle Frankfurt-Nied“</b>
7:00 - 9:00 Uhr und 14:00 - 16:00 Uhr	S-Bahn-Zugang Oeserstraße
<b>Samstag, 30.März</b>	<b>Nied-Nord</b>
9:00 - 11:00 Uhr	Quartiersplatz Neumarkt / Eisenbahnersiedlung
<b>Montag, 1.April</b>	<b>Nied-Mitte</b>
15:30 - 17:30 Uhr	Haltestelle „Briminghamstraße“, Mainzer Landstraße
<b>Mittwoch, 03.April</b>	<b>Nied-Süd</b>
16:00 - 18:00 Uhr	Einkaufsmarkt „Nahkauf“, Dürkheimer Straße 40
<b>Freitag, 05.04.2019</b>	<b>Alt-Nied</b>
11:30 - 13:30 Uhr	Vorplatz „Rewe“, Mainzer Landstraße 790
<b>Freitag, 05.04.2019</b>	<b>Nied-West</b>
16:00 - 18:00 Uhr	Parkplatz „Netto“, Bolongarostraße 51

### Haben Sie Fragen zur Sozialen Stadt Nied?

Quartiersmanagerin Marja Glage | Caritas | Telefon 0176 12982202 | marja.glage@caritas-frankfurt.de  
 Stadtplaner Jan Thielmann | ProjektStadt | Telefon (069) 6069-1430 | jan.thielmann@nh-projektstadt.de

Das Projekt wird mit Mitteln des Bund-Länder-Programms 'Soziale Stadt' durch die Bundesrepublik Deutschland, das Land Hessen und die Stadt Frankfurt am Main gefördert.

## Themen und Projektideen | ISEK Nied

### STÄRKEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Anglerverein	Anglerheim
	Eisenbahnsiedlung	Gartenbereiche Siedlungsverein
	Mainzer Landstraße	Sportplatz
	Niddakampfbahn	Sportvereine
Grün- & Freiflächen	Nidda	Altarm / See Nidda
	Nidda	Renaturierter Teil/ Nidda
	Niedwald	Allg. Nidda& Mainflächen sollen erhalten bleiben
	Wörthspitze	Grünflächen/ Wörthspitze/ Waldgebiet
Lokale Ökonomie	Neumarkt	Weihnachtsgestaltung im Dezember
	Niddastrand	Niddastrand (Freizeitgestalt. Grillen, Lage, Spielbereich, Geräte
Spielplätze	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Schöner großer Spielplatz
	Niedwald	Attraktiver Waldspielplatz   2x
Verkehr - ÖPNV	S-Bahn-Station	Gestalteter Zugang zu S-Bahn(bemalte Wände)

### SCHWÄCHEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Grün- & Freiflächen	Alzeyer Straße	Es fehlt an Sitzgelegenheiten/Treffpunkten im ganzen Quartier
	Bolongarostraße	Beleuchtung (Kindergarten) -An Rosenberg 80 Meter ohne Licht entlang des Bahndamms
	Lachener Graben	Wegeverbindung zu Griesheim-Center zu matschig
	Mainzer Landstraße	ehemaliger Bolzplatz, heute Parkplatz - Nutzung unklar
	Nieder Kirchweg (Grünfläche)	Bänke fehlen
	Therese-Herger-Anlage	Stadtplatz verschönern - Fläche entsiegeln (urban gardening)   2x
Spielplätze	Coventrystraße	Spielplatz Coventrystraße Weiterentwicklung für Bewohner
	Ferdinand-Scholling-Ring	Spielplatz im Sommer nicht nutzbar - Geräte heizen sich auf und Sonnensegel fehlt
	Niedwald	zwei Spielgeräte stillgelegt auf Waldspielplatz (Rutschen, Klettergerüst)   2x
Stadtbild - Sauberkeit	Alzeyer Straße	Quartier verunreinigt
	Alzeyer Straße	Platz verunreinigt (Bierflaschen)
	Franz-Simon-Straße	Viel Müll auf der Franz-Simon Str.
	Franz-Simon-Straße	Alt Nied/ Mainzer Landstraße (weißer Häuserkomplex: fehlende Mülleimer, Lärmbelästigung durch Besucher, Drogenhandel + Franz-Simon Straße: wilde Sperrmüllablagerungen & Rattenproblematik, schwieriges Mieterklientel
	Niedwald	Müll!!!!

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Oeserstraße	Sperrmüllablagerung   3x
<b>Verkehr - PKW</b>	Alzeyer Straße	Parkplatz neben Nahkauf stehen abgemeldete Autos, illegaler Autohandel(?), Rattenthematik
	Holzlachstraße	Holzlachstraße: Autos parken Gehweg zu, obwohl auf Straße genug Platz zum Parken
	Oeserstraße	Parkplatzsituation Marktplatz/Oeserstraße
<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Heinrich-Stahl-Straße	Unterführung zu dunkel   2x
	Main/ Mainzer Landstraße	Wegeföhrung zwischen Main + Mainzer Landstraße unklar
	Mainzer Landstraße	Straßenföhrung beengt -> Gefahrensituation (in Richtung FFM-City)
	Niddaschule	Ampel an der Niddaschule am Wochenende ausgeschaltet.
	Nieder Kirchweg/ Nieder Tor	Komplizierte Verkehrsföhrung/ kompletter Verkehr läuft über Schwanheimer Brücke & Nied -> Lärmbelastung & Verkehrsföhrung
	Oeserstraße	Der beschränkte Bahnübergang
<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Rosengarten/ Dürkheimer Straße	Fehlende Absenkung Bordsteine + Radweg
	Alzeyer Straße	viele Jugendliche abends + freilaufende Hunde
	Alzeyer Straße	Zäune als Abtrennung -> Ghettobildung
	Franz-Simon Str. 2	Völlige Überlegung des Hauses/ problematische Mieterschaft /+ Müllproblem
	Mainzer Landstraße	Areal Rewe Bereich Mainzer Landstraße verwahrlost   2x
	Mainzer Landstraße / Nieder Tor	Areal Rewe Bereich Mainzer Landstraße verwahrlost
	Nied Kirche	Wild herumstehende Leihräder - wird dem historischen Stadtbild (Kirche) nicht gerecht
	Nied Süd	Zaun zugemauert; Weg zum Nachbarhof blockiert; Weg geschlossen- Grundstück geschlossen wegen lärmenden Kindern, Kot usw.

# IDEEN

Kategorie	Ort	Originaltext
<b>Freizeit &amp; Kultur</b>	Alzeyer Straße	Bolzplatz benötigt neuen Belag z.B. Kunstrasen
	Alzeyer Straße	Sportangebote für Senior*innen schaffen
	Landauer Straße	Angebote für Freizeit- und Sportnutzung
	Wörthspitze	Mainufer: Sport- und Bewegungsangebote für ältere Menschen (vergleichbar wie in Griesheim)
<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Dürkheimer Straße	"Schulweg" Dürkheimer Straße braucht mehr Mülleimer (groß) da Kinder Süßigkeiten-Verpackungen regelmäßig wegschmeißen
	Dürkheimer Straße	Allg. mehr Bänke für Menschen zum Ausruhen   Jugendtreff (attraktiv!) für ältere Jugendliche + Angebote
	Kerbplatz	Öffentliche Toilette - Sicherheitstag-> Beratung der Bürger zur Prävention - Sommerkino
	Nidda	Ökologische/bio/natur Toiletten
	Niddawiesen	Aussichtsplatz mit Sitzgelegenheit
	Niddawiesen	Mögliche Ersatzstandorte für Kleingärten

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Oeserstraße	Nachnutzung Gelände Baur Diel päd. geführt
	Mumm-von-Schwarzenstein-Str.	Grünanlage - Neugestaltung (Spielplatz oder Urban Gardening ) Kamera wegen Sperrmüll
	Nahkauf Dürkheimer Straße	Aufenthaltsqualität steigern: Sitzbänke
	Nidda	Bessere Anbindung an Nidda; Orientierung Kiosk in Richtung Wiese
	Nidda	Flächen für Wildblumen schaffen; sehr schön, aber Aufenthaltsqualität verbesserungswürdig -> Bäche etc.; soll der Natur überlassen werden - keine Bänke oder Infrastruktur geplant -> ist Bürgern nicht immer bekannt (Information stärken)
	Nidda	Hinweis für Radfahrer den befestigten Weg zu nutzen   Jagdgebiet - keine Infos wenn gejagt wird/ Hinweis geben   mehr Renaturierung -> Renaturierungsflächen werden sehr gut angenommen keine Möblierung
	Nieder Loch/ Nieder Tor	Platz zum Main öffnen/ Platzgestaltung Zugang zum Main -> aktuell keine Aufenthaltsqualität an der Ortsmitte/ Platz (einladend) evtl. in geplante Bebauung einfügen
	Niedwald	Soll kein Park werden/ ganz besonders   viel Dreck und Müll   Feuer im Wald   Hunde ohne Leine -> mehr Bewusstsein/ Schilder   Nutzungsdruck senken
	Oeserstraße	Bäume zur Auflockerung
	Therese-Herger-Anlage	Urban Gardening; Begrünung auch als Schallschutz; Grün statt Grau
	Therese-Herger-Anlage	Zur Wildblumenwiese; den ganzen Zug als grüne Lunge Komplettes Konzept von Übergang bis Oeserstraße - Begrünung der Begrenzung
	Werner-Bockelmann-Straße	Beleuchtung - zu alt/ zu hell/ modernisieren
	Wörthspitze/ Niddawiesen	Überschaubare Hundewiesen (abgegrenzt)
<b>Lokale Ökonomie</b>	Mainwiesen	Außengastronomie/ Café
	Nahkauf Dürkheimer Straße	Nahkauf mit Bäcker und Café (100 qm Café mit Sitzplätzen) 21 Wohneinheiten Obergeschosse -> letzte Abstimmungen, kurz vor Genehmigung Parkplatz wird ersetzt durch Tiefgarage
	Neumarkt	Einen echten Markt ganztags, mehr kleinere Läden z.B. Metzger, Drogerie
	Neumarkt	Flohmarkt am Neumarkt (Anregung Höfe-Flohmarkt; Beispiel: Zeilshaus); Platz beleben aber Parkfläche ist trotzdem wichtig; Bewohnertreffpunkt fehlt (zum Sitzen usw.); Verbindung schaffen zwischen Therese-Herger-Anlage & Neumarkt (durch Veranstaltungen)
	Nidda	Café an der Nidda
	Niddastrand	Niddastrand nicht direkt von der Nidda aus zugänglich
	Poloplatz/ Anwesen Dicht/ Reiterhof	Niddastrand noch 1 Jahr Lizenz/ wäre schade wenn es auseinander bricht/ Was passiert damit?
Wörthspitze/ eh. Nazidenkmal	Am Nazidenkmal: Café mit Außengastronomie - sehr hohe Aufenthaltsqualität	
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Alt-Nieder Brücke	Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten)



<b>Soziale Infrastruktur</b>	Alzeyer Straße	Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen
	Nahkauf -Dürkheimer Straße	Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf
	Saalbau	Elternberatungsstellen/ Eltern-Kind-Zentrum (z.B. im Saalbau/zentral) Allgemein: mehr Hortplätze (bisher nur 35% / Jahrgang 2019 - bereits zwei Elterninitiative.   soz. Infrastruktur für Kinder und Familien z.B. Erziehungsberatung (wie in Höchst)   Beratungsstelle SGB, Anträge und Familienhilfe vor Ort
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Kleingartenanlage an Bahnunter-führung	Potenzieller Schulstandort
	Neumarkt	Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bushaltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt
	Spielplatz Nidda-schule	Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein
		Weiterführende Schule (Ganztags)  Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sportkurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht
<b>Spielplätze</b>	Alzeyer Straße	Spielplatz bereichern -> mehr Spiel- und Sportmöglichkeiten einrichten
	Alzeyer Straße	Sport + Spielplatz (Kletterwand, Sportplatz)
	Alzeyer Straße	Spielplatz: Mehr Spielmöglichkeiten/- Geräte schaffen
	Coventrystraße	Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll
	Kerbeplatz	Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlechterübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern
	Spielplatz / Bahn-überführung	Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Erholungs-ort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahnübergang
	Spielplatz / Bahn-überführung	Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche?
	Spielplatz / Bahn-überführung	Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund
<b>Spielplätze</b>	Spielplatz Lachener Graben / Birminghamstraße	Mehr Sitzmöglichkeiten
	Waldspielplatz	Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jährige
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Altenwohnanlage Birminghamstraße	Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen
	Birminghamstraße	Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen
	Dürkheimer Straße	einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung?

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden
	Niedwald	Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren
	Oeserstraße 113-119	Sperrmüll sehr häufig und lang
	Weg Durchgang Bahndamm – Coventrystraße	Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen
	Werner-Bockelmann-Straße	Wildes abladen von Haus und Sperrmüll
	Werner-Bockelmann-Straße/ Lachener Graben	Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Denisweg	Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt
	Lidl - Oeserstraße	Zebrastreifen zu unsicher
	Oeserstraße / Bahngleise	Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Altenwohnanlage - REWE	Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE
	Alzeyer Straße	Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg ggü. wurde aus Schulwegplan gestrichen Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer
	Denisweg	Fahrradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Denisweg	Glatter Weg für Fahrräder, Weg befestigen (mit Sand; wassergebundene Decke)
	Mainufer	Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim
	Oeserstraße	Fehlt/ geht nur bis zum Wald   Problem kleiner Straßenquerschnitt
	Oeserstraße (Strecke durch Niederwald)	Fahrradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme
	Oeserstraße / Birminghamstraße	Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren
	Oeserstraße / Grüne Winkel	Übergang (Zebrastreifen)
	Radwege R8	Beschilderung verbessern
	S-Bahn-Station	Gesicherte Fahrradständer/- boxen (abschließbar)
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Ferdinand-Scholling-Ring	Haltestelle Königsteiner Bahn   3x

	geplante Lärm-schutzwand an S-Bahn-Halt	Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden
	Haltestelle Briming-hamstraße / Main-zer Landstraße	Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht
	Haltestelle Nied-Ost	Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst
	Haltestelle Nied-Ost	Wunsch nach Bahnhaltstelle (Bedenken, dass Rebstock eine Halte-stelle bekommt und nicht Nied)
	Oeserstraße	Buslinie zum Rebstockbad und nach Bockenheim   2x
	Oeserstraße	Verlängerung der Buslinie zur 45 (Europaviertel)
	Oeserstraße	Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich   Verlängerung  Bingelsweg streichen, dafür bis zur 17   Anschluss an neues Gymnasium
	Werner-Bockel-mann-Straße	S-Bahnstation Nied Ost
<b>Verkehr - PKW</b>	Alzeyer Straße	Parkdeck/- garage
	Beunestraße	Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschränkung der Barrierefreiheit; Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugeparkte Kreuzungen -> Gehwegnasen
	Bolongarostraße	Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes
	Durchfahrt zum Sportplatz - FV Ale-mannia 08 Nied	Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt
<b>Verkehr - PKW</b>	Dürkheimer Straße	Dürkheimer Straße: Mehr Schrägparker mit Markierung (Parkplatz-mangel)
	Friedrich-List-Schule	Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebrastreifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen
	Grüne Winkel	Parkplatz/ Parkraum Problem
	Hans-Kobald-Weg	Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker
	Heusinger-straße/ Oeserstraße	Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradstän-der stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern
	Lidl - Oeserstraße	Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot
	Oeserstraße	Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen
	Parkplätze Oeser-straße bei Unter-führung	Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze
	Spielmannstraße	Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäu-ern (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume
	Werner-Bockel-mann-Straße 183 - 119	Fuß- & Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken ver-bieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuch-tung
<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Bahnschranke - Oe-serstraße	Bedenken - wenn Bahnschranken weg wären gäbe es mehr Verkehr
	Bahnüberführung	Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung

	Bahnübergang / Zebrastreifen Oeserstraße	Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen	
	Birminghamstraße / Mainzer Landstraße	Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Markierung hört auf)	
	Bolongarostraße	Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen	
	Dürkheimer Straße/ Alzeyer Straße	Zusätzliche Anlieger Ein- und Ausfahrt ins Quartier Dürkheimer/Alzeyer Straße	
	Fridtjof-Nansen-Schule	Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Ausfahrt)	
	Main	Fuß- und Radweg zu eng	
<b>Verkehr – Verkehrs-führung</b>	Nieder Kirchweg / Dürkheimer	Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisell); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege?	
	Niederwald / Oeserstraße	Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inseln, Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen	
	Oeserstraße	Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fester Blitzer; Zebrastreifen/ Ampeln	
	Oeserstraße 119	Ampel/Zebra wegen Kindern	
	Oeserstraße/ Birminghamstraße	Unterführung Bahnübergang dringend erforderlich (15 Min. geschlossen hoher Rückstau   3x	
	S-Bahn-Station	Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beachtet; mehr Schilder für beide Seiten	
	Werner-Bockelmann-Straße	Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramashule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem	
	<b>Wohnen &amp; Woh-numfeld</b>	Altes Nieder Rathaus	Nutzung für Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddauer; Geschichte berücksichtigen
		Alt-Nied	Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausubstanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogelschutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten
		Dürkheimer Straße	Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten
Lidl - Oeserstraße		Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner	
Mumm-von-Schwarzenstein-Straße		Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (indirekt, klein, niedrig)	
Nettogrundstück/ Bolongarostraße		Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen	
Nieder Tor		Glascontainer unterirdisch anlegen	
Oeserstraße		Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz	
Poloplatz/ Anwesen Dicl/ Reiterhof		Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlenden Fläche für Wohnraum in Frankfurt	
Übergang bei Therese-Herger-Anlage		Zu grau; schönes Graffiti	
<b>Zusammenleben</b>	Birminghamstraße	Weitere Nachbarschaftstreffe weniger zielgruppenspezifisch (Senioren   x2)	

## Impressum

### ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)



# Dokumentation

Postkartenabfrage im Stadtteil Frankfurt-Nied  
vom 28. März bis 12. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK  
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



## Postkartenabfrage | Teilnehmer\*innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Postkarten wurden durch die ProjektStadt über mehrere Informationsstände verteilt, in Geschäften ausgelegt und an die Kindertagesstätten und Schulen im Stadtteil verteilt.
- An mehreren Sammelpunkten im Stadtteil konnten die Bewohner\*innen ihre Postkarten in Boxen einwerfen. Alternativ bestand auch die Möglichkeit, die Notizen per Handyfoto als SMS-Nachricht oder als Email an die ProjektStadt zur Auswertung zu senden.
- Frist für die Rückgabe der Postkarten war der 12.04.2019
- Die Sammelboxen wurden am 16. April 2019 durch die ProjektStadt eingesammelt.
- Die Inhalte wurden alle dokumentiert, es wurden nur redaktionelle Korrekturen vorgenommen (Rechtschreibfehler, schwer verständliche Formulierungen).
- Diffamierende Aussagen wurden zum Schutz von Persönlichkeitsrechten neutral umformuliert, ohne dabei jedoch die inhaltlichen Aussage außen vor zu lassen.
- Der Rücklauf umfasst rund 350 Postkarten einschließlich eingegangener Mails. Insgesamt konnten aus den Postkarten 1.810 Kommentare, Anregungen und Ideen gewonnen werden.
- Die Teilnehmer\*innen konnten mehrere Beiträge und Kommentare abgeben sowie mehrmals an den unterschiedlichen Beteiligungsformen teilnehmen.
- Mehrfache Aussagen zu einem Thema wurden nicht zusammengefasst, sondern jeweils einzeln festgehalten.
- Die Ergebnisse wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

**Postkartenabfrage | 350 Teilnehmer\*innen | 1.810 Anregungen & Ideen**



# Bürgerbeteiligung

## Postkarten-Aktion



**Sammelstellen**

1 Stellwerk - Lotto Am Neumarkt 2	2 Sparda-Bank Heusingerstr. 76	3 Mein Bäcker Lotzstr. 13	4 Luthmer Apotheke Luthmerstr. 12	5 Haarstudio Simone Coventrystr. 32
6 Begegnungsstätte Frankfurt Birminghamstr. 20 (Briefkasten)	7 Eisdiele Riviera Mainzer Landstr. 788	8 Gemeindebüro St. Markus Mainzer Landstr. 787 (Briefkasten)	9 Post Shop Alzeyerstr. 1	

# Soziale Stadt

Liebe Bewohnerinnen und Bewohner von Nied,  
die Stadt Frankfurt wurde mit dem Stadtteil Nied in das Städtebau-  
förderprogramm Soziale Stadt aufgenommen. Nied soll in den  
nächsten Jahren städtebaulich erneuert, sozial stabilisiert und öko-  
logisch aufwertet werden.

**Dazu sind Ihre Anregungen und Ideen gefragt.**

Teilen Sie uns diese bitte auf der Rückseite dieser Postkarte mit.  
Denn Sie sind Expertin und Experte für Ihren Stadtteil.

**Die ausgefüllte Postkarte bitte bis zum 12.04.2019 zurückgeben.**

**Wie und wo können Sie die Postkarten zurückgeben?**

- Postkarte in eine der Sammelboxen an den oben genannten  
Stellen einwerfen (Standorte und Adresse siehe Karte)
- Postkarte per Handyfoto an [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)  
mailen.
- Sie können sich zusätzlich auch bequem online unter  
[www.mein-nied.de](http://www.mein-nied.de) beteiligen.

Postkarte Vorderseite

# Postkarte

1 Was gefällt (+) Ihnen an Nied?

2 Was stört (-) Sie an Nied?

---

---

---

---

3 Welche Ideen zur Verschönerung und Erneuerung haben Sie für Nied?

---

---

---

---

4 Welche Angebote fehlen im Stadtteil?

---

---

---

---

**Kontaktdaten**  
**Soziale Stadt Nied**  
(V.i.S.d.P.)

### Projektsteuerung Soziale Stadt Nied

ProjektStadt, Integrierte Stadtentwicklung | Jan Thielmann | Telefon (069) 6069-1430 | Mobil 0175 7212608 | Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de

### Quartiersmanagement Soziale Stadt Nied

Caritasverband Frankfurt e.V. | Marja Glage | Telefon 0176 12982202 | Mail marja.glage@caritas-frankfurt.de

## Themen und Projektideen | ISEK Nied

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Neumarkt	Bücherschrank
	Nidda	Gute Freizeitmöglichkeiten (Nidda)
	Niddaschule	Basketballkorb
	Niddastrand	Niddabeach
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Pferdepolo und Pferdehof
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Polo Platz
	SG - Nied	Der Sportverein SG-Nied
	Stellwerk	Das Stellwerk
		Ufo ist gut
		Schöne Umgebung; Vereinsleben; Fitnessgeräte
		Mir gefallen die Fußballplätze hier.
		Das rege Vereinsleben
		Dass es viele Fußballplätze gibt.
		Kreativangebote, Feste
		Schwimmbad in der Birminghamstraße
		Stadtteilstunde und Vereinsleben
		Großes Angebot der Vereine
		Viele Vereine, sportliche Angebote
	Kinderhaus	
	Großes Sportangebot	
	Gutes Vereinsleben	
	Aktive Paffgemeinden	
Grün- & Freiflächen	Grüngürtel	Die Lage zwischen Main und Nidda mit dem vielen Grün; Verbindung mit dem Grüngürtel
	Grüngürtel	Grüngürtel
	Grüngürtel	Grüngürtel
	Grüngürtel	Grüngürtel
	Kerbeplatz	Der Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Mir gefällt an Nied, dass der Kerbeplatz riesig ist.
	Kerbeplatz	Kerbeplatz, Nidda, Niedwald, alle Bäume
	Kerbeplatz	Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Kerbeplatz

Grün- & Freiflächen	Main	Schöne Grünflächen neben dem Main
	Main	Viel grünes, der Main
	Main	Die Mainwiesen
	Nidda	Nidda
	Nidda	Nidda
	Nidda	Nidda
	Nidda	Direkte Lage an der Nidda
	Nidda	Niddanähe
	Nidda	Nidda
	Nidda	Niddawege
	Nidda	Nidda Renaturierung
	Nidda	Bereich entlang der Nidda
	Nidda	Nidda, Renaturierung (altes Wehr)
	Nidda	Renaturierung der Nidda
	Nidda	Nidda
	Nidda	Die Renaturierung d. Nidda
	Nidda	Nidda
	Nidda	Nähe zur Nidda
	Nidda	schön gelegen an der Nidda
	Nidda	Umgestaltung Niddaverlauf, ehemaliges Wehr
	Nidda	Niddapark
	Nidda / Main	die Nähe zu Main und Nidda
	Nidda / Main	gute Naherholung Nidda/ Main/ (...) Wald
	Nidda / Main	Die Spazierwege an Main und Nidda
	Nidda / Main	Kurze Wege ins Grüne (Main, Nidda, Wald)
	Nidda / Main	In der Nähe zum Main
	Nidda / Main	Die Flüsse Nidda und Main und der Grüngürtel
	Nidda / Main	viele Grünflächen, Gärten, Wege an der Nidda und Main
	Nidda / Main	Nidda, Main, Naherholungsgebiet, viel Grün
	Nidda / Main	Grünes Umfeld Nidda Main
Nidda / Main	Nähe zur Natur (Nidda, Main)	
Nidda / Main	Das Grün, Main und Nidda	
Nidda / Main	Natur, Main, Nidda	
Nidda / Main	Nähe zur Natur, Main, Nidda	
Nidda / Main / Niedwald	Mainufer, Niedwald, Nidda	
Nidda / Main / Selzerbrunnen	Das wir zwei Flüsse haben. Der Nieder Wald, Selzerbrunnen, Schwanenweiher.	
Nidda / Niedwald	Nidda, Niedwald, Kerbeplatz, Selzerbrunnen	
Nidda / Niedwald	Viel Grün (Nidda, Main, Niedwald)	
Nidda / Niedwald	Viel Grün (Nidda& Niedwald)	
Nidda / Niedwald	Nidda, Niddawald	

Grün- & Freiflächen	Nidda / Niedwald	Wald, Nidda, Renaturierung
	Nidda / Niedwald	Wald und Nidda
	Nidda / Niedwald	Nied hat großartige Naherholungsgebiete, z.B. die Nidda oder den Niedwald.
	Nidda / Niedwald	Niedwald
	Nidda / Niedwald	Naturnah (Nidda & Wald)
	Nidda / Niedwald	Nidda, Wald
	Nidda / Niedwald	Wald, Niddaufer
	Nidda / Niedwald	Nidda + Niedwald als grüne Lunge zur Entspannung
	Nidda / Niedwald	Niedwald/ Niddanähe
	Nidda / Niedwald	Wald + Nidda
	Nidda / Niedwald	Niedwald + Nidda
	Nidda / Niedwald	Nidda, Wald
	Nidda / Niedwald	Viel grün, Nidda, Wald
	Nidda / Niedwald	Niedwald, Niddaauen
	Niddaauen	Natur, rings um die Nidda
	Niddapark	Niddapark
	Niddastrand	Niddabeach (soll unbedingt weiter bestehen bleiben)
	Niedwald	Niedwald, Nidda
	Niedwald	Niedwald, Wanderwege an Nidda / Main
	Niedwald	Wald
	Niedwald	Wald
	Niedwald	Niedwald
	Niedwald	Landschaftlich sehr gut gelegen, Waldfläche
	Niedwald	Niedwald, relativ ruhig, Niddastrand
	Niedwald	Wald bei Neumarkt
	Niedwald	Niedwald
	Niedwald	Der Niedwald
	Niedwald	Niedwald, viel Grün
	Niedwald / Selzerbrunnen	Selzerbrunnen, Niedwald, Stromschnellen
	Niedwald	Niedwald
	Niedwald	Niedwald *Zeichnung von drei Bäumen*
	Niedwald	viel Natur, Niedwald Naturschutzgebiet
	Wörthspitze	Der Grüngürtel mit Wörthspitze
	Wörthspitze	Park Wörthspitze
	Wörthspitze	Wörthspitze mit Kinderspielplatz
		Bäume an Straßen
		Pflanzen
		Mir gefällt an Nied, dass es ganz viele Bäume gibt.
	Joggingmöglichkeiten	
	Verschönerung der Straßen, leider nicht immer mit Grün.	

Grün- & Freiflächen	Grünflächen; Parks
	Viel Natur d.h. Bäume, Fluss, Tiere, Grün, viele Spielplätze und schöne Ecken
	Viel Natur
	Naturschutz
	Nied ist ein wunderbar grüner Ort. Mit vielen grünen Flächen und Feldern.
	Grün, ruhig, bodenständig
	Nah an der Natur
	Grün, ruhig
	Viel Grün, ruhig
	Direkte Lage an Naherholungsgebieten
	Viel Grün
	Viele Grünflächen
Grün- & Freiflächen	Park in der Nähe
	Natur
	Grünflächen
	Grün, Main, Nidda, Pferde, Natur
	Grün
	Viel Grün
	Grün
	Viele Parks und Spielplätze
	Fluss Main, sehr schön
	Das viele Grün
	Viel Grün
	Das viele Grün (Gärten und Grüngürtel)
	Natur
	Nähe zur Natur
	Natur
	Grünfläche
	Naturnähe des Stadtviertels
	Viel Natur
	Viel grün
	Das viele Grün
	Erholungsgebiete
	Viel Natur
	Viel Grün
Viel Grün	
Flüsse	
Der Niddastrand	
Mir gefällt die Natur.	

<b>Lokale Ökonomie</b>	Alt-Nied	Positiv ist Secondo Secondhandladen
	Lidl - Oeserstraße	Einkaufsmöglichkeit (Lidl)
	Lidl - Oeserstraße	Lidl
	Lidl - Oeserstraße	Lidl
	Mainzer Landstraße	REWE
	Neumarkt	Kiosk, In style am Neumarkt
	Niddastrand / Zur Waldlust	Niddastrand, Restaurant "Zur Waldlust"
		Einkaufsmöglichkeiten
		Einkaufsmöglichkeiten
		Mir gefällt es, dass es viele Läden gibt (z.B. Rewe, Netto ...)
		Einkaufsmöglichkeiten o.k. aber könnte besser sein
		Gute Einkaufsmöglichkeiten für Lebensmittel
		Genug Einkaufsmöglichkeiten Lidl, Rewe, Netto, Bäcker
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Anglerverein	Anglerverein
	Jugendclub Georgskeller	Mir persönlich gefällt an Nied das Jugendclub
	Piratenhort	Piratenhort
	SG Nied	SG-Nied
	SG Nied	SG-Nied
	SG Nied; Reiterhof	SG-Nied, Reiterhof
		Ärzte
		Gefallen tut mir sicherlich die Vereinstätigkeit in Nied.
		Aktiver Vereinsring
		Vereine
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Schule gefällt mir
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule
	Piratenhort	Piratenhort
		Schule
		Dass es gute Grundschulen gibt
		Die Schulen gefallen mir.
		Das gute Kita-Angebot
	Es gibt viele Horte.	
	Viele Krippenplätze	

Spielplätze	Alzeyer Straße	Alzeyer Straße Spielplatz, Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz und Nidda
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Piratenspielplatz
	Waldspielplatz	Waldspielplatz
	Waldspielplatz	Waldspielplatz
	Waldspielplatz	Waldspielplatz
	Wörthspitze	Piratenspielplatz
	Wörthspitze	Piratenspielplatz
	Wörthspitze	Spielplatz Wörthspitze
		Spielplatz
		Schöne Spielplätze
		Mir gefallen die Spielplätze in Nied.
		Die Spielplätze
		Mir gefällt, dass es viele Spielplätze gibt.
		Das es viele Spielplätze hat.
	Spielplatz	
	Spielplatz; Kletterwand	
	Viele Spielplätze	
	Viele Spielplätze	
	Alle Spielplätze	
	Alle Spielplätze	
	Bolzplatz	



<b>Spielplätze</b>		Schöne Spielplätze
		Spielplätze
<b>Stadtbild - Image</b>		Multikulturalität
		Multikulturalität
		Menschen
		Historisch
		Ich mag Nied, es ist eine sehr vielseitige Stadt.
		Dörflicher Charakter unweit der City
		Mir gefällt alles an Nied.
		Nied ist ein angenehmer Stadtteil. Wir leben gerne hier!
		Mir gefällt alles gut.
		Mir gefällt an Nied, dass es eine nette kleine Stadt ist.
<b>Stadtbild - Image</b>		Mir gefällt alles an Nied. Deswegen möchte ich nichts erneuern und verschönern. Mich stört nichts an Nied.
		Dass es eine sehr schöne Stadt ist.
		Mir gefällt alles an Nied.
		Der Frieden in Nied gefällt mir.
		Liebenswürdiger Stadtteil
		Dörfliches Feeling
		Sieht schön aus
		Die Menschen
		Nied ist wie ein kleines Dorf und das soll bitte auch so bleiben.
		Dörflicher Charakter
		Familienfreundliche Gegenden
		Eher "Dorfcharakter"
		Ruhiger Stadtteil
		Das Zusammenhalten und die Nettigkeit der Menschen sind super.
		Ich lebe gerne in Nied.
		International
		Dörflich
<b>Stadtbild - Lage</b>	Grüngürtel	Nähe zu Grüngürtel (Erholungsgebiete Unterfeld Sossenheim) Nidda und Main!
	Main	Main
	Nidda / Main	Schöne Lage zwischen Main und Nidda
	Nidda / Main	Anbindung, Nähe zu Main und Nidda
	Nidda / Main	Lage an Main/Nidda
	Nidda / Main	Nähe zu Nidda und Main
	Nidda / Niedwald	Die Naturnahe Lage zu den Niddaauen und Niedwald.
	Niedwald	Nah am Niedwald
		(Schnelle) Anbindung an Natur als auch Stadt
		Zentrale Lage
	Nähe zur Natur; man ist schnell im Grünen und in der City.	

