



## Stadtteilkonferenz Geisecke 26. Juni 2024 Protokoll

Die Stadtteilkonferenz fand im neuen Vereinsheim des Geisecker SV 1926 e.V. im Buschkampweg statt, informierte über städtische Vorhaben in Geisecke und lud zur Diskussion ein. Mehr als 100 Geisecker\*innen informierten sich über das Baugebiet im Westfelde, die Neubauten Feuerwehrrätehaus und Neubau Geisecker SV und über Projekte für Kinder, Jugend und Familie im Stadtteil. Für alle Themen standen die zuständigen Mitarbeiter\*innen und ein Moderationsteam an Thementischen für Fragen und Anliegen der Bürger\*innen zur Verfügung. Ein vierter „offener Thementisch“ gab den allgemeinen Fragen und Anliegen der Geisecker\*innen Raum.

Nach einer kurzen Einführung durch den Bürgermeister, berichtet Urula Wentzek kurz über das Engagement des Arbeitskreises Asyl im Stadtteil Geisecke und lud Interessierte ein, die Arbeit kennenzulernen. Im Anschluss begann der Austausch an den Thementischen.

### Inhalt

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Thementisch: Baugebiet im Westfelde .....</b>                                  | <b>2</b>  |
| <b>Thementisch: Neubau Feuerwehrrätehaus &amp; Vereinsheim Geisecker SV .....</b> | <b>4</b>  |
| <b>Thementisch: Kinder, Jugend und Familie.....</b>                               | <b>6</b>  |
| <b>Offener Thementisch: Allgemeine Anliegen und Fragen der Bürger*innen.....</b>  | <b>8</b>  |
| <b>Kontaktdatenliste der Ansprechpersonen: .....</b>                              | <b>16</b> |
| <b>Dokumentation der Moderationswände.....</b>                                    | <b>17</b> |

Weiterführende Informationen zu städtischen Vorhaben finden Sie auf dem MitMachPortal hinter der Kachel „[Städtische Vorhaben](https://mitmachstadt.schwerte.de/)“ unter <https://mitmachstadt.schwerte.de/>.

## Thementisch: Baugebiet im Westfelde

|              |  |
|--------------|--|
| Expert*innen | Stefanie Zaddach (Planungsamt)<br>Dirk Kusmierz (beta Eigenheim) |
| Moderation   | Corinna Breker (Planungsamt)                                     |

Wird die Dorfstraße nach Ende des Baustellenverkehrs wieder in Stand gesetzt?

Wird die Dorfstraße im Rahmen der Baumaßnahmen erneuert?

Eine Erneuerung / Verbreiterung der Dorfstraße im Rahmen der Entstehung des Wohngebiets ist nicht vorgesehen. Die Straße ist nicht Teil des Bebauungsplans. Zudem bietet der Querschnitt der Dorfstraße keine Möglichkeiten zur Erweiterung.

Nach Abschluss der Bauarbeiten werden etwaige durch die Bautätigkeiten entstandene Schäden an der Dorfstraße entsprechend behoben.

Die Tempo 30-Zone an der Dorfstraße soll bis zur Einmündung zur Unnaer Straße ausgeweitet werden.

Auf Höhe des neuen Wohngebiets wird aus der Tempo 30-Zone in der Dorfstraße eine Tempo 50-Zone. Hier wird die zunehmend erhöhte Geschwindigkeit (v. a. durch Paketfahrzeuge) kritisiert. Das Tempo 50-Schild sei relativ neu.

Angeregt wird aus Verkehrssicherheitsgründen die Ausweitung der Tempo 30-Zone bis zur Einmündung der Unnaer Straße.

Rückmeldung des Ordnungsamtes

Dies sollte nach Abschluss des Bauvorhabens neu geprüft werden.

Die Radwegeanbindungen müssen gesichert und verbessert werden.

Bemängelt wurden die schlechten Bedingungen für den Radverkehr. Im Bereich Dorfstraße Richtung Unnaer Straße sollten bessere Bedingungen für Radfahrer\*innen geschaffen und das Hauptaugenmerk auf die Sicherheit gelegt werden.

Rückmeldung des Planungsamtes

Die Zuständigkeit liegt beim Straßenbaulastträger Straßen.NRW da es eine Landesstraße ist Für die Stadt Schwerte liegt ein aktuelles Radverkehrskonzept vor. Im Rahmen dieses Konzepts werden Einzelmaßnahmen vorgeschlagen, die aktuell intern diskutiert werden.