<b>Stadtbild - Lage</b>		Nähe zur Natur
		Lage, im Grünen und doch zentral
		Nähe zum Grün / Wasser / S-Bahn
		Die Lage des Stadtteils ist wunderschön.
		Zentrale gelegen
		Die Nähe zu Main, Nidda und Lage
		Zentrale Lage
		Nied ist ein schöner Wohnort im Grünen und doch stadtnah.
		Stadt, doch viel Natur
		Nähe zu Höchst
		Die Nähe zu Frankfurt
		Gute Verkehrsanbindung / viel Grün / Natur
		Nähe zur Natur
		Nähe zu Main und Nidda; Nähe zur City
		Idyllische Lage (grün, zwischen zwei Flüssen
		Lage
		Gute Verbindungen zur Stadt sowie Wiesbaden
		Relativ nah zur City
		Gute Lage
		Stadtteil zentral gelegen
		Die ruhige aber zentrale Lage.
		Naturnähe
		Die Nähe zu Erholungsgebieten
		Öffentliche Verkehrsmittel, Autobahnen
	Zentrumsnähe; Natur (Nidda, Main)	
	Nähe zur Natur	
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Feuerwehr	Feuerwehrwache
	Feuerwehr	Feuerwehrwache
		Sicherheit
		Wir fühlen uns sicherer, da die Polizei viele Rundfahrten macht.
<b>Verkehr - Anbindung</b>		Gute Verkehrsanbindungen
		Verkehr, Bahn, Bus, Parkmöglichkeit gefällt
		Verkehrsanbindung
		Nied ist zentrumsnah, verkehrstechnisch gut angebunden.
		Gute Verkehrsanbindungen
		Gute Verkehrsanbindungen (auch ÖPNV)
		Gute Verkehrsanbindung
		Gute Verkehrsanbindung
		Gute Anbindung an den ÖPNV
		Verkehrstechnisch gut mit S-Bahn, Bus, Straßenbahn
		Die gute Verkehrsanbindung
	Gute Anbindung	

<b>Verkehr - Anbindung</b>		Gute öffentliche Verkehrsanbindung
		Gute Verkehrsanbindung (S-Bahn, Straßenbahn, Flughafen, Bus)
		Kurze Wege zum Main, Nidda, Straßenbahn, Bahnhof
		Gute Anbindung
		Gute Verkehrsanbindung
		Sehr gute Verkehrsanbindung
		Gute Verkehrsanbindung
		Infrastruktur
		Gute Infrastruktur
		Gute Verkehrsanbindung mit Bus, Straßenbahn und S-Bahn
		Verkehrsanbindung
		Gute Verkehrsanbindung
		Gute Anbindung
		Gute Verkehrsanbindung
		Gut angebunden
		Die Verkehrsanbindung
		Westtangente; Anschluss zum Flughafen - Arbeitsplatz
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Nidda	Nidda, Radweg dort
		Fahrradwege
		Radwege
		Vieles ist mit dem Rad erreichbar
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Mainzer Landstraße	Mit der Straßenbahn ist man schnell in der Innenstadt und in Höchst.
		Verkehrsverbindung ÖPNV
		Relativ gut angebunden (Bus/Bahn)
		Gute S-Bahn Anbindung
		Gute Bahnverbindung
		S-Bahnanbindung
		Anbindung mit Bus, Straßenbahn und S-Bahn
		S-Bahn und Straßenbahn
		Die gute Verbindung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln
		Anbindung an Verkehrsmittel gut
		sehr guten ÖPNV
		Gute Verkehrsanbindung mit S-Bahn, Bus und Straßenbahn
		Es gefällt mir, dass in Nied viele Möglichkeiten Verkehr gibt (S-Bahn - Bus - Straßenbahn...)
	Öffentliche Anbindung	
<b>Verkehr - PKW</b>		Man bekommt ganz gut einen Parkplatz.
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Alzeyer Straße	Alzeyer Straße Keine Durchgangstraße
	Oeserstraße	Schranke an der Oeserstraße wegen Verkehrsberuhigung

<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Alt-Nied	Altstadt, Kirche
	Alt-Nied	Schöne Häuser in Alt-Nied
	Eisenbahner-siedlung	Eisenbahnviertel
	Eisenbahner-siedlung	Eisenbahnsiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Architektur Eisenbahnsiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Die Eisenbahnsiedlung mit seinem Marktplatz. Der dortige Weihnachtsmarkt und sonstige Feste.
	Eisenbahner-siedlung	Eisenbahnersiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Eisenbahnersiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Eisenbahnersiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Alte Eisenbahnersiedlung, Alt-Nied
	Eisenbahner-siedlung	Kleine Siedlung
	Nied Nord	Siedlung zwischen S-Bahn und Niedwald
	Nied Nord	Dörfliche Strukturen in Nied-Nord
	Nied Süd	Nied/Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
	Nied Süd	Nied Süd
		Schöne Häuser
		Die Brücken
		Mir gefallen die Häuser
		Das noch viele alte Häuser stehen.
		Schöne Häuser
		Die unterschiedlichen Häuser
		Leise - kein Fluglärm
		Dass es so ruhig ist und nicht so viel Lärm.
		Nied ist ruhig.
		Ist schön ruhig.
		Ruhe, wenig Fluglärm
	Überflugverbot wegen Griesheim	
	Kein Fluglärm	
	Ruhe	

Wohnen & Wohnumfeld		Recht ruhig
		Wenig Fluglärm
		Ruhig
		Kein Fluglärm
		Die Ruhe
		Die Ruhe - wenig Fluglärm etc.
		Allg. Ruhe (z.B. wenig Fluglärm)
		Bezahlbare Wohnungen
		Noch bezahlbarer Wohnraum
		Naturnahes Wohnen
		Grünflächen zwischen den Wohnblocks
	Zusammenleben	
		Das friedliche Zusammenleben der kulturellen Vielfalt.
		Das Zusammenleben mit meinen Nachbarn oder generell die positive Einstellung der Menschen hier.
		Nette Menschen, es gibt Ruhe. Sie halten zusammen.
		Nette Leute und sie machen vieles für die Kinder.
		Nette Menschen, gute Freunde, Nachbarn sind auch nett
		Unterstützende Nachbarschaft
		Nette Menschen
		Dass hier sehr nette Mitbewohner sind.
		Nachbarschaftskontakte
		Nette Leute

# SCHWÄCHEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Alzeyer Straße	Mir gefällt nicht der Sportplatz an der Alzeyer Straße da dort sehr große Verletzungsgefahr ist durch den Steinplatz
	FC Alemannia	Abwanderung vieler Kinder und Jugendlicher aus dem Fußballclub "Alemannia"
	Kerbbeplatz	Was stört ist, dass der Kerbbeplatz nur für Jungs ist.
		Keine Möglichkeit für alte Leute in die Turnhalle zum Sport zu gehen.
		Zu wenig Events
		Dass es hier kein Schwimmbad gibt.
		Wenig Freizeitangebote
		Wenig Möglichkeiten für Jung und Alt zum Treffen
Grün- & Freiflächen	Büchersiedlung	Zuerst in Nied Süd, das weitaus grüner angelegt ist als mein jetziger Wohnort in der Büchersiedlung an der Oeserstraße. Hier ist leider wenig Platz für viel Natur geblieben, jetzt wo echt Ales zugebaut ist.
	Grüngürtel	Anbindung zum Grünraum
	Josef-Brenner-Weg	Pflasterstein statt Grünanlage

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Kerbeplatz	Das der Kerbeplatz der Boden nicht so hart ist.
	Nidda	Bei der Nidda die Steine
	Nied Kirche	Verschönerung des Zentrums Nied Kirche
	Therese-Herger-Anlage	Gestaltung des Platzes an der Therese-Herger Anlage
	Werner-Haustein-Straße	Mir gefällt nicht der Weg der Werner-Haustein-Straße zu Main. Ganz besonders an der Treppe (rechts) dieses Anwesen. Manchmal ragen die Brombeerhecken bis auf den Weg.
		Wenig Möglichkeiten zu Sitzen
		Zu wenige Bänke in den Grünanlagen!
		Ich finde es nicht so gut, dass Nied nicht so viele Spielplätze hat.
		Keine Aufenthaltsräume
		Das jeder freie Platz zugebaut wird.
		Begrünung
		Zu viele streunende Katzen
		Tauben
<b>Lokale Ökonomie</b>	Alt-Nied	Es gibt zu wenig Geschäfte (gute Lebensmittelgeschäfte etwa)
	Alt-Nied	Das viele Läden leer stehen z.B. in der Straße Alt-Nied das Möbel Ling Geschäft
	Alt-Nied	Leerstand Alt-Nied
	Alt-Nied	Unattraktive Geschäftszeile (ab Nied Kirche) ... noch
	Mainzer Landstraße	Shishabar/ Wettbüro
	Nied Nord	Keine schönen Gaststätten/ keine Eisdiele im nördlichen Nied
	Nieder Kirchweg	Rewe Nieder Kirchweg
	Niedwald	Wald in Nied, Niddawald ist unnötig, daraus kann man was anderes machen (mehr Geschäfte)
	Tillystraße	Der Kiosk-Tillystraße
		Keine coole Kneipe
		Keine Cafés, Gastronomie
		Fehlende Gastronomie
		Wenig Einkaufsmöglichkeiten
		Zu wenig Läden
		Dass es wenige Geschäfte gibt.
		Dass es kein Zentrum gibt in Nied.
		Spielothek und Jugendliche sich davor treffen und Unsinn machen.
		Infrastruktur ( zu wenig Einkaufsmöglichkeiten)
		Zu wenig Kioske
		Wenig Infrastruktur (Läden + Gastronomie)
	Zu wenige Eisdielen	
	Zu viele Ramschläden, Wettbüros etc.	
	Infrastruktur, wenig Einkaufs- und Freizeit Möglichkeiten	

<b>Lokale Ökonomie</b>		Es gab 3 Metzgereien, mind. 5 Friseure, 4 Bäckereien, 2 Feinkostläden, ein noch gutes Möbelgeschäft, 1 Fischladen, 1 Schmuck- und Uhrenhändler, der alles reparieren konnte, 1 Drogerie, ein Zoogeschäft, unser schönes kleines Postamt, 1 Bekleidungsgeschäft, 1 großen Elektroladen und 3 Schreibwarengeschäfte, 2 Gärtnereien, 1 Bauernhof mit Milchverkauf, 1 Kiosk am Bahnhof, 3 Apotheken und zu allerletzter unser so wunderschönes Freibad mit herrlichen Baumbestand. Eine Schande, dass es platt gemacht wurde.
		Nur einen Kiosk
		Wenig Einkaufsmöglichkeiten
		Wenige Restaurants & Geschäfte (Metzger)
		Wenige Läden
		Keine Drogerie
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Friedrich-List-Schule	Friedrich-List-Schule ist renovierungsbedürftig.
	Friedrich-List-Schule	Friedrich-List-Schule sehr alt
	Kerbplatz	Das in Alt-Nied Oeserstraße (Kerbplatz) kann man eine weitere Schule bauen Nied hat gar keine weiterführende Schule.
	Niddaschule	Turnhalle der Niddaschule
	Niddaschule	Schaukel an der Schule
		Dass es wenige Schulen gibt.
		Schulen sind stark sanierungsbedürftig.
		Zu kleine Schulhöfe
		Schulangebot reicht nicht aus
		Mich stört an Nied, dass es zu wenige Horte hat.
		Zu wenig Hortplätze
		Hortplatzangebot!!! Muss dringend erweitert werden
	Massiv fehlende KiGa- und Hortplätze! *fettes Ausrufezeichen*	
<b>Spielplätze</b>	Birminghamstraße	Zu wenig Spielplätze für Kids in Nied, oft wurden die Spielplätze abgebaut, keine neuen Geräte wurde wieder hingestellt
	Kerbplatz	Boden auf Kerbplatz zu hart
	Kerbplatz	Kerbplatzboden zu hart
	Niedwald	Kein eingezäunter Hundespielplatz im Wald
	Piratenspielplatz	Dass die Drehscheibe am Piratenspielplatz nicht so schön ist, wie die in der Luthmerstraße.
	Waldspielplatz	Auf dem Waldspielplatz sind Rutsche und Klettergerüst geschlossen. Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt.
<b>Spielplätze</b>		Mich stört das in den Spielplätzen immer weniger Spielgeräte sind. Defekte werden entfernt aber keine neuen mehr hingestellt.
		Zu wenig neue Spielgeräte
		Zu wenige Spielplätze; nicht zeitnah saniert/ lange Sperrzeiten
		Wenig Spielplätze
		Marode Spielplätze

<b>Spielplätze</b>		Spielplätze sind dreckig
		Wenige Spielplätze
		Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt.
		Dass es zu wenige Spielplätze gibt.
		Mich stört, dass es zu wenige Spielplätze gibt.
		Zu wenige Spielplätze
		Mich stört an Nied, dass es zu wenige Spielplätze hat.
		Dass viele Spielplätze abgebaut werden.
		Zu wenige Schaukeln
		Zu wenige Spielplätze
		Spielplätze immer lange gesperrt
		Obdachlose auf dem Spielplatz
<b>Stadtbild - Image</b>	Alt-Nied	Das Erscheinungsbild von "Alt-Nied"
	Nied Süd	Schlechter Ruf von Nied-Süd
		Nichts
		Nichts
		Nichts
		Zunehmende Respektlosigkeit vor Eigentum
		Familienunfreundlich (Wohnungsgesellschaften, Nachbarschaft, Hortplatzangebot!!! Muss dringend erweitert werden)
	Zu viele asoziale Leute	
<b>Stadtbild - Lage</b>	Industrieparks	Industrieparks in Griesheim u. Höchst und wir Nieder mittendrin im Industriequalem
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Alt-Nied	Bereich Alt-Nied: Ladenzeile und Straßenführung - schlechter Zustand, kein einladendes Eingangstor zu Nied.
	Alzeyer Straße	Zu viel Dreck am Einkaufszentrum (Alzeyer - Dürkheimer)
	Bahndamm	Müll auf den Straßen, am Bahndamm Sperrmüll überall
	Birminghamstraße / Coventrystraße	Es gibt einfach zu viele Sperrmüllhaufen "ständig" z.B. an der Stelle Birminghamstraße, Coventrystraße Litfaßsäule.
	Birminghamstraße/ Coventrystraße	Wilder Sperrmüll
	Bologarostraße	Müll in der Bologarostraße neben der Tankstelle
	Coventrystraße 55	Zu viele Neubürger die überall Müll hinwerfen. Brennpunkt ist Coventrystraße 55 ständig Sperrmüll mit Hausmüll ein Fest für Ratten.
	Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße	In den Straßen Dürkheimer, Alzeyer und Landauer Straße vermüllen *unterstrichen* wir. (...) Das Grundstück gegenüber der Feuerwache ist mittlerweile ein Abfallhaufen. Kein schöner Anblick, wenn man in die Siedlung will!
	Dürkheimer Straße	Ich finde in Nied soweit alles okay! Aber *unterstrichen* in der Dürkheimer Straße vor Haus 2, diese Bau-Müllstelle ist unzumutbar!! Schon etliche Jahre!
	Kehreinstraße	Sperrmüll- und Hundekotproblem
	Mainzer Landstraße	Ich komme mir vor, als lebe ich auf einer Müllhalde.



Stadtbild - Sauberkeit	Nidda	Das viele Leute die Nidda verschmutzen.
	Nied Süd	Stadtteil verdreckt, viele Müllecken, Müll wird überall abgeladen, Schmutzdecke hinter Nahkauf
	Nied Süd	Unordentlich (Nahkauf)
	Niedwald	Müll im Niedwald
	Oeserstraße	Sperrmüllsammlungen an der Oeserstraße
	Oeserstraße	Sehr vermüllt (S-Bahn Haltestelle, Oeserstraße, Wald)
	Oeserstraße	Sehr vermüllt (Wald, Oeserstraße)
	Oeserstraße	Sperrmüll liegt oft wochenlang in Oeserstraße
	Oeserstraße	Sperrmüll in der Oeserstraße 119, 120 liegt oft wochenlang auf dem Bürgersteig.
	Oeserstraße	Des Öfteren liegt wochenlang Müll (Sperrmüll) auf der Oeserstraße.
	Oeserstraße	Viel Müll in Oeserstraße.
	Oeserstraße	Sperrmüll Oeserstraße
	Oeserstraße	Viel Müll im Wald, auf der Oeserstraße, an der S-Bahn-Haltestelle.
	Oeserstraße/ Therese-Herger- Anlage	Sperrmüll steht oft lange auf der Oeserstraße/Therese-Herger-Anlage.
	S-Bahn-Station	Müll an der S-Bahn
	S-Bahn-Station	Es ist sehr schmutzig insbesondere bei der S-Bahn-Station.
	Schwanheimer Brücke	Müll im Lachener Graben unter der Schwanheimer Brücke
		Verschmutzung; zu wenig Mülltonnen; viel Plastikmüll auf den Gehwegen, Parks, Straßen und Gebüsch! Viel Sperrmüll Sehr viel Sperrmüllecken gibt es. Der Müll der in allen Ecken entsorgt wird. Wilder Müll Müllansammlungen Zu viel Sperrmüll auf den Straßen
		Schmutz, Abfall ohne Ende Schmutz Zu wenig Mülltonnen, zu viel Plastikmüll auf den Straßen, Gehwegen, Parks, Straßen und Gebüsch Mehrere Mülltonnen Zu viel Müll Zu viel Müll und Plastikteile Viel Müll Sehr schmutzig, viel Hundescheiße Viel Müll an öffentlichen Mülleimern, Altkleider & Altglassammelstellen Hundehaufen überall

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		Mich stört, dass die Kaugummis auf den Boden gespuckt werden und der Müll nicht in die Mülleimer gespuckt wird.
		Zu viele Kaugummis. Der Müll liegt überall.
		Müll; wilder Sperrmüllhaufen
		Zunehmend dreckig, Sperrmüll oder sonstiger Müll
		Überall ist Müll
		Mich stört, dass in der Straße Zigaretten auf der Straße liegen.
		Mich stört die Umwelt. Müll auf dem Boden und alles Mögliche.
		Der Müll der überall rumliegt.
		Müll wird herumgeschmissen.
		Zu viel Müll
		Mich stört, dass die Leute ihren Müll irgendwo hin schmeißen.
		Mich stört, dass so viel Müll auf der Wiese liegt.
		Was mich stört ist, dass hier so viel Müll auf den Bürgersteigen liegt.
		Schmutz- und Dreckecken
		Man muss gucken wo man hin tritt; Hundehaufen
		Was mich gewaltig stört sind die mittlerweile nicht mehr zu tolerierende Wildmüllablagerungen und deren unzureichende Beseitigung!
		Dreck und Abfall überall. Hundekot auf den Wegen.
		Hundekot
		Sperrmüll liegt oft tagelang auf den Gehwegen
		Wenig Plätze für Hundeauslauf (überall Hundekot).
		Nied sieht immer sauber aus - nicht!
		Hundehaufen überall, Sperrmüll liegt lange auf den Bürgersteigen.
		Hundehaufen überall auf Bürgersteigen
		Müll an den Kleider-Containern
		Wilde Müllablagerungen
	Vermüllung	
	Die Luftverschmutzung und Geruchsbelastung durch den Auto Verkehr begegnet uns Anwohnern jeden Tag aufs Neue.	
	Alles sehr oft dreckig. Müllpolizei?	
	Sehr oft sehr verdreckt!	
	Viel Müll und Bierflaschen	
	Verschmutzung von Straßen	
	Müll und Sperrmüllwild (verstreut tagelang), Hundehaufen auf Gehwegen	
	Zu viel Müll	
	Müll (Sperrmüll und Dreck)	
	Müll und Sperrmüll	
	Müll, Sperrmüll	
	Müll der auf den Straßen liegt	

Stadtbild - Sauberkeit	Müll, Hundehaufen
	Müll, Hundehaufen
	Vermüllung (Sperrmüllwildabstellen + Straßen)
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Mir gefällt der Müll nicht, der auf der Straße liegt, weil da kann zum Beispiel eine Banane liegen auf der man ausrutschen kann.
	Zigaretten
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Zu viel Müll
	Hochhäuser & Dreck/ Müll
	Viel Müll
	Vermüllung, Illegale Sperrmüllablagerungen verschandeln das Stadtbild.
	Immer die gleichen Müll-Ablageflächen, keine Konsequenzen
Ständige wilde Müllablagerungen in allen Ecken.	Mülllage
	Zu viel Müll auf Straßen und Gehwegen.
	Mehr Rücksicht bei "Müll-Sperrmüllstörung"
	Sperrmüllverhalten, Müll in Grünanlagen
	Der viele Müll
	Zu viele Hundehaufen, Müll
	Sperrmüllberge
	In den letzten Jahren wird an mehreren Stellen Sperrmüll über mehrere Wochen teilweise abgelegt.
	Zunehmende Anzahl an Hunden und Hundekot
	Wilde Müllkippen
	Zu viel Müll
	Wilde Müllhalden, Leute werfen Müll einfach in Grünflächen oder auf den Weg, zu viele Hundehaufen auf den Wegen.
	Permanente Sperrmüll-Stellen, Dreck und Müll auf den Straßen und Wegen Hundekot auf Wegen.
	Viel Müll auf den Grünflächen, Gehwegen und Spielplätzen
	Zu viel weggeworfener Dreck
	Der ewige Sperrmüll, Hundehaufen, Dreckecken (Nahkauf, etc.)
	Ständige Sperrmüllentsorgung/ Unrat in den Büschen und Grünflächen
	Der Abfall in den Straßen incl. Sperrmüll!

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		Viele Müllplätze, viel Dreck
		Zu viel Dreck und Müll
		Hundekot
		Überall Hundekot auf den Gehwegen
		Sperrmüllproblematik - kein Bürgerbewusstsein
		Hundekot
		Wo du auch hintrittst, ein Hund war vor dir da.
		Mich stören der Schmutz, die Müllablagerungen und der Hundekot. Zu unsauber
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Bahndamm	Schlechte Beleuchtung S-Bahn
		Gerüchte über schlechte Dinge die hier angeblich ablaufen sollen. Die Polizei hält unnötig Leute auf und verlangt unfreundlich Kontrollen etc. aufgrund des Aussehens.
		Viele Nieder ziehen weg, da sie sich und ihre Kinder nicht mehr sicher fühlen
		Zu wenige Kontrollen von Ordnungsamt und Polizei.
		Wenig Sicherheit für unsere Kinder
		Was mir nicht gefällt ist die Trinkhalle, weil ich auf dem Weg in die Schule Angst habe.
		Kriminalitätsrate! (Messerbedrohungen)
		Wenig Verkehrskontrollen u.a. Geschwindigkeitskontrollen
		Lasche Drogenpolitik
		Zu wenig Geschwindigkeitskontrollen
		Saufgelage in den Anlagen
		Nicht angeleinte Kampfhunde Polizei: wenig Einsatz (Straßenpolizei)
<b>Verkehr - Anbindung</b>	Oeserstraße	Schlechte Verkehrsanbindung, keine Verbindung ins Europaviertel und Rebstockbad
	Oeserstraße	Buslinie schlechte Anbindung an Rebstock
	Oeserstraße	Anbindung an das Europaviertel
	Schwanheimer Brücke, Nied-Ost	Schlechte Erreichbarkeit per Auto von der Schwanheimer Brücke nach Nied-Ost
		Schlechte Verkehrsanbindung und schlechte Infrastruktur
		Verkehrsanbindung mangelhaft
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Dürkheimer Straße	Dürkheimer Straße ist der Radweg und Fußgängerweg ab 17.00Uhr zugeparkt. Landauer Straße trotz Parkverbot auf beiden Seiten ebenfalls zugeparkt, auch von LKWs. Starke Behinderung da Gegenverkehr. Das schlimme aber ist, die Polizei fährt mehrmals vorbei und unternimmt nichts. Aber wie immer, es muss erst etwas passieren. Ansonsten gilt die Devise "Augen zu und durch".
	Nied - Griesheim	Fuß/Fahrradweg zwischen Nied-Grießheim an der Bahnlinie entlang (vom Fußballplatz aus) wird durch Autos mit großer Geschwindigkeit gefahren (...).
	Nieder Kirchweg	Ungenutzter Radweg am Nieder Kirchweg

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Oeserstraße	Radweg Oeserstraße fehlt.
	Oeserstraße	Mich stört an Nied, dass die Oeserstraße zur Mainzer Landstraße wurde, für Radfahrer wenig Platz.
	Oeserstraße	Gehwege an Oeserstraße Richtung Nied-Brücke oft kaum mit Kinderwagen passierbar
		Fahrräder auf dem Bürgersteig / Autos parken an verbotenen Stellen
		Verkehr, Radwege fehlen
		Für Fahrradfahrer gibt es keine strukturierten Radwege.
		Chaotische Fahrradwegmarkierungen
		Zugeparkte Fuß- und Radwege
		Fahrräder fahren gegen Einbahnstraßen.
		Autos fahren bis ins Naturschutz-Gebiet und bleiben an ihren Grundstücken stehen. Fußgänger muss ständig ausweichen.
	Radwege katastrophal (ein Strich auf der Straße ist kein Radweg!)	
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Bahndamm	Kein S-Bahnhaltestelle für Taunusbahn an der Büchersiedlung
	Birminghamstraße	Anbindung per Bus von Birminghamstraße zum Friedhof
	Oeserstraße	Es gibt keine direkte Verbindung zum Rebstockbad
	S-Bahn-Station	S-Bahn ist schwierig zu erreichen
	S-Bahn-Station	Bahnhof: fehlende Uhren, fehlende Anzeigetafeln, Bahnsteige vermüllt
	S-Bahn-Station	Der Zustand der S-Bahnhaltestelle.
		Verspätung des Busses
		Busfahrer sind unhöflich, denn sie fahren einfach weg, wenn sie einen Menschen sehen der gerade dahin rennt.
		Öffentliche Verkehrsmittel verdrecken immer mehr.
		Nicht viele Züge und Busse
		sehr unpünktliche und störanfällige Busverbindungen, fällt oft aus
		Busfrequenz, Busanschluss in Nachbarstadtteile
	Verbindung S-Bahn sehr schlecht + Bus kommt selten	
<b>Verkehr - PKW</b>	Alt-Nied	Baustelle und Parksituation in Alt-Nied
	Alt-Nied	Parksituation im alten Ortskern ist schrecklich, zu viele Firmensprinter. Parken im Wildweststil ohne Kontrolle.
	Alt-Nied	Unter anderem Alt Nied und Eisenbahnersiedlung: zugeparkte Gehwege, sodass man auf der Straße laufen muss.
	Bolongarostraße	Auto-Raser auf der Bolongarostraße zwischen Hotel Lindner - Pax Haus
	Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße	In den Straßen Dürkheimer, Alzeyer und Landauer Straße vermüllen *unterstrichen* wir. Die Gehwege sind fast immer zugeparkt.
	Eisenbahnersiedlung	Parkplatzmangel Coventrystraße durch LKW
	Friedrich-List-Schule	Das Autochaos vor der Friedrich-List wird nicht konsequent kontrolliert/ durch Poller abgeschafft.
	Mainzer Landstraße	Der enorme Durchgangsverkehr auf der Mainzer Landstraße schmälert die Lebensqualität.

Verkehr - PKW	Oeserstraße	Raser auf der Oeserstraße
	Oeserstraße	Zu wenige Parkplätze (Oeserstraße). Wenn Neubau Oeserstraße 90 fertig ist spitzt sich die Lage noch mehr zu - Neubau Beunestraße 27: geplant 8 Wohnungen und 4 Parkplätze
	Oeserstraße	Raser auf der Oeserstraße in Tempo 30 Zone
	Oeserstraße	Raserei auf der Oeserstraße; macht eine 30er Zone daraus (Lacht nicht, als ich und ein anderer vor Jahren die 40er Zone verlangten wurden wir erst ausgelacht
	Oeserstraße	Zu viel Autoverkehr auf der Oeserstraße/ oft wird zu schnell gefahren.
		Dass auf meinem Weg nach Hause die Leute ganz schnell fahren.
		Raser und Falschparker
		Autos fahren zu schnell
		Autos fahren zu schnell
		Autos fahren zu schnell
		Autos fahren zu schnell
		Autos
		Autos
		Raser
		Zunehmender Verkehr
		Zu viele Autos
		Es wird zu schnell gefahren.
		Es gibt wenige Parkplätze.
		Zu wenig Parkmöglichkeiten
		Das Parken auf Grünflächen.
		Bürgersteige sind zugeparkt
		Parksituation; Autos versperren Fuß- und Radwege
		Zu wenige Parkplätze für Autos
		Wenige Parkplätze
		Parkprobleme für Anwohner
		Parkplatzmangel, viele Falschparker
		Autos parken, wo sie wollen
		Geh- und Fahrradwege sind oft streckenweise zugeparkt
		Parkverbote werden nicht eingehalten! Fahrradwege und Fußgänger werden dadurch behindert.
		Fehlende Parkplätze
		Parkplatzsituation ist angespannt. Parkplätze zu finden ist schwierig, es kann jedoch nicht sein, dass die Fahrradwege deshalb ständig zugeparkt werden. Das stört! Vor allem auf der Mainzer Landstraße, wo es teilweise Fahrradwege gibt, werden diese ständig zugeparkt. Trotz Parkverbot. Für Kinder ist dies zusätzlich gefährlich, da Straßen schlechter einsehbar sind.
		Parkplatzsituation (alles wird mit Stangen/Pollern zugebaut) aber keine Alternative dazu
		Zu wenige Parkplätze

<b>Verkehr - PKW</b>		Parkplätze zu wenig, umgenutzte Parkplätze
		Parkplatzangebot (wildes Parken)
		Wenig Parkplätze
		Transporter ohne eigenen Firmenparkplatz blockieren abends und an den Wochenenden die Anwohnerparkplätze. Kreuzungen sind zugeparkt. Rettungsfahrzeuge haben keine Chance.
		Parkdruck in den Siedlungen
		Parken in Spielstraßen
		Ungeahndetes verkehrswidriges Parken
		Immer häufiger und länger parken Autos auf Gehwegen und behindern Fußgänger, Rettungssanitäter und Müllabfuhr.
		Parkende Fahrzeuge in Parkverbotszonen
		Wildparken
		Achtloses Wildparken
		Zugeparkte Gehwege
		Parksituation schlecht
		Fahrzeuge ohne Kennzeichnung, und im Halteverbot und Parkverbot stehende Autos. Wo ist da die Polizei??
		Das rücksichtslose Parken (Was haben LKW und Sprinter ztw. Busse in der Wohnsiedlung verloren) und vor allem in den Feuerwehrezufahrten?
		Zugeparkte Straßen
		Kaum Parkplätze
		Zugeparkte Bürgersteige
		Parkplatzsituation
		Parkplatz Mangel/ viele Bewohner haben ihre eigene Einfahrt und parken trotzdem auf der Straße außer es ist nichts frei dann können sie ihre Einfahrt benutzen.
		Steigende Parkplatzknappheit - schafft sozialen Unfrieden!
	Zunehmender Verkehr und damit Parkmöglichkeit - Not (Autos stehen "überall") das war früher nicht so schlimm.	
	Zu wenige Parkplätze	
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Alt-Nied	Die Trennung durch die Straßenbahn
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnübergang
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnübergang
	Bahnschranke - Oeserstraße	Schranke
	Bahnschranke - Oeserstraße	Dass es möglich ist, die Bahnschienen zu überqueren, fast wöchentlich Unfälle wegen Personen im Gleis.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnschranke blockiert den Verkehr
	Bahnschranke - Oeserstraße	Der Bahnübergang, Wartezeit bis zu 20 Min.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Schranke

Verkehr - Verkehrsführung	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnübergang, Überführung oder Brücke bauen
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnschranke
	Bahnschranke - Oeserstraße	Die Schranke und dass nur gebabbelt wird, aber nix passiert
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnübergang an der Niddahalle!
	Bahnschranke - Oeserstraße	Diese Schranke nervt es muss eine Lösung gefunden werden.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Schranke
	Birminghamstraße/ Oeserstraße	Kreuzung Birmingham/ Oeserstraße ist gefährlich& Abgasquelle.
	Lotzstraße	Zu starker Durchgangsverkehr an Wohngebieten (z.B. Lotzstraße)
	Mainzer Landstraße	Straßenübergänge und Sichtfelder (Mainzer Landstraße)
	Mainzer Landstraße	Gestaltung der Mainzer Landstraße
	Mainzer Landstraße	Schienenverkehr asphaltieren für mehr Platz
	Nied Kirche	Verkehrssituation an Nied Kirche mit Führung Mainzer Landstraße
	Oeserstraße	Die Schranke (Oeserstraße)
	Oeserstraße	Bahnübergang Oeserstraße ist unzumutbar für Umwelt und Anwohner
	Oeserstraße	Störend ist vor allem die Bahnschranke
	Oeserstraße	Die Schranke!! die nervt. Eine Fußgängerbrücke wäre cool.
	Oeserstraße	Bahnübergang
	Oeserstraße	Bahnübergang Schranken gefährlich
	Oeserstraße	Mich stört in Nied die Bahnschranke.
	Oeserstraße	Schranke
	Oeserstraße	Bahnübergang mit Schranke
	Oeserstraße	Bahnübergang
	Oeserstraße	Die Bahnschranke
	Oeserstraße	Dass man lange auf die Schranke warten muss.
	Oeserstraße	Bahnschranke
	Oeserstraße	Der beschränkte Bahnübergang
	Oeserstraße	Schranke Oeserstraße
	Oeserstraße	Bahnübergang Oeserstraße
	Oeserstraße	Schranke Oeserstraße
	Oeserstraße	Das lange Warten an der Bahnschranke
	Oeserstraße	Bahnübergang
	Oeserstraße	Bahnschranke
Oeserstraße	Bahnschranke	
Oeserstraße	Straße vor der Niddaschule	
Oeserstraße	Schranke!!!!	
Oeserstraße	Gefährlicher Bahnübergang Oeserstraße	





Wohnen & Wohnumfeld		Es werden Häuser gebaut, denen es fehlt an Sozialstruktur (z.B. Hort)
		Ohne Stadtkern, Zentrum
		Das viele Leute immer auf der Straße rumschreien.
		Straßenlärm
		Viel Lärm
		Lärm durch die dichte Bebauung (Hall)
		Lärmende Nachbarn
		Das viele Häuser und Wohnungen sehr viel kosten.
		Hohe Mietpreise
		Zu viele Obdachlose
		Graffitis
		Graffitis
		Wir möchten, dass die Hobby-Werkstatt in ein Gewerbegebiet verlegt wird. Ständig stehen irgendwelche Rostschüsseln in unserer Anlage herum. Unter Frage 3: Die abgelaufenen Fahrzeuge tragen nicht zur Verschönerung bei.
		Autohandel im Wohngebiet
		Ungepflegtes Umfeld
Zusammenleben		Es gibt viele Menschen/Familien mit geringer Bildung und somit entsteht eine schwierige Durchmischung.
		Keine Einhaltung der Regeln vieler Mitbewohner.
		Der Ausländeranteil ist viel zu hoch.
		zu viele Ausländer - Verhältnis 10% Deutsche
		zu hoher Ausländeranteil und verschwiegene KiGa-Quote für ! Deutsche! Kinder > Kaum zu glauben! Als deutscher Steuerzahler
		Kein funktionierendes Ortszentrum

# IDEEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Alt-Nied	Alt-Nied zur kulturellen Ortsmitte machen mit Cafés und Geschäften - ohne Autos -
	Alzeyer Straße	Der Bolzplatz soll als Gummiplatz gemacht werden. Auf den Bolzplatz sollen mehrere neue Sachen kommen z.B. die Tore sollen besser gemacht werden.
	Alzeyer Straße	Alzeyer Straße neben der KITA soll es bessere Tore geben und besseren Platz. Es ist alles voller Steine es könnte aus Gummi gemacht werden.
	Friedhof Nied	Trauerhalle
	Kerbplatz	Kerbplatz attraktiv nutzen, Straßen und Nachbarschaftsfest
	Kerbplatz	Besserer Kerbplatzboden, größere Tore
	Kerbplatz	Kinder-Mitmachzirkus (gab es mal vor 15 Jahren in den Sommerferien auf dem Kerbplatz)

Freizeit & Kultur	Nidda	An der Nidda - Veranstaltungen / Angebote
	Nidda	Kanufahren auf der Nidda
	Nidda	Sportanlage outdoor an der Nidda
	Nidda	Sportanlage an der Nidda
	Nidda	Wiederbelebung des Freibads Nidda
	Niddaschule	Neben der Niddaschule ein Schwimmbad
	Niddastrand	Wiedereröffnung "Niddastrand"
	Niddastrand	Niddastrand wieder öffnen
	Piratenspielplatz	Fußballplatz am Mainspielplatz
		Treffpunkt: Café oder Foodtruck
		Platz für die Jugend
		Seniorenkaffee
		Mehr Sportangebote wie z.B. Schwimmbad
		Angebote, ähnlich wie in anderen Stadtteilen, z.B. Treffen zum gemeinsamen .... (Handarbeiten, Literatur)
		Ein Calisthenics Park
		Mehr sportliche Aktivitäten wie z.B. Handball
		Nied braucht einen Spielplatz, Skaterparks und Grillplätze für die ganze Familie
		Neben dem Spielplatz ein Schwimmbad
		Angebote für größere Kinder (z.B.: Fußballkäfig, Skateranlage)
		Ort für wechselnde Aktivitäten, z.B. Café; Küche für alle Foodsharing; Musik und Aktivitäten
		Hof- Gartenmärkte
		Schwimmbad
		In Nied ein Schwimmbad bauen
		Ich wünsche mir, dass es noch mehr Schwimmbäder gibt.
		Trampolinhalle
	Noch ganz viele Schwimmbäder	
	Mehr Schwimmbäder	
	Ich wünsche mir einen Rollschuhkurs.	
	Ich wünsche mir eine Inlinerhalle wo man mit Inlinern fahren kann.	
	Ich wünsche mir einen Inlinerkurs.	
	Mehr Kunstaktionen (siehe Mülleimer am Spielplatz Alzeyer Straße) zur Verschönerung von Fassaden etc.	
	Bei schlechtem Wetter für Kinder zum Spielen.	
	Mehr Kurse für Mütter, mehr Sportmöglichkeiten	
	Förderung der örtlichen Vereine	
	Volleyballplatz- und Verein	
	Schwimmbad/ Wasserpark	
	Mehr Horte bauen	
	Das alles kostenlos ist	
	Fußballstadion	

Freizeit & Kultur		das alles kostenlos ist
		Ein Schwimmbad, mehr Spielplätze
		Kostenloses Schwimmbad
		Schwimmbad und Wasserpark
		Kostenloses Schwimmbad
		Kostenloses Schwimmbad
		Schwimmbad
		Tilly- Bad fehlt!! Also ein Freibad
		Erstellen eines Geschichtspfades
		Mehr Angebote für Kinder
		Geschichtswanderweg mit erklärenden Schildern am Wegrand (Auf der Basis Nied-Poster)
		Ein Raum zum vermieten
		Ein Raum zum Vermieten für Geburtstage und Veranstaltungen
Grün- & Freiflächen	Alt-Nied	Bäume in Alt-Nied, wenn die Baustelle weg ist.
	Alt-Nied	Sitzmöglichkeiten, grüne Inseln (in Alt-Nied)
	Alt-Nied	Die Straße Alt-Nied und innenliegende Bereiche - öffentliche Toilette, viele Mülleimer
	Alt-Nied	Die "kleine Hauptwache" (Nieder Polizeiposten) ist der schönste Ort und sollte Treffpunkt/ Eingangstor von Nied sein. Hier müsste es ein Teehaus oder Café mit Eisdielen geben. "Anker-Platz" für Niddaweg und Nied-Höchst Verkehr; die Außenfläche sollte einbezogen werden, Fahrradstation mit E-Bike Ladestation
	Alzeyer Straße	Die Platanen müssten reichlich gestutzt werden. Zu viel Schatten, zu viel Dreck! Gerade in der Alzeyer Str.
	Birminghamstraße / Coventrystraße	Verschönerung der Birmingham- und Coventrystraße
	DB-Gelände	Neuer Platz auf dem ehemaligen DB-Gelände
	Kerbepplatz	Der Kerbepplatz wird vergrößert.
	Kerbepplatz	Der Kerbepplatz soll erneuert werden. Er sollte nämlich glatt werden.
	Kerbepplatz	Das der Kerbepplatz nicht steinig sondern glatt ist.
	Kerbepplatz	Dass der Kerbepplatz verschönert wird.
	Kerbepplatz	Sinnvolle Nutzung des Kerbepplatzes im Jahresverlauf
	Kerbepplatz	Ich möchte, dass die Tore vom Kerbepplatz groß werden.
	Kerbepplatz	Neuer Boden beim Kerbepplatz
	Kerbepplatz	Kerbepplatz mit Sitzmöglichkeit & Basketballkörben, Rampen, Toren + besserer Boden
	Linnegraben	Eine abgezaunte Hundewiese, z.B. die Hundewiese am Main oder die Hundewiese am Linnegraben. Es wäre sehr angenehm für die Hunde, Besitzer und auch für die Bürger, die keinen Hund haben. Die Hunde könnten ungestört spielen ohne andere zu stören. Auch wäre es gut, mehrere Behälter für Hundekot aufzustellen, damit es weniger Kot auf den Gehwegen gibt. Das ist auch ein großer Störfaktor.
	Main	Mainufer Richtung Höchst verschönern

Grün- & Freiflächen	Main	Am Mainufer befindet sich ein freier Platz. Man könnte Tische und Bänke hinstellen.
	Mainzer Landstraße	Für die Mainzer Landstraße wünschen wir uns die effektive bauliche Trennung des Fahrradweges vom Autoverkehr. So ließe sich das Parken auf dem Fahrradweg vermeiden. Für mehr Wohnqualität könnte man dies mit der Pflanzung von Bäumen verbinden.
	Mainzer Landstraße	Mainzer Landstraße kann grüner sein, ist derzeit sehr unschön.
	Mainzer Landstraße	Straßenbahnschienen begrünen, so wie bei der Linie 17.
	Mainzer Landstraße	Neue Gestaltung der Mainzer Landstraße
	Neumarkt	Platz in der Eisenbahnersiedlung beleben
	Neumarkt	Neumarkt als Treffpunkt gestalten
	Nidda	Zu wenig Bänke an der Nidda
	Nidda	Mehr Bäume an der Nidda
	Nidda	Mehr Sitzbänke entlang der Nidda
	Nidda	Aufwärmen der Nidda verhindern durch Baumbepflanzung.
	Nidda / Main	Ein paar Ruhebänke am Mainufer zwischen Nassovia und Schwanheimer Brücke und am Niddaufer zwischen Eisenbahn- und Autobahnbrücke.
	Nidda / Main	Die Nähe zu Nidda und Main nutzen, Ufer gestalten!
		Nied Süd
Nied Süd		Gebiet südlich Mainzer Landstraße schöner machen, aufwerten - abschreckendes Viertel
Nied Süd		Einfahrt in Siedlung Nied-Süd verändern, z.B. begrünen, Parkplätze.
Nied Süd		Mehr Bänke für Senioren auf den Wegen zum Nahkauf
Nied Süd		Einfahrt in Siedlung Alzeier Straße umgestalten - mehr Grün
Nied Süd		Absperrbügel entfernen
Nieder Brücke		Mehr Blumenschmuck z.B. Nieder Brücke (evtl. Paten)
Nieder Tor		Weihnachtsbaum mit Beleuchtung am Nieder Tor (Grünfläche gegenüber Straßenbahn); nachbarschaftliches schmücken - schöne Begrüßung bei der Einfahrt nach Nied (vom goldenen Wok aus)
Nieder Tor		Tor zu Nied attraktiver gestalten
Nied-Kirche, DB-Unterführung		Begrünung der Straßenbahntrasse zwischen Nied-Kirche und DB-Unterführung
Oeserstraße		Sitzmöglichkeiten an der Schranke
Rathaus		Das alte Rathaus mit Blumen versorgen.
Rathaus		Dürkheimer Straße mit mehr Abfallbehälter.
Selzerbrunnen		Selzerbrunnen aufhübschen
Selzerbrunnen		Erneuerung des Selzerbrunnen
Therese-Herger-Anlage		Begrünung der Betonwüste Therese-Herger-Anlage/ J.Brenner Weg
Therese-Herger-Anlage		Therese-Herger-Anlage sehr trist gestaltet, sollte anders gestaltet werden, möglich z.B. Markt an einem Wochentag oder zumindest Bänke

Grün- & Freiflächen	Therese-Herger-Anlage	Therese-Herger-Anlage schöner machen und Bäume gießen
	Therese-Herger-Anlage	Platz an der Therese-Herger-Anlage begrünen
	Therese-Herger-Anlage	Plätze begrünen, Therese-Herger-Anlage, Grünstreifen verschönern, Geländer entfernen
	Therese-Herger-Anlage	Der Platz an der Therese-Herger-Anlage zwischen den neuen Häusern soll begrünt und umgestaltet werden.
	Therese-Herger-Anlage	Gepflasterte Fläche an der Therese-Herger-Anlage in einen Grünfleck/Spielplatz/ Treffpunkt für Nachbarn verwandeln.
	Therese-Herger-Anlage	Platz zwischen Josef-Benner-Weg und Therese-Herger-Anlage begrünen, Bänke hinstellen, Spielgeräte
	Therese-Herger-Anlage	Kleine Grünflächen, z.B. Therese Herger Anlage könnten nach holländischem Vorbild zu kleinen Tiergehegen umgebaut werden (ehrenamtliche Betreuung) kleiner Stall, Wasserstelle/ Schafe, Ziegen, Enten..).
	Therese-Herger-Anlage	Begrünung des Platzes an der Therese Herger Anlage inkl. Sitzgelegenheiten.
	Wörthspitze	Toilette am Wörthspitze
		Mehr Bänke
		Mehr Sitzbänke
		Paar Blumen pflanzen
		Viel mehr Wälder und Pflanzen
		Mehr Natur und Blumen
		Mehr Blumen im Park
		Bäume in Straßenzügen für besseres Micro-Klima, Schatten grün ist wichtig für die Seele!
		Frühjahrsblüher in Wiesen setzen
		Neue Blumen
		Mehr Bäume und Pflanzen
		Öffentliche Plätze
		Bänke zur Erholung für Senioren - nicht störend für Anwohner
		Jedem der 5-7 Teilbereiche von Nied ein Zentrum geben!
		Sitzplätze
		Mehrere Sitzmöglichkeiten (Bänke)
		Grünpflanzen, Blumenkübel, Ostbaumwiesen
		Innenhöfe begrünen und aufräumen
		Marktplatz schaffen mit öffentlichem Leben d.h. Cafés, Eisdiele, Weinstube, Pizzeria, etc.
		Autoschrottplatz muss weg
		Verbogene Schilder und Absperrbügel ausbessern oder erneuern
		Sollte gepflegter sein und etwas Blumenschmuck haben
		Es wäre schön zu sehen, wenn Grünanlagen oder Straßenkreuzungen mit Pflanzen gepflegt werden und nicht nur

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>		auf 30cm abgeschnitten werden, weil es billiger ist, wenn das Grünflächenamt nur 2-mal im Jahr kommt.
		Mehr Freizeitparks
		Angebote zur Naturbildung
		Mehr Blumen
		Mehr Bäume
		Mehr Wiesen
		Zugänge zum Grün verbessern / zum Wasser (Fußgängerkreuzungen und Radwege zum Grün)
		Mehr Instandhaltung der Grünflächen in Nied.
		Anlage von Blumenwiesen für Insekten
		Generell würde eine Begrünung dem Stadtteil ein freundliches Gesicht verleihen. Hierfür eignen sich unter anderem die Straßenbahngleise. Dies ist z.B. in Frankfurt an der Messe schon gängige Praxis.
		Wilde Wiesen, naturbelassene Flächen
		Umfassende Pflege und Reinigung der Grünflächen
		Mehr Wiesen zum Spielen
		Mehr Grünanlagen und mehr Schrebergärten
		Grünanlagen besser pflegen
		Noch mehr Grün
<b>Lokale Ökonomie</b>	Alt-Nied	Café in Alt-Nied mit Platz
	Alt-Nied	Es gibt kein Café; alt Nied (ist ja in Arbeit)
	Alt-Nied	Beseitigung der leeren und verdreckten Schaufenster sowie diverser Bauruinen
	Kerbeplatz	Ein Markt in Nied, Wochenmarkt am Nieder Kerbeplatz oder Neumarkt
	Mainufer / Nassovia	Nassovia - Biergarten - als Café Bereich verändern
	Neumarkt	Eisdiele
	Neumarkt	Wochenmarkt am Neumarkt
	Neumarkt	Markt
	Neumarkt	Belebung des Neumarkts mit Cafés z.B., Bio-Laden oder Tegut-Laden, Drogerie
	Neumarkt/ Kerbeplatz	Wochenmarkt (Neumarkt/Kerbeplatz)
	Niddastrand	Weiterführung der Nidda-Strand-Bar
	Nied Nord	Geldinstitut in Nied Nord
	Nieder Kirchweg	Schrotthändler, Autoverwertung umsiedeln auf Industriepark Griesheim.
		Schönes, gemütliches Café
		McDonalds; Kiosk
		Restaurants
	Eisdiele, Kinderrestaurant, MC Donalds	
	Bäcker / Café	

Lokale Ökonomie		Ein schönes Stadtteil-Café
		Ein schönes Café
		Ein Umfeld schaffen, Cafés, Geschäfte, Restaurants ansiedeln
		Wochenmarkt
		Wochenmarkt
		Mehr Läden
		Es soll mehr Geschäfte geben.
		Geschäfte - Leerstände beseitigen
		Mehr Läden z.B. REWE
		Neue Läden, mehr Geschäfte
		Mehr Läden
		Mehr Geschäfte
		Einkaufszentrum
		Neue Läden
		Geschäfte, Fitness
		Lebensmittelgeschäfte
		Dass es hier mehr Eisdielen gibt.
		Bessere Geschäfte
		Wie gesagt: ein Laden mit Textilien wäre sehr angenehm
		In Nied wäre es schön, wenn sich Geschäfte wie z.B. ein Drogeriemarkt oder noch ein Bäcker niederlassen würden. Auch ein kleinerer, fester Bibliotheksstandort wäre schön.
		Mehr Geschäfte
		Das ein oder andere Geschäft
		Evtl. Ladenpassage
		Treffpunkte für Menschen schaffen, Café, Park, Markt / Einkaufsmöglichkeiten
		Konzentration auf Zuzug von Geschäften (z.B. Eisdielen), Gastronomie
		Den Einzelhandel wiederbeleben und fördern
		Ansiedlung kleiner Geschäfte + Cafés (Eis)
		mehr Einzelhandel (Netto, Rewe, Nahkauf)
		Mehr Geschäfte (Drogerie, Metzger)
		Dm/ Rossmann
		Infrastrukturen (Geschäfte)
		Drogeriemarkt fehlt
		Mehr Fachgeschäfte wie Metzger, Bäcker
	Ein Umfeld schaffen, damit sich nette Cafés, Geschäfte, Restaurants ansiedeln.	
	Rewe	
	Bio Laden	
Soziale Infrastruktur	Birminghamstraße	Renovierung der Altenwohnanlage
	SG Nied	Erneuerung der SG-Nied (Sportverein)



<b>Soziale Infrastruktur</b>		Gründung Seniorentreff (Vorträge zu Themen, die Senioren interessieren)
		Kleinkind-Senioren-Treff
		Begleiteter Treffpunkt für Jugendliche
		Mehr Geld in die Jugendarbeit stecken
		Treffpunkt für Familien
		Gestaltung eines Treffpunktes für Ältere
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Friedrich-List-Schule	Friedrich-List-Schule renovieren
	Friedrich-List-Schule	Schulhof Friedrich List: Fehlende Betätigung Ideen: Fußballkäfig auf der Wiese vor dem Neubau, altersgerechtes Klettergerüst
	Friedrich-List-Schule	Renovierung der Friedrich-List-Schule
	Niddaschule	Neue Turnhalle, neuer größerer Pausenhof an der Niddaschule
	Niddaschule	Rutsche bei Schule
	Niddaschule	Basketballkorb in unsere Schule
	Niddaschule	Turnhalle der Niddaschule verschönern
	Niddaschule	Neue Betreuung und Turnhalle
	Niddaschule	Neue Turnhalle für Niddaschule, diese sollte schon vor Jahren gebaut werden.
	Niddaschule	Abriss des Pavillons auf dem Schulhof der Niddaschule und Neubau; Vergrößerung des Schulhofs mit mehr Spielgeräten (z.B. Spielplatz mit Schulhof verbinden
	Niddaschule	Ausbau der Nachmittagsbetreuung der Niddaschule
	Niddaschule	Neue Turnhalle für Niddaschule, sollte schon vor Jahren gebaut werden
	Niddaschule	Neue Turnhalle für Niddaschule
	Niddaschule	Neue Betreuung
	Niddaschule	Neue Schule, weil die so alt aussieht
	Niddaschule	Neue Niddaschule
	Niddaschule	Toiletten in der Niddaschule
	Niddaschule	Die Niddaschule braucht dringend eine neue Turnhalle und zusätzliche Räumlichkeiten zum Unterrichten.
	Niddaschule	neue Niddaschule
	Niddaschule	Die Niddaschule soll eine Schaukel haben.
	Niddaschule	Neuer Schulhof für die Niddaschule
	Niddaschule	Niddaschule verschönern
	Niddaschule	An der Niddaschule den Hof ein bisschen größer machen und mehr Spielzeuge auf dem Hof.
	Niddaschule	Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule.
	Niddaschule	Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule.
	Niddaschule	Schulhof verschönern von der Niddaschule
Niddaschule	Schulhof verschönern von der Niddaschule; mehr Klettermöglichkeiten und mehr Spielgeräte	

<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Niddaschule	Schulhof vergrößern und verschönern von der Niddaschule
	Niddaschule	Die Betreuung in der Niddaschule verschönern; Ich wünsche mir eine neue Turnhalle in der Niddaschule.
	Niddaschule	Schulhof vergrößern und verschönern von der Niddaschule
		Bücherei (Bücherbus für Berufstätige ungeeignete Zeiten)
		Ein öffentlicher Bücherschrank wäre schön
		Weiterführende Schule auf dem Gelände an der SG Nied
		Renovierung / Restaurierung aller Grundschulen
		Es sollte eine gymnasiale Schule geben.
		Weiterführende Schule
		Alle Schulen schöner machen
		Sanierung der Grundschulen
		Sichere Schulwege
		Bibliothek
		Grundschulen renovieren! Alles sehr alt und kaputt
		Grundschulen müssen saniert werden
		Turnhalle der Niddaschule und Niddaschule verschönern
		Eine neue Schule
		Renovierung der Schulen
		KITAS und Schulen für die vielen Zugezogenen
		Mehr Lehrer + Erzieher und diese gut bezahlen
	Ausbau der Kinderbetreuung in allen Altersstufen inklusive Schulen u.a. weiterführende Schule (z.B. Gymnasium)	
	Babysitter-Dienst	
	Mehr Betreuungsplätze für Schulkinder	
	Außerdem braucht Nied mehr Hortplätze!	
<b>Spielplätze</b>	Alzeyer Straße	Mehr Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz
	Alzeyer Straße	Mehr Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz
	Alzeyer Straße	Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz
	Alzeyer Straße	Mehrere Spielgeräte auf Alzeyer Spielplatz
	Büchersiedlung	Größere Spielplätze in der Büchersiedlung
	Ferdinand-Scholling-Ring	Schutz des Spielplatzes Ferdinand-Scholl-Ring
	Ferdinand-Scholling-Ring	Sonnensegel an Spielplatz Ferdinand-Scholl-Ring
	Friedrich-List-Schule	Altersgerechtes Klettergerüst für die Friedrich-List-Schule
	Im Sechholder	Spielplatzverschönerung (kleiner Spielplatz im Sechholder: Hier wäre eine Rutsche, Schaukel oder ein Klettergerüst toll.
	Im Sechholder	Der Spielplatz "Im Sechholder" sollte erneuert werden. Spielen ist hier nicht richtig möglich.
	Kerbeplatz	Besserer Boden auf dem Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Besserer Boden auf dem Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Mehr Spielware auf dem Spielplatz neben Niddaschule.

Spielplätze	Kerbeplatz	Besserer Boden auf dem Kerbeplatz
	Kerbeplatz	Größere Tore am Kerbeplatz
	Niddaschule	Größerer Spielplatz neben der Schule
	Niddaschule	Zaun zwischen Spielplatz bei Niddaschule und Straße
	Niddaschule	Es wäre schön wenn Sie eine Seilbahn an der Niddaschule aufbauen würden.
	Niedwald	Wasserspielplatz am Wald
	Piratenspielplatz	Mehr Spielmöglichkeiten auf dem Piratenspielplatz
	Piratenspielplatz	Etwas mit Wasser auf dem Spielplatz
	Piratenspielplatz	Neue Spielgeräte für Piratenspielplatz
	Russingerstraße	Neuer Spielplatz
	Waldspielplatz	Basketballkorb am Waldspielplatz oder auf der Wiese am Spielplatz Therese-Herger-Anlage
	Waldspielplatz	Restaurierung Waldspielplatz
	Waldspielplatz	Spielplätze Erneuerung, Waldspielplatz-Nied
	Waldspielplatz	Waldspielplatz, andere Spielfläche erneuern
	Waldspielplatz	Waldspielplatz ausbessern
	Waldspielplatz	Waldspielplatz erneuern
	Waldspielplatz	Waldspielplatz wieder instand setzen
	Waldspielplatz	Waldspielplatz erneuern
	Werner-Bockelmann-Straße	Spielplätze Werner-Bockelmann wieder herstellen.
		Winterspielmöglichkeit zum Beispiel Indoor
		Weitere Spielplätze
		Ein riesiger Spielplatz mit vielen tollen Gerüsten und Geräten. Vielleicht auch zum Sport machen.
		An dem Kinderspielplatz mehr Spielarten hinzufügen.
		Spielplatz verschönern mehr Geräte für Kinder
		Auf den Spielplätzen Sportgeräte
	Saubere Spielplätze	
	Viel mehr Spielplätze, viel mehr Schaukeln	
	Wenn was kaputt ist, wird nur abgesperrt und nicht oder erst sehr spät repariert.	
	Erneuerung der abgebauten Spielgeräte	
	Ungefährliche Spielplätze	
	Spielplätze sanieren und aufwerten	
	Spielplätze verschönern	
	Mehr Spielplätze	
	Mehr Spielplätze	
	Auf den Spielplätzen mehr Spielsachen	
	Spielplätze für die Kinder	
	Mehr Spielplätze	
	Mehr Spielplätze	

<b>Spielplätze</b>		Mehr Spielplätze
		Dass Nied mehr Spielplätze braucht.
		Bau von Kleinkindspielplatz
		Mehr Spielplätze oder Freizeitmöglichkeiten
		Mehrere Spielplätze
		Spielplätze neu und schön machen
		Größere Fußballtore; mehr Spielplätze
		Spielplatz
		Mehr Spielplätze
		Mehr Spielplätze
		Mehr Spielplätze
		Mehr neue Spielplätze
		Größere Spielplätze in den Siedlungen
		Neue Spielgeräte
		Neue Schaukeln
		Schaukeln wieder anbringen
		Weicherer Kerbplatzboden
		Mehr Spielgeräte
		Neue Schaukeln
		Neue Fußballtore
		Neue Spielgeräte auf den Spielplätzen
	Erneuerung der Kinderspielplätze	
	Hundespielplatz mit Einzäunung	
<b>Spielplätze</b>		Bessere Ausstattung der umliegenden Spielplätze mit Spielinventar/-geräten   Ausbau der Spielplätze
		Mehr Spielplätze, alle nur abgebaut, keine neuen
		Spielplätze teilweise erneuern
		Alte Spielplätze nicht nur abreißen, sondern auch wieder neue Geräte aufbauen
		Kleinkinderfreundliche Spielplätze und schönere Spielmöglichkeiten
		Grünflächen vor den Häusern (momentan Spielverbot vor den Häusern/ Verbotsschilder)
		Mehr Spielplätze
<b>Stadtbild - Image</b>		Ausländer- Anteil zu hoch
		Klimafreundlicher Stadtteil (weniger Autos; mehr Fahrräder; mehr PV-Anlagen; mehr Bäume)
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Alzeyer Straße	Richtig reinigen - Alzeyer- und Dürkheimer Straße
	Dürkheimer-, Alzeyer Straße	Bitte um Entfernung des Kleidercontainers in der Dürkheimer Straße-Alzeyer Straße da wird alles abgestellt, auch Lumpen, Glas, Essensreste usw.
	Franz-Simon-Straße	Müllhalde vor Franz-Simon-Straße 2 verhindern!
	Franz-Simon-Straße	Das Stadtbild wäre noch etwas schöner, wenn die Stadt sich mehr um den ILLEGAL entsorgten Sperrmüll kümmern würde!! Speziell

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		in der Franz Simon Str. gegenüber der Kita meines Sohnes täglich sind die Straßen voller Müll und Sperrmüll und in den umliegenden Straßen!!
	Mainzer Landstraße	Weniger Müll
	Nidda	Dass die Leute den Müll oder die Kaugummis in die Mülleimer machen.
	Nidda	Mehr Mülltonnen an Renaturierung (altes Wehr)
	Nied Kirche	Aufstockung von öffentlichen Mülleimern an Brennpunkten (Nied Kirche)
	Oeserstraße	Den Altglascontainer Oeserstraße, S-Bahnen vernünftig hinstellen u. Umfeld sauber halten.
	S-Bahn-Station	Sauberkeit rund um den Bahnhof
	S-Bahn-Station	S-Bahnhaltestelle sehr verdreckt -> Müll hinter Zaun
	S-Bahn-Station	Regelmäßige Reinigung der Umgebung S-Bahn-Station und deren Renovierung
	Werner-Bockelmann-Straße	Müllbeseitigung in der Werner-Bockelmann-Straße!!!
		Mehr Mülleimer
		Mehr Mülleimer
		Mehr Mülleimer
		Mehr Grünpflege/ Mülleimer
	Gratis Hundekotbeutel	
	Mehr Mülltonnen / evtl. Reinigungsteams einmal im Monat / evtl. auch durch Schulen? Evtl. Pädagogischer Effekt zur Umwelt-Erziehung ?	
	Mehr Mülleimer und regelmäßige Leerungen (vor allem an der Nidda)	
	Mehr Mülleimer; evtl. zum Trennen	
	Eine Rufnummer zum Melden von Müllbergen, bzw. wildem Sperrmüll.	
	Mehr Mülleimer	
	Mülleimer	
	Mehr Mülleimer, damit die Leute ihren Müll wegschmeißen wo er hingehört.	
	Mehr Mülleimer	
	Es könnte mehrere Mülleimer geben.	
	Mehr Mülltonnen wären super, dann gäbe es weniger Müll.	
	Eine Idee was mich an Nied stört. Macht bitte mehr Mülltonnen.	
	Dass in Nied mehr Mülltonnen gemacht werden sollen.	
	Meine Idee ist mehr Mülltonnen zu bauen.	
	Es könnten mehr Mülltonnen aufgestellt werden, so würde nicht mehr so viel Müll auf dem Boden liegen. Das sich Leute treffen und Nied sauber machen.	
	Altglascontainer öfter leeren	
	Regelmäßige Beseitigung des wild abgelagerten Müll	
	Sperrmüll muss in "Käfigen" gesammelt werden	

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		Abschließend wünschen wir uns mehr öffentliche Mülleimer und eine häufigere Leerung dieser.
		Bevölkerung für Müllthematik sensibilisieren
		Bürger sollen ihren Sperrmüll ordentlich entsorgen.
		Sperrmüllecken schnell beseitigen
		Weniger Müll
		Mehr Bewusstsein + Aktionen + Mülleimer zur Müllvermeidung
		Sensibilisierung der Anwohner, ihr Wohngebiet sauber zu halten (Bspw.: Werbung für Sperrmüll)
		Müllecken vermeiden
		Haltestellen sauber halten
		Verhindern des Entstehens wilder Mülldeponien
		Hundekotbeutel (kostenfreie) an Mülleimern
		Mehr Mülleimer
		Hundekotbeutel
		Mülleimer
		Mehr Kontrollen bei der Sperrmüllentsorgung (Termineinhaltung der Bewohner)
		Bürgerinformationen wo man Müll/ Sperrmüll entsorgen kann
		Konsequentes Handeln gegen Hundekot und Tauben.
		An sich sehr schön, mit mehr Mülltonnen wäre es sauberer.
		Hundeservicestationen
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Alt-Nied	Polizeiposten in Alt-Nied muss bleiben!
	Alt-Nied	Polizeiposten in Alt-Nied muss bleiben!
	Landauer Straße	Die Mülltrennung müsste kontrolliert werden, da keine stattfindet (Landauer Str. total daneben(...)) Keine Ideen sonst, da es rausgeworfenes Geld ist, solange "Bürger" alles hinwerfen usw.
	Oeserstraße	Geschwindigkeitsbegrenzung / Kontrolle Oeserstraße
	Tillystraße	Die Trinkhallen entfernen. Es wäre auch schön, wenn Alkohol und Nikotin bzw. Rauchen neben öffentlichen Aufenthaltsorten verboten wird z.B. 200m Abstand.
		Mehr Grünraum auf Straßen - dadurch Schutz der Schulkinder; siehe Eschborn
		Selbstverteidigung an Schulen!
		Mehr Kontrollen auf der Straße
		Einfach wieder mehr Kontrollen vom Ordnungsamt.
		Bessere Parkraumüberwachung
		mehr Polizeikontrollen abends/ nachts
		mehr Anwesenheit des Ordnungsämter
		mehr Kontrollen durch Stadtpolizei
	Leute mehr motivieren zur Einhaltung von Regeln - strengere Strafen und Bußgelder	
	mehrere Polizeikontrolle in der Nacht, weil ich immer spät von der Arbeit komme	

<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Bahndamm	Schallschutzmauer für die S-Bahn
	Birminghamstraße	Bushaltestelle Altenwohnanlage / Birminghamstraße
	Bolongarostraße	Bushaltestelle in der Siedlung (nach Höchst)
	Oeserstraße	Buslinie zum Rebstock Gelände (weiter zur Innenstadt)
	Oeserstraße	Service am S-Bahnhof: Toilette und Info/Sicherheit durch personelle Präsenz
	Oeserstraße	S-Bahn-Haltestelle Nied; Anzeigetafeln fehlen
	Oeserstraße	Bus 59 Strecke direkt zu Europaviertel
	Oeserstraße	Anbindung ans Europaviertel
	S-Bahn-Station	S-Bahn-Haltestelle
	S-Bahn-Station	Neugestaltung des Bahnhofs
	S-Bahn-Station	S-Bahnhof besser gestalten mit Café und Bistro
	S-Bahn-Station	Bahnhof renovieren (mehr Möglichkeiten zum unterstellen)
	S-Bahn-Station	Störend für ältere Menschen zu hohe Ein- Ausstieg S-Bahn
	S-Bahn-Station	Aufwertung der S-Bahnstation (sehr dreckig& dunkel)
	Therese-Herger-Anlage	Bahn- Haltestelle nahe Theresa-Herger-Anlage
		Bushaltestelle wie in Zeilsheim (10-Sitzer)
		Haltestellen erneuern
		Mehrere Busse
		Verbesserung der Anbindung an den ÖPNV (aktueller Bus 59 zu selten und unzuverlässig)
		ÖPNV verdichteter Takt S-Bahn/ Tram
		Höhere Busfrequenz
	Besserer Nahverkehr + und bezahlbar wäre auch schön	
<b>Verkehr - PKW</b>	Alzeyer Straße	Schrägparkbuchten Alzeyer Straße und Dürkheimer Straße und auf ungenutzten Radwegen des Nieder Kirchweges
	Dürkheimer-; Landauer- und Alzeyer Straße	*Häkchen* Bei den Gehwegen (Böller/ Stäbe) anbringen / Ist heute erledigt worden
	Dürkheimer Straße	Aus der Brachfläche am ehem. Profi (?) - Shop Dürkheimer Str. hätte man zumindest vorübergehend einen Parkplatz machen können. Sieht so einfach hässlich aus und Parkplätze fehlen.
	Friedrich-List-Schule	Parkplatzsituation an der Friedrich-List-Schule verändern / mangelnde Sicherheit für Schulkinder
	Mainzer Landstraße	Mainzer Landstraße ohne Autos - also absolutes Halteverbot
	Mainzer Landstraße	Radarüberwachung, auch Nachts (Mainzer Landstraße)
	Mainzer Landstraße	Mainzer Landstraße ab Birminghamstraße / Einbahnstraße - Tempo 30 - permanente Parkmöglichkeit
	Oeserstraße	Anwohnerparken auf der gesamten Oeserstraße und angrenzenden Siedlungen mit Kontrollen; viele Firmenfahrzeuge werden im Wohngebiet abgestellt
	Oeserstraße	An der Bahnschranke: bessere Info - Motor aus und Durchsetzung (Bußgeld)
	Oeserstraße	30er-Zone auf der gesamten Oeserstraße
Oeserstraße	Blitzer auf Oeserstraße, um 30 km/h bzw. 40 km/h durchzusetzen	

	Oeserstraße / Mainzer Landstraße	Oeserstraße und Mainzer Landstraße stinken uns, darum Frankfurt - weiter autofreier Sonntag
		Rigoroses Überwachen der Park- und Halteverbote
		Mehrere Parkplätze
		Anwohnerparken
		Parkplatzsituation durch Kontrolle und Strafzettel in den Griff bekommen
<b>Verkehr - PKW</b>		Mehr Parkmöglichkeiten
		Bessere Parkplatzsituation
		Ausreichender Parkplätze
		Mehr Parkplätze
		Mehr Parkplätze
		Mehr Parkplätze
		Anwohnerparken
		Dringend quantitativ höhere Parkraumaufgaben bei Neubauprojekten!
		Wäre gut für die Schüler, wegen den Autos, die Straßen so zu gestalten, dass Raser gebremst werden.
		Sicherer Schulweg, keine Elterntaxis
		Autogeschwindigkeit verringern
		Standblitzer - es sind zu viele Raser unterwegs
		Ich würde mir wünschen, dass es mehr Elektroautos gibt.
		Nur noch Elektroautos
		Ladesäulen für E-Autos/ E-Autos mieten
	CarSharing, Radstation S-Bahn, E-Ladesäulen	
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Alt-Nied	Die Straße Alt-Nied verschönern.
	Alt-Nied	Einbahnstraßen in Wohngebieten (Hubbel zur Verkehrsberuhigung!) Durchfahrtsverbote für Nichtanlieger
	Auf den Gleichen	Die Straße "Auf den Gleichen" zur Anliegerstr. umwidmen
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bis die Schranken auf der Oeserstraße entfernt sind, Sitzbänke und Unterstellmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Endlich Bahnschranken abschaffen
	Bahnschranke - Oeserstraße	Bahnübergang -> Unterführung
	Bahnschranke - Oeserstraße	Unterführung am Bahnübergang
	Bahnschranke - Oeserstraße	Entsorgung der Schranken
	Bahnschranke - Oeserstraße	Beseitigung des beschränkten Bahnüberganges
	Bahnschranke - Oeserstraße	Straßenübergang/ Schienen/ Schranke an der Oeserstraße - endlich Bauvorhaben umsetzen
	Bahnschranke - Oeserstraße	Umsetzung des lange geplanten Projektes zur Beseitigung des Bahnüberganges.



	Bahnschranke - Oeserstraße	Schranke Oeserstraße muss weg
	Birminghamstraße	Verbreitern des Fußgängerweges an der Schranke (brachliegendes Grundstück könnte genutzt werden) + Linksabbiegerspur in die Birmingham Str.
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Birminghamstraße / Nied Süd	Querung Nord-Süd Halt Birminghamstraße für Räder gerader Zugang.
	Denisweg	Verbreitern des Fußgängerweges an der Schranke (brachliegendes Grundstück könnte genutzt werden)
	Franz-Diehl-Weg	Pflanzkästen zur Verkehrskontrolle Franz-Diehl-Weg
	Lotzstraße, Oeserstraße	Mehr Einbahnstraßen z.B. Lotzstraße/ Oeserstraße, da zu Hauptverkehrszeiten extrem laut und chaotisch - unser parkendes Auto in 5 Jahren 5x angefahren worden wg. Ausweichmanövern
	Luthmerstraße	An der Straßenbahnhaltestelle Luthmerstraße, in Fahrtrichtung Höchst, fehlt eine Ampelanlage oder ein Zebrastreifen. Das Überqueren der Straße ist hier vor allem für die Schulkinder nicht ungefährlich.
	Main	Breiterer Weg am Main (Zwei Richtungen Fahrräder und Fußgänger oft sehr eng)
	Mainzer Landstraße	Straßenbahn in die Mitte der Mainzer Landstraße verlegen.
	Mainzer Landstraße	Verkehrsberuhigter Bereich an der Mainzer Landstraße mit Parkbuchten.
	Mainzer Landstraße	Umbau der Mainzer Landstraße im Niederer Bereich mit Straßenbahnführungen in der Mitte & Begrünung der Straße sowie der Straßenbahngleise
	Mainzer Landstraße	Neugestaltung der Mainzer Landstraße für ungehindertes Fahren und mit Bäumen + Ladenzeile
	Mainzer Landstraße	Ausbau der Mainzer-Landstraße
	Mainzer Landstraße	Für die Mainzer Landstraße wünschen wir uns die effektive bauliche Trennung des Fahrradweges vom Autoverkehr. So ließe sich das Parken auf dem Fahrradweg vermeiden. Für mehr Wohnqualität könnte man dies mit der Pflanzung von Bäumen verbinden.
	Nieder Tor	Überarbeitung der Planungen zur Kreuzung Nied Kirche mit Einbeziehung der Mainzer Landstraße
	Nieder Tor	Umsetzung des Nieder Tors und der Mainzer Landstraße
	Oeserstraße	Unterführung
	Oeserstraße	Eine Unterführung unter die Bahnschranke
	Oeserstraße	Fußgänger und Radfahrer freundliche Gestaltung des Bahnübergangs - kein Tunnel für Autos
	Oeserstraße	Das der Bahnübergang mit einer Brücke gelöst wird.
	Oeserstraße	Mir gefällt alles an Nied. Eine Idee wäre vielleicht, dass man einen Weg baut, dass man nicht lange auf die Schranke wartet.
	Oeserstraße	Beseitigung der Bahnschranke (Unterführung?)
Oeserstraße	Bahnunterführung (Schranke)	
Oeserstraße	Oeserstraße besser auch gerne mit Langsam + Danke Schild kontrollieren.	
Oeserstraße	Fahrradstreifen an der gesamten Oeserstraße entlang	

	Oeserstraße/ Bolongarostraße	Kennzeichnung des Zebrastreifens an der Oeserstraße/Bolongarostraße
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Taunusblick/ Neumarkt	Temposchwellen Übergang Taunusblick/ Neumarkt - für Kinder aktuell Lebensgefährlich, weil Rennstrecke von der Nidda zurück, hohe Lärmbelastigung abends/nachts
		Modernere Durchgänge
		Ampeln statt Zebrastreifen, denn die Kinder werden dort ignoriert. Allg. Kinderfreundlicher
		Verkehrsberuhigung (Chaos durch Baustellen beseitigen)
		Ich will mehr Zebrastreifen.
		Sperrung einzelner Abschnitte der Spielstraßen für die Durchfahrt der KFZ
		Speedbumps in den Seitenstraßen
		Bessere / Übersichtlichere / Mehr Gleisübergänge für Fußgänger
		Gute Radwege
		Fahrradstellplätze
		Mehr Raum für Fußgänger und Radfahrer
		Neue Radwege
		Neue Radwege
		Moderne Rad-Infrastruktur
		Fahrradfreundlichere Straßen; z.B. Amsterdam
		Fahrradwege in Nied nicht vorhanden (bitte dringend bearbeiten)
		Bürgersteige erneuern
	Richtige Radwege > Fahrradstraßen	
	Lastenfahrrad	
<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Alzeyer Straße	Nahkauf: Zentrum der Siedlung - verlodert - Aufwertung
	Büchersiedlung	Häuser wenigstens streichen (Haus gegenüber Neumarkt ist Eigentum von Dietmar Bücher, Idstein)
	Coventrystraße / Nied Süd	Veränderung der Hochhaus-Fassaden (wie Erneuerung des Gerhard-Hauptmann-Rings)
	Mainzer Landstraße	Renovierungsbedürftig: Gebäude Mainzer Landstraße gegenüber Kirch (REWE etc.)
	Möbel Ling	Wohnungen ins Geschäft Möbel Ling bauen
	Neumarkt	Brunnen am Neumarkt
	Niddabrücke	Anstreichen der Niddabrücke
	Niddaschule	Meine Idee wäre, dass die Niddaschule neue Farben bekommt.
	S-Bahn-Station	Erneuerung Bahnhof
	Therese-Herger- Anlage	Therese-Herger-Anlage incl. Spielplatz an Bahnübergang/ Überführung schöner gestalten
		Wohnungen für soziale Projekte
		Wohnungen für Familien mit vielen Kindern.
		Mehr Häuser als Hochhäuser
	Mehr Häuser anstatt Wohnungen	
	Weniger Hochhäuser machen, mehr normale Häuser.	

<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>		Alle Häuser schöner machen
		Neuere und schönere Gebäude
		Häuserfarbe ändern
		Mehr Geld für Gebäudeerhalt
		Mehr Häuser
		Sanierung verfallener Häuser z.B. Alt-Nied
		Die Brücken verschönern
		Die Brücken verschönern
		Neue Häuser
		Neue Häuser
		Hochhäuser weg, Grün und Fluss besser nutzen und darstellen.
		Aufhebung des antiken *unterstrichen* Bebauungsplan aus den 60ern der Dachgeschossausbauten zu hunderten verbietet.
		Häuser sollten neu gestrichen werden
		Verschönerung an Häusern
		Hauseigentümer ermuntern, Fassaden schön zu gestalten
		Dass die Außenfassaden der Häuser in schussgehalten werden
		Bezahlbare Wohnungen
		Ebenso könnten mehr geförderte Wohnungen im Angebot sein (gerade z.B. für Feuerwehrleute).
		Günstige Mieten
		Schaffung neuer Wohnungen - für Normalverdiener unfinanzierbar
	Bezahlbare Wohnungen speziell für Senioren	
	Es wäre sinnvoll keine Wohnungen der Vonovia mehr zu verkaufen, sondern nur zu vermieten.	
	1: Wir möchten, dass die Hobby-Werkstatt in ein Gewerbegebiet verlegt wird. Ständig stehen irgendwelche Rostschüsseln in unserer Anlage herum. 3: Auf diesem Areal könnten Wohnhäuser errichtet werden. Die abgelaufenen Fahrzeuge tragen nicht zur Verschönerung bei.	
<b>Zusammenleben</b>	Neumarkt	Treffpunkt am Neumarkt für Bewohner
		Bürger-Briefkästen für Ideen und Meldungen
		Nieder Stadtteilzeitung
		Projekte zur Integration von neu Zugezogenen mit und ohne Migrationshintergrund
		Frauentreffen
<b>Zusammenleben</b>		Gemeinsame Straßenfeste / international; Generationsprojekte
		Evtl. eine Führung von Alteingesessenen für Hinzugezogene
		Gemeinsames brunchen im Lachener Graben. Jeder bringt was mit für das Buffet.
		Obst-/Gemüse/Naschgarten (Wer hilft darf miternten)
		Nied ansprechend für Familien mit hohem Bildungsniveau gestalten
		Besseres Wohnbevölkerungsgemisch zwischen Einheimischen u. Fremdzugereisten.