Die Busan-/-verbindungen sollten ausgeweitet werden.

Für eine bessere Erreichbarkeit des Wohngebietes wurde angemerkt, dass die Ausweitung von Busan- und -verbindungen wünschenswert sei.

Rückmeldung des Planungsamtes

Der ÖPNV in Schwerte wird durch die Stadt Schwerte, sondern den Kreis Unna als Aufgabenträger gesteuert. Die Stadt Schwerte wird im Zuge der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans eine Beibehaltung der ÖPNV-Qualität fordern. Eine Verbesserung wäre wünschenswert, ist aufgrund des enormen Defizits im Betrieb des Kreises Unna allerdings unrealistisch.

#### Hat das Gebiet Glasfaseranschluss?

Nach Aussage von Herrn Kusmierz wird das Gebiet mit einem Glasfaseranschluss ausgestattet.

#### Gibt es E-Ladesäulen auf öffentlichen Stellplätzen?

Die Stellplatzsatzung der Stadt Schwerte gibt vor, dass ab einer Zahl von 10 notwendigen öffentlichen Stellplätzen mindestens 10 % dieser Stellplätze mit einer Vorbereitung der Stromleitung für die Ladung von Elektrofahrzeugen zu versehen ist.

Darüber hinaus wird das Netz der E-Ladesäulen durch die Stadtwerke Schwerte GmbH kontinuierlich ausgebaut.

#### Können auch andere Haustypen auf den Grundstücken entstehen?

Grundsätzlich wird das Baugebiet durch die beta Eigenheim realisiert. Diese sieht gemäß der Projektplanung für die einzelnen Grundstücke bestimmte Haustypen vor.

Für derzeit noch freie Grundstücke kann dennoch die Möglichkeit bestehen, diese einzeln zu erwerben. Dies wäre in Absprache mit der beta Eigenheim zu klären. In diesem Fall könnten die Grundstücke individuell bebaut werden, sofern die Vor- und Maßgaben des rechtskräftigen Bebauungsplans eingehalten werden.

#### Allgemein: Bäume und Sträucher auf den Verkehrsinseln sollten zurückgeschnitten werden.

Im Hinblick auf den Bewuchs auf Verkehrsinseln wurde grundsätzlich angemerkt, dass Bäume und Sträucher aus Sicherheitsgründen zurückgeschnitten werden sollten. Konkrete Standorte wurden nicht genannt. Die Pflege dieser Grünflächen liegt im Zuständigkeitsbereich des Bauhofs.

##### Rückmeldung des Bauhofs

Die Verkehrsinseln/Baumscheiben in Geisecke befinden sich in einem guten Pflegezustand. Lediglich in den zwei Straßen „Zwischen den Wegen“ sowie „Am Spaenmannshof“ sind Verkehrsinseln/Baumscheiben hoch gewachsen. Der Bereich „Zwischen den Wegen“ wird in 2-3 Wochen zurückgeschnitten, der Bereich „Am Spaenmannshof“ wird im Herbst großzügiger zurückgeschnitten. Die Randbereiche wurden zwecks Sicherstellung der Verkehrssicherheit schon zurückgeschnitten.

## Thematisch: Neubau Feuerwehrgerätehaus & Vereinsheim Geisecker SV

Expertin                      Bettina Austmeyer (Gebäudemanagement)  
Moderation                  Hannes Köpke (Bürger MitMachGremium)

### Neubau Feuerwehrgerätehaus

Die nachfolgenden Anregungen und Hinweise der Feuerwehr wurden aufgenommen und sollen in die weiteren Planungen einfließen und wenn möglich umgesetzt werden. Der Baubeginn wird 2026 erfolgen

- Technische Ausstattung: Berücksichtigung Anzahl der Fahrzeuge, die Platz finden sollten, Einbau von E-Ladesäulen und einem Ölabscheider
- Räumliche Ausstattung: Möglichkeit der baulichen Aufstockung berücksichtigen, Trennung von Umkleideräumlichkeiten vor und nach Einsätzen.
- Verkehrstechnische Anbindung / Wegebeziehung: Im Vordergrund standen insbesondere Belange der Jugendfeuerwehr und hier die verkehrstechnische Anbindung wie ein fehlender Fussweg aber auch die Anbindung der Wohngebiete. Anregungen aus der Bürgerschaft kamen zu Möglichkeiten, frühere Stichwege/ Trampelpfade wieder zu öffnen (siehe im Plan rot gekennzeichnet), sowie fehlende Beleuchtung einzuplanen.