# FEHLENDE ANGEBOTE

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Kerbplatz	Trampolinhalle an Oeserstraße auf Kerb
	Nidda	Trimm-dich-Pfad an der Nidda
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Reitkurse
	SG Nied	Finanzielle Unterstützung der SG Nied, die wichtigste Institution in Nied
		Raum für Jugendliche, Sportangebote für Jugendliche
		Sportmöglichkeiten für Senioren *unterstrichen*
		Turn + Sportaktivitäten für Kinder
		Freizeitkurse
		Freizeitangebote bei Regenwetter bzw. Wintertagen
		Angebote für Kinder/ Familien
		Mutter-Kind-Treff
		Mitmach-Angebote für Kinder
		Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche
		Mehr Aktivitäten, weil mir oft langweilig ist und ich nicht weiß, was ich machen soll, z.B. jedes Wochenende Turnier 14-17 Jahre.
		Theaterangebot im Stadtteil
		Es gibt zu wenige Sportartikel.
		Schwimmbad
		Fußball Turniere, Schwimmbad
		Sportliche Wettbewerbe
		Sportliche Aktivitäten (Turniere)
		Kinderprogramm am Wochenende
		Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche
		Mehrere Kurse für Kinder
		Mehr Freizeitangebote für Kinder; sprich; Kinderhaus usw.
		Mehr Freizeitangebote wie Trampolinhalle, Laser Tag, Kinos
		Schwimmbad, Trapezangebot, Kunstschule zum Malen und Zeichnen, Ferienangebote ohne Gläubige Leiter
		Schwimmbad
	Dass es keine Freizeit Angebote gibt.	
	Es wäre schön hätte Nied ein Schwimmbad.	
	Sandplatz für Volleyball / Federball o.ä.	
	Mehr offene Angebote für Senioren und Kinder	
	Sportparcours	
	Mehr Angebote für Kinder und alte Leute	
	Noch mehr Schwimmbäder	
	Neues Schwimmbad	
	Grillplatz	

Freizeit & Kultur	Handballplatz
	Mehr Schwimmbäder / Hallenbäder
	Sportplätze
	Ein Schwimmbad in Nied, weil es keins gibt.
	Inlinerplatz
	Ein Schwimmbad
	Schwimmbad
	Kino, Bibliothek, Schwimmbad, Sportplätze
	Sportkurs, Schwimmbad, Strand, Trampolin, Wasserrutschen
	Für Kinder und Jugendliche (Spielplatz, Schwimmbad, Kino, Café)
	Lokales Stadtfest z.B. Mainuferfest
	Schwimmbad, Kino
	Kindertouren
	Mehr Vereine für Kinder, mehr Möglichkeiten für Kinder
	Keine Feste
	Schwimmbad
	Es fehlen Plätze für Jugendliche
	Mehr Angebote für junge Familien
	Offener Lauftreff
	Angebote für Kinder in den Quartieren
Nachmittags- und Betreuungsangebote für Kinder und Jugendliche	
Betreuungsangebote (Horte) dringend	
Fußballstadion	
Fußballstadion	
Fußballstadion	
Angebote für Eltern und ihre Kinder	
Musik,-Kunst,- oder Sportschule	
Trampolinhalle, Lasertag	
Lasertag	
Akrobatik, Tanzen, Ballett, Reiten, Trampolin	
Tanzen für Kinder	
Schwimmbad, Lasertag	
Schwimmbad, Lasertag	
Kletterhalle, Tischtennis und Lasertag	
Bücherei, Trimm-dich-Pfad/ Barfuß Pfad	
Schwimmbad, Lasertag	
Schwimmbad, Lasertag	
Angebote für Familien mit Kindern (Kindersport, Krabbelgruppe, Austausch)	
Jugendtreff, der abends länger aufhaben kann & die Musik niemanden stört	
mehr Sport	

<b>Freizeit &amp; Kultur</b>		Skater Park
		Angebote/ Plätze/ Skatepark für Jugendliche
		Freizeitangebote für Kinder und Jugendliche
		Angebote für Senioren wie Sport- und Freizeitangebot
		Es fehlt ein Mittelpunkt-Treff, Stadtteil-Lern
		Öffentliche Plätze
		Es gibt keinen schönen Ortskern mit Cafés, Geschäften, etc. (etwa wie Oederweg oder so)
		Volleyballverein
		Volleyballverein
<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Kerbbeplatz	Dass im Kerbbeplatz kein Park ist.
	Nidda / Niedwald	Zu wenige Sitz bzw. Ruhegelegenheiten im Wald und an der Nidda. (Vorhandene Bänke an der Nidda zum Teil in sehr schlechtem Zugang)
	S-Bahn-Station	WC Anlagen Bsp. Am S-Bahnhof oder im Aufbau befindlichen Nieder Tor oder im ehemaligen Rathaus
		Mehr Lampen und mehr Mülleimer
<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>		Bänke und Plätze zum Verweilen
		Mehr Blumen
		Hundespielplatz
		Platz zum Bewohnertreff und Austausch
		Es fehlt ein Ortszentrum.
		Es fehlen Grünflächen mit Bänken
		Sitzgruppen und ausgewiesene Grillorte mit vielen Mülleimern
		Weitere Treffpunkte - Möglichkeiten
		Mehr Parkbänke
		Abgezäunte Hundewiese
		Erlebnispfad/ Sportanlage im Wald oder an der Nidda
		Urban Gardening
		Öffentliche Toiletten
<b>Lokale Ökonomie</b>	Alt-Nied	Bäckerei, Metzger, Schumacher, Kleingewerbe
	Alt-Nied	Schöne Einkaufsstraße wie in Schwanheim (Drogerie, Café, Bäcker, Metzger etc.)
	Alt-Nied	keine Drogerie
	Alzeyer Straße	Apotheke in Alzeyer Straße
	Alzeyer Straße	Nied-Siedlung-Alzeyer-Dürkheimer Straße Bäcker, Fleischer
	Birminghamstraße	gute Lokale in denen man gepflegt essen kann, Cafés für das Gebiet um die Birminghamstraße
	Büchersiedlung	Eisdiele, Restaurant in Nähe Büchersiedlung (fehlende Gewerbeflächen, nur Wohnungen gebaut ohne den Bedarf zu berücksichtigen)
	Büchersiedlung	Gewerbeflächen fehlen in der Büchersiedlung.
	Dürkheimer Straße/ Alzeyer Straße	Bäckerei in der Dürkheimer Straße /Alzeyer Straße

	Eisenbahner-siedlung	Eisdiele gerne in der Eisenbahnersiedlung
	Eisenbahner-siedlung	Pizzeria in der Eisenbahnersiedlung
	Kerbbeplatz	Wochenmarkt (evtl. Kerbeplatz)
	Kerbbeplatz	Wochenmarkt auf dem Nieder Kerbeplatz
	Kerbbeplatz	Wochenmarkt auf dem Kerbeplatz
	Kerbbeplatz	Wochenmarkt auf Kerbplatz: Was wurde aus der Unterschriftenaktion in 2018????
	Kerbbeplatz	Wochenmarkt am Kerbplatz ganz Wochenmarkt am Kerbplatz dringend benötigt.
	Mainzer Landstraße	Eisdiele im Ort - nicht an der Mainzer Landstraße
<b>Lokale Ökonomie</b>	Mainzer Landstraße	Ein oder zwei Cafés mit Stühlen draußen (die Mainzer Landstraße ist durch den Verkehr laut und etwas ungemütlich), eine Drogerie fehlt, mehr nette Restaurants (für Familien mit Platz für Kinder), ein Fahrradladen, ein Schreibwarenladen
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Café/Restaurant Nähe der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße
	Neumarkt	Eiscafé am Neumarkt
	Neumarkt	Café/ Eiscafé am Neumarkt
	Neumarkt	Markt/ Wochenmarkt z.B. Neumarkt
	Neumarkt	Apotheke am Neumarkt oder auf dem Lidl-Gelände
	Neumarkt	Einkaufsmöglichkeiten am Neumarkt, Eiscafé, Apotheke
	Nidda	Cafés und Restaurants an der Nidda
	Nied Nord	Eisdiele in Nord Nied
	Nied Nord-Ost	Kinderarzt / Apotheke fehlt
	Nied Süd	Café (schöner Treffpunkt in Nied Süd)
	Nied Süd	In Nied-Süd fehlt eine gemütliche Gaststätte oder Café aber das ist heute vielleicht schwierig
	Nied Süd	Apotheke
	Niedwald	Café/ Schenke im Niedwald
	S-Bahn-Station	Zeitschriften-Kiosk an der S-Bahn
	Wörthspitze	Bewirtung an der Wörthspitze
		Café / Eisdiele
		Gastronomie für Familien
		Cafés, eine Eisdiele, die zum Treffen der Nieder Bürger einladen
		Es fehlen Café und Restaurants
	Weinstube	
	Gute Restaurants	
	Wenige soziale Treffpunkte wie Gaststätten, Cafés	
	Gastronomie in Form von Café / Eissalon / Restaurants	
	Mehr Restaurants	
	Speiselokale / Bewirtschaftung im Bürgerhaus	
	Café	

	Zentrales Café / Treffpunkt aller Kulturen
	Restaurants
	Cafés/ Restaurants
	Café, Weinlokal, Eiscafé
	Cafés
Lokale Ökonomie	Eis-Cafés, Restaurants
	Eiscafé
	Cafés, Bar, Restaurants nahe Neumarkt
	Bars/ Restaurant
	Café
	Ein schönes Café
	Familiengerechte Cafés
	Gastronomie
	Bürgerhaus mit Restaurant
	Wochenmarkt
	Stadtteilmarkt
	Gemüseladen oder Markttag
	Markt in Nied / Bios Tand wenigstens in Höchst oder Biomarkt
	Markt
	Wochenmarkt mit regionalen Produkten
	Wochenmarkt (z.B. unter der Woche ab 17 Uhr mit Wein-/essensständen)
	Wochenmarkt
	Wochenmarkt am Neumarkt
	Wochenmarkt
	Wochen-Markt
	Flohmarkt
	Ärzte
	Aldi-Markt; Cafés, Bio-Laden, Treffpunkt für ältere Menschen
	Einkaufsmöglichkeiten
	Sportladen / Zentrum fehlt
	Zentrum
	keine Geschäfte wie z.B. Metzger, Drogerie
	Für die alten, gehbehinderten Menschen, sowie Menschen ohne Auto gab es früher einen Bäcker, eine Post, einen Metzger, einen Supermarkt, einen Friseur, eine Apotheke, eine Trinkhalle/ Kiosk. Heute kann man von den Geschäften nicht mehr leben. Man muss aus dem Ort heraus und das obwohl es hier ein Gebäude für alte Menschen gibt.
	Bioladen
	Rossmann/Dm
Mehr Eisdiele	
Cafés, Restaurants und Sitzgelegenheiten	



Lokale Ökonomie	Geschäfte zum Einkaufen.
	Weitere Einkaufsmöglichkeiten
	Es könnte mehrere Essensläden geben.
	Mehr Läden, weil manchmal müssen wir echt weit und lange zu einem Einkaufsladen fahren.
	Mehr Supermärkte
	Es fehlt ein Klamottenshop in Nied.
	Bio-Laden / Cafés / Einzelhandel
	Café, schöne Geschäfte, Fachärzte
	Metzger, Bio-Laden, DM oder Rossmann (Drogerie)
	Es fehlen Geschäfte / Bäcker.
	Einzelhandelsgeschäfte
	Es fehlt Einzelhandel (Schreibwaren, Textilgeschäft etc.).
	Einkaufsmöglichkeiten, regelmäßige Markttag
	Metzgerei
	Fehlender Einzelhandel ( z.B. Fleischerei, Restaurants, Bars)
	Einkaufsmöglichkeiten
	Eiscafé, Geschäfte (z.B. Kleidung)
	Bio-/ Unverpackt-Laden
	Spielzeugladen
	Metzgerei
	Drogeriemarkt (Dm oder Rossmann) z.B. in Alt-Nied
	Cafés, Einkaufsmöglichkeiten
	Spielzeugladen
	Mehr Spielzeugläden
	Mehr Spielzeugläden
	Mehr Lokale/ Schenke
	Insgesamt wäre verbesserte Infrastruktur mit Café, kleineren Läden wünschenswert.
	Einzelhandelsgeschäfte
	Ortskern - keine Cafés, "Geschäfte"
	Metzgerei, Gemüse, Obst- Geschäfte
	DM oder ähnliches
	Kleine Geschäfte (z.B. Metzger, Drogerie)
Metzgerei	
Drogeriemarkt fehlt	
Bessere Lebensmittel-Geschäfte (Bio) z.B. T-Gut o.ä.	
Eine Drogerie, Metzger, Café, Bäcker	
Einheimische Geschäfte und Lokalitäten	
Fachgeschäfte	
Eine gute Metzgerei	

<b>Lokale Ökonomie</b>		Also, in Nied fehlen schon paar Sachen (z.B.: Bankautomaten, Geschäft wie C&A - DM- Rossmann) aber wir können nach Höchst fahren.
		Fleischer, Obst + Gemüseladen
		Einkaufsmöglichkeiten
		Ich vermisse gepflegte Einkaufsmöglichkeiten, frisches Obst und Gemüsestand und eine Drogerie.
		Bio Laden
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Nied Süd	Begegnungsstätte Alt und Jung, nachdem es in der Dürkheimer Straße kein Gemeindehaus mehr gibt.
	Rathaus	Einrichtung eines Bürgerbüros im Nieder Rathaus
		Fachärzte
		Fachärzte
		Würde gerne ein Ärztehaus eröffnen, da in Nied das Angebot nicht groß ist.
		Ärzte
		Fachärzte
		Es fehlen Fachärzte.
		Aber das wichtigste wäre ein KINDERARZT.
		Wenn ich zum Kinderarzt (Krankenhaus) muss, dann muss ich bis nach Höchst laufen, weil es zu wenige Ärzte gibt.
		Ärzte
		Spezialärzte
		Begegnungsstätte alt/jung sowie kulturell übergreifend (Nachbarschaftsvermittlung)
		Extremer Mangel an Betreuungsmöglichkeiten
		Mehr Jugendangebote und auch für kleinere Kinder
		Mehr alternative Möglichkeiten für Jugendliche, Seniorentreffpunkte
		Betreutes Wohnen mit Pflegestation.
		Senioren-Treff
	Begegnungsstätte für Deutsche und Ausländer	
	Räume zum Anmieten für private Feiern	
<b>Soziale Infrastruktur</b>		Kinderrat
		Jugendzentrum (Kinderhaus deckt nicht ab)
		Keine Ansprechpartner bei Problemen
		Zentraler Stadtteilkordinator (= Ansprechpartner für alle Probleme - auch Dachgeschossausbauten etc.)
		Ein Kleinbus für "alte Leute" zum Arzt (auf Erschwinglichem Ort)
	Nied Süd, Nied Mitte	Es fehlen Angebote für Familien mit Kindern wie Spielgruppen, Eltern-Kind-Turnen etc. ab 3 Jahre in Nied-Süd/ Nied-Mitte ohne Vereinsmitgliedschaft + zugängliche Jugendangebote ab 13 Jahren
	Mehr Angebote für Senioren	
	Bolongarostraße	In der Nähe der Bolongarostraße fehlt eine Schule oder ein Kindergarten.

<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>		Schule in Nied (weiterführende: z.B. IGS)
		Weiterführende Schule
		Weiterführende Schule
		Weiterführende Schule
		Weiterführende Schule in Nied
		Bibliothek
		Es gibt keine weiterführende Schule (5. -10. Klasse).
		Weiterführende Schule, z.B. eine IGS fehlt in Frankfurt Nied, dringend!
		Nachhilfe für Kinder
		Längere/ häufigere Büchereibus Zeiten
		Weiterführende Schulen werden dringend benötigt!
		Gymnasium
		Mehr Schulen
		Stadtteilbücherei
		Kulturelle Angebote; Bibliothek
		Weiterführende Schule
		Neue Schule
		Zu wenige Hort- bzw. ESB- Plätze
		Ganztagschule (Grundschule) fehlt
	<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	
		Weiterführende Schulen
		Ausstreichende Krippen und Kindergartenplätze sowie Kindergartenpersonal.
		Hortplätze
		Hortplätze
		Genügend Hortplätze
		Mehr Hortplätze
<b>Spielplätze</b>	Kerbeplatz	Spielmobil auch auf dem Kerbeplatz
	Niddaschule	Spielzeuge in Niddaschule.
	Waldspielplatz	Mehr Babyschaukeln
		Spielplätze
		Dass es im Piratenspielplatz einen Laden für Essen gibt
		Mehr Spielgeräte
		Mehrere Seilbahnen
		In der Nähe Spielplätze
		Spielplätze

<b>Spielplätze</b>		Ein geschlossener Spielplatz.
		Spielplätze besser gestalten, teilweise nicht gut gemacht
		Kleinkindspielplatz
		Spielgeräte auf den Spielplätzen
		Spielplätze; Spielzeuge für Kinder
		Kinderspielplätze
		Spielplätze
		Spielplätze (zentral)
<b>Stadtbild - Image</b>		Gar nichts
		Nied braucht nicht noch mehr dunkle Eckkneipen und Wettbüros, sondern familienfreundliche Angebote
		Identität fehlt
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		Informationskampagne zum Thema Müll und Nachhaltigkeit
		Scherben weg machen
		Mülltonnen fehlen
		Saubere Straßen
		Verbesserte Aufklärung über Müll- und Abfallentsorgung für Neuanwohner
		Genügend Mülleimer
	"Aufräumen" der zahlreichen Sperrmüllbestände	
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Alt-Nied	Ständig besetzte Polizeistation
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Oeserstraße	Bessere Geschwindigkeitskontrollen und Durchsetzung in der Oeserstraße
		Blitzer zur Geschwindigkeitskontrolle
		Mehr Polizeikontrollen abends/ nachts
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Nied Süd	Fahrradständer an den Siedlungshäusern in Siedlung Nied-Süd
	Oeserstraße	Mehr Platz/ sicherer Platz für Fahrräder an der S-Bahn (Auf beiden Seiten der Oeserstraße)
	Panoramaschule	Zebrastrifen bei der Panoramaschule
		Es fehlen Stationen für Leihfahrräder
		Durchgängige, sichere Radinfrastruktur
		Glattere Wege
		Fußgängerzone wie in Höchst
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Bahndamm	Bahnhof für die Taunusbahn
	Bahndamm	Haltestelle an der Brücke Sportplatz (Bahn)
	Bahndamm	S-Bahn/ Regionalbahn Station in der Büchersiedlung
	Birminghamstraße	Omnibusverbindung an der Betreuungsstätte Birminghamstraße 20
	Birminghamstraße	Eine Omnibusverbindung zwischen Höchst und Innenstadt an der Senioreneinrichtung Birminghamstraße 28.
	Büchersiedlung	Haltestelle der Königstein-Bahn an der Büchersiedlung
	Haltestelle Nied-Ost	S-Bahn Halt an der "Bücher"- Siedlung

<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Neumarkt	Busverbindung vom Neumarkt Richtung Messe-Bahnhof-Innenstadt
	Oeserstraße	Buslinie zum Rebstock Gelände (Gymnasium / Rebstockbad)
	Oeserstraße	ÖPNV Verbindung in die Stadt; z.B.: Haltestelle Nied-Ost (Bahn) oder Bus Richtung Rebstock
	Oeserstraße	Schulbus zum Rebstock
	Oeserstraße	Bus zum Rebstock und Rebstock-Gymnasium
	Oeserstraße	Ein direkter Bus von Nied zum neuen Gymnasium am Rebstock wäre sehr wichtig!
	Oeserstraße	Bus zum Rebstock-Gymnasium
	Oeserstraße	Busverbindung zum Rebstock-Gymnasium braucht man eine Busverbindung. Bis jetzt bringen die Eltern ihre Kinder mit den Autos.
	Oeserstraße	Busverbindung zum Rebstockbad und Rebstock-Gymnasium
	Oeserstraße	Busverbindung Richtung Rebstock
	Oeserstraße	Bus Richtung Rebstockbad (so nah und doch nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen)
	Oeserstraße	Es fehlt dringend eine Busverbindung bis Rebstockbad zur Linie 17.
	Oeserstraße	Busverbindungen zum Rebstockbad + Römergymnasium (dauert aktuell 30 Minuten mit 2x umsteigen)
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Oeserstraße	Buslinie zum Rebstockbad fehlt
	Oeserstraße	Buslinie zum Rebstock
	Oeserstraße	Anbindung (Bus) ans Rebstock-Gebäude
	Oeserstraße	Direkte Busverbindung zum Rebstockbad
		Eine Bahn, die nur durch Nied fährt
	Anbindung an die Stadt mit Bussen oder Bahnen	
<b>Verkehr - PKW</b>	Alt-Nied	Anwohnerparkplätze (Leute von Kinderhort und Kneipe parken bei Alt-Nied unmöglich! Auch in Feuerwehrzufahrten!) Etc.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Park- und Halteverbote durchsetzen und Motor abstellen vor Schranke
	Neumarkt	Carsharing Stationen (z.B. am Neumarkt)
	Oeserstraße	Blitzer (fest installiert) auf Oeserstraße
		Carsharing
		Ladestation für E-Autos
		Parkplätze (z.B. falsche und gefährliche)
		Parkplätze
		Mehr Parkplatzangebot
	Mehr Parkplätze für Autos	
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Bahnschranke - Oeserstraße	Eine Unterführung
	Bolongarostraße	Neue Aufteilung Bolongarostraße
	Oeserstraße	Bahnüber- oder untergang
	Oeserstraße	An der S-Bahn: Radweg von dem Ausgang zum Fußgängerweg auf die Straße.
	Oeserstraße	Alternative für die Schranke

<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Alt-Nied	Verbindungen zwischen Alt-Nied und den Neubaugebieten
		Größere Wohnungen
		Bezahlbare Wohnungen
		Betreutes wohnen
		Einen Stadtkern - Lebensmittelpunkt
<b>Zusammenleben</b>	Neumarkt	Treffpunkt für Nachbarn, z.B. am Neumarkt
	Nied Süd	Nachbarschaftsaktionen Nied-Süd (kochen, nähen, gärtnern)
		Einbindung nicht-christlicher Bürger*Innen - heterogene Gestaltung von Festen
		Kochkurse
		Nachbar-Treff
		Kommunikationsangebote mit älteren und jüngeren Bürgern
		Klamottentauschparty für Frauen
	Nachbarn helfen Nachbarn (v.a. neuen Bürgern)	
	Ein Nachbarschaftszentrum für alle, ähnlich wie Secundo, nur größer	

## Impressum

### **ProjektStadt**

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)

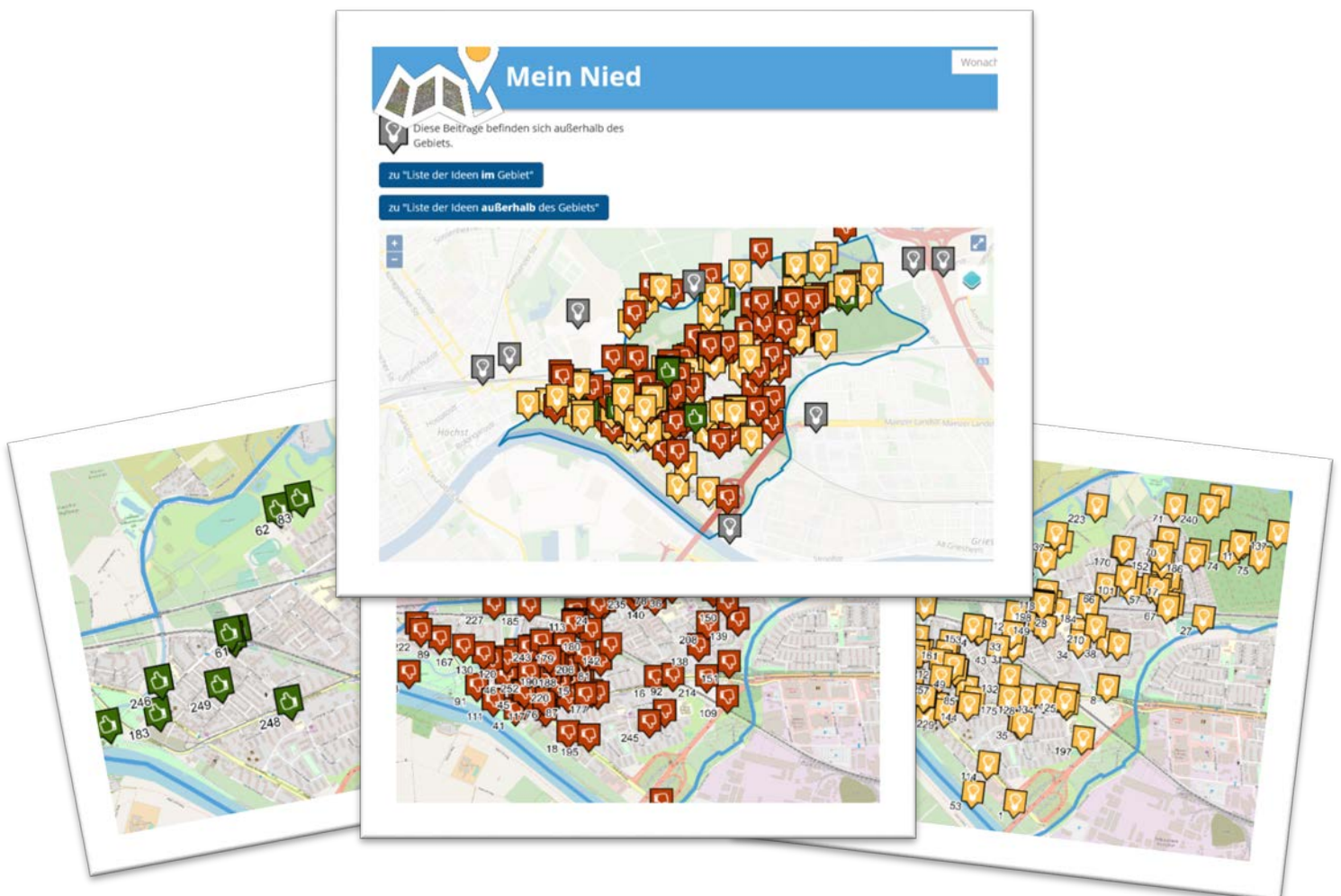




# Dokumentation

Online-Beteiligung auf [mein-nied.de](http://mein-nied.de)  
vom 29. März bis 21. April 2019

zur Erarbeitung des ISEK  
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



## Online-Beteiligung | Teilnehmer\*innen, Rücklauf und Auswertung

- Auf der Homepage [mein-nied.de](http://mein-nied.de), betrieben durch die wer|denkt|was GmbH konnten sich interessierte Bürger\*innen informieren und ihre Anregungen und Ideen auf einer Stadtteilkarte einordnen.
- Auf dieser interaktiven Karte konnten im Zeitraum vom 29. März bis 21. April 2019 Stärken, Schwächen und neue Ideen für den Stadtteil eingegeben, angeschaut und kommentiert werden. Für eigene Eingaben und Kommentare mussten sich Besucher\*innen zunächst mit einer Email-Adresse registrieren.
- Insgesamt wurden so aus der Online-Beteiligung über 250 Ideen und über 200 Kommentare aufgenommen.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

3 Wochen Online-Beteiligung | 250 Hinweise & Ideen | 200 Kommentare



Verteilte Bierdeckel zur Bewerbung der Homepage

## Themen und Projektideen | ISEK Nied

# STÄRKEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	SG Nied	SG Nied ist eine sehr große Bereicherung für den Stadtteil und sollte mehr eindeutige Unterstützung von der Stadt erhalten.
Grün- & Freiflächen	Heusingerstraße	Ich mag die Uhr hier ganz gern. Also nicht vom Aussehen her. Aber die Tatsache, dass es noch eine "Öffentliche" Uhr gibt.
	Nied Wald	Der Wald als Naherholungsgebiet ist wunderbar! Dieser sollte langfristig unbedingt geschützt werden und erhalten bleiben.
	S-Bahn-Station	Ich finde den bemalten Tunnel zur S-Bahn sehr schön. Freue mich jeden Morgen. Davon sollte es mehr geben im Stadtgebiet von Kindern oder auch Künstlern verzierte Flächen.
Lokale Ökonomie	Niddastrand	Der Niddastrand ist super. Endlich mal was, wo man zu Fuß hingehen kann wenn man Besuch hat.
	Niddastrand	Der Niddastrand bietet für die Sommermonate einen tollen Treffpunkt! Besonders positiv hervorzuheben: - Familienfreundlich - Tagesfestivals (Elektro Musik) - WM/EM Übertragung - Grillstand - Eisstand
	Saalbau	Gastronomie im Saalbau Nied, Küche und Gastraum sind gegeben. Auch ein potentiellies Außengelände ist vorhanden.
Soziale Infrastruktur - Bildung	Hort Niddapiraten	Unglaublich, was aus der alten „Baracke“ rausgeholt wurde, sehr gute Leistung und Engagement. Diese Renovierung sollte Vorbild sein. Die Grundschulen in Nied ebenso zeitnah anzugehen. Die Friedrich-List-Schule und die Nidda-Schule sind beschämend für unsere Kinder und es ist ein Trauerspiel, wie die Stadt die seit vielen Jahren dringend erforderlichen Sanierungen verschleppt.
Spielplätze	Nied Wald	:-)
	Wörthspitze	Spielplatz Wörthspitze, der Spielplatz ist ein Vorzeigeobjekt. Das sollte der Standard sein. Daumen hoch!
Stadtbild - Lage	Nidda / Main	Ich habe viele Ideen, Anregungen und Änderungswünsche für Nied...Aber ich liebe die - für mich fußläufige Nähe zur Nidda und zum Main. Ich gehe gerne an der Nidda bis nach Höchst spazieren. Das entschädigt sehr für das sonst sehr Müll-Hundekot-Parkfrust-Lärm-lastige Nied ;-)
Verkehr - ÖPNV	Bahndamm	Gute S-Bahnanbindung, die durch eine weitere Haltestelle auf der Bahnstrecke sehr gut ergänzt und verbessert werden könnte!
		Ich liebe die S-Bahn-Anbindung. Ich habe nur 6 Minuten Fußweg zur S-Bahn-Station Nied und nur 6 Minuten Fahrtzeit bis zum Frankfurter Hauptbahnhof! Das finde ich klasse!
Wohnen & Wohnumfeld	Kehreinstraße	Auch wenn wir wirklich nicht weit weg sind vom Flughafen, hört man hier in Nied in der Kehreinstraße so gut wie nie ein Flugzeug. Und wenn der Wind dreht und man doch mal ein Flugzeug hört, dann ist es nicht laut. Das finde ich wirklich prima!



Kategorie	Ort	Originaltext
Grün- & Freiflächen	Alt-Nied	Der Blick auf die veralteten Dachleitungen mit den Dachständern unterstreicht den Eindruck von Schäbigkeit und Rückständigkeit des Altortsteils mit seinen zubetonierten Hinterhöfen, Wellblechschuppen und Garagen, dem Dreck und dem fehlenden Grün. Glasscherbenviertel Nied.
	Dürkheimer Straße/ Ecke Nieder Kirchweg	Links die noble neue Feuerwache und rechts ... eine dreckeckige Abrißsstelle mit Bauzaun und willkürlicher Autoparkerei. Hier könnte z.B. gut ein Drogeriemarkt entstehen ... oder Grünfläche.
	Kerbeplatz	Zwar gibt es jetzt am Rand ein paar Bänke und ein wenig spärliche Neuanpflanzung, insgesamt lädt der Platz aber wenig zum Verweilen ein, weil es einfach nur eine große, hässliche asphaltierte Fläche ist und ohne mehr grün in Form von Bäumen, Blumen etc. wird sich daran auch nichts ändern.
	KGV - Anlagen	Ein Teil der Kleingärten an den Bahnlinien die durch Nied laufen sind leider komplett verwahrlost und vermüllt. Man könnte sie für Slums halten. Hinzukommt z.B. illegale Müllverbrennung. Hier sollte besser kontrolliert und bei zu starker Verwahrlosung auch Konsequenzen gezogen werden.
	Lidl - Oeserstraße	Es ist positiv, dass einige Jahren nachdem der Supermarkt in der Oeserstraße geöffnet hat, ein öffentlicher blauer Mülleimer an einem Laternenpfahl in der Nähe des Zebrastreifens aufgehängt wurde. Das ist aber viel zu wenig! Denn alle Kunden, die zu Fuß den Heimweg antreten haben vielleicht gleich beim Ausgang des Marktes einen Teil ihrer Verpackung des Schokoriegels, Brötchens, Kaffees o. ä. in den dortigen Mülleimer geworfen. Wohin aber mit dem restlichen Müll, wenn die Leckerei leer ist? Auf die Straße! Die Oeserstraße braucht dringend auf beiden Straßenseiten bis in Höhe der Bushaltestellen öffentliche Mülleimer! So ist das Straßenbild verbessert. Den Kindern kann ein Vorbild gegeben werden und die Umwelt hat auch etwas davon!
	Mainzer Landstraße	Die Feinstaubbelastung an der Mainzer Landstraße ist hoch. Wann wird etwas für die Gesundheit der Anwohner getan? Noch nicht einmal für ausreichende Begrünung ist gesorgt, denn Bäume sind ja bekanntlich auch Feinstaubschluckler.
	Mainzer Landstraße	wann wird Nied endlich in die Umweltzone aufgenommen? Die Schadstoffbelastung, gerade in und durch die Mainzer Landstraße ist genauso hoch wie in der Innenstadt.
	Nidda	An der Nidda gibt es viel zu wenig Mülleimer. Da muss man mit dem Rad oft erst weite Strecken fahren bis man sein Bonbonpapier oder den ausgekauften Kaugummi loswird.
	Niddaweg	Entlang des Niddawegs wurden viele Bäume gefällt, die nicht mehr aufgeforstet wurden. Deswegen haben einige Stücke sehr an Reiz verloren.
	Werner-Bockelmann-Straße	Muss die ganze Nacht die Vollbeleuchtung der Laternen sein. Kann man nicht nur jeder zweite oder dritte Lampe anlassen. Die Laternen gehen bei den meisten Wohnungen direkt ins Schlafzimmer.
	Wörthspitze	Diese Hundewiese ist grauenhaft und das direkt vor einer Kindertagesstätte. ;-( Hier muss eine andere Lösung her: Grünfläche als Rasenweg und

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>		Bäume als Begrünung hinpflanzen Hochbeete in denen Grüne Soße Kräuter angepflanzt werden zur Selbstentnahme für alle Nieder, Beete anlegen und den Kindergärten / Seniorenheim in Nied als offenen Garten zur Verfügung stellen. Urban Gardening. Sitzmöglichkeiten schaffen.
<b>Lokale Ökonomie</b>		Fehlende Einkaufsmöglichkeiten. Es werden zwar immer mehr Menschen in Nied angesiedelt und nachverdichtet bis zum geht nicht mehr, aber wir haben noch nicht einmal einen eigenen Drogeriemarkt hier.
		Egal was man benötigt, man bekommt es nicht im Nied. Dies betrifft (zum Teil) Lebensmittel, Werkstoffe, Kraftstoffe, usw. Es ist dringend zu empfehlen folgende Versorgungseinrichtungen mit Anreizen in den Stadtteilen zu bringen: Drogerie, Bäcker mit Öffnungszeiten, die auch die arbeitende Bevölkerung nützen, Metzgerei, Discounter, Tankstelle
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Friedhof Nied	Eine bessere Doppelgarage, zugig, kalt, hässlich, klein. Ganz schön traurig!
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Niddaschule	Kein vernünftiges, funktionierendes Schultor. Der ganze Vorbereich der Niddaschule ist „altbacken“ und entspricht nicht im Geringsten den heutigen Anforderungen (in Funktion und Gestaltung). So gibt es ein ungenutztes Hauptportal mit herzlos gepflegten Wiesen, aber für die Schüler gibt es nichts, noch nicht einmal Aufenthaltsqualität.
		Jedes Jahr fehlen Dutzende Hortplätze. Die an der Schule und in den umliegenden Einrichtungen vorhandenen decken bei weitem den Bedarf nicht ab. Hier muss dringend Abhilfe geschaffen werden.
<b>Spielplätze</b>	Werner Bockelmann Straße	Kennt Ihr die Spielplätze in Nied noch, welche heute nun nur noch zu erahnen sind? Beispiele: 3 Stück an der Werner Bockelmann Straße, an den Schienen Das System ist immer das Gleiche: Spielgeräte werden alt, abmontiert. Nur noch die Grünflächenreiniger kommen, um den Rest / die Brachfläche zu reinigen. Ich stelle mir vor, dass Kinder nicht mehr vor dem Fernseher sitzen, lieber auf die wiederbelebten Spielplätze gehen, auch mit/für Ihre Eltern.
<b>Stadtbild - Image</b>		U.a. an dieser Hauswand und an anderen öffentlichen Plakatflächen sowie an mobilen Werbe-Anhängern wird in Nied immer wieder Werbung gemacht für Sauna/FKK/Sex-Clubs. --> Imageschaden! Kann man solche Werbung verbieten oder wenigstens auf Industriegebiete beschränken?
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Birminghamstraße	Ich habe ein Kind im Kindergarten St Lioba. Jeden Tag auf dem Weg zum Kindergarten und nach Hause, rege ich mich über die verschmutzten Bürgersteige auf. Es ist eine Zumutung. Sogar auf dem Gelände des Kindergartens sehe ich oft Glasflaschen (!) und anderen Müll, der einfach über den Zaun geschmissen wird. Hier sollte das Ordnungsamt mal ein paar zivile Leute los schicken und eine Menge Strafzettel verteilen.
	Kehreinstraße	Allein auf dem Fußweg von der Kehreinstraße in Höhe Angelgeschäft bis zu S-Bahn-Station (Aufgang Oeserstraße) liegt auf jeder Straßenseite täglich und ständig Hundekot. Nur mittwochs, wenn die Straßenkehrmaschine kommt, ist mal kurz alles weg! Es ist eine Zumutung und widerlich! Allerdings gibt es auf dieser Strecke (bis kurz vor dem Aufgang zur S-Bahn) auch nicht einen einzigen Mülleimer!!! Und die Sch... in einer Tüte mit nach Hause nehmen, wollen die Leute wohl auch

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		nicht...Manchmal werden auch diese Tüten voll und mit Knoten zugemacht, in den Straßengraben geworfen...
	Kehreinstraße	Allein auf dem Fußweg von der Kehreinstraße in Höhe Angelgeschäft bis zu S-Bahn-Station (Aufgang Oeserstraße) liegt auf jeder Straßenseite täglich und ständig Müll (Zigarettenstummel, leere Zigarettenpäckchen, leere Bier- und kleine Schnapsflaschen, Kaugummis, -papier, kostenlose Zeitungen und Prospekte, und vieles mehr. Besonders auf und um die Stromkästen in dieser Gegend liegt gehäuft Müll - scheinbar von abendlichen Treffen an Straßenecken. Nur mittwochs, wenn die Straßenkehrmaschine kommt, ist mal kurz alles weg! Es ist eine Schande und macht optisch ein so schlechtes Bild hier in Nied. Besucher sehen dieses natürlich als erstes und halten Nied für einen Schandfleck! Allerdings gibt es auf dieser Strecke (bis kurz vor dem Aufgang zur S-Bahn) auch nicht einen einzigen Mülleimer!!! Und den Müll mit nach Hause nehmen, wollen die Leute wohl auch nicht...Seit der Kiosk an der Lotzstraße einen neuen Besitzer hat, ist dieses Schmutzproblem größer geworden. Genau die Dinge, die man dort kaufen kann, liegen auffällig oft auf den Straßen um den Kiosk herum. Vielleicht könnte es helfen, wenn der Kiosk seine Kunden (Alt und Jung) bittet, den Müll in seine Mülltonne oder eben in den eigene zu werfen und somit Nied sauberer zu machen!!!
	Kerbplatz	Warum wurde der Altglascontainer neben der Schule am Kerbplatz entfernt? Ebenso der Glascontainer, der neben dem ehemaligen Supermarkt in Alt-Nied stand? Immer mehr Einwohner dank Nachverdichtung und zugleich der Abbau von Glascontainern, das passt kein bisschen zusammen. :-(
	Mainzer Landstraße	Der Weg zum Supermarkt entlang der Mainzer Landstraße ist oft von Papier, Kaffeebechern, Plastiktüten gesäumt und insgesamt sehr dreckig. Gilt beispielhaft für viele Straßen in Nied (Kehreinstraße / Sauerstraße)
	Mumm-von Schwarzen-Stein-Straße	In der Mumm-von Schwarzenstein-Straße entstehen täglich illegale Müllhaufen. Und auf den Wiesen, hier spielen viele Kinder, liegt eine Hundehaufen neben dem anderen.
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Nied Kirche	Glascontainer unterirdisch --> weniger Glasscherben neben dem Fahrradständer, weniger Geruchsbelästigung Mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder / E-Bikes / E-Scooter Verbot öffentlichen Alkoholkonsums an dieser Stelle
	Niedwald	Dies ist eine schöne Grünanlage. Leider wird sie ganz massiv als Ablageort für Müll jeglicher Art benutzt, speziell auf den letzten 200 Metern im Wäldchen Richtung Mainzer Landstraße. Teils liegt der Müll dort über Jahre. Wer soll den auch aus dem Wäldchen hochholen. Die Verursacher werden auch nicht ermittelt und Kameras sind wohl auch nicht erlaubt. Ich hoffe, Ihnen sind solche Dinge bekannt und Sie finden eine Lösung.
	Oeserstraße	Ich wohne seit drei Jahren in Nied und fahre jeden Mo - Fr mit der S-Bahn zum Hauptbahnhof und zurück. Mir ist von Anfang an aufgefallen, dass unsere S-Bahn-Station Nied schmutziger, älter und heruntergekommen ist wie der Hauptbahnhof in Frankfurt! Obwohl unsere Station sicher nicht so frequentiert ist wie der Hauptbahnhof! Ich habe schon mit mehreren Fraktionen und Organisationen darüber gesprochen, doch leider ist auch in drei Jahren noch nicht wirklich viel

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		<p>und schnell passiert. Es wird weiterhin von der Deutschen Bahn nur selten, unregelmäßig und nicht gründlich der Bahnsteig, die Auf- bzw. Abgänge und die Mülltonnen auf dem Bahnsteig gereinigt/geleert. Die Sitzbänke sind eine Schande und peinlich! Angeblich werden sie diesen Sommer ausgetauscht. Nachdem ich unter anderem mit der SPD-Nied die letzten Jahre in Kontakt darüber war. Die Wartehäuschen werden nun auch bald frisch gestrichen und wohl auch verschönert. Die Werbeplakate werden regelmäßig an den Plakatwände gewechselt, aber es hängen ständig, zig-fache Lagen teilweise Wochen herunter!! Der teilweise zerstörte Jägerzaun wurde nun auch endlich auf einer Seite gegen ein Metallzaun getauscht. Meine Bitte: Die Deutsche Bahn, besser gesagt das Reinigungsteam für den Nieder-Bahnsteig muss öfter, regelmäßig und gewissenhafter den Bahnsteig und die Auf- bzw. Abgänge reinigen, denn die S-Bahn-Station ist immerhin auch ein Eingang nach Nied!!</p>
	Oeserstraße	<p>Entlang der Oeserstraße ist es in diesem Bereich immer vermüllt und verschmutzt. Große Sperrmüllberge warten täglich vergeblich auf Abholung (vermutlich weil der Sperrmüll auch gar nicht angemeldet wurde.</p>
	S-Bahn-Station	<p>Der Bahnhof ist an der Seite entlang der Strecke leider total zugemüllt.</p>
	S-Bahn-Station	<p>Dieser Fußweg zur S-Bahn dient durchgängig als Hundeklo. Eine Schweinerei, auch dass sich anscheinend städtisch niemand darum kümmert, geschweige denn Sünder ermittelt und bestraft. Auf der anderen Seite gibt es auf der ganzen Strecke nicht einen Abfallbehälter und keinen Spender für Hundekotbeutel. Vielleicht sollt man mit diesen zwei Sachen anfangen.</p>
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		<p>In den letzten Jahren hat sich der Usus durchgesetzt, Sperrmüll wie Matratzen, alte Möbel, Küchenplatten, Bügeltische usw. auch ohne Sperrmüllanmeldung vor die Tür zu stellen. Diese Berge werden größer und liegen teilweise wochenlang rum. --&gt; der Ersteindruck für Besucher ist entsprechend "asozial"</p>
		<p>Die Gehwege und auch Wiesen sind mit viel Hundekot und Glassplittern versehen, was das Spielen und unterwegs sein mit Kindern in dem so schönen grünen Nied leider teilweise unangenehm macht. Die Stadt sollte an dieser Stelle etwas tun.</p>
		<p>Dieser Bereich ist immer komplett voller Hundekot. Selbst direkt um die Schaukel herum, so dass die dort spielenden Kinder (Erwachsene natürlich auch) ständig Gefahr laufen in Hundekot zu treten. Daher bitte Hundekotbeutel aufhängen, Mülleimer bereitstellen und Schilder "Dies ist keine Hundewiese!" aufstellen.</p>
	Alt-Nied	<p>Vor einigen Jahren wurde der öffentliche Raum im Frankfurter Nordend mit dem millionenschweren Programm "Begegnungsräume" für Fußgänger und Radfahrer massiv aufgewertet. Die Erfahrungen daraus sollten nach Aussage des damaligen Verkehrsdezernenten auf andere Stadtteile übertragen werden.</p> <p>Bei der Sanierung zahlreicher Straßen in Nied in den letzten Jahren wurde davon leider nichts umgesetzt. Außer der Erneuerung des Belags (Knochenpflaster und Asphalt) hat sich nichts geändert. Gerade einmal für eine einzige Gehwegnase und einen Baum hat es gereicht.</p>

<b>Stadtbild - Sicherheit</b>		Dabei stellen gerade die zugeparkten Kreuzungsbereiche eine nicht unerhebliche Gefahr für Kinder dar, die zwischen den Autos nichts sehen können und von Autofahrern übersehen werden.
	Heinrich-Stahl-Straße	Der Bereich um die Wohnanlage Heinrich-Stahl-Str. ist ein klassischer Angstraum: unbeleuchtet, nicht einsehbar.
	Nied Kirche	Der Vorplatz des Supermarkts ist i.d.R. verdreckt, Glasscherben liegen rum, Bierlachen oder Erbrochenes ist auch nicht unüblich. Ab späten Nachmittag beliebter Treffpunkt von Männergruppen / teils zwielichtigen Gestalten zum öffentlichen Alkoholtrinken. Gerade für Frauen abends ein sehr unangenehmer Ort.
	Nied-Ost	Viel zu wenig Polizeipräsenz in diesem Brennpunktbereich.
<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Alt-Nied	Der fertige Teil der Straße ist schon vor Eröffnung von Ölflecken am Straßenrand übersehen, auch die Qualität der Arbeiten sind mehr Pfusch am Bau. Auch die Reduzierung der Parkplätze bringt die Seitenstraßen zum Platzen. Wenn die Baumbepflanzung ähnlich wird wie in der Schmidtbornstraße (wo Autos über der Einfassung stehen) aussieht dann Gute Nacht.
	Bahnschranke - O- eserstraße	Seit über 100 Jahren geht es um die Schließung des Bahnübergangs. Hier muss etwas passieren, es trennt den Stadtteil und ist eine Zumutung, da häufig (auch noch zeitlich zu früh) die Schranken runtergehen. Wie es ohne geht, hat man bei der Reparatur der zweiältesten Steinbrücke über die Nidda gesehen. Da war der Bahnübergang über Wochen auf und es war herrlich ohne! Also hat selbst die Bahn andere Gleise gefunden. Auch das wäre eine Lösung. Dass die Bahn wegen Stuttgart 21 kein Geld für Nied hat, muss von der Stadt mal massiv angegangen werden. Die Darstellung hier, mir die. Abbiegen bei geschlossenen Schranken ist trotz allem sehr übertrieben dargestellt. Ich fahre die Strecke nunmehr seit über 30 Jahren.
	Mainzer Land- straße	Wenn man als Radler von Alt Nied kommend Richtung Luthmerstraße fährt, wird man teilweise von uneinsichtigen Autofahrern genötigt, besonders an dem schmalen Stück mit den Parkplätzen neben Supermarkt und der Sparkasse, da bleibt einem als Radler nichts anderes übrig als in der Mitte der Fahrbahn zu fahren, weil es Drängler gibt, die sonst versuchen würden, sich am Radler vorbei zu quetschen. Der ganze Radweg in dem Mainzer Landstraße von Alt Nied bis zur Luthmerstraße müsste völlig neu durchdacht werden, denn auch am unteren Stück wird man gedrängt und der alte Radweg auf dem Bürgerteig ist auch nur noch beschränkt nutzbar weil er völlig zugeparkt ist.
	Mainzer Land- straße	Die Mainzer Landstraße weist ganz erhebliche funktionale und gestalterische Mängel auf: Vor allem die seitliche Führung der Straßenbahntrasse erfordert eine weitere Fahrspur und damit einen unnötig großen Straßenquerschnitt. Fußläufige Querungen verlangen Kondition und Beweglichkeit. Autofahrer können in die Seitenstraßen nicht einbiegen und müssen über Alt Nied wieder zurück (Der Saalbau ist von der Mainzer nicht erreichbar) Die ortsbildprägende "Mainzer" hätte das Potential, statt eine Barriere darzustellen, eine ansprechende Allee zu werden.
	Niddaweg	In letzter Zeit häufen sich die Vorfälle, dass KFZ- oder auch Moped-Fahrer von der Verlängerung der Straße Am Neufeld kommend auf den



Verkehr – Verkehrsführung		Niddauerweg fahren und von dort über das Sossenheimer Wehr Richtung Sossenheimer Unterfeld verschwinden bzw. retour fahren. Am späten Abend bzw. nachts wurde auch schon Kfz-Fahrer gesichtet, die an der Nidda scheinbar nach Parkplätzen gesucht haben. Es reicht einfach, dass sich der MIV nun auch noch in Naherholungs- bzw. Landschaftsschutzgebieten breit machen will!
	Oeserstraße	Der Bahnübergang Oeserstraße / Birminghamstraße ist für Pendler, Radfahrer, Fußgänger und vor allem für Kinder eine große Gefahr und ein permanentes Nadelöhr gerade in den Randzeiten auf dem Weg zur Arbeit und nach Hause. Tägliche Wartezeiten von 4-10 Minuten pro Weg verursachen bei allen Beteiligten Stress und eine Verschwendung wertvoller Lebenszeit! Der letzte manuell in Deutschland betriebene Bahnübergang gehört endlich abgeschafft und durch eine ordentliche Unterführung ersetzt, bevor noch etwas passiert!
	Oeserstraße	Bei geschlossenem Bahnübergang (BÜ) gibt es oft einen längeren Rückstau der PKW. Fahrer, die vor dem BÜ rechts in die Birminghamstraße abbiegen wollen fahren dann oft (schnell) an den wartenden PKW vorbei. Dadurch kommt es oft zu sehr gefährlichen Situationen, da die Fahrer beim Abbiegen dann Fußgänger, die die Birminghamstraße Richtung BÜ überqueren nicht beachten. Außerdem gibt es die gleiche Situation in der Gegenrichtung (Linksabbieger aus der Birminghamstraße). Dadurch kommen sich PKW im Kreuzungsbereich auf der gleichen Fahrspur entgegen.
	Oeserstraße	Auch nach 100 Jahren trennt dieser Bahnübergang nach wie vor Nied in zwei Teile!! Leider nicht nur sichtbar, sondern auch fühlbar und im täglichen Sprachgebrauch. Es haben sich tatsächlich Gruppen auf den einzelnen Seiten von Niedern gebildet, die sich durch diesen Bahnübergang nicht leichter vermischen können...Es ist eine Zumutung für jeden, der täglich, manchmal sogar mehrfach täglich dort warten muss!!Umweltverschmutzung durch laufende Motoren ist es zusätzlich. Nied ist durch diesen Bahnübergang und diese Belastungen dadurch sehr ausgebremst!
	Rathaus	Der Platz um das Rathaus in Nied wird zum großen Teil von PKW-Verkehr beansprucht. Auch das neu errichtete Gebäude der ABG wird über den Platz erschlossen. Andere Nutzungen sind kaum mehr möglich. Die Stellplätze könnten aber im Zuge der Neubebauung des Nieder Lochs auch von Süden her erschlossen werden, um den Platz weitgehend vom Durchgangsverkehr freizuhalten.
	Schwanheimer Brücke	Die Brücke ist schmal, die Autos überholen dicht, oft ohne Sicherheitsabstand. Nicht angenehm für Radler, zumal der Verkehr hier in den letzten Jahren deutlich zugelegt hat.
	Alt-Nied	Einbahnstraßen Radler - Nötigung Autofahrer in den Seitenstrassen im Altortsteil Nied in denen Radfahrer gegen die Einbahnstraße fahren dürfen, wird man in der letzten Zeit oft von Autofahrern genötigt, die einen beschimpfen etc. oder auch nicht warten, wenn das Hindernis auf ihrer Seite liegt. Dieses Problem artet immer mehr aus, weil die Zahl der Autos, die in den Straßen in Alt-Nied auf Parkplatzsuche unterwegs sind, besonders wenn es auf das Wochenende zugeht, rapide zunimmt.
Verkehr - Fuß- & Radverkehr	Alt-Nied	Wie soll das mit dem Radverkehr in Alt-Nied gegen die Fahrtrichtung mit den Bussen funktionieren, wenn die Fahrbahn gerade einmal vier

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>		<p>Meter breit wird und da auch noch die Autos parken? Wenn die Linienbusse der Stadt dann weiterhin durch Alt-Nied fahren, soll ich mich allen Ernstes als Radler entgegen der Fahrtrichtung an einem entgegenkommenden Bus vorbeiquetschen? Zumal die Busse sich ja nicht am äußersten Fahrbahnrand entlangdrängen sondern in der Mitte der Fahrbahn fahren. Über dies gibt es wohl auch in der anderen Fahrtrichtung keinen Radweg, den hat man bei der Planung wohl völlig "vergessen". Radfreundliche Stadt sieht anders aus und diese Straße soll dann obendrein das große Vorzeigeobjekt in Nied werden.</p>
	Bolongarostraße	<p>Es ist zwar nur ein vorübergehendes Problem aber auch hier sieht man sehr deutlich, wie beschränkt und kurzsichtig in Bezug auf Radfahrer gedacht wird: an der Baustelle neben der Bushaltestelle und Fußgängerampel an der Bolongarostraße (an der Steinmühle) wird gebaut. Hier wird der Radweg, mit einer gelben Linie auf der Fahrbahn markiert, ein kurzes Stück auf die Straße verlegt. Nur ist die Bordsteinkante am Ende dieser Markierung, auf der dann der Radler wieder zurück auf den Radweg auf dem Gehsteig soll, so hoch, dass man an dieser Stelle unmöglich mit dem Rad von der Straße zurück auf den Gehsteig fahren kann. Selbst ein "hochhüpfen" für sportliche Radler ist nicht möglich, da die Bordsteinkante rechts vom Radler liegt und nicht frontal. Die 2%, die auch das können, lasse ich mal außen vor.</p>
	Heinrich-Stahl-Straße	<p>Radwege sind nur rudimentär vorhanden und stellen eine sportliche Herausforderung dar. Auf dem zur Verfügung stehenden Querschnitt lässt sich eine Allee mit beidseitigem Parkstreifen, Radweg, breitem Gehweg und Straßenbahn in Mittellage durchgehend ausführen.</p>
	Mainzer Landstraße	<p>Vom Main kommend endet der Fahrradweg plötzlich und man muss auf dem Gehweg oder zwischen den LKWs auf der Mainzer Landstraße fahren - beides führt zu Konflikten</p>
	Mainzer Landstraße	<p>Auch dieses Stück Rad- und Fußweg bis zur Lärchenstraße ist ein Ausbund an Hässlichkeit. Gekrönt wird das Ganze noch von dem heruntergekommenen Gelände des Gebrauchtwagenhändlers, der an der Ecke Lärchenstraße ansässig ist.</p> <p>Das einzig schöne im ganzen Jahr ist die kurze Zeit in der die Narzissen blühen, die die Stadt neben dem Radweg gegenüber der Straßenbahnhaltstelle angepflanzt hat aber Blumen sind in Nied ja generell Mangelware. :-)</p>
	Nidda	<p>Der Rad- und Fußweg an der Nidda wurde (zwar zu schmal, aber immerhin) neu gebaut, aber Verbindungswege dahin hat man nicht so belassen wie sie waren, sondern mit Schotter aufgefüllt (war sehr wahrscheinlich für die Baumaschinen gedacht), nun braucht man Bergsteigerstiefel um dort zu gehen und vom Fahrrad muss man absteigen.</p>
	Niedwald	<p>Pferdewege im Niedwald überflüssig und naturschädigend. Renaturierung wäre wünschenswert.</p>
	Oeserstraße	<p>Die Schutzstreifen auf der Oeserstraße sind eine Gefahr für Radfahrer. Ihre Breite mit stellenweise knapp 1 Meter entspricht nicht den Anforderungen der VwV-StVO, nach der die Streifen so breit sein müssen, dass sie einschließlich des Sicherheitsraumes einen hinreichenden Bewegungsraum für den Radfahrer bieten. Sie entsprechen auch nicht den Vorgaben der ERA. Hinzu kommt, dass viele Autofahrer der Mindestabstand von 1,50 m beim Überholen von Radfahrern nicht bekannt</p>

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>		ist oder von ihnen ignoriert wird, auch wenn diese auf einem Schutzstreifen unterwegs sind. Deshalb besteht für Radfahrer auf der Oeserstraße eine große Gefahr, durch fehlende Abstände beim Überholen zu verunglücken.
	Oeserstraße	Autofahrer auf der Oeserstraße müssen lernen zu akzeptieren, dass Radfahrer auf der Oeserstraße fahren. Es darf nicht sein, dass Radfahrer von Autofahrern bedrängt, ohne nennenswerten Abstand überholt und angehupt werden, so dass sie vor Schreck fast in die geparkten Autos knallen. Wenn Radfahrer vor lauter Angst auf dem Gehweg fahren, dann läuft etwas schief im Miteinander.
	Oeserstraße	Der Radweg Richtung Innenstadt entspricht nicht mehr den Vorschriften und ist teilweise in einem schlimmen baulichen Zustand. Eigentlich müsste hier die Benutzungspflicht aufgehoben werden.
	Oeserstraße	Der Radstreifen auf der Fahrbahn ist zwar billiger als ein abgetrennter Radweg, aber nicht optimal, denn er wird meist von Autofahrern mitbenutzt und das kann ja nicht Sinn der Sache sein. Der abgetrennte Radweg auf der Gegenfahrbahn in Fahrtrichtung Nied wird oft von Autos als Parkplatz missbraucht.
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Oeserstraße	Die Busse der Linie 59 sind permanent verspätet oder fallen ganz aus, so dass die eigentlich geplanten Anschlüsse an S-Bahn oder Tram nicht erreicht werden. Wochentags ab 20 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehrt diese Linie nur halbstündlich. Man hat deshalb auch nichts davon, wenn z.B. die S-Bahn die Nacht hindurch fährt, wenn man anschließend einen 20-minütigen Fußmarsch machen muss, um nach Hause zu kommen. Bei einem derart unattraktiven ÖPNV-Angebot muss man sich nicht wundern, wenn mehr und mehr Flächen durch Autos belegt werden. So bekommt man die Menschen nicht aus den Autos in den ÖPNV.
	Oeserstraße	Wenn man mit dem Fahrrad von der S-Bahn Haltestelle zum Niedwald entlang der Oeserstraße mit dem Fahrrad fahren will, ist das zurzeit sehr gefährlich (Familien mit Kindern würde ich das sogar abraten). Ab der Ecke Sechholder hört der Fahrradweg komplett auf! Hier braucht es eine sichere Fahrradspur (zur Not zu Lasten einiger Parkplätze). Auch die ganze weitere Oeserstraße gibt es keinen gekennzeichneten Fahrradweg.
	S-Bahn-Station	Fehlende Anzeigetafel S-Bahn-Station, ein Armutszeugnis für die Deutsche Bahn, dass die zweite Anzeigetafel und die zweite Uhr an der Haltestelle in Richtung Bahnhof entfernt wurden. Wenn man hinten am Gleis wartet, kann man die Anzeige vorne an der Haltestelle beim besten Willen nicht erkennen.
<b>Verkehr - PKW</b>	Alt-Nied	Die Parksituation im alten Teil von Nied wird zunehmend schwerer und vermutlich mit der Umgestaltung des Kreisels Nied-Kirche noch erheblich zunehmen. Ein nicht unerheblicher Teil dazu trägt bei, dass vorhandene Tiefgaragen nicht geöffnet/genutzt werden. Letztendlich führt das dazu, dass beispielsweise ein Apartmenthaus mit mehreren hundert Wohnungen nicht einen einzigen Stellplatz zur Verfügung stellt, obwohl eine Tiefgarage vorhanden ist. Ähnliches könnte bei der Bebauung des Nieder Lochs passieren, wo so gut wie gar keine öffentlichen Parkplätze vorgesehen sind.
	Bolongarostraße	Der Radweg vor der Shishabar, Bolongarostraße 45, (neben dem Supermarkt) ist permanent zugeparkt.

<b>Verkehr - PKW</b>	Eisenbahnersiedlung	In der Eisenbahnersiedlung sind riesige (sorry) teilweise ungenutzte Gartenflächen, die Anwohner sind gezwungen ihre Autos auf dem Bürgersteig abzustellen. Es werden zwar Aktionen gemacht, dass Eltern ihre Kinder nicht mit dem Auto zur Schule bringen sollen, aber die Bürgersteige sind komplett zugeparkt von den Anwohnern.
	Ferdinand-Scholling-Ring	Zustimmen kann ich ebenfalls bei dem Thema, dass die Bürgersteige in den Spielstraßen rund um den Ferdinand-Scholling-Ring oftmals zugeparkt sind und die Schulkinder auf der Straße laufen müssen, da die Autos den Bürgersteig komplett zuparken :-(!!!
	Franz-Diehl-Weg	Das Neubaugebiet rund um den Franz-Diehl-Weg wird vor allem von Familien mit kleinen Kindern bewohnt; der Franz-Diehl-Weg selbst ist als Spielstraße gekennzeichnet. Leider ist die Straße am Wochenende, insbesondere an Feiertagen von vorne bis hinten zugeparkt - Kinderspiele sind so unmöglich. Müllwagen der FES wurden bereits des Öfteren an der Durchfahrt gehindert. Das Ordnungsamt interessiert sich trotz vielfacher Hinweise aus der Nachbarschaft nicht dafür. Alles was bisher erfolgt ist, waren alibimäßige Kontrollen wochentags am Morgen - wenn die Straße natürlich weitgehend frei ist. Hier wünsche ich mir intensivere Kontrollen.
	Kehreinstraße	Die Straßen in Nied, z.B. die Kehreinstraße sind bis in die Kreuzungen zugeparkt, besonders auch am Wochenende, wenn Fremdarker div. Firmen ihre Autos dort bis zum Montag abstellen, was für alle Verkehrsteilnehmer zu gefährlichen Situationen führt, wenn man an der Kreuzung nichts mehr sieht.
	Kehreinstraße	Die Kehreinstraße wird auffallend oft von "Urlaubsparkern" und großen Firmentransportern zum Parken genutzt!!! Man hat als Anwohner und deren Besucher kaum Möglichkeit, mal kurz vor seinem Haus zu parken. Ständig und sehr lange parken genannte Autos in der Straße. Leider nutzen die meisten Anwohner aber auch nicht ihre Einfahrten und Höfe zum Parken ihrer PKW, sondern parken auch regelmäßig oder ausschließlich in der Straße. Seit Jahren wird die Parksituation zusätzlich durch ständige und langwierige Bauvorhaben im alten Niederteil zugespitzt. Es gibt in der Kehreinstraße auch eine Großfamilie, deren Männer mindestens 5 PKW und 1 - 2 große Transporter besitzen und auch regelmäßig in ihrer Hausnähe parken!!!! Und um sich zusätzlich unbeliebt zu machen, werden tagsüber 1 - 3 PKW platzreservierend so in der Straße geparkt, um sie Abend zwischen 22 und 23 Uhr - wenn ich und viele andere in der Straße schlafen gehen! - mit laufenden Motoren und laut-schlagenden Türen alle so um zuparken, dass alle 5 bis 7 PKW und Transporter in der Nähe vom Haus parken!!! Das ist eine Frechheit, unverschämt und ignorant.
	Kehreinstraße	In der Kehreinstraße parken viel zu viele große Firmenfahrzeuge und teilweise auch sehr lange!!!Außerdem werden sehr früh am Morgen und sehr spät am Abend, diese Fahrzeuge be- oder entladen und stellenweise über 10 Minuten lang umgeparkt - bei laufendem Motor. Einfahrten werden ignorant teilweise zugeparkt, so dass wir Anwohner rein- und rauszirkeln müssen!
	Kurt-Blaum-Straße 48, 50	Der Fußweg zwischen den Häuserreihen gilt meines Wissens auch als Feuerwehrezufahrt zu den Häusern Kurt-Blaum-Str. 48, 50, etc. Leider ist der Zugang/ die Einfahrt zum Fußweg oft zugeparkt, so dass er im

<b>Verkehr - PKW</b>		Notfall nicht von Feuerwehrautos nutzbar wäre. Hier fehlen Halteverbotsschilder bzw. Hinweisschilder.
	Mainzer Landstraße	Laut Noise Observation der EU erreicht die Mainzer Landstraße in Nied einen Lärmwert von 70-75 Dezibel und die Stadt Frankfurt tut nichts für die Anwohner.
	Oeserstraße	Gerade abends/nachts nutzen anscheinend einige PKW-Fahrer (oft die mit nicht mehr serienmäßiger Auspuffanlage) die Oeserstraße als Rennstrecke. Dadurch kommt es zum einen zu einer starken punktuellen Lärmbelastung (deutlich störender als der Güterverkehr auf der Bahnstrecke), zum anderen wird das Queren der Oeserstraße für Fußgänger sehr gefährlich (vor allem im Bereich direkt hinter der S-Bahn-Unterführung)
	Werner-Bockelmann-Straße	Im Bereich Werner-Bockelmann / Mumm-von-Schwarzenstein-Str. Ist seit ca. einem Jahr verstärkt Parkplatz Mangel für Anwohner feststellbar. Dieser wird ausgelöst durch eine stetig steigende Anzahl von Gewerbefahrzeugen die hier am Abend und an Wochenenden hier parken. Ob Minibus, Klein- und Groß-LKWS, behinderten Transportfahrzeuge und Firmenfahrzeuge jeglicher Art man kommt auf einem kurzen Straßenstück locker schnell über 20 Fahrzeuge. Es ist eine Plage, zu Lasten der Anwohner geworden. Ich weiß, sie sind alle zugelassen, trotzdem bitte ich zu prüfen, ob hier Abhilfe geschaffen werden kann.
		Zu viele Autos nehmen Fußgängern und Radfahrern den Verkehrsraum weg. Ein Beispiel von vielen siehe Foto.  Im Grund: Seit Nov 2018 steht hier ein Auto und nimmt Parkfläche weg. Aus Rückfrage beim Ordnungsamt wird erläutert, dass das noch viele Monate da stehen wird "damit müssen die Anwohner halt leben". Nicht nachvollziehbare Laissez-faire-Haltung der Behörden, wenn gleichzeitig ein Überschreiten der Parkuhr sofort geahndet wird!
<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Alt-Nied	Sie schreiben: "Der Gebäudebestand in Nied befindet sich teilweise in einem nicht zeitgemäßen Zustand. Anforderungen an aktuelle demographische und klimatische Standards sind zu prüfen. Auch die Gestaltung von Fassaden und die Verortung von Nebenanlagen erscheinen defizitär."  Dem kann ich nur zustimmen. Auch das Gebäude, in dem ich wohne, wurde Anfang der 60er Jahre erbaut. Es ist schlecht isoliert und bietet keinen ausreichenden Lärmschutz. Allerdings ist zu bedenken, dass Modernisierungen zu Lasten der Mieter gehen und die Mieten ja auch in Nied explosionsartig in die Höhe schnellen.  Auch gibt es im alten Ortsteil noch sehr viele Hinterhöfe mit geschlossenen Hoftoren - in den Höfen dann teilweise nicht einmal Grün, sondern Asphalt und Mietgaragen - und keine offenen Gärten, was das Straßenbild noch trister und abstoßender erscheinen lässt.
	Büchersiedlung	Das gesamte Gebiet auf dem Gelände des ehemaligen Eisenbahnausbesserungswerkes ist bis direkt an die Bahngleise viel zu eng bebaut. Es wurde hier allein auf maximalen Profit geachtet und jegliche sozialen Treffpunkte wie Cafés o.ä. fehlen.
	Oeserstraße /Therese Herger Anlage	Das Wohnhaus Oeserstraße Ecke Therese-Herger-Anlage mit den geförderten Wohnungen ist leider schrecklich heruntergekommen, die Fassade und die Eingangsbereiche samt Mülltonnenplätzen sind eine Schande. Das Haus ist im Privatbesitz eines bekannten Bauherrn, ich

<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>		schlage vor, Unterschriften zu sammeln, so dass das Haus mindestens nach 30 Jahren einmal gestrichen wird.
	Oeserstraße 119	Das Wohngebäude sieht schrecklich aus und ist gegenüber der schönen Eisenbahnersiedlung und der modernen "Bücher" Siedlung ein Schandfleck. Verdreht, Müll und Sperrmüll ständig draußen, Einkaufswagen stehen herum. Könnte dort mindestens einmal die Fassade gestrichen werden?
		Ich finde es auch schlimm, dass inzwischen das ganze Jahr über spät-abends, das kann auch gegen 0:00 Uhr oder 0:30 Uhr sein, des Öfte-ren geböllert wird. Gibt es für Nied eine Sondergenehmigung, die den ganzjährigen Ab-schuss von Feuerwerkskörpern erlaubt?
		Und auch wenn es die Stadt nicht gerne hört, in Nied findet schon längst die Ghettobildung statt, die man ja angeblich verhindern wollte.

**IDEEN**

Kategorie	Ort	Originaltext
<b>Freizeit &amp; Kultur</b>	Alt-Nied	Der Design-Parcours ist in Höchst recht erfolgreich. Auch Nied hat mit vielen Leerständen zu kämpfen. Vielleicht kann man den Design-Parcours auf Alt-Nied ausweiten.
	Alzeyer Straße	Ich finde den Basketballkorb super, allerdings hätte ich gerne einen (zusätzlichen) in Originalhöhe. Der Bodenbelag ist auch nicht optimal. Eine neue Asphaltierung wäre besser. Bänke für die Spieler und Zuschauer neben dem Korb wäre auch toll.
	Anglerverein	Das Anglerheim mit seinem Freisitz am Wasser ist ein kleines Highlight. Leider ist die Ausstattung im Innenbereich doch sehr in die Jahre gekommen und nicht sehr einladend. Hier sollten Möglichkeiten geprüft werden diese Stelle noch attraktiver zu gestalten.
	Kerbeplatz	Das waren mal ein Event und ein guter und schöner Treffpunkt.
		Eine Bohrmaschine, ein Rasenmäher, ein Vertikutierer, ein Waffeleisen, eine Eismaschine, eine Bierbank ... Das sind Geräte, die im Keller liegen und nur ein, zwei Mal im Jahr gebraucht werden. Weil diese Geräte nur Platz wegnehmen, kann man sich diese Geräte nicht alle kaufen. Daher könnte es Sinn machen, einen Platz/Geschäft/Nachbarschaftszentrum zur Verfügung zu stellen, der solche Geräte gegen einen kleinen Mitgliedschafts-beitrag zur Verfügung stellt. Sharing is caring. Nebenbei: Es muss ja nicht immer ein neues Gerät zu bekommen. Vielleicht kann eine solche Ladentheke auch mit Gerätespenden gefüllt werden...
		Das soziale Engagement in Nied lebt von seinen Vereinen. Es gibt eine Vielzahl an Vereinen. Um eine Mitgliedschaft in mehreren Vereinen finanziell erträglicher zu machen, wird angeregt, ein Rabattsystem finanziell zu unterstützen. So wird im Vorüber gehen die Nieder Vereinsgemeinschaft noch gestärkt.
<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Alt-Nied	Wenn ich das Baumkataster für Frankfurt aufrufe, sieht das ja, dass es in Nied besonders im alten Ortsteil reichlich kahl aussieht. Da bestünde dringend Handlungsbedarf.