### Das neue Vereinsheim Geisecker SV

Die Geisecker\*innen freuen sich über das neue Vereinsheim, allerdings wird die Verkehrs- und Parksituation bei Sportveranstaltungen kritisch gesehen. Eine konkrete Anregung seitens des Vereins ist der Ausbau mit Parkmarkierungen des unbefestigten Parkplatzes am Friedhof, um eine Entlastung der Anwohnerstraße am neuen Vereinsheim zu erzielen und direkt auf den Parkplatz zu verweisen.

Ein Anschreiben mit mehreren Unterschriften der Anwohner\*innen, adressiert an Herrn A-xourgos, regt folgende Punkte an:

- Prüfung einer Umwandlung des Buschkampweg in eine Anliegerstraße (eine Umgehung über die Sölder Straße wäre möglich)  
Rückmeldung des Ordnungsamtes  
Die Ausweisung einer Anliegerstraße ist nicht sinnvoll, durch diese Maßnahme wäre der Bereich Gemeindehaus und Fußballplatz in diesem Bereich, nicht kontrollierbar Eine Einbahnstraße würde große Umwege auch für Anwohner\*innen bedeuten, Darüber hinaus zieht dies viele Ausweich- und Umleitungsverkehre nach sich.
- Prüfung einer Weiterführung der Tempo 30 Zone bis zum Ortsausgangsschild bzw. bis zum Gemeindehaus am Buschkampweg  
Rückmeldung des Ordnungsamtes: siehe Seite 10 unter Buschkampweg
- Prüfung einer Installation zur Geschwindigkeitsdarstellung (Smiley und/oder km/h) zur Selbstkontrolle  
Rückmeldung des Ordnungsamtes: Umsetzung wird geprüft
- Prüfung ob die Parkfläche vor dem Gemeindehaus am Buschkampweg offiziell als solche ausgewiesen werden kann.  
Da es sich um eine größere Maßnahme handelt wird diese derzeit noch geprüft.

- zwischenzeitlicher Einsatz des Ordnungsamtes zur Überprüfung der Einhaltung des absoluten Halteverbotes  
Rückmeldung des Ordnungsamtes  
regelmäßige Kontrollen sind möglich und können durchgeführt werden
- Ausweisung von Ausweichflächen, die in Kooperation mit den Anwohnenden ausgewählt werden  
Rückmeldung des Ordnungsamtes  
Im Rahmen von Bürgergesprächen wurden bereits 2021 Regelungen im Einmündungsbereich In der Breite getroffen.

## Thematisch: Kinder, Jugend und Familie

|              |   |
|--------------|---|
| Expert*innen | Christiane Klanke (Sozialamt)<br>Peter Blaschke (Quarterback) |
| Moderation   | Maike Steglich (Jugendamt)                                    |

### Zur Beteiligung an diesem Thematisch

Die Gesamtgruppe der Teilnehmenden repräsentierte auch die, die sich an diesem Thematisch einfand. Sie bestand größtenteils aus gut informierten, interessierten und engagierten deutschen Bürger\*innen mittleren bis höheren Alters und nur 2 junge Menschen waren zugegen, die sich auf Bitte zwar, aber dann auch gern beteiligt haben. Zu den meisten Karten entstand wenig Diskussion, daher hatte ich gebeten mit Punkten einzelne Karten/Aussagen zu verstärken.

### Verkehrswege

Der ÖPNV, aber auch die Rad- und Fußwegesituation, war das Hauptdiskussionsthema. Das Fehlen von geeigneten zusätzlichen Wegen ebenso, wie die Sicherheit auf den vorhandenen (abends zu Dunkel; tagsüber zu viel vulnerablere Verkehrsteilnehmende) gefährdenden Verkehr.