Grün- & Freiflächen	Alt-Nied	Alt-Nied hätte viel Potential, ist aber aktuell absolut unattraktiv, Verkehrsberuhigung überdenken, Ladenkonzept erstellen. Drogerie, Metzgerei, ein "gescheites" Restaurant, ein schönes Café, Buchhandlung??? Warum gibt es das alles nicht in Nied bei 20.000 Einwohner.
	Alt-Nied	Gerade im Altortsteil, wo so wenig grün ist, gibt es doch bestimmt ein paar Ecken, an denen man Wildblumen für Insekten anpflanzen könnte oder auch Nistplätze für Vögel oder für Fledermäuse, die hier noch ab und an spätabends im Sommer herumschwirren.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Genau in dem kritischen Bereich, an der Schranke, ist der Gehweg ganz schmal. Dazu kommt, dass der Fußgänger von einem rostigen Maschendrahtzaun und Gebüsch im Oberkörperbereich nochmals im Gehwegprofil eingeschränkt wird. Hier müsste eine ordentliche Aufstellfläche für Fußgänger hergerichtet werden, in dem der vergammelte Maschendrahtzaun zurückgebaut und der Zwickel so befestigt wird, dass er Gehwegqualität hat.
	Bahnüberführung	Die Graffitis an der dem Brückenübergang sehen gar nicht schön aus. Kann man das offiziell und angeleitet einfach übermalen. Wenn Mittel zur Verfügung gestellt werden könnten doch die Kinder von Kita und Schule ein hübsches Bild malen. Eine leere Fläche wird bestimmt schnell wieder zu gesprüht. Habe die Hoffnung das Kinderbilder bestehen bleiben und die Brücke etwas bunter.
	Faulbrunnen	Hier gibt es einen kleinen Platz mit Brunnen der auch brach liegt...was sehr schade ist. Da der Platz rundum von einer grünen Hecke umgeben ist fände ich hier auf jeden Fall was Entspannendes schön. - Outdoor Fitnessgeräte für Erwachsene -Das Nieder Outdoor-Fitnessstudio. :-) - ein kleiner Barfußpfad
	Ferdinand-Scholling-Ring	Diese unbebaute Fläche ist ungenutzt. Kann man hier was Schönes für die Bewohner schaffen? - Sonnenliegen-Wiese (ähnlich wie im Palmengarten) zum Relaxen wäre doch mal schön Während die Kids auf dem Spielplatz nebenan toben - können die Mamas und Papas hier entspannen ;-) Attraktiv aufwerten durch Kunst-Skulpturen oder schöne Bepflanzung.
	Kehreinstraße	In der Spielmannstrasse gibt es seit der Straßenerneuerung Anpflanzungen, die nicht nur hübsch sind sondern auch als Geschwindigkeitsbegrenzer fungieren. Warum gibt es so etwas nicht in der Kehreinstrasse? Da können die Autos ungebremst von der Oeserstraße zur Mainzer Landstraße durchrasen.
	Kerbeplatz	Wie stolz hat man vor ein paar Jahren die Verschönerung des Kerbeplatzes verkündet! Leider konnten die Erwartungen in keiner Beziehung befriedigt werden, außer dass man mit dem Rad jetzt schnell vorbeifahren kann. An Banalität kaum mehr zu überbieten! Was man damals nicht gemacht hat, kann man vielleicht jetzt angehen: Mit den umliegenden Schulen, Kindergärten und potentiellen Nutzern eine tragfähige Idee entwickeln und in ein professionelles Gestaltungskonzept umsetzen.
	Kerbeplatz	Der Kerbeplatz wurde in den letzten Jahren schon attraktiver gemacht, aber er hat noch mehr Potenzial als Treffpunkt, wenn dort noch mehr Sitzmöglichkeiten geschaffen werden. Außerdem wäre es doch super wenn dort ein Café entstehen würde (vielleicht nur mit einem Kaffeewagen a la Foodtruck und einigen Stühlen und Tischen).
	Kerbeplatz	

Grün- & Frei- flächen	Kerbeplatz	Da der Kerbeplatz leider nur einmal im Jahr als solcher genutzt wird, wäre es doch schön, diesen attraktiver zu gestalten. Zum Beispiel durch ein kleines Café oder mehr Sitzmöglichkeiten für ein nettes Zusammenkommen. Eventuell sogar ein Grillplatz.
	Main	Analog der Kiellinie in Kiel oder des Mainufers direkt in Frankfurt könnte Nied die Wörthspitze von der Brücke Mainzer Landstraße bis Höchst die Mainlinie mit einer schönen Promenade aus Stein und einer Allee aus Bäumen zum Flanieren mit zahlreichen Sitzgelegenheiten ausbauen und so den Stadtteilbewohnern als auch den zahlreichen Grüngürtelbesuchern ein sehr schönes Erholungsziel bieten!
	Mainzer Landstraße	Die Stromschnellen ziehen jedes Jahr Familien aber auch Fahrradfahrer an. Allerdings fehlen die Sitzmöglichkeiten um sich auszuruhen, ein paar Bänke wären toll.
	Nidda	Ein Trimm-dich-Pfad für die Jogger oder Spaziergänger an der Nidda oder für Kinder ein Erlebnispfad wäre super, ähnlich wie in Tirol (Österreich) beim Wandern. Ich hoffe, dass einige der Ideen umgesetzt werden können, denn das würde den Stadtteil attraktiver und lebenswerter machen.  Ich persönlich wohne seit 12 Jahren in Nied und kann nur sagen das es Verbesserungswürdig ist, aber lebenswert und das die Leute die hier wohnen sehr nett sind.
	Nidda	An der Nidda sind viele Vögel zu sehen. Dies könnte für Kinder und Naturliebhaber über Infotafeln in den Vordergrund gerückt werden.
	Nidda	Die Nutzung der Renaturierungen an der Nidda beim ehemaligen Höchster Wehr sowie an der Holzbrücke zeigen deutlicher als vieles andere, was sich viele Menschen wünschen: Gerade erstere Fläche wird intensiv zum Spielen und Baden genutzt. Eigentlich war es eine aus Naturschutzgeldern (Ausgleichsmaßnahmen) bezahlte Maßnahme für den Naturschutz. Nun dient sie vorrangig der Erholung und die zweckentfremdeten Naturschutzgelder müssten eigentlich zurückgezahlt werden. Aber das kann nicht die Lösung sein. Vielmehr sollte die Nidda weitläufig so umgestaltet werden. Erst dann wird es möglich sein, sowohl dem Naturschutz als auch der Freizeitnutzung Raum einzuräumen statt Konflikte zwischen beiden aufzubauen. Die kanalisierte Nidda ist nicht mehr zeitgemäß und entspricht auch nicht der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie, die ausdrücklich die Renaturierung der gesamten Aue fordert. Auch die geplanten relativ kleinräumigen Renaturierungsmaßnahmen im Zuge des Abbaus des Sossenheimer Wehrs sind weder für den Naturschutz noch für den aufscheinenden Wunsch der Menschen, sich ihre Erholungs- und Abenteuer Räume zurückzuerobern, ausreichend. Hier müssen endlich großflächigere Maßnahmen eingeleitet werden. Das kleine Bad Vilbel ist da erheblich weiter.
	Nidda	Mehr Nidda-Abschnitte renaturieren. Der kleine renaturierte Bereich wird sehr gut angenommen, aber vorwiegend von Menschen, die dort massenhaft lagern. Dafür war die Renaturierung eigentlich nicht gedacht. Um mehr Rückzugsräume für Tiere und Wuchsmöglichkeiten für Pflanzen zu schaffen, sollten mehr Bereiche an der Nidda so gestaltet werden.
	Nied Süd	Kern der ursprünglichen Planungen für Nied Süd war auch ein Quartiersplatz als Treffpunkt mit umliegenden Geschäften. Viel ist daraus ja



Grün- & Frei- flächen		<p>nicht geworden, außer einem Discounter und Hotel und Parkdeck, drei Platanen und Waschbetonplatten.</p> <p>Wenn man es schaffen würde, diesen Platz räumlich ansprechend zu fassen, wäre wahrscheinlich viel für diesen Bereich von Nied erreicht.</p>
	Niedwald	Ich fände hier einen Barfußpfad durch den Wald ganz schön.
	Niedwald	Die Niedwald als ehemaliger Auwald ist mit seiner besonderen Flora unbedingt schützenswert und für Spaziergänger und Radfahrer so zu erhalten wie er ist. M.E. sollte man ihn von jeglichen anderen Freizeitbespaßungen und Verbauungen (auch Dinge wie Barfußpfad u.ä.) frei halten.
	Niedwald	Um Konflikte mit Joggern, Radfahrern oder Kindern zu vermeiden, wäre es super eine eingezäunte Hundefläche zu erstellen. Ein Kotbeutelautomat für die Hinterlassenschaften wäre auch gut damit jeder Besitzer die Hinterlassenschaften selbständig wegmache.
	Oeserstraße	Die Oeserstraße ist zum einen Zugang zu den Wohngebieten in der alten Eisenbahnersiedlung und der Neubausiedlungen Ferdinand-Scholling-Ring und zum anderen Durchgangsstraße zwischen Alt-Nied und Höchst. Um den täglichen Verkehr entgegenzuwirken und die Straße schöner zu machen, könnte die Straße als Allee mit zahlreichen Bäumen bepflanzt werden und eine 30iger Zone daraus gemacht werden, um den Kindern auf ihrem Schulweg gerecht zu werden. Neben der Forderung nach einer zusätzlichen Ampel könnte man auch zwei Kreisel mit Zebrastreifen an den zwei Einfahrten zum Ferdinand-Scholling-Ring bauen und so sicherere Straßenquerungen und Verkehrsberuhigende Maßnahmen zu installieren!
	Therese-Herger-Anlage	Der neu geschaffene Platz zwischen Josef-Benner-Weg und Therese Herger Anlage ist bis auf 4 kleine Bäume komplett versiegelt. Es wäre schön hier mehr Grünfläche zu schaffen und den Platz wieder zu entsiegeln. Weshalb der Platz komplett zugestampft wurde ist sowieso nicht nachvollziehbar, hier sollte dringend eine neue, schönere und für die Anwohner angenehmere Platzbegrünung geschaffen werden.
	Therese-Herger-Anlage	Ich wünsche mir eine Aufwertung der Grünfläche an der Therese-Herger-Anlage durch eine neue Bepflanzung o.ä. Die aktuelle Rasenfläche ist tristlos - und lädt zur Nutzung als Hundeklo ein.
	Wörthspitze	Die Walnussbäume an der Wörthspitze werden jedes Jahr schon im August geplündert bevor die Früchte überhaupt reif sind. Dabei werden ganze Äste und Blätter abgerissen, die Leute klettern auf die jungen Bäume oder benutzen Stöcke etc., um die Nüsse herunterzuschlagen. Kann man die Bäume nicht besser durch Umzäunung o.ä. vor der Gier der Menschen schützen bis sie größer und stabiler geworden sind?
		Ich finde es sehr schade, dass die ganzen alten Bäume auf der großen Wiese entfernt und keine neuen mehr angepflanzt wurden. Man hat zwar die Walnussbäume auf dem kleinen Rasenstreifen zwischen dem Fußgänger- und dem Radweg gepflanzt, aber keine Bäume mehr auf der großen Wiese. Wenn auf beiden Seiten Bäume stünden, wäre es nicht nur eine schöne Baumallee, die im Sommer Schatten spendet, sondern man läge im Sommer auf der Wiese auch nicht mehr ungeschützt vor Blicken wie auf einem Präsentierteller.

Grün- & Frei- flächen		Pflanzflächen wurden beschädigt (Strauch wurde kaputtgefahren und rausgerissen...) und seitdem wird rigoros darauf geparkt und die Zufahrt in der Kurve erschwertes sollten die Pflanzflächen öfter kontrolliert und ggfs. instandgesetzt werden!
		Hier ist ein Platz, der völlig untergeht und z.Z. als Baustelleneinrichtungsfäche genutzt wird. Besser in Szene setzen. Bänke, ggf. Infotafeln oder Schaukästen zu Veranstaltungen.
		Es gibt doch bereits das Förderprogramm von Innenhofbegrünungen in Frankfurt. Ich weiß nicht, inwiefern das in Nied von Eigentümern in Anspruch genommen wurde. Aber das könnte man doch sicher noch attraktiver gestalten, so dass mancher Vermieter im alten Nied, wo es so viele Hinterhöfe gibt, den Hof zumindest teilweise entsiegeln und mehr Fläche für grün statt für Schuppen, Anbauten, Mietgaragen und Autostellflächen zur Verfügung stellen würde.
		Könnte man statt Grasflächen an öffentlichen Plätzen nicht generell mehr Wildblumenwiesen anlegen für Wildbienen, Schmetterlinge, Hummeln, etc.? Nur müsste man sich etwas ausdenken, z.B. Schilder aufstellen mit Erklärungstexten, damit nicht wieder die Leute ohne Respekt für die Natur alle Blumen abreißen und mitnehmen.
Lokale Ökonomie	Alt-Nied	Aufwertung Alt Nied: Gaststätten, Einzelhandel, Cafés... Alles fehlt. Stadt muss Anreize schaffen und mit Hauseigentümern ins Gespräch kommen.
	Alt-Nied	In der Straße Alt-Nied und in den umliegenden Straßen im alten Nieder-Teil fehlen dringend kleine Geschäfte wie z. B. - Eine gute Metzgerei (deutsch oder türkisch), vielleicht auch mit Mittagstisch und/oder Catering, entweder ein wöchentlicher Markt für Obst, Gemüse und gutes Brot, etc. auf dem Kerbeplatz, oder ein kleiner Obst- und -Gemüseladen, kleine/s Café/s mit selbstgebackenen Kuchen, Torten und/oder Crêpes, Frankfurter Kaffeesorten und eigenem Charme (wie z. B. Frau Grau in Höchst oder auch das Mio. in Unterliederbach), ein zusätzliches Eiscafé (das bestehende auf der Mainzer Landstraße hat zwar leckeres Eis, liegt aber in diesem Haus und an dieser Straße vor den Parkplätzen wirklich nicht einladend!), ein kleiner feiner Buchladen ein schöner kleiner Geschenkeladen ein Kosmetiklädchen (kein Fußpflegelädchen, den gibt es schon) ein Fahrradladen mit Werkstatt. Bitte auf keinen Fall noch ein weiterer Frisör, davon haben wir hier im Viertel mehr als genug!!!
	Alt-Nied	Man könnte in Betracht ziehen, die Mieten in Alt-Nied für Neu-Geschäftsinhaber so lukrativ zu gestalten, um Geschäftsleute zu animieren, dort einen Laden zu eröffnen. Es bringt nichts, Alt-Nied aufzuhübschen, wenn es keine Geschäfte gibt, die die Nieder ansprechen. Nicht ansprechend sind leerstehende oder heruntergekommene Geschäftsräume wie z. B. die Metzgerei, das Möbelgeschäft oder gar das ständig wechselnde Sport- und Wettbüro.
	Hundeverein	Gelände des Hundevereins. Ich wäre dafür, dass hier wieder ein Bier-/Apfelweingarten angesiedelt wird.
	Main / Nidda	Es ist schade, dass in Frankfurt im Gegensatz zu anderen Städten so wenige Biergärten o.Ä. in Flussnähe existieren, die für Familien einladend sind. Es sollte mehr gelungene gastronomische Angebote (wie z.B. der Niddastrand nahe der Nidda und die Schiffsmeldestelle in

Lokale Ökonomie		Höchst am Main) geben. Es sollte ein Konzept für mehr Gastronomieflächen erstellt werden.
	Neumarkt	Der Neumarkt wird seinen Namen gar nicht gerecht. Ist eher ein reiner Parkplatz. Das ist wirklich schade. Vom Ambiente her kann man hier was Hübsches schaffen. Der Platz sollte mehr belebt werden und zum Verweilen einladen. Die zwei drei Außentische bei Bäcker und Kiosk sind ja schon mal ganz nett. Hier würde ich mir mehr Tische wünschen die außen hingestellt werden (dürfen), dass es einen Café-Charakter hat und gemütlicher wirkt. Vielleicht eine Seite gemütlich in der Sonne sitzen. Andere Seite darf zum Parken bleiben. An bestimmten Tagen After-Work-Markttagen mit Foodtrucks oder ähnlichen Verkaufsständen. Anstatt dieses einen Büros auf dem Neumarkt, würde ich mir tatsächlich hier einen Laden wünschen: Apotheke, Reinigung, eine kleine Pizzeria, Döner, Blumenladen Der Platz sollte auf jeden Fall mehr belebt werden, damit die wenigen Geschäfte die hier noch sind, bestehen bleiben können.
	Neumarkt	Am Neumarkt einen Wochenmarkt, z. B. Samstag (für Berufstätige) von 08:00-12:00h wäre super. Da könnte man dann „Regional & Saisonal“ einkaufen.
	Neumarkt	Der Neumarkt wird seiner Funktion nicht gerecht. Super ist das der Kiosk, Bäcker und Lifestyle sich hier etabliert haben. Schön wäre wenn das Angebot erweitert wird: Eiscafé, Pizza, Fleischerei. Gern auch in Form von Mobilen Marktständen an festen Terminen - die auch Berufstätige wahrnehmen können.
	Nidda	Etablierung von Gastronomie direkt an der Nidda im ehemaligen Rathaus im Erdgeschoss. Idealer Platz um dem Stadtteil zur Nidda hin für Radausflügler/innen und Menschen aus dem Stadtteil ein attraktives Freizeitangebot zu machen.
	Niddastrand	Der Niddastrand gefällt mir gut, allerdings finde ich es als Schüler ein wenig teuer. Man könnte vielleicht ein Schüler- bzw. Studentenrabatt (mit Vorlage des Schüler- bzw. Studenten-Ausweises) einführen.
	Nied Kirche	Den Rewe an der Kirche finde ich viel zu klein, besonders am Wochenende ist er völlig überlaufen. Es wäre wundervoll, wenn er vergrößert werden könnte.
	Therese-Herger-Anlage	Das neu entstandene Wohngebiet gegenüber der Eisenbahnersiedlung bietet leider keine öffentlich attraktiven Begegnungsstätten. Weder Gastronomie noch Einzelhandel sind auf dem Areal vorhanden. Vorschlag zur Schaffung von Begegnung zwischen Bürgern (z.B. an / auf dem Platz der Therese-Herger-Anlage oder an der Freifläche der Gleisüberführung Richtung Sportplatz): mobiler Eiscreme Verkauf (wie Bspw. am Niddastrand)   mobiler Weinstand / Snacks (wie bspw. auf dem Celsiusplatz in der City West) - mobiler Foodtruck   Wasserhäuschen / Kiosk mit Stehgelegenheiten (Bsp. Bistro-Tische im Sommer) So könnten beispielsweise in einem wöchentlichen Intervall "After-work" Begegnungen geschaffen werden sowie eine Anlaufstelle für Alt-eingesessene sowie neue Nieder Bürger entstehen.
	Wörthspitze	Das Plateau des Kriegerdenkmals eignet sich hervorragend für eine Außengastronomie.

Lokale Ökonomie		<p>Was macht man mit einem Toaster, der nicht mehr funktioniert? Oder mit einem Fahrrad, bei dem das Rad schleift? Oder mit einem Pullover mit Mottenlöchern? Wegwerfen? Denkste! In einem Repair Café sollte man in angenehmer Café-Atmosphäre in Nied kostenlos Hilfe bei der Reparatur von kaputten Haushaltsgegenständen bekommen. Das Ziel von nicht-kommerziellen Treffen sollte darin bestehen, die Nutzungsdauer von Gebrauchsgütern zu verlängern, dadurch Müll zu vermeiden, Ressourcen zu sparen und nachhaltige Lebensweisen in der Praxis zu erproben. Das gibt es schon in Frankfurt, aber nicht in Nied... Was hält uns davon ab? Ein finanzieller, organisatorischer Anschub vielleicht? Siehe auch: <a href="http://www.repaircafe frankfurt.de/">http://www.repaircafe frankfurt.de/</a></p>
		<p>In Nied gibt es keinen einzigen Kiosk, in dem man Zeitfahrkarten für den RMV kaufen kann. An den Automaten sind auch nicht alle Fahrkarten erhältlich (z.B. Zeitfahrkarten Frankfurt-Pass) und es kommt überdies immer wieder zu Störungen, die einen Kauf von Fahrkarten unmöglich machen. In Höchst dagegen gibt es gleich mehrere Kioske mit Verkauf.</p>
Soziale Infrastruktur	Niedwald	<p>Hier im Wald steht ein wunderschönes Gebäude. Das wäre ideal als Vereinshaus, Stadtteiltreff, Generationen Café. kleine Aufführungen, Seminare, kleine Events, Beratungen, Repair-Café, Verleihstation</p>
	Oeserstraße 111	<p>Es fehlen Räumlichkeiten für Begegnungen und Weiterbildung Hier könnten VHS-Seminare angeboten werden, und all die Kurse die ggf. in Räumlichkeiten der Kirchen ausweichen. Theateraufführungen, Cafénachmittage für Senioren. Ist das Bürogebäude Oeserstraße 111 denn komplett ausgelastet oder gibt es hier Freiflächen? Auf mich wirkt das Gebäude überwiegend leer stehend.</p>
Soziale Infrastruktur		<p>Wir bräuchten einen Jugendtreff, der abends nicht um 22h Schluss machen muss. Wo man auch länger Musik anhaben kann, ohne Anwohner zu stören. Die Jugendlichen hängen heute in den Wohnstraßen rum, an Nachtruhe ist kaum zu denken, und dann wird noch aus Langeweile randaliert. Wir haben so viel Platz und engagierte Institutionen (Kirchen, etc.). Wo können wir den Jugendlichen abends eine Unterkunft bieten, an der nicht sofort "die Tante aus dem 3. Stock über den Lärm meckert"?</p>
Soziale Infrastruktur - Bildung	SG Nied	<p>Nachdem auf dem ursprünglich für eine weiterführende Schule vorgesehenem Grundstück eine andere Schule errichtet wurde und ein weiteres Grundstück Seveso zum Opfer fiel, bleiben nicht mehr viele Flächen übrig, die groß genug für einen Schulbau sind. Das Gelände neben der SG-Nied, in der Nähe der neuen Bahnhaltestelle, wäre groß genug und hervorragend angebunden, läge zentral und die Sportstätten könnten gemeinsam genutzt und unterhalten werden.</p>
		<p>Gymnasium Nied - Wenn jetzt im Werk Griesheim die beiden letzten Chemieproduktionsstätten geschlossen werden, würde die Seveso-2-Richtlinie nicht mehr greifen und der Bauplatz wäre doch wieder für eine Sekundarstufe 2 nutzbar.</p>
Spielplätze	Brückenspielfeld	<p>Auch Spielplätze fehlen, nicht nur für Kleinkinder, sondern auch für größere Kinder, ab ca. 8 Jahren. Diese finden den „Brückenspielfeld“ an der Therese-Herger-Anlage schon „langweilig“. Eine Kletterwand oder auch eine Tischtennisplatte wäre super.</p>

<b>Spielplätze</b>		Eine „Rollschuhbahn“ zum Inliner fahren, Roller fahren oder Skateboard fahren würde das Angebot für Kinder abrunden. Ebenfalls ein Angebot für die Jugendlichen ab ca. 15 Jahren, da diese sich immer abends bzw. Bei Dunkelheit am Brückenspielplatz aufhalten.
	Luthmerstraße	Der verwaarloste Spielplatz wird fast nur noch von Hundebesitzern zum Gassi gehen im Sandkasten oder Männergruppen zum Abhängen genutzt. Für Familien aktuell unattraktiv - Neugestaltung mit bspw. auch Möglichkeiten zum Fahrradabstellen (S-Bahn), Sitzgelegenheiten, Bücherschrank, Outdoor-Fitnessgeräte (siehe Ostpark) o.ä. wünschenswert
	Nied-Ost	Diese Spielflächen entlang der Siedlung entlang der Bahnschiene werden meines Erachtens gar nicht genutzt. Abgesehen von dem Kletterseilturm. Aber der Sandkasten am Ende der Straße ist doch eher was für die Hunde. Da nutzt keine Familie. Dann doch lieber weg damit und die Fläche begrünen. Und dafür vielleicht die "Stationen" zum Spielen auf den Weg weiter vorne attraktiver gestalten. Die Tischtennisplatten sind zum Beispiel ganz gut. Eine Broschüre (oder gern auch digital) fände ich gut. Wo sind Bolzplätze, wo kann man Tischtennis spielen, wo Basketball...?
	Spielplatz - Bahnüberführung	Die Grünfläche zieht viele Kinder und Eltern zum Verweilen an, allerdings fehlt ein Spielelement im Sandkasten, damit auch die kleinen Buddler wieder Spaß haben
	Waldspielplatz	Den Waldspielplatz um einen Wasserspielplatz ergänzen, wo die Kinder sich im Sommer austoben können.
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Am Eingang der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße finden sich vor den Wohnblöcken stets Sperrmüllhaufen. Die Gesellschaften wie z.B. die Vonovia kümmern sich weder darum, noch um die Vermüllung des ganzen Geländes. Die Stadt muss stärker gegen die Gesellschaften vorgehen, die dann gegen ihre Mieter.
	Nied Süd	Leider gibt es viel zu viele Hundehaufen. Direkt vor Hauseingängen. Vielleicht bringt es ja was - öffentliche Mülleimer für die Entsorgung aufzustellen (wie bei Therese Herger Anlage). Die Mülleimer könnten ja direkt bei den (abgeschlossenen) Müllplätzen platziert werden und dann direkt mit entleert werden wenn die Müllentsorgung kommt.
	Werner-Bockelmann-Straße 98 - 126	Die Wohnlage der Vonovia in der Werner-Bockelmann-Straße 98 - 126 befinden sich auf dem Gelände stets wilde Sperrmüllhaufen. Die Vonovia kümmert sich weder darum, noch um die zusätzliche Vermüllung des ganzen Geländes und der Grünanlagen. Überall fliegt Papier und Plastik rum, Ungeziefer, Ratten und Tauben werden angezogen. Die Stadt muss stärker gegen die Gesellschaft vorgehen, die dann gegen ihre Mieter.
		Viele Hundebesitzer sind sorgfältig. Aber leider nicht alle. Um nicht mehr in Tretmienen stehen zu müssen oder die Resten aus den Schuhen unserer Kinder kratzen zu müssen, wird vorgeschlagen, an "Brennpunkten" Hundekotbeutelspender aufstellen zu lassen. Für ein saubereres und lebenswertes Nied.
		Nied ist dreckig. Das muss nicht sein. Wie bekommen wir die Menschen dazu, mit der Umwelt sorgsamer umzugehen - für ein schöneres Nied? Müll aufsammeln scheint gerade im Kommen zu sein. Mit Hilfe eines Kindergarten/Schul-"Müllsammel-Startersets" (Kindergarten: 20 Handschuhe, 20 Müllzange/Handverlängerung/Greifarm, 20

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>		<p>Signalwesten; Schule: 80 Handschuhe, 80 Müllzange/Handverlängerung/Greifarm, 80 Signalwesten) können so Kinder spielerisch an das Thema im Rahmen eines Ausflugs (Vorschule für Kindergartenkinder) herangeführt werden.</p> <p>UND: ich möchte die Eltern sehen, die dann durch Kinder erzogen werden!</p> <p>Ein Set dürfte den Wert von ca. 100 Euro pro Kindergarten/400 Euro pro Schule haben.</p> <p>Das wäre die "Pflicht". Optional/als Kür könnte sich natürlich die FES mit ggf. Leuten und ggf. Geld beteiligen. ;-)</p>
		<p>Der Stadt empfehle ich für jeden Stadtteil eine Person abzustellen, die für Ordnung und Sauberkeit zuständig ist und die Verursacher ermittelt und bestraft und somit das Problem mit der Zeit eindämmt. Zurzeit kümmert dich die Stadt mit großem Aufwand und sehr zeit- und damit kostenintensiv um die Abwasserleitungen. Da fällt mir nur ein unten hui und oben pfui. So kann und sollte es nicht sein. Auch oben haben wir hui verdient. Man muss die Bevölkerung nur richtig rannehmen und das Problem nicht verniedlichen. In andere. Ländern funktioniert das auch. Am Ende Singapur, diese Sauberkeit wäre erstrebenswert.</p> <p>Diese Stelle ist ein Hotspot für Sperrmüll, trotz oder wegen des Verbotsschildes. Hier muss stärker kontrolliert werden oder die Stelle wird so umgestaltet, dass das Anfahren von Sperrmüll nicht mehr möglich ist.</p> <p>Denisweg Das Gleisbett nahe der Bahnschranke wurde saniert. Seither fehlt stadteinwärts bis zur Schallschutzwand jede Abgrenzung zu den Gleisen. Das Gleisbett ist frei zugänglich. Dies ist besonders gefährlich für Kinder und Hunde. Das sollte schnell geändert werden. Auch der Denisweg ist in diesem Bereich in schlechtem Zustand. Entlang der Schallschutzwand ist er nur noch ein Trampelpfad.</p> <p>Ferdinand-Scholling-Ring Das Wohngebiet rund um den Ferdinand-Scholling-Ring ist eigentlich eine Spielstraße = Schrittgeschwindigkeit fahren. Die Schilder werden kaum wahrgenommen. Ich bin für so Hubbel auf den Boden um die Geschwindigkeit in den Bereich (Schulweg / Weg für Kindergartenkinder) zu drosseln. Vielleicht nutzt der ein oder andere den Bereich auch nicht mehr als Abkürzung zur Oeserstraße - sondern fährt lieber die 30er Zone am Ferdinand Scholling Ring lang.</p> <p>Mainzer Landstraße Wenn man diesen Zebrastreifen auf der Zufahrtsstraße vom Radweg kommend überquert, um über die Ampel zum Main zu gelangen, muss man als Fußgänger/Radler sehr aufpassen. Da die Rechtsabbieger um eine stark gekrümmte kurve fahren, ist diese uneinsichtig und die Autofahrer können erst spät erkennen, wenn ein Fußgänger/Radler die Straße überquert. vielleicht könnte das durch Spiegel oder eine weitere Ampel geregelt werden.</p> <p>Nied Süd / Alt-Nied Es ist eine Zumutung, dass in den Kreuzungsbereichen die 5-Meter-Regel sehr häufig nicht eingehalten wird. Es erschwert sogar mit normalen PKW das Abbiegen, ganz zu schweigen von Einsatzfahrzeugen wie z. B. Feuerwehr-, Krankenwagen, etc. Es sollten mehr Kontrollen und Sanktionen durch die zuständige Behörde der Stadt erfolgen.</p> <p>Oeserstraße Der gelegentliche Einsatz der Enforcement-Trailer löst das Problem der Raser auf der Oeserstraße nicht. Aus diesem Grund sollten feste Blitzer aufgestellt werden.</p>



<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Oeserstraße	Auf der Oeserstraße sollte ein fester Blitzer installiert werden. Besonders im Bereich Niedwald hält sich so gut wie niemand an die vorgeschriebenen 50km/h.
	Oeserstraße	Beinahe täglich ist zu beobachten, wie Menschen im Bereich des S-Bahn-Haltepunktes illegal die Gleise queren. Dies ist zum einen sehr gefährlich für sie selbst (ICE-Durchfahrten), zum anderen führt dies zu Sperrungen des S-Bahn-Verkehrs (so wie heute Morgen schon wieder). Dies kann verhindert werden, wenn zwischen den beiden Gleisen eine bauliche Barriere errichtet wird (Zaun), die ein Queren deutlich erschwert. Außerdem sollte die Beschilderung am Bahnsteig deutlicher darauf hinweisen, dass es an beiden Bahnsteigenden Abgänge gibt. Leider ist der Weg vom Bahnsteig an Gleis 2 Richtung Luthmerstraße recht weit, was wohl auch der Grund für das illegale Queren sein wird.
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Tillystraße	Jeden Morgen gehen wir mit unseren Kindern Richtung Kita über den Fußgängerüberweg. Leider rasen hier Autos auch oft bei grüner Fußgängerampel/ roter Autoampel über den Gehweg. Dies erschwert die Verkehrserziehung enorm, da die Kinder sich nicht auf die grüne Ampel verlassen können. Ein Rotblitzer oder eine sonstige Kontrolle wären hier sinnvoll, da an der Stelle grundsätzlich zu enormer Raserei tendiert wird.
<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Bahnschranke - Oeserstraße	Bitte endlich den Bahnübergang durch Unterführung/Umgehung ersetzen.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Einfach mal öfter kontrollieren. Viele Autofahrer stellen den Motor nicht ab, wenn die Schranken geschlossen sind. Bin ich dort, spreche ich die Fahrzeugführenden an und muss mir das eine oder andere anhören. Mit Uniform und Strafzettel würde sich die Situation schnell ändern.
	Bolongarostraße	Heute ist das Parken Richtung Stadt erst ab 19:00 Uhr erlaubt. Es kümmern sich aber nicht alle darum, so parkt da ständig jemand, was auch verständlich ist, wo sollen die Anwohner denn ausweichen. Man könnte aber mühelos die Straße in der entgegengesetzten Richtung Höchst in Fahrtrichtung weiter nach links, Richtung Gleise verlegen. Dann würde man auf der anderen Seite den Platz zum Parken schaffen und beinahe Kollisionen vermeiden.
	Denisweg	Der Denisweg ist für den Durchgangsverkehr gesperrt. Parallele Nutzung von Fahrrad und Auto ist nicht möglich. Dieser Weg wird von Kindern als Fahrweg zum Gymnasiums Rebstock genutzt. "Zusammenstöße" zwischen Verkehrsteilnehmern sind unausweichlich. Eine Limitierung des Bereichs zwischen "Zum Linnegraben" und "Werner Bockelmann Straße" durch Einbringen von Bremsschwellen ( <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Bremsschwelle">https://de.wikipedia.org/wiki/Bremsschwelle</a> ) würde zu umsichtiger Fahrweise führen.
Friedrich-List-Schule	Idee: Die Soziale Stadt Nied entwickelt ein Verkehrskonzept (z. B. Spielstraße, Zebrastreifen) damit Grundschüler sicherer ans Ziel und ihre Schule kommen. Hintergrund und aktuelle Verkehrssituation (in Kürze): (Noch) zu viele Eltern bringen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule und behindern/gefährden insbesondere in den Morgenstunden Fußgänger, Kinder und Schüler durch vorsätzliche „Parkverstöße“. Folge: Schüler müssten teilweise auf die Straße ausweichen, wenn auf dem Gehweg der Heusingerstraße geparkt wird. Es entstehen Staus und Abgase und teilweise Aggressionen	

		Was bereits versucht wird:- Kommunikation zwischen Behörden und Schule (Zwischenstand ohne Lösung) - Information und Aufruf an Eltern für Schulwege zu Fuß
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Kehreinstraße	Der ganze Verkehr von der Oeserstraße zur Mainzer Landstraße fließt durch die Kehreinstraße während die Parallelstraßen "ihre Ruhe haben". Denn nur von der Kehreinstraße können die Autofahrer direkt über die Straßenbahnschienen auf die Mainzer Landstraße gelangen. Selbst der LKW-Verkehr rollt morgens durch die Kehreinstraße. Überdies gibt es etliche Autofahrer, die trotz des kurzen Stückchens Einbahnstraße bis zur ersten Seitenstraße "im Grund" von der Mainzer Landstraße in die Kehreinstraße in Richtung Oeserstraße unterwegs sind, oft auch noch mit überhöher Geschwindigkeit. entweder müsste es eine weitere Möglichkeit geben, in die Mainzer Landstraße über die Gleise zu gelangen oder man müsste sich eine Neuregelung der Einbahnstraßen ausdenken, damit die Kehreinstraße endlich entlastet wird. Es kann nicht sein, dass man Maßnahmen für Alt Nied zur Verkehrsberuhigung trifft, aber für die Kehreinstraße sieht man keinerlei Entlastung vor.
	Luthmerstraße / Mainzer Landstraße	Mit direkter Anbindung der Luthmerstraße kann ein Teil der parallelen Verkehrsführung auf der Mainzer Landstraße beendet werden. Das Teilstück der "kleinen Mainzer" zwischen Sauerstraße und Luthmerstraße könnte für den Autoverkehr gekappt und die beiden Straßenbahnhaltestellen in Höhe der Straße "Am Rosengarten" zusammengeführt werden.
	Mainzer Landstraße	Die Planungen zum Kreisel sind konzeptloses Stückwerk und eng auf den Kreuzungsbereich beschränkt. Der weitere Verlauf der Mainzer Landstraße ist konzeptionell nicht einbezogen. Eine durchgehende Allee wird nicht mehr möglich sein. Der Straßenquerschnitt ist unnötigerweise überbreit angelegt. Noch bisher verbliebener öffentlicher Raum und zahlreiche Parkplätze (insbesondere vor der Ladenzeile) entfallen und lediglich acht neue öffentliche Stellplätze angeboten (bei zusätzlich ca. 140 neuen Wohneinheiten auf dem Nieder Loch). Der Wegfall der "kleinen Mainzer" führt zu noch mehr Verkehr in der Straße Alt-Nied... Kurzum: die Planungen sind mit gravierenden funktionalen und vor allem stadtgestalterischen Mängeln zum Schaden des Stadtteils behaftet. Beispiele (auch in Frankfurt) zeigen es geht auch anders! Es handelt sich hier immerhin um den Ortseingang. Daher sollten die Planungen dringend unter dem Aspekt Stadtgestalt, öffentlicher Raum und Nutzungsqualität überarbeitet und in ein übergreifendes Verkehrskonzept eingebunden werden.
	Mainzer Landstraße	In der sozialen Stadt geht es u.a. auch um die Begrünung von Nied und Verbesserung der Radwege. Die Verlegung der Schienen in die Mitte würde auf beiden Seiten der Schienen mehr Möglichkeiten für Gastronomie in Richtung Straße Alt-Nied und die Möglichkeit eines baulich abgetrennten Radwegs von der Kreuzung Nied-Kirche bis zur S-Bahn-Brücke schaffen. Auch die Schaffung eines Alleen-Charakters ähnlich wie im Gallus wäre möglich.
	Nied Kirche	Bisher ist das Ausziehgleis der Straßenbahn im Bereich der Haltestelle Nied Kirche vorgesehen. Ausgerechnet am Ortseingang entsteht damit



<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>		<p>ein unnötig breites, als Barriere wirkendes Verkehrsbauwerk. Eine Verlegung 200 m weiter an die Haltestelle Tillystraße müsste machbar sein. Da hier kein querender Fußgängerverkehr vorhanden ist, stört das zusätzliche Gleis nicht. Damit böten sich mehr Gestaltungsmöglichkeiten am ohnehin schon funktional überlasteten Knotenpunkt Nied Kirche.</p>
	Nieder Kirchweg	<p>Der Nieder Kirchweg ist ein Paradebeispiel aus den Zeiten der autogerechten Stadt. Ursprünglich vierspurig, rauscht der Verkehr in den alten Ortskern.</p> <p>Der Verkehr könnte auf einer Seite zweispurig gebündelt, die andere Fahrbahn als Sport- und Spielfläche genutzt und begrünt werden. Zusammen mit mehr Querungsmöglichkeiten über die Straße und einer Verbesserung der Zugangswege zum attraktiven Mainufer, wäre Nied Süd auch besser mit den durchaus schönen umliegenden Grünflächen angebonden.</p>
	Oeserstraße	<p>Die Planungen zur Eisenbahnunterführung sind mittlerweile fortgeschritten, an eine Ausführung ist aber nach der mittlerweile hundertjährigen Vorgeschichte auch in naher Zukunft nicht zu rechnen.</p> <p>Da die aktuellen Planungen vorsehen, die Straßenunterführung von der Fußgängerunterführung räumlich zu trennen, sollte man letztere mit Nachdruck vorantreiben. Ein im Umfang übersichtlicheres Bauvorhaben mit vermutlich größeren Erfolgsaussichten zur Verwirklichung. Nicht nur im Sinne einer zeitgemäßen Verkehrsplanung, die Fußgängern und Radfahrern den Vorrang gibt, wäre eine Querungsmöglichkeit mit dem Rad und zu Fuß auch eine erhebliche Erleichterung für die Nieder Bevölkerung</p>
	Oeserstraße	<p>Auf der Oeserstraße wurde im Niedwald Richtung Nied Fahrräder auf die Fahrbahn gemalt, obwohl der Fahrradweg hier auf dem Bürgersteig verläuft. Am Ende in Höhe Lidl, mündet der Fahrradweg des Bürgersteigs, der Fahrradweg der Straße alle zusammen auf die Fahrstraße. Zu allem Überfluss hat man die Stelle noch gefährlicher gemacht und eine Warnbarke auf die Fahrbahn montiert. Diese wurde bereits am ersten Tag angefahren, seitdem mehrmals. Sie macht alles noch enger. Es scheint aber so, dass Autofahrer sich gerne Kratzer und Verletzungen holen dürfen, Hauptsache es ist rubradweg neben den Radweg. Bitte von der Straße den Radweg Richtung Nied entfernen und die Barke.</p>
	Oeserstraße	<p>Die Schranke schränkt die Mobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln der Bewohner östlich der Oeserstraße stark ein. So müssen für einen Fußweg von 8-12 Minuten tendenziell 20-25 Minuten veranschlagt werden, da mit Wartezeiten an der Schranke von bis zu 10-12 Minuten kalkuliert werden muss. In dieser Zeit ist man mit dem Auto in der Innenstadt...</p> <p>Vorschlag: Prüfung einer möglichen Überführung der Gleise für Fußgänger sowie ggf. Fahrradfahrer.</p>
	Schwanheimer Brücke	<p>Bei der Anbindung der Schwanheimer Brücke an die Mainzer Landstraße im Stil einer monströsen Autobahnkreuzung wurde auf die geplante Anbindung von Nied verzichtet. Wer von Süden kommt muss, um nach Nied zu kommen, erst über Griesheim und dann zurück oder schon vorher auf den Nieder Kirchweg abbiegen. Also noch mehr (eigentlich unnötiger) Verkehr im Ortskern. Ein ebenerdiger Kreislauf und</p>

Verkehr - Verkehrsführung		eine Straßenbahnüberführung wären effektiver, maßstabsgerechter, fußgängerfreundlicher gewesen und hätten nicht zu einer Barriere zwischen Nied und Griesheim geführt. Ein schönes Beispiel gedanken- und konzeptloser Verkehrsplanung!
		Mich nervt es das bei Messen in Frankfurt, man nach Nied oftmals wegen geänderter Verkehrsführung weder rein noch raus kommt. Die Umgehung ist kaum ausgeschildert und natürlich total gestaut. Daran wird sich jetzt sicherlich nichts ändern lassen. Aber vielleicht will die Messe Frankfurt den genervten Bewohnern in Nied mal was Gutes tun und den Vereinsring unterstützen beim Weihnachtsmarkt oder für Kinder aus Nied was Schönes anbieten ;-) Als Entschädigung quasi.
Verkehr - Fuß- & Radverkehr	Denisweg	Wenn man über den Radroutenplaner Hessen eine Radverbindung Höchst - Innenstadt sucht, bekommt man tatsächlich eine Verbindung über die komplette Werner-Bockelmann-Straße bzw. Denisweg entlang der Bahnstrecke angezeigt. Doch tatsächlich existiert diese Verbindung nach wie vor nur in Plänen und Vorhaben. Es wäre schön, wenn diese Radroute 10 endlich realisiert werden würde.
	Denisweg	Der Denisweg ist nicht durchgehend gut zu Fuß oder mit den Fahrrad begeh-/befahrbar. Von der Oeserstraße Richtung Osten verläuft der Weg nach ca. 150 m parallel zur Lärmschutzwand der Bahnstrecke. Hier ist der Denisweg für weitere da 150 m nur ein Trampelpfad, unbefestigt und bei Regen eigentlich nicht passierbar. Der Trampelpfad geht über ein Stück Wiese über in die Wege des Wohngebietes Nied-Ost. Es wäre schön, wenn das kurze Stück auch professionell befestigt wäre, kann die Strecke doch als direkter Weg von Höchst zum Europaviertel gesehen werden, bei dem man nur ganz wenige Straßen überqueren muss.
	Fridtjof-Nansen-Schule	Der Fußweg aus Richtung Fridtjof-Nansen-Schule kommend zur Straßenbahnhaltestelle (rechte Seite) ist bei Regenwetter eine Zumutung und wird auf Kosten des Rasens immer breiter. Man kann zwar den geteerten Weg nehmen, aber da ja schon die Treppen angelegt sind, sollte es auch kein großer Aufwand sein, den Weg mit Platten oder Teer zu versehen.
	Main	Der Zustand des Radwegs ist in diesem Bereich ungenügend und kann mit Inlinern kaum befahren werden. Der Blick auf die andere Mainseite ist hier aber sehr reizvoll aufgrund der natürlichen Ufervegetation auf beiden Seiten. Daher sollten der Asphalt saniert und in Ufernähe Bänke / Stadtmöbel (Wellen-Bänke, Hang-Sofa o. ä.) errichtet werden.
	Main	Von Höchst kommend führt getrennt ein Fuß- und Radweg über Nied Richtung Schwanheimer Brücke. Just dort, wo beide Wege ineinander übergehen, verengt sich der Weg derart, dass es regelmäßig zu Problemen zwischen Radfahrern und Fußgängern kommt, zumal da genau auch eine Ruhebänk steht und geparkte Räder und Kinderwagen teilweise den Weg blockieren. Eine Verbreiterung um ca. 1m wäre sinnvoll.
	Mainzer Landstraße	Zwischen diesem Punkt und der Tram-Haltestelle Luthmerstraße gibt es keine akzeptable Fahrradwegsituation entlang der Mainzer Landstraße. Gegen die Fahrtrichtung der Autos vor dem Supermarkt und Co fahren zu müssen ist gefährlich und zu eng. Hier muss eine prominente Lösung für die Radfahrer her; Parkverbote entlang der Mainzer sollten überprüft werden.

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Mainzer Landstraße	Der Radweg auf der linken Fahrbahn (von der Stadt kommend in Richtung Nied) müsste auch erneuert werden. Er ist voller Unebenheiten und Hügel, sehr schmal, dazwischen Laternenpfähle, Bordsteinkanten etc. pp. und wenn dann noch Autos darauf parken, fährt man Slalom.
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße/ Kurt Blaum Straße	Der Verbindungsweg für Fußgänger ist nur zwischen der Mumm-von-Schwarzenstein-Straße und der Kurt Blaum Straße als Schotterweg befestigt, bei Regen ist er aufgeweicht und es stehen Pfützen rum. Macht keinen Spaß, bei Nässe zur S-Bahn zu laufen. Bitte den Weg mit Gehplatten richtig befestigen, wie alle anderen Teile des Wegs.
	Neufeld/ Birminghamstraße / Dürkheimer Straße	In Nied existieren lediglich drei Leihrad-Stationen (am Neufeld, an der Birminghamstraße und am Supermarkt in der Dürkheimer Straße). Um den ÖPNV zu fördern, wären Leihrad-Stationen an der S-Bahn sowie im Bereich der Eisenbahnersiedlung eine Bereicherung.
	Neumarkt	Es würde sich anbieten, mindestens zwei Parkplätze im Neumarkt mit Auflademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge zu versehen.
	Neumarkt / Therese-Herger-Anlage / S-Bahn-Station	Eine kleine offizielle Fahrradleihstation wäre ganz schön. Dann kann man auch mal mit dem Fahrrad zur S-Bahn Station fahren, wenn der Bus wieder auf sich warten lässt. Und grundsätzlich Fahrradständer oder Möglichkeiten zum anketten von Fahrrädern im ganzen Stadtteil verteilt wären schön. (Neumarkt, Therese Herger Platz, nahe Supermarkt, Bahnhof,...)
	Nidda	Ein zweiter Radweg an der Nidda wäre nötig, da der Weg gerade bei schönem Wetter und in der wärmeren Jahreszeit inzwischen völlig von Radlern, Fußgängern, Joggern, freilaufenden Hunden etc. überlastet ist. Wenn es mehr Grünanlagen in Nied gäbe, würden vielleicht auch nicht sämtliche Spaziergänger an der Nidda unterwegs sein. überdies fehlen Sitzbänke und Abfalleimer an der Nidda.
	Nidda	Nach der Erneuerung der alten Eisenbahnbrücke hat sich auf der Höchster/Nieder Seite der Nidda ein Trampelpfad gebildet, der ausgebaut werden sollte. Von Alt-Niedern habe ich gehört, dass seitens der Stadt bei der Eingemeindung eine Ausbauzusage gegeben wurde, die noch einzulösen wäre. Bis dahin sollten die Mäharbeiten der Nidda-Böschung auch regelmäßig auf dem Zwischenstück der beiden Bahnlinien erfolgen.
	Nidda	Der nur rudimentär angelegte Fußweg rechts der Nidda zwischen ehemaligem Tillybad und Bolongarostraße sollte ausgebaut werden (hierzu hat sich die Stadt Frankfurt vor Jahrzehnten übrigens vertraglich verpflichtet). Das Wohngebiet um die Tillystraße wäre damit besser an die Grünflächen angebunden, der bereits vorhandene Weg etwas entlastet.
	Niddaufer	An dieser Stelle könnte der (Rad-)Weg vom Sossenheimer Unterfeld über die Holzlachstr. und die bisher ungenutzte Wiese mit dem Niddaufer verknüpft werden. Mit einer etwas attraktiver gestalteten Trinkhalle mit Sitzgelegenheit zur Wiese orientiert in der Nähe der Straßenbahnhaltestelle könnte sich hier mehr Aufenthaltsqualität entwickeln.
	Oeserstraße	Der Schutzstreifen für Radfahrer Richtung Rebstock soll entfernt und durch Piktogramme ersetzt werden. Die Erfahrungen mit den in der Gegenrichtung aufgebrauchten Piktogrammen zeigen, dass Radfahrer auf einer so markierten Fahrbahn sicherer unterwegs sind.

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Oeserstraße	Dies ist für viele der direktere Weg zur Schule. Eine Ampel fände ich hier auch ganz sinnvoll. Richtig schön gestaltet, damit allen klar wird - dies ist ein SCHULWEG.
	Oeserstraße	Unterhalb der Eisenbahnbrücke verläuft ein gemeinsamer Fuß-/Radweg auf einem gefühlt handtuchbreiten Stück. Hier muss dringend eine Neuaufteilung des Verkehrsraums erfolgen.
	Oeserstraße	In den 1950/60 Jahren gab es hier bereits einmal eine Fußgängerbrücke. Warum diese abgebaut wurde, weiß ich nicht zu beantworten. Es wäre sehr hilfreich diese Möglichkeit wieder schaffen, den Stadtteil wenigstens für Fußgänger wieder zu vereinen, zumal bis zur Schließung/Umfahrung/Umgehung des Bahnübergangs sicher noch Jahre ins Land gehen werden.
	Oeserstraße	Es besteht auf der Fußgängerbrücke ein hohes Konfliktpotential zwischen Radfahrern und Fußgängern. Hier könnte eine eigene Brücke nur für Radfahrer helfen.
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Haltestelle Nied-Ost	Haltestelle für Bahn
	Oeserstraße	Das Rebstockgelände, der Römerhof, die City-West sowie Bockenheim sind nahe an Nied gelegen. Allerdings ist die Oeserstraße mit dem Bus 59 in Richtung Rebstock nur bis zur Höhe der Waldschulstraße zu befahren. Vorschlag: Prüfung der Möglichkeiten eine Buslinie die Oeserstraße bis zum Rebstockgelände / Bockenheim fahren zu lassen.
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Oeserstraße	Es ist immer wieder schade, dass der 59er Bus von der Oeserstraße in die Waldschulstr. nach Griesheim abbiegt. Ist es nicht möglich, einen Bus ins Europaviertel über das Rebstockbad (Anschluss an Straßenbahnlinie 16) fahren zu lassen? Einkaufsmöglichkeiten z.B. im Skyline Plaza würden erschlossen und die Anbindung an die Innenstadt deutlich verbessert.
	Oeserstraße	Es ist unbedingt eine Busverbindung bis zum Rebstockgelände oder besser noch zum Hbf. einzurichten. Das Rebstockgelände ist unmotorisiert nicht zu erreichen. Eine ÖPNV Fahrt in die Innenstadt dauert angesichts Umsteigen (Bus-S-Bahn) inkl. Risiko Bahnübergang für die Entfernung unverhältnismäßig lange, in verkehrsschwachen Zeiten und am WE de facto nicht nutzbar.
	Oeserstraße	Die Strecke der Buslinie 59 sollte über das Rebstockbad geführt werden. Ein Wechsel zur Straßenbahnlinie 16 wäre dann möglich. Weiter über die Straße "Zum Rebstockbad" zur Europaallee könnte zukünftig die U5 erreicht werden. Eine weitere Station könnte die Schule am Römerhof sein. Dann wäre viel mit dem ÖPNV erreichbar. Die Streckenführung ginge auch andersherum.
<b>Verkehr - PKW</b>	Alt-Nied	Alt-Nied ist autotechnisch am Kollabieren. Leider werden häufig Firmenfahrzeuge und monatelang ausländische Vehikel geparkt, die die Situation für die Anwohnerschaft verschärfen. Konzept von Anwohnerparkplätzen ist zu überprüfen.
	Alt-Nied	Würde man feste Parkplatzmarkierungen auch in den Seitenstraßen schaffen, würde ggf. der ein oder andere Parkplatz gewonnen, welcher sonst durch Fehleinschätzungen der jeweiligen Fahrzeuglänge oder durch andere Umstände verwehrt bliebe.
	Kehreinstraße	Man sollte versuchen, durch bauliche Maßnahmen die Durchfahrts-Geschwindigkeit in der Kehreinstraße zu reduzieren.

Verkehr - PKW		Eventuell sollte eine zweite Möglichkeit einer Verbindung zwischen der Oeserstraße und der Mainzer Landstraße in Betracht gezogen werden!
	Neumarkt	Es würde sich anbieten, im Neumarkt ein Carsharing-Angebot zu etablieren. Ich kann mir vorstellen, dass das Angebot -insbesondere wegen der schlechten ÖPNV-Anbindung- gut genutzt werden würde.
	Nied Kirche	Nied Kirche ist an Sonntagen ein Brennpunkt, da die Gottesdienste der polnischen und italienischen Gemeinden sehr intensiv besucht werden. Um die Kirche herum sind alle Straßen zugesperrt, obwohl totales Halteverbot ausgeschildert ist. Da im Umkreis auch keine Parkplätze vorhanden sind, sieht die Stadt sich um Parkraumbeschaffung auch wenig kümmern, und die Falschparker auch nicht zur Rechenschaft gezogen werden, halte ich es für sinnvoll, alle Halteverbotsschilder rund um die Kirche mit dem Zusatz zu versehen: „ausgenommen an Sonn- und Feiertagen“. Dann müssen die Kirchgänger nicht bewusst beim Parken die Regeln missachten bevor sie zum Gottesdienst gehen. So haben sie wenigstens ein reines Gewissen.
Verkehr - PKW		Nied hat begrenzt Parkplätze. Um Menschen zum Umsteigen zu motivieren braucht es ein ordentliches Angebot, welches in Nied noch fehlt. (Bis 5000 km rechnet die Stiftung Warentest mit Kosten von 138€ gegen 206€ Kosten eines eigenen Wagens <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Carsharing">https://de.wikipedia.org/wiki/Carsharing</a> ) Nebenbei ist ein sozial-gemeinschaftlicher "sharing"-Aspekt nicht zu vernachlässigen. Daher wäre eine finanzielle Unterstützung und Organisation mehrerer Carsharingangebote sinnvoll.
		Man sollte (mehr) Stellplätze für Carsharing und Bikesharing schaffen, sowie mit entsprechenden Anbietern in Kontakt treten, dass deren Cityzonen auch auf Nied zutreffen. Außerdem sollte die Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger an mehr Punkten erfolgen (durch Verlegung/Schaffung von Haltestellen - S Bahnen/Tram/Bus/Bike-/Carsharing).
		Anwohnerparken: Allerdings auf eins bis zwei Fahrzeuge pro Haushalt begrenzen! Anwohner sollten angehalten werden, ihren privaten Parkraum in der Einfahrt oder im Hof zu benutzen!!
Wohnen & Wohnumfeld	Alt-Nied	Das einst von Niedern für Nied erbaute Rathaus wird heute an Privatpersonen vermietet. Auf dem Balkon des Bürgermeisters hängt heute Unterwäsche. Es gibt nur noch wenig historische Stellen im Ort, die einen Identifikationspunkt darstellen. Das Rathaus sollte daher unbedingt wieder der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. Neben Beratungsstellen, Versammlungsaal, Bibliothek oder VHS-Außenstelle o.ä. bietet sich hier direkt am Grüngürtelradweg geradezu ein Café oder Biergarten an.
	Bahndamm	Der Belastung der Anwohner durch Lärmemission könnte durch beiderseitige Lärmschutzwände gemildert werden. Dies gilt natürlich für beide Bahntrassen.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Im Bereich der S-Bahn-Unterführung ist der Abfluss am tiefsten Punkt der Fahrbahn und am Fußpunkt der Treppe kaputt, mit der Folge, dass dort nach Regenfällen das Wasser steht.
	Bolongarostraße	Das Grundstück mit Nettomarkt und baumlosem Parkplatz ist absolut untergenutzt. Im Norden ÖPNV, im Süden Blick über Nidda, Wörthspitze und Main. Eigentlich ein Filetgrundstück für attraktives Wohnen (auch in Verbindung mit einem Supermarkt an der Bolongarostraße).

<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Nieder Loch	<p>Nach der Bebauung des einen Nieder Lochs, befindet sich auf der gegenüberliegenden Seite der Mainzer Landstraße noch ein Loch. Die Stadt Frankfurt hat dafür zwar einen Wettbewerb ausgelobt und prämiert, aber freundlicherweise gleich mitgeteilt (wohl um die aufkommende Euphorie zu dämpfen), dass für eine Realisierung kein Geld zu Verfügung steht. Vielleicht würde es aber schon reichen, eine Öffnung des Lochs am Ruderclub vorbei zum Mainufer vorzusehen um (kostengünstig) den Platz zu beleben und die Ortsmitte für Radfahrer und Fußgänger direkt mit dem Mainufer zu verbinden (statt eine weitere Fläche dauerhaft ungenutzt liegen zu lassen).</p>
	Oeserstraße	<p>Der Glascontainer auf der Oeserstraße an der S-Bahn-Unterführung steht schief im Böschungshang und nicht gerade auf einer befestigten Fläche. Das sieht schon schlimm genug aus, dazu kommt, dass der Bereich um den Container auch nicht sauber zu halten ist. Wenn man dem Container an derselben Stelle eine befestigte Fläche schafft, sähe es viel besser aus und man könnte (was man dann natürlich auch tun müsste) diesen Bereich sauber halten.</p>
		<p>Es wird in Nied zunehmend mehr gebaut und saniert. Manche Neubauten sind gestalterisch durchaus fragwürdig. Auch energetische Sanierungen führen oftmals zu einem Verlust historischer Bausubstanz. Proportionen gehen verloren, Fensteröffnungen werden zu Schießscharten...Wie wäre es mit einem Stadtteilarchitekten, der, wie auch in anderen Stadtteilen, Bauherren vorab berät?</p>
		<p>Und wenn Nied wirklich verschönert wird, dann muss es auch dringend in den Milieuschutz aufgenommen werden. Die Mieten sind jetzt schon hoch genug, nicht nur bei Neuvermietungen sondern auch die Bestandsmieten werden alle 3 Jahre von Vermietern erhöht.</p>
<b>Zusammenleben</b>		<p>Wir verfremden uns immer stärker. Die neuen Medien lassen uns in unseren vier Wänden verbleiben.</p> <p>Wir kennen unseren Nachbarn nicht mehr. Daher sollte es für eine gemeinsame Feierlichkeiten in einer kleinen Straße oder in einer Wohnanlage einen finanziellen Zuschuss, also nicht eine vollständige Kostenübernahme, geben. Das kann das Zusammenwachsen der Menschen in Nied fördern.</p>
		<p>Im zuständigen Ortsbeirat 6 sind vielen Ideen vorgebracht worden. Leider wurden nicht allen zugestimmt, auch wegen fehlender finanzieller Mittel. Z.B. eine Sitzbank für ältere Menschen an unserer oft geschlossenen Schranke. Die Idee/Anregung: Durchforsten der abgelehnten Vorlagen/Projektideen, um etwaige nicht abgerufene Mittel zielgerichtet umzusetzen zu können.</p>



# FEHLENDE ANGEBOTE

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Saalbau	Abgesehen weniger kirchlicher und Vereins-Initiativen gibt es in Nied kein wirkliches kulturelles Angebot. Musikbar, Jazzkeller, Programm-kino sind nicht vorhanden. Im Saalbau könnte auch viel mehr stattfinden (z.B. Dia-Vorträge, Reiseberichte etc.)
		Ich finde, das Nied insgesamt kein kinder- bzw. familienfreundlicher Stadtteil ist. Es gibt zu wenig Spielplätze und zu wenig Angebote für Familien und Kinder. Wo kann man denn zum Beispiel mit Kindern etwas essen gehen? Gastronomisch ist hier in Nied einfach so gut wie nichts geboten. Den Verein SG-Nied sollte die Stadt finanziell fördern. Der Verein macht super viel Arbeit für den Stadtteil und hat einfach zu wenig Mittel. Auch die evangelischen und katholischen Gemeinden sind ein wahrer Schatz für Nied. Gut, dass sie so stark zusammen arbeiten. Nichtsdestotrotz - es gibt so viel Platz entlang der Nidda etc. Wie wäre es mit einem richtig tollen Spielpark? Mit Toiletten und Picknick Plätzen, Kiosk etc. Und im Winter einen Winterspielplatz? Bitte mehr Angebote!!!
Grün- & Freiflächen	Nidda	Die Stromschnellen werden sehr gut angenommen. Leider sind die Müllbehälter im Sommer schnell überfüllt und Vögel holen sich dann wieder den Müll heraus. Mehr und besser verschließbare Müllbehälter wären toll.
Lokale Ökonomie	Neumarkt	Seit vielen Jahren fehlt eine Metzgerei auf dem Neumarkt. Egal welche Tierskandale (Haltung, Medikamente o. ä.) gerade wieder aufgedeckt und diskutiert werden, es gibt in Nied keine Möglichkeit mehr, beim "Metzger des Vertrauens" einzukaufen. Und das Fleisch beim Discounter mag auch nicht jeder einkaufen. Ich wäre auch bereit in Alt Nied zu einem Metzger zu gehen, da könnte man gut mit dem Fahrrad hinfahren, aber alles mit dem Auto machen zu müssen nervt.
	Nidda	Es fehlt an der Nidda in Höhe der Wörthspitze ein Kiosk um sich mal ein Eis, etc. kaufen zu können.
	Nied Kirche	Die Ladenzeile / Cafés bei dem Supermarkt sind schrecklich. Da gibt es zwar ein Eiscafé in Nied, was durchaus schön ist. Aber mit Kind finde ich es gar nicht toll da hinzugehen, wenn direkt daneben Wettbüro und Shisha bar sind. Es fehlen in Nied: Drogerie, gemütliche Cafés für Familien,
		Es gibt ohnehin sehr wenige Lokale in Nied. In mehreren davon darf spätestens ab 22 Uhr geraucht werden (Eckkneipenverordnung?). M.E. wurden hier zu viele dieser Konzessionen erteilt. Trotz allgemeinen Rauchverbots in öffentlichen Lokalen seit 2007 kann man in Nied nur in sehr wenigen Kneipen rauchfrei essen und trinken.
		Wenn nicht weitere Gewerbebetriebe angesiedelt werden können, sollte die Möglichkeit eines Wochenmarktes in Betracht gezogen werden. Es fehlt an Infrastruktur in Nied.
		Mir ist kein Frankfurter Stadtteil bekannt, welcher derart wenig Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomieangebote aufweist. - kaum Restaurants - kein Café - keine Metzgerei

Lokale Ökonomie		<ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Bar / Bistro</li> <li>- kaum Einzelhandel</li> <li>- kein Drogeriemarkt</li> <li>- kein Wochenmarkt o.Ä.</li> <li>- keine Buchhandlung / öffentliche Bücherei</li> </ul> <p>Trotz eines stetigen Bevölkerungswachstums wird das Angebot nicht verbessert.</p> <p>So verlassen die meisten Bürger ihren Stadtteil zum Einkaufen / ausgehen aufgrund des mangelnden Angebots vor Ort, was angesichts der hohen Einwohneranzahl und dem damit verknüpften Potenzial sehr schade ist.</p>
		<p>Hallo, Ich kann mich größtenteils meinen Vorredner anschließen.</p> <p>In Nied fehlt eine gute Infrastruktur, Einkaufsmöglichkeiten, Getränkemarkt, Café, Eisdiele, Metzger, Bäcker, Restaurants. Überwiegend muss man leider das Auto bewegen um Erledigungen zu machen anstatt alternativ mit dem Rad oder zu Fuß. Auch zum Ausgehen muss man nach Höchst oder in die Innenstadt.</p> <p>Da viele Familien mit Kindern in Nied wohnen bzw. Hinzugezogen sind, sind diese Vorschläge in meine Augen „Goldgruben“. Da die Straße Alt-Nied gerade saniert wird, wäre das die beste Möglichkeit diese Straße, als Vorbild könnte man „Alt-Schwanheim“ nehmen, prädestiniert für Bäckereien, Metzgerei, Drogerie, Supermarkt zu nehmen. Auch gibt es Senioren welche sich bestimmt über einen Kaffee zum Treffen, frühstücken o.ä. freuen würden.</p>
		<p>Kleine Cafés und Geschäfte würden die Aufenthaltsqualität im Ortskern verbessern!</p>
Spielplätze	Piratenspielplatz	<p>Der Spielplatz ist schon ganz gut und wird sehr gut genutzt. Aber die Spielgeräte hier sind eher spärlich. Da geht mehr und cooler.</p> <p>Ein richtig schöner Kletterturm fehlt. Toll fände ich mal einen Spielplatz mit Bezug auf unseren Stadtteil = Eisenbahnersiedlung. Also irgendwas mit Zügen, Eisenbahn, Bahnhof etc. Da lässt sich doch bestimmt was umsetzen.</p> <p>Vom Platz her könnte ich mir den Spielplatz auch gut hinter der Brücke vorstellen auf dem Fußball-Bolzplatz neben dem Mini Spielplatz.</p>
Verkehr - ÖPNV	Haltestelle Nied-Ost	<p>Dass die Haltestelle Nied Ost frühestens 2022 entstehen soll, ist angesichts der bestehenden infrastrukturellen Situation im Gebiet östlich der Schranke eine traurige Situation. Eine Beschleunigung der Entstehung des Halts würde die Bewohner in Nied Nord / Ost unabhängiger von der Schranke an der Oeserstraße machen. Hier würde für die Bewohner eine zusätzliche Möglichkeit geschaffen werden, öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen.</p>
	Oeserstraße	<p>Die Busverbindungen in die direkt angrenzenden Stadtteile sind echt schlecht. Vom Prinzip ist man schneller im Ostend als in Rödelheim... Die Busfrequenz des 59ers müsste vor allem am frühen Nachmittag deutlich erhöht werden. Am tollsten wären natürlich direkte Verbindungen nach Sossenheim/Rödelheim, etc. Viele Nachmittagsaktivitäten finden dort statt und man fährt die Kinder ständig wegen ein paar Kilometer mit dem Auto anstatt, dass sie selbst in den Bus steigen. Meist bleiben sie länger in den Schulen in der Stadt, weil die Hobbies von dort aus leichter erreichbar sind als von zu Hause, obwohl es direkt nebenan wäre.</p>



## Impressum

### ProjektStadt

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)



# Dokumentation

Stadtteilrundgänge im Stadtteil Frankfurt-Nied  
am 11. und 18. Mai 201

zur Erarbeitung des ISEK  
Soziale Stadt Frankfurt-Nied



## Stadtteilrundgänge | Teilnehmer/innen, Rücklauf und Auswertung

- Die Stadtteilrundgänge haben an zwei Samstagen jeweils von 10-12 Uhr und 14- 16 Uhr stattgefunden.
- Die Routen der Rundgänge führten durch Nied-Nord, Nied-Mitte, Alt- Nied und Nied-Süd.
- Insgesamt haben rund 65 Menschen, das heißt im Schnitt rund 16 Teilnehmer\*innen an den Rundgängen teilgenommen.
- Die Teilnehmer konnten im Laufe der Rundgänge im Dialog auf Vorschläge zur Verbesserung, aber auch Stärken und Schwächen des Gebietes eingehen. Diese wurden von den Mitarbeitern der ProjektStadt aufgenommen und auf einer Karte verortet.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

### 4 Stadtteilrundgänge | 65 Teilnehmer\*innen | 160 Anregungen und Ideen

## Stadtteilrundgänge *Unseren Stadtteil mitgestalten!*

**Laufen Sie mit. Ihre Idee zählt.**

<b>Samstag,</b>	10 - 12 Uhr	Rundgang Nied-Nord [1]	<b>Samstag,</b>	10 - 12 Uhr	Rundgang Alt-Nied [3]
<b>11. Mai 2019</b>	14 - 16 Uhr	Rundgang Nied-Mitte [2]	<b>18. Mai 2019</b>	14 - 16 Uhr	Rundgang Nied-Süd [4]
<b>Treffpunkt</b>	Bahnschranke Oeserstraße, Ecke Briminghamstraße		<b>Treffpunkt</b>	Vorplatz Kirche St. Markus, Mainzer Landstraße 787	

Projektsteuerung Soziale Stadt Nied | ProjektStadt, Integrierte Stadtentwicklung | Jan Thielmann | Telefon (069) 6069-1430 | Mail jan.thielmann@nh-projektstadt.de  
Quartiersmanagement Soziale Stadt Nied | Caritasverband Frankfurt e.V. | Marja Glage | Telefon 0176 12982202 | Mail marja.glage@caritas-frankfurt.de

## Themen und Projektideen | ISEK Nied

### STÄRKEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Wohnen & Wohnumfeld	Lotzstraße	Attraktive, unter denkmalschutzstehende Bebauung

### SCHWÄCHEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Saalbau Nied	Anbindung an Mainzer Landstraße/ nur einen Übergang für großes Publikum; Funktionen stimmen nicht - neue zukunftsfähige Nutzungen; wird nicht als Treffpunkt wahrgenommen
Grün- & Freiflächen	Mainplacken	Kein Mülleimer auf frequentiertem Weg
	Mainzer Landstraße	Blumenkübel nur spärlich bepflanzt ( -> zu viele Kabel, deshalb keine Baumpflanzungen nur Kübel)
	Nied Kirche	Begrünung Kirche: geringe Qualität
	Wörthspitze	Trinkhalle - fehlende öffentliche Toiletten
Wörthspitze	Negativ: Toilettencontainer; Gänseproblem; fehlende Einzäunung Hundewiese	
Lokale Ökonomie	Holzlachstraße/ Bolongarostraße	Trinkhalle= störendes Publikum; fehlende Aufenthaltsqualität (Glascontainer); Fehlendes Konzept Trinkhalle -> bei Neuausschreibung beachten
Spielplätze	Alzeyer Straße	Spielplatz - Geräte decken eher Altersgruppen 8-12 ab; spielgerechte Geräte auch für Jüngere
	Alzeyer Straße	Fehlende Spielmöglichkeiten in wohnungsnaher Umgebung + Mülleimer; Rutsche, Holzhaus, Schaukel
	S-Bahn-Station	Spielplatz - mangelnde Gestaltung; früher Drogenumschlagplatz geringe Nutzung durch Kinder
Stadtbild - Sauberkeit	Birminghamstraße	Alter Kiosk - Grundstück verwildert und vermüllt
Verkehr - Fuß- & Radverkehr	Holzlachstraße/ Bolongarostraße	Schlecht ausgebauter Radweg - wirkt sehr heruntergekommen
	S-Bahn-Station	Fahrradstellplätze (abschließbar) fehlen
Verkehr - ÖPNV	S-Bahn-Station	Nicht barrierefrei; schlechte Beleuchtung bei Abkürzung
Verkehr - PKW	Ladenzeile/ Mainzer Landstraße	Tiefgarage vorhanden, wird aber nicht genutzt; mehrere 100 Apartments -> keine Stellplätze ausgewiesen/ Anwohner parken im Stadtraum

Verkehr - PKW	Mainzer Landstraße	Grünphasen der Fußgänger zu kurz; Geschwindigkeitsübertretungen von PKW Irregulär parkende PKW in Parkverbot
	Spielmannstraße	Problem Parken
	Spielmannstraße	Viel zu enge Hofeinfahrten/ zu enge Absenkungen; Privater Parkraum kann nicht genutzt werden - müssen im öffentlichen Raum parken
Verkehr – Verkehrs- führung	Alzeyer Straße	Mülltonnen stehen auf der Straße und versperren Gehweg (Schulweg!) -> Gefahr
	Bolongarostraße	Fehlende Querungsmöglichkeiten z.B. bei Netto
	Dürkheimer/ Landauer Straße	Absolutes Halteverbot/ Radweg zugestellt -> Polizei reagiert nicht
	Dürkheimer Straße	Parkende PKW in Halteverbot vor Ausfahrt; Ungepflegte Gestaltung Freiflächen Neubebauung in Kurve mit Wohnungen (Bauträger: B+R) 3 Geschosse
	Mainplacken	Fehlende Wegeverbindungen (für PKW und Rad- und Fußverkehr) enden an Mainzer Landstraße am Gleis Beispiel für die Isolierung des südlichen Teils -> Bordsteine absenken
	Mainzer Landstraße	Nutzungskonflikte: Fuß/Rad/Auto; Beleuchtung und Gestaltung
	Niddaschule	Ampel an der Niddaschule am Wochenende ausgeschaltet.
	Nieder Kirchweg/ Nieder Tor	Komplizierte Verkehrsführung/ kompletter Verkehr läuft über Schwanheimer Brücke & Nied -> Lärmbelastung & Verkehrsführung
	Rosengarten/ Dürkheimer Straße	Fehlende Absenkung Bordsteine und Radweg
Wohnen & Wohnumfeld	Alzeyer Straße	viele Jugendliche abends + freilaufende Hunde
	Alzeyer Straße	Zäune als Abtrennung -> Ghettobildung
	Franz-Simon Str. 2	Völlige Überlegung des Hauses/ problematische Mieterschaft /+ Müllproblem
	Nied Kirche	Wild herumstehende Leihräder - wird dem historischen Stadtbild (Kirche) nicht gerecht
	Nied Süd	Zaun zugemauert; Weg zum Nachbarhof blockiert; Weg geschlossen- Grundstück geschlossen wegen lärmenden Kindern, Kot usw.

## IDEEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Alzeyer Straße	Räumlichkeiten zum Mieten -> Quartierstreff; Küche wichtig
	Anglerverein	Müll bei Lagerfeuer; Genehmigung fürs angeln? ; Naturschutz zu wenig beachtet
	Grünstreifen Alzeyer Straße	Parzelleneinteilung auf Grünstreifen zur Selbstbewirtung nach Bewerbung
	Nahkauf Dürkheimer Straße	Ort für Stadtteilstoff?

<b>Freizeit &amp; Kultur</b>	Neumarkt	Mehr Veranstaltungen auf dem Neumarkt   Als Treffpunkt starten Wochenmarkt
	Saalbau	Verschiedene Module für multifunktionale Nutzungen
	Schwimmbad Panoramaschule	Schwimmbad wir nicht extern vermietet; Therapiebecken für Kinderschwimmen und Wassergymnastik geeignet
	SG-Nied	kein Angebot für Berufstätige   zu traditionell in Struktur und Angebot   kein Nachwuchs   zwar großes Angebot aber nicht zeitgemäß   Gelände leider nicht öffentlich
	Spielplatz - Dürkheimer Straße	Trafohäuschen: Kunstprojekt - Häuschen bemalen als Projekt für Jugendliche
	Sporthalle Oeserstraße	Kletterwand für Jugendliche
<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Alt-Nieder Brücke	Infrastruktur z.B. Toiletten verbessern/ Öffentliche Toiletten allgemein
	Alzeyer Straße	Gärtnern in halböffentlichen Freiräumen der Zeilen -> mehr Aneignung
	Alzeyer Straße	Sitzgelegenheiten bei Bolzplatz; Gummiboden; Rasenfläche um Skatepark ersetzen -> Bsp.: Höchst Stadtpark
	Bahndurchgang Coventrystraße	Nachts keine Beleuchtung -> Angsträum
	Bahnschranke - Oeserstraße	Weichenfüllung für Radfahrer
	Birminghamstraße/ Altenwohnanlage	Bänke für ältere Leute aufstellen; Bushaltestelle in Birminghamstraße zwischen Oeserstraße und Mainzer Landstraße
	Birminghamstraße/ Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Bänke für ältere Personen Zebrastreifen -> für Senioren aus dem Altenheim
	Bolongarostraße	Begrünung Gleisbett; Pflanzungen Bäume
	Brache Coventrystraße	Ehemaligen Schrottplatz umnutzen
	Faulbrunnen	Asphaltfläche (Bänke; beleben); Ideen: Kleinveranstaltungen alle 2 Monate / Hockeyplatz / Sommerfest
	Kerbeplatz	Viele Stadtfeste finden auf Schulhöfen, nicht auf Kerbeplatz statt- fehlende Infrastruktur Ideen: Sportplatz mit Gummiboden und größere Tore; Untergrund nicht geeignet für Inliner - Rillen etc. - Gefahr - Gemeinsame Nutzung für verschiedene Gruppen und Einrichtungen (Schule etc.) - Belebung durch Spielmobil o.ä. - Flohmarkt etc. - wichtig als Kerbe/-festplatz -> Platz erhalten - Schulvorplatz mit berücksichtigen (Aufenthaltsqualität)
	Kerbeplatz	Neue Teerdecke/ zu viele unterschiedliche Bodenbeläge -> entsiegeln?
	Leeres Grundstück – Birminghamstraße	Evangelisches Gemeinde Eigentümer, alter Kiosk
	Main	Sportgeräte installieren

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Main	Wasserspiele für Kinder, Pumpe; Sitzgelegenheiten; Fuß und Radweg zu eng
	Main	Besser vernetzen; Trampelpfade aufgreifen -> Wege ausbauen; Terrassenstruktur am Main, runter vom Radweg - Terrassen zum Sitzen
	Mainzer Landstraße	Begrünung des Gleisbetts
	Mainzer Landstraße/ Ladenzeile	Ladenzeile nicht schön z.B. Blumen an Balkone oder Blumenkübel -> Pflege über Patenschaften
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Grünanlage - Neugestaltung (Spielplatz oder Urban Gardening ) Kamera wegen Sperrmüll
	Nahkauf Dürkheimer Straße	Aufenthaltsqualität steigern: Sitzbänke
	Nidda	Bessere Anbindung an Nidda; Orientierung Kiosk in Richtung Wiese
	Nidda	Flächen für Wildblumen schaffen; sehr schön, aber Aufenthaltsqualität verbesserungswürdig -> Bäche etc.; soll der Natur überlassen werden - keine Bänke oder Infrastruktur geplant -> ist Bürgern nicht immer bekannt (Information stärken)
	Nidda	Hinweis für Radfahrer den befestigten Weg zu nutzen   Jagdgebiet - keine Infos wenn gejagt wird/ Hinweis geben   mehr Renaturierung -> Renaturierungsflächen werden sehr gut angenommen keine Möblierung
	Nieder Loch/ Nieder Tor	Platz zum Main öffnen/ Platzgestaltung Zugang zum Main -> aktuell keine Aufenthaltsqualität an der Ortsmitte/ Platz (einladend) evtl. in geplante Bebauung einfügen
	Niedwald	Soll kein Park werden/ ganz besonders   viel Dreck und Müll   Feuer im Wald   Hunde ohne Leine -> mehr Bewusstsein/ Schilder   Nutzungsdruck senken
	Oeserstraße	Bäume zur Auflockerung
	Therese-Herger-Anlage	Urban Gardening; Begrünung auch als Schallschutz; Grün statt Grau
	Therese-Herger-Anlage	Zur Wildblumenwiese; den ganzen Zug als grüne Lunge Komplettes Konzept von Übergang bis Oeserstraße - Begrünung der Begrenzung
	Werner-Bockelmann-Straße	Beleuchtung - zu alt/ zu hell/ modernisieren
	Wörthspitze/ Niddawiesen	Überschaubare Hundewiesen (abgegrenzt)
<b>Lokale Ökonomie</b>	Nahkauf Dürkheimer	Nahkauf mit Bäcker und Café (100 qm Café mit Sitzplätzen) 21 Wohneinheiten Obergeschosse -> letzte Abstimmungen, kurz vor Genehmigung Parkplatz wird ersetzt durch Tiefgarage
	Neumarkt	Flohmarkt am Neumarkt (Anregung Höfe Flohmarkt; Beispiel: Zeilsheim); Platz beleben aber Parkfläche ist trotzdem wichtig; Bewohnertreffpunkt fehlt (zum sitzen usw.); Verbindung schaffen zwischen Therese-Herger-Anlage und Neumarkt (durch Veranstaltungen)
	Nidda	Café an der Nidda



<b>Lokale Ökonomie</b>	Niddastrand	Niddastrand nicht direkt von der Nidda aus zugänglich
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Niddastrand noch 1 Jahr Lizenz/ wäre schade wenn es auseinander bricht/ Was passiert damit?
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Wörthspitze/ eh. Nazidenkmal	Am Nazidenkmal: Café mit Außengastronomie - sehr hohe Aufenthaltsqualität
	Alt-Nieder Brücke	Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten)
	Alzeyer Straße	Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Nahkauf -Dürkheimer Straße	Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf
	Kleingartenanlage an Bahnunterführung	Potenzieller Schulstandort
	Neumarkt	Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bushaltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt
	Spielplatz Niddaschule	Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein
<b>Spielplätze</b>		Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sportkurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht
	Coventrystraße	Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll
	Kerbeplatz	Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlechterübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern
	Spielplatz / Bahnüberführung	Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Erholungsort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahnübergang
	Spielplatz / Bahnüberführung	Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche?
	Spielplatz / Bahnüberführung	Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund
	Spielplatz Lachener Graben / Birminghamstraße	Mehr Sitzmöglichkeiten
	Waldspielplatz	Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jährige
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Altenwohnanlage Birminghamstraße	Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen
	Birminghamstraße	Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen
	Dürkheimer Straße	einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung?

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden
	Niedwald	Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren
	Oeserstraße 113-119	Sperrmüll sehr häufig und lang
	Weg Durchgang Bahndamm – Coventrystraße	Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen
	Werner-Bockelmann-Straße	Wildes abladen von Haus und Sperrmüll
	Werner-Bockelmann-Straße/ Lachener Graben	Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Denisweg	Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt
	Lidl - Oeserstraße	Zebrastreifen zu unsicher
	Oeserstraße / Bahngleise	Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Altenwohnanlage - REWE	Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE
	Alzeyer Straße	Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg ggü. wurde aus Schulwegplan gestrichen Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer
	Denisweg	Fahradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten
	Denisweg	Glatte Weg für Fahrräder, Weg befestigter (mit Sand; wassergebundene Decke)
	Mainufer	Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim
	Oeserstraße	Fehlt/ geht nur bis zum Wald   Problem kleiner Straßenquerschnitt
	Oeserstraße (Strecke durch Nieder Wald)	Fahradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme
	Oeserstraße / Birminghamstraße	Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren
	Oeserstraße / Grüne Winkel	Übergang (Zebrastreifen)
	Radwege R8	Beschilderung verbessern
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt	Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden

<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Haltestelle Birminghamstraße / Mainzer Landstraße	Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht
	Haltestelle Nied-Ost	Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst
	Haltestelle Nied-Ost	Wunsch nach Bahnhaltstation (Bedenken, dass Rebstock eine Haltestelle bekommt und nicht Nied)
	Oeserstraße	Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich   Verlängerung  Bingelweg streichen, dafür bis zur 17   Anschluss an neues Gymnasium
<b>Verkehr - PKW</b>	Beunestraße	Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschränkung der Barrierefreiheit Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugeparkte Kreuzungen -> Gehwegnasen
	Bologarostraße	Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes
	Durchfahrt zum Sportplatz - FV Alemannia 08 Nied	Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt
	Friedrich-List-Schule	Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebrastreifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen
	Grüne Winkel	Parkplatz/ Parkraum Problem
	Hans-Kobald-Weg	Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker
	Heusinger-straße/ Oeserstraße	Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradständer stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern
	Lidl - Oeserstraße	Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot
	Oeserstraße	Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen
	Parkplätze Oeserstraße bei Unterführung	Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze
	Spielmannstraße	Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäumen (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume
	Werner-Bockelmann-Straße 183 - 119	Fuß- und Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken verbieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuchtung
	<b>Verkehr – Verkehrs-führung</b>	Bahnschranke - Oeserstraße
Bahnüberführung		Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung
Bahnübergang / Zebrastreifen Oeserstraße		Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen
Birminghamstraße / Mainzer Landstraße		Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Markierung hört auf)

<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Bolongarostraße	Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen
	Fridtjof-Nansen-Schule	Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Ausfahrt)
	Main	Fuß- und Radweg zu eng
	Nieder Kirchweg / Dürkheimer Straße	Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisel); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege?
	Niederwald / Oeserstraße	Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inseln, Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen
	Oeserstraße	Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fester Blitzer; Zebrastrifen/ Ampeln
	Oeserstraße 119	Ampel/Zebra wegen Kindern
	S-Bahn-Station	Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beachtet; mehr Schilder für beide Seiten
	Werner-Bockelmann-Straße	Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramaschule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem
<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>	Altes Nieder Rathaus	Nutzung für die Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddauer; Geschichte berücksichtigen
	Alt-Nied	Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausubstanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogelschutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten
	Dürkheimer Straße	Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten
	Lidl - Oeserstraße	Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (indirekt, klein, niedrig)
	Nettogrundstück/ Bolongarostraße	Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen
	Nieder Tor	Glascontainer unterirdisch anlegen
	Oeserstraße	Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlender Fläche für Wohnraum in Frankfurt
	Übergang bei Therese-Herger-Anlage	Zu grau; schönes Graffiti

# FEHLENDE ANGEBOTE

Kategorie	Ort	Originaltext
Soziale Infrastruktur - Bildung	Alzeyer Straße	Wegen Seveso keine Neubebauung möglich; Bedarf an großer, weiterführender Schule
Verkehr - ÖPNV	Bahnübergang Oeserstraße	Kein Signal vor Herabsetzen der Schranke -> Sicherheit verbessern! Optische und akustische Signale Wo darf man langlaufen/fahren?
Wohnen & Wohnumfeld	Nahkauf Dürkheimer Straße	Es fehlen Treffpunkte für alle; Außenraum wirkt ungepflegt; schlechtes Image/ Stigmatisierung/ "Asozial"

## Impressum

### **ProjektStadt**

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

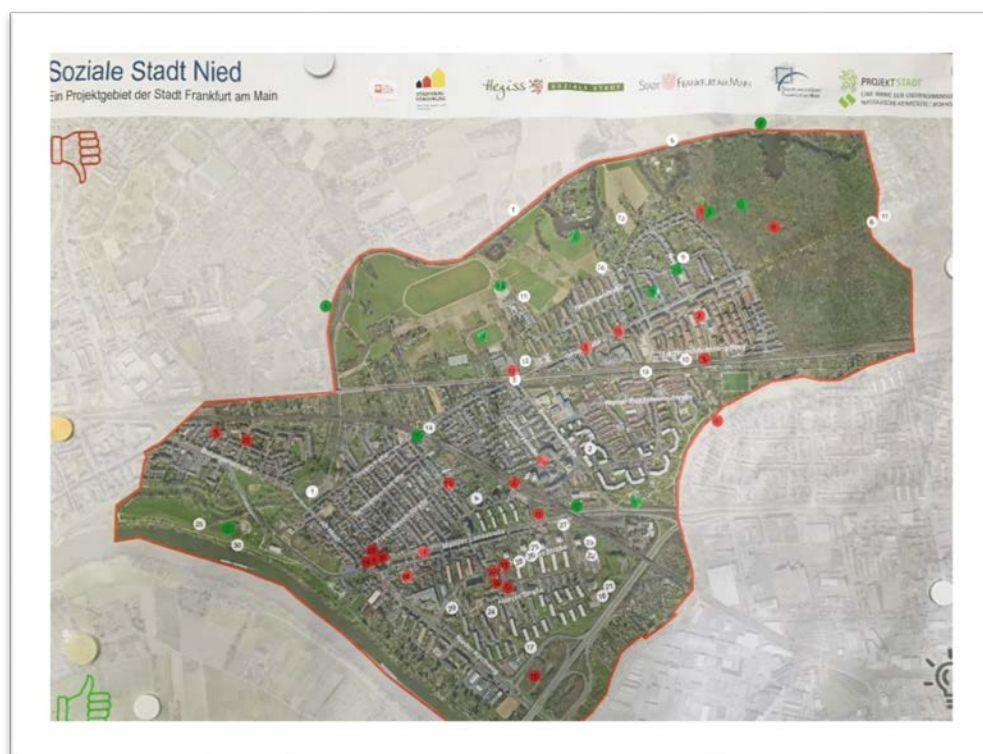
Telefon 069 6069-1430

Mail [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)

# Dokumentation

Bewohnertreffen im Stadtteil  
Frankfurt-Nied  
vom 11. April bis 23. Mai 2019

zur Erarbeitung des  
ISEK Soziale Stadt Frankfurt-Nied



## Bewohnertreffen | Teilnehmer/innen, Rücklauf und Auswertung

- Insgesamt fanden im Zeitraum vom 11. April bis 23. Mai 2019 vier Bewohnertreffen statt.
- Die Bewohnertreffen fanden jeweils in Nied-Süd, Nied-Mitte, Alt-Nied/Bolongarostraße und in Nied Nord in der Zeit von 18-20 Uhr statt, organisiert durch das Quartiersmanagement.
- Es wurden im Dialog anhand von Plakaten mit Luftbildern Anregungen in Form von Stärken, Schwächen und Ideen gesammelt und verortet.
- Diese wurden ausgewertet und mit den weiteren Beteiligungsbausteinen in eine einheitliche Dokumentation zusammengeführt.

4 Bewohnertreffen | 80 Teilnehmer\*innen | 210 Anregungen und Ideen

# Soziale Stadt Nied

## Bewohnertreffen

# zur Sozialen Stadt Nied  
# zum Beirat Soziale Stadt

### Unseren Stadtteil mitgestalten!

Das Projekt wird mit Mitteln des Bund-Länder-Programms 'Soziale Stadt' durch die Bundesrepublik Deutschland, das Land Hessen und die Stadt Frankfurt am Main gefördert.

**11. April, 18 - 20 Uhr**    **Bewohnertreff Nied-Süd**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,  
Ort: Gemeindesaal St. Markus, Nieder Kirchweg 12

**4. Mai, 11 - 13 Uhr**    **Bewohnertreff Nied-Mitte**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,  
Ort: Kindertagesstätte St.Lioba, Birminghamstraße 6 -  
mit Kinderbetreuung

**16. Mai, 18 - 20 Uhr**    **Bewohnertreff Alt-Nied/Bolongarostr.**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,  
Ort: Evangelische KirchengemeindeNied, Oeserstraße 3a

**23. Mai, 18 - 20 Uhr**    **Bewohnertreff Nied-Nord**

Infos Soziale Stadt und zur Beteiligung im Beirat Soziale Stadt,  
Ort: Katholische Kirchengemeinde Dreifaltigkeit, Oeserstraße 126

Kontaktdaten  
(V.i.S.d.P.)

Haben Sie Fragen zur Sozialen Stadt Nied?

Quartiersmanagerin Marja Glage | Caritasverband Frankfurt  
Telefon 0176 12982202 | marja.glage@caritas-frankfurt.de

Stadtplaner Jan Thielmann | ProjektStadt  
Telefon (069) 6069-1430 | jan.thielmann@nh-projektstadt.de



PROJEKTSTADT  
EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE  
BASISAUSSCHIEßHEIMSTÄTTE | WOHNSTADT



caritas  
frankfurt  
Hans-Jochen Störken,  
Wege finden.



STÄDTBAU-  
FÖRDERUNG  
Land Hessen



Hegiss SOZIALE STADT



STADTPLANUNGSAMT



STADT FRANKFURT AM MAIN



## Themen und Projektideen | ISEK Nied

# STÄRKEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur		Nied, ein Ort mit Geschichte
Grün- & Freiflächen	Nidda / Niedwald	Nidda, Niedwald
	Niddastrand	Zwei Flüsse, Niddastrand, Grünflächen (allgemein)
	Wörthspitze	Grüngürtel, Spielplatz, Wörthspitze, Lage (Nidda, Main)
		Viel Grün, luftig, viele und schöne Ausflugsziele
Soziale Infrastruktur		Kinderhaus mit vielen, kostenlosen Angeboten.
Soziale Infrastruktur - Bildung		Drei Grundschulen
Stadtbild - Image		Nette Leute / Vielfalt
		Vielfalt der Kulturen
		Viele engagierte (Kirchen-)gemeinden
Stadtbild - Lage		Stadt Nähe, kurze Wege (zwischen den Menschen auch als Verkehr).
Verkehr - Anbindung		Gute Verkehrsanbindung
Verkehr - ÖPNV		ÖPNV
Wohnen & Wohnumfeld		Mehrfamilienhäuser
		Eisenbahnersiedlung. Büchersiedlung, Alt-Nied, Nied-Süd, Kirchtürme.
Zusammenleben		Jeder kennt jeden, Dorfcharakter
		Soziale und kulturelle Vielfalt (Chancen)
		Hilfenetz, Ökumene

# SCHWÄCHEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur		Schwimmbad fehlt
		Interkulturelles Nachbarschaftsfest fehlt (wo man nachbarschaftlich feiern und teilen kann)
		Treffpunkt und Bank fehlen
Grün- & Freiflächen	Bahnschranke - Oeserstraße	Bänke fehlen an der Bahnschranke
	Birminghamstraße	Bänke fehlen
	Mainzer Landstraße	Bolzplatz Mainzer Landstraße braucht Ballfangnetze und Aufhübschung
	Mainzer Landstraße	Bolzplatz verschönern

<b>Grün- &amp; Freiflächen</b>	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Grünanlage hinter Mumm-von-Schwarzenstein-Straße: Beleuchtung fehlt
		Bänke aufstellen
<b>Lokale Ökonomie</b>		Schönes, gemütliches Café fehlt (urbanes Flair)
		Fehlende Gastronomie (kein Café). Leerstehende Läden.
		Post (Kontoauszugsdrucker fehlt)
		eingeschränktes Einkaufs-Angebot
<b>Soziale Infrastruktur</b>	Jugendclub Georgskeller	Jugendclub Georgskeller, Mädchenraum fehlt (Couch und Musikanlage)
		Kinderarzt fehlt
		Unzureichende ärztliche Versorgung
		Betreuungseinrichtungen, Plätze fehlen
		Kein Begegnungscafé
		Mangelhafte Angebote der sozialen Beratung
<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Fridtjof-Nansen-Schule	Fridtjof-Nansen-Schule ist eine Dauerbaustelle
		Mehr weiterführende Schulen in Nied
		Deutschkurse anbieten
		Keine weiterführenden Schulen
		Mangelnde Betreuungsplätze, keine weiterführende Schule
<b>Spielplätze</b>		Treffpunkt für schwieriges Klientel / Spielplatz
		Spielplätze teils schön, teils verwahrlost
<b>Stadtbild - Image</b>	Kerbeplatz	Kein Ortskern. Lebloser Kerbeplatz.
		Schlecht
		Wenig Stadtteil-Bewusstsein
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Werner-Bockelmann-Straße	Werner-Bockelmann-Straße viele Sinti- und Roma-Familien (Lautstärke, Vermüllung)
	Werner-Bockelmann-Straße	Werner-Bockelmann-Straße: viel Müll und Sperrmüll. Früher war es sauberer hier.
		Papierkörbe
		unangemeldeter Sperrmüll
		Hundebesitzer hinterlassen "Hinterlassenschaften" im Grünen. Zigarettenkippen und -schachteln
		Ungepflegter Weg
		Sauberkeit: Müll, Hundehaufen
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	S-Bahn-Station	Gitter (S-Bahn-Durchgang) locker. Stolpergefahr.
		Mehr Polizeikontrollen, um Auto Diebstähle zu verhindern
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Oeserstraße	Hinweisschild Radweg fehlt
		Nicht abgesenkter Bordstein
		Weg nicht befestigt

<b>Verkehr - ÖPNV</b>	Birminghamstraße	Haltestelle Bus fehlt
	Oeserstraße	Busverbindungen fehlen (Rebstock)
	Oeserstraße	Busverbindung in das Rebstock fehlt
	S-Bahn-Station	S-Bahn-Ausstieg zu hoch. Fluoreszierende Markierung an den Stufen.
		Es fehlt eine schneller ÖPNV Verbindung über den Main
		S-Bahn Zu- und Abgang nicht barrierefrei, Fahrkartenautomat Fahrtrichtig Frankfurt-Höchst fehlt
<b>Verkehr - PKW</b>		Es fehlen Parkplätze
		Wenig Parkmöglichkeiten
<b>Verkehr - Verkehrsführung</b>	Bahnschranke - Oeserstraße	Schranke, Parkplatzmangel
	Bahnschranke - Oeserstraße	Eisenbahnschranke. Man muss lange warten.
	Birminghamstraße	Zebrastrreifen (Richtung S-Bahn und REWE)
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Zebrastrreifen Höhe Mumm-von-Schwarzenstein-Straße
		Ampel mit Akustik
		Ab hier Tempo 30
<b>Wohnen &amp; Wohnumfeld</b>		Briefkasten fehlt (Alzeyer Straße)
		Briefkasten ständig überfüllt
		Briefkasten fehlt (Lotzstraße)
		Bezahlbare, große Wohnungen
<b>Zusammenleben</b>	Ferdinand-Scholling-Ring	Nachbarschaftsinitiative Ferdinand-Scholling-Ring. Macht in der Mumm-von Schwarzenstein-Straße Werbung. Wird nicht angenommen.
	Werner-Bockelmann-Straße / Mumm-von-Schwarzenstein-Str.	Werner-Bockelmann-Straße, Mumm-von-Schwarzenstein-Straße, viele Senioren. Sind Jugendliche nicht gewohnt.
		Isolierte Gruppen, Eltern mit schlechten Deutschkenntnissen
		Geringer Integrationsgrad
		Nachbarschaftskontakte sind eher oberflächlich. Man will nicht in etwas "reingezogen" werden.
		Eltern haben zu wenig Freizeit für ihre Kinder. Sie sollen weniger arbeiten müssen.
		Ausländer sollen genauso viel verdienen wie Deutsche. Thema: Gleichbehandlung.

# IDEEN

Kategorie	Ort	Originaltext
Freizeit & Kultur	Seniorenanlage Birminghamstraße	Kulturprogramm zur Info (Auslage)
	Restaurant Gleis 3/4	Ort für soziale Kontakte (Gleis Dreiviertel)
		Religionsgemeinschaften besser vernetzen
		Treffmöglichkeiten/Café
		Preisgünstiger Raum zum Anmieten (mit Küche) z.B. für das perfekte Dinner
		Plätze der Begegnung schaffen (z.B. für Boule-Platz, Gartenutzung), Stadtteil-Treff, Reparatur-Café, Stadtteil-Fest)
		Kleinere Räume für Mehrzweck-Nutzung
		Treffpunkte für Jugendliche. Allgemein: Sitzgelegenheiten.
Grün- & Freiflächen	Main	Es fehlen überdachte Plätze z.B. am Main für Treffen von Jugendlichen, Erwachsenen mit wenig Geld, um sich mal draußen mit Freunden zu treffen.
	Bahnschranke - Oeserstraße	Sitzgelegenheiten an der Bahnschranke
		Trimpfad und Sportgeräte im Freien
		Graffiti-Wand zum besprühen
		Bienenstöcke
Lokale Ökonomie	Wörthspitze	Kleines Café beim Spielplatz Wörthspitze (z.B. Bauwagen)
	Heusingerstraße	Restaurant in Nied-Ost
	Dürkheimer Straße	Nahkauf aufstocken (Dürkheimer Straße) mit integriertem Café
		Wochenmarkt
		Wenig Einzelhandel (Cafés, Läden z.B. Gemüse)
Soziale Infrastruktur	Nahkauf –Dürkheimer Straße	Soziale Einrichtungen für Jugendlichen (Drogenproblematik bei Jugendlichen) - "Kifferecke" hinter Nahkauf und auch vor Fridtjof-Nansen-Schule z.B. Einsatz Streetworker -> Familienzentrum Idee: Familienzentrum am Nahkauf
	Jugendclub Georgskeller	Jungs sagen, wie wir herumlaufen und uns benehmen sollen. Haben Vorurteile gegenüber Mädchen und jungen Frauen.
	Alzeyer Straße	Soziale Strukturen schaffen ggf. Drogenprobleme; Angebote und Vernetzungen schaffen; migrantische Jugendliche werden ausgelassen
	Alt-Nieder Brücke	Möglichkeiten für Obdachlose - Infrastruktur schaffen (Überdachung, Toiletten)
		Anlaufstelle für Kinder-Sorgen und Nöte. Nach dem Motto: Hingehen, sagen, glücklich fühlen.
Soziale Infrastruktur		Stadtteil-Café mit Angeboten, interkulturelle Begegnungsorte (insbesondere für Frauen und Familien)
		Beratungsangebote vor Ort (Menschen mit Migrationshintergrund, Senioren, Alleinerziehende)

<b>Soziale Infrastruktur - Bildung</b>	Spielplatz Nidda- schule	Erweiterung der Schule/ Pausenhof; aktueller Spielplatz soll Schulhof werden und nachmittags/ am WE für Allgemeinheit offen sein
	Neumarkt	Positiv: Bücherschrank (Anregung Bücherschränke an Bus- haltestellen); Parkplatz für Bücherbus zugeparkt
	Kleingartenanlage an Bahnunterführung	Potenzieller Schulstandort
		Nachmittagsangebote schaffen und wahrnehmen können.
		Integrativer Hort fehlt
		Außerschulische Betreuung und Bildung erweitern; Sport- kurse etc. Verkehrsberuhigungen wirken nicht
<b>Spielplätze</b>	Waldspielplatz	Spielgeräte eingezäunt (Wieso? Wann kann man sie wieder benutzen); Fläche für Jugendliche/ Spielplatz für 12-16 Jäh- rige
	Spielplatz Lachener Graben / Birmingha- mstraße	Mehr Sitzmöglichkeiten
	Spielplatz / Bahn- überführung	Bäume pflanzen / Bepflanzung; Idee Boule-Platz - Fläche, Er- holungsort, Treffpunkt für Erwachsene; reinigen unter Bahn- übergang
	Spielplatz / Bahn- überführung	Bolzplatz (Unter Bahnübergang) - Tore für Kinder; Raum für Jugendliche (Spielplatz war gesperrt; Kinder hatten keinen alternativen Spielplatz, vor allem kleine Kinder) - Braucht es diese Fläche?
	Spielplatz / Bahn- überführung	Wiese aufwerten -> bauliche Rückstände im Untergrund
	Kerbeplatz	Sportplatz mit Gummiboden & Basketballkorb; Geschlech- terübergreifende Angebote (Wasserbrunnen); Skatepark (lärmintensive Nutzungen) auch für Mädchen; Nutzung erst ab circa 10 Jahren -> Platz eher zum rumlungern
	Coventrystraße	Spielplatz für Kinder statt Sperrmüll
	Alzeyer Straße	Spielplatz verschönern
		Abenteuerspielplatz: Seilbahn, Trampolin für Groß und Klein, Basketballplatz, Café zum Angeben: Starbucks
	Spielplätze vor allem auch für Kleinkinder.	
<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Oeserstraße (Nied- Mitte)	Neue Park-Inseln erschweren dass sichere Radfahren
		Zu viel Müll
	Werner-Bockelmann- Straße/ Lachener Graben	Verbote werden nicht beachtet/ Veraltete Telefonnummer
	Werner-Bockelmann- Straße	Wildes abladen von Haus und Sperrmüll

<b>Stadtbild - Sauberkeit</b>	Weg Durchgang Bahndamm - Coventrystraße	Viel Hundekot; Müllbehälter aufstellen
	Oeserstraße 113-119	Sperrmüll sehr häufig und lang
	Niedwald	Müll in Nidda - Idee: Mülleimer; Hunde bedrohen Tiere aus dem Wald - Hundewiese wäre eine Option; Nutzungsdruck wird groß - Hinweisschilder / informieren
	Mumm-von-Schwarzenstein-Straße	Erfahrung : Kameras wegen Müllablagerungen - Täter gefunden
	Dürkheimer Straße	einige Wohnungsbaugesellschaften haben eigenen Sperrmüllservice -> häufigere Leerung?
	Birminghamstraße	Müll Einhausungen; System von der Altenwohnanlage: Schlüssel bei Hausmeister holen, ein Tag vor Abholung wird aufgeschlossen
	Altenwohnanlage Birminghamstraße	Mülleinhausungen - Bewohner haben keinen Schlüssel / Zugang zu Mülltonnen
<b>Stadtbild - Sicherheit</b>	Oeserstraße / Bahngleise	Bahngleise offen (Jugendliche kürzen ab); Erschütterung durch Zugverkehr der angrenzenden Häuser - schützen vor Lautstärke, Erschütterung
	Lidl - Oeserstraße	Zebrastreifen zu unsicher
	Denisweg	Geländer/ Zaun fehlt; Bahndamm frei zugänglich; Leute gehen bei geschlossenen Schranken über Bahngleise, da wo Zaun fehlt
<b>Verkehr - Anbindung</b>	Oeserstraße	Radwege, Busanbindung vom Rebstockbad, Tiefgaragen/Parkhaus, barrierefreier und schönerer Bahnhof
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Radwege R8	Beschilderung verbessern
	Oeserstraße / Grüne Winkel	Übergang (Zebrastreifen)
	Oeserstraße / Birminghamstraße	Ecke Oeserstraße / Birminghamstraße Zebrastreifen / Ampel für Kinder, die zur Niddaschule wollen; sicheren Übergang gewähren
	Oeserstraße (Strecke durch Nieder Wald)	Fahrradweg ausbauen und verbessern; Fahrradweg zu schmal; Radstreifen weg machen - Markierung durch Piktogramme
	Oeserstraße	Fehlt/ geht nur bis zum Wald   Problem kleiner Straßenquerschnitt
	Mainufer	Durchgehender Radweg in Richtung Griesheim
	Denisweg	Fahrradweg entlang der Bahngleise; könnte Verbindung bis nach Höchst bieten
<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Denisweg	Glatter Weg für Fahrräder, Weg befestigen (mit Sand; wassergebundene Decke)

<b>Verkehr - Fuß- &amp; Radverkehr</b>	Alzeyer Straße	Radweg sicher ausbauen; Pflastern oder Verfestigen (gegen Pfützen) -> Schulweg schlechte Beleuchtung -> kleine niedrige Beleuchtungen Zugang zur Schule verbessern; Sitzgelegenheiten; Einsehbarkeit viele Gefahrenquellen für Kinder auf Schulweg ->Weg gegenüber wurde aus Schulwegplan gestrichen; Pflaster unzulässig; schlechte Beleuchtung; Einsehbarkeit; Hundekot + keine Mülleimer
	Altenwohnanlage - REWE	Altenwohnanlage; Zebrastreifen zum REWE
		Fahrradständer für Leihräder
		Freie Fahrradwege (nicht zu parken)
<b>Verkehr - ÖPNV</b>	S-Bahn-Station	Bessere Beleuchtung; Mehr Sitzplätze Fahrtrichtung Höchst
	Oeserstraße	Buslinie 59 - fällt oft aus/ unpünktlich   Verlängerung   Bingelsweg streichen, dafür bis zur 17   Anschluss an neues Gymnasium
	Haltestelle Nied-Ost	Aktuell nicht möglich? - Alternativ vielleicht Rebstock dann zuerst
	Haltestelle Nied-Ost	Wunsch nach Bahnhofhaltestelle (Bedenken, dass Rebstock eine Haltestelle bekommt und nicht Nied)
	Haltestelle Briminghamstraße / Mainzer Landstraße	Ampel - akustisches Signal; Leute klettern über Geländer an Tram-Haltestelle, da kein direkter Zugang zur Birminghamstraße besteht
	geplante Lärmschutzwand an S-Bahn-Halt	Im Bereich der Wohnbebauung sollen durchsichtige Wände gemacht werden
	Bahndamm	Mehr Licht entlang der S-Bahn
		Gemeinschaftliche Fahrgelegenheit in die City z.B. zu Kulturveranstaltungen
<b>Verkehr - PKW</b>	Werner-Bockelmann-Straße 183 - 119	Fuß- und Radweg - Autos benutzen Weg als Parkfläche - parken verbieten; Straßenbeleuchtung stört Bewohner - niedrigere Beleuchtung
	Spielmannstraße	Straßen sollen frei von Parken sein z.B. mit Pflanzung von Stadtbäumen (Pflege über Patenschaften) Büsche nicht sinnvoll -> ersetzen durch Bäume
	Parkplätze Oeserstraße bei Unterführung	Verkehrsprobleme durch neue Parkplätze
	Oeserstraße	Parkplatz Problem; deswegen keine Glascontainer auf Parkplätzen
	Lidl - Oeserstraße	Parkende LKWs machen Wald kaputt; Idee: entweder als Parkfläche ausweisen oder parken verbieten / Halteverbot
	Heusingerstraße/ Oeserstraße	Übergang (Zebrastreifen/Ampel); Bäume an Ecke wo Fahrradständer stehen - Autos stehen auch vor Fahrradständern

<b>Verkehr - PKW</b>	Hans-Kobald-Weg	Grundsätzlich hoher Parkdruck; Falschparker
	Grüne Winkel	Parkplatz/ Parkraum Problem
	Friedrich-List-Schule	Eltern, die ihre Kinder zur Schule fahren - Chaos; Ideen: Zebra- streifen, Laufgemeinschaften; Kinder sollen selbst zur Schule gehen
	Durchfahrt zum Sportplatz - FV Ale- mannia 08 Nied	Wird als Abkürzung zur Autobahn benutzt
	Bolongarostraße	Großer Parkplatz Netto -> selten ausgelastet -> Umnutzung Teile des Parkplatzes
	Beunestraße	Beidseitiges Parken (auch durch Transporter) - Einschrän- kung der Barrierefreiheit Mögliche Lösung: Anwohnerparken - Zugeparkte Kreuzun- gen -> Gehwegnasen
<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Werner-Bockelmann- Straße	Verkehrsberuhigung; Busse von Panoramaschule nehmen Parkplätze weg; allgemeines Parkproblem
	S-Bahn-Station	Schilder zum Motor abstellen - zu klein/ werden nicht beach- tet; mehr Schilder für beide Seiten
	Oeserstraße 119	Ampel/Zebra wegen Kindern
	Oeserstraße	Verkehrsinselfür Verkehrsberuhigung
	Oeserstraße	Oeserstraße Nied-Mitte 30er Zone
	Oeserstraße	Viele Kinder; komplett auf Tempo 30 km/h Spielstraße; fes- ter Blitzer; Zebra- streifen/ Ampeln
	Niederwald / Oeser- straße	Mehr Kurven für ausbremsen des Verkehrs (Inselfür Bäume etc.); Waldteile verbinden - Krötenwege mit einbeziehen
	Nieder Kirchweg / Dürkheimer	Enormer Straßenraum für reine Wohnsiedlung - gibt falsches Signal an PKW Nutzer -> verkehrsberuhigende Maßnahmen (Kreisell); Parkplätze im Bereich Nieder Kirchweg schaffen - ÖPNV ist ausreichend Ampelstrukturen PKW: Rotphase wird durch Schleichweg Dürkheimer Straße umgangen -> Reduzierung Fahrspuren -> 2 Radwege?
	Mainzer Landstraße	Mainzer Landstraße weitere Ampel
	Main	Fuß- und Radweg zu eng
	Heusingerstraße	Zebra- streifen (Anmerkung Glage: Tempo 30 Zone. Sind an- dere Maßnahmen möglich?)
	Fridtjof-Nansen- Schule	Ausfahrt in Richtung Mainzer Landstraße schaffen (nur Aus- fahrt)
	Bolongarostraße	Begrünung der Gleisanlagen wie Messe + Allee Begrünung mit Bäumen
	Birminghamstraße / Mainzer Landstraße	Übergang in 30er Zone kenntlich machen (Fahrradweg-Mar- kierung hört auf)



<b>Verkehr – Verkehrsführung</b>	Bahnübergang / Zebra- streifen Oeser- straße	Verlegung des Zebrastreifens weiter zur Bahnschranke; Blinklicht für Bahnschranke; Fahrplan aushängen, damit man weiß wann Züge kommen
	Bahnüberführung	Weg von Bahnübergang zur Straße fließend; keine Trennung zur Straße; Leute fahren von Bahnübergang direkt auf die Straße - Idee: Kleine Bügel / Abtrennung
	Bahnschranke - Oe- serstraße	Bahnschranke nicht unterführt
	Bahnschranke - Oe- serstraße	Bedenken - wenn Bahnschranken weg wären gäbe es mehr Verkehr
<b>Wohnen &amp; Woh- numfeld</b>	Übergang bei The- rese-Herger-Anlage	Zu grau; schönes Graffiti
	Poloplatz/ Anwesen Dichl/ Reiterhof	Bedenken: unklar was mit Fläche passiert; Bedenken wegen Druck fehlenden Fläche für Wohnraum in Frankfurt
	Oeserstraße	Sozialer Wohnungsbau im Eigenbesitz
	Nieder Tor	Glascontainer unterirdisch anlegen
	Nettogrundstück/ Bolongarostraße	Attraktives Grundstück Richtung Main; Überbau Netto mit Wohnungen
	Mumm-von-Schwar- zenstein-Straße	Häuschen künstlerisch gestalten; Beleuchtung der Wege (in- direkt, klein, niedrig)
	Lidl - Oeserstraße	Aufstockung auf Lidl für Hort; Lidl Parkplatz - Abends und am Wochenende Parkplatz für Bewohner
	Dürkheimer Straße	Flächen zwischen Hochhäusern/ Innenweg - sympathischer und freundlicher gestalten
	Alt-Nied	Stadtteilarchitekt -> zuständig für Sicherung der Bausub- stanz/ Anbau/ Aufstockung; Naturschutzbelange (Vogel- schutz) berücksichtigen/ Infos über Fördermöglichkeiten
Altes Nieder Rathaus	Nutzung für die Öffentlichkeit zugänglich machen - Öffnung zum Platz; Biergarten- Verbindung zu Niddauffer; Geschichte berücksichtigen	
<b>Zusammenleben</b>		Einbeziehung aller Bürger/innen im Stadtteil. Mehrsprachig- keit als Thema zur Mitarbeit (Berührungsängste abbauen)
		Bessere Vernetzung von Generationen
		Einladenden Bürgertreffpunkt schaffen "alte Hasen helfen"
		Sozialer AK (Stadtteil-AK) wieder beleben.
		Willkommenspaket für Neu-Bürger (10 gute Hinweise für den Anfang)
		Jungs sollten eine Erziehungsstunde bekommen, wie man sich gegenüber Mädchen benimmt und damit auch Vorur- teile abbauen.

## Impressum

### **Caritasverband Frankfurt**

Marja Glage

Quartiersmanagerin Soziale Stadt Nied

Telefon 0176 12982202

Mail [marja.glage@caritas-frankfurt.de](mailto:marja.glage@caritas-frankfurt.de)

### **ProjektStadt**

Integrierte Stadtentwicklung

Jan Thielmann

Projektleiter ISEK Soziale Stadt Nied

Telefon 069 6069-1430

Mail [jan.thielmann@nh-projektstadt.de](mailto:jan.thielmann@nh-projektstadt.de)