### Grundsätzliches zum Ortsteil:

Ausbau ÖPNV, Radwege (hell), Fußwege (hell), Rad- und Fußweg, spez. zwischen Ruhrbrücke am Wellenbad und Haltestelle Geisecke Post

#### Antwort des Planungsamtes

Die Stadt Schwerte hat in den vergangenen Jahren erheblich in den Ausbau der Fuß- und Radwegeinfrastruktur investiert und wird dies zukünftig auch fortsetzen. Die Anbindung des Ortsteils Geisecke ist eine Anliegen des Radverkehrskonzepts der Stadt Schwerte. Die Anbindung zwischen der Ruhrbrücke am Wellenbad und der Haltestelle Geisecke Post wird im Zuge der weiteren Planungsüberlegungen geprüft. Der ÖPNV in Schwerte wird durch die Stadt Schwerte, sondern den Kreis Unna als Aufgabenträger gesteuert. Die Stadt Schwerte wird im Zuge der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans eine Beibehaltung der ÖPNV-Qualität fordern.

### Einrichtung eines Jugendzentrums

Für die zukünftige Planung und Einrichtung eines Jugendzentrums in den Räumen des Geisecker SV wurden Fragen gestellt, um Bedarfe zu ermitteln, die bei der Umsetzung berücksichtigt werden sollen. Gewünscht wird grundsätzlich ein Beteiligungsformat für Kinder- und Jugendliche, für die die Angebote sein sollen.

- Welche Öffnungszeiten halten Sie für sinnvoll?  
ab 15 Uhr bis mindestens 18 Uhr, auch am Wochenende
- Für welche Altersgruppen (ab ca. 10 J.) werden Angebote benötigt?  
Begegnungsstätte für junge Menschen (16-29), Offener Klöntreff (Alter 13-17 Jahre),  
Warum nicht schon ab 6 Jahren?
- Welche Angebote werden gebraucht?

(Offene Tür / Gruppenangebote / Projekte / Aktionen ...)

politischer Jugendstammtisch, gutes Beispiel ab Grundschulalter: KiJuKi in Villigst, Partizipation bevor es die „Arbeit“ losgeht (Umfragen?), Jugenddisco, U3-Angebote, 3x wöchentlich Anlaufstelle für Kids, Tagesmütterunterstützung, Medienpädagogik, auch Ausflüge im Stadtteil (Wald, Ruhrwiesen, Spielplätze u. ä.), Basketballkörbe, politische Bildung (z. B. Projekt „Zweit-Zeugen“), Umgang mit Konflikten, geschlechtsspezifisch und geschlechtsübergreifend, Musikkurse - Koop Musikschule (Projekt „Jeki“), Offener Treff, gemeinsam Rocken

## Offener Thementisch: Allgemeine Anliegen und Fragen der Bürger\*innen

|              |   |
|--------------|---|
| Expert*innen | Miriam Cichon (Bürgerdienste),<br>Christian Vöcks (Dezernatsleiter Planung) |
| Moderation   | Nikta Saadati (Bürgerin MitMachGremium)                                     |

### Zur Beteiligung an diesem Thementisch

Der offene Thementisch wurde von den Geisecker\*innen für allgemeine Fragen, Hinweise und Anregungen genutzt. Ein Schwerpunkt war das Thema Verkehr. Allgemein wurde angemerkt, dass es zu wenige Parkplätze, sowohl im Unter- als auch im Oberdorf in den Wohnsiedlungen gibt.

|               |   |
|---------------|---|
| Unnaer Straße | <p>Lärmbelästigungen durch zu laute Autos und besonders Motorradfahrer;<br/>Wunsch: Blitzeranlage / 30er Zone um die Ampel herum/Lärmschutzwände (wurde min. 4 genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Die Unnaer Straße ist eine Landesstraße, der Hinweis wurde an den Landesbetrieb weitergeleitet.</p>   |
| Unnaer Straße | <p>Fahrrad/Fußgängerweg und Straßenbeleuchtung (mehrfach genannt)</p> <p><u>Rückmeldung der Stadtwerke</u><br/>Derzeit sind alle Lichtpunkte der Straßenbeleuchtung im Stadtteil Geisecke intakt und funktionsfähig. In den Sommermonaten können Abschattungen durch belaubte Straßenbäume oder sonstige Vegetation entstehen. Diese Beeinträchtigungen werden bei Kenntnis zeitnah durch die Stadtwerke Schwerte GmbH beseitigt. Jegliche Funktionseinschränkung der Straßenbeleuchtung kann einfach über eine interaktive Karte unter <a href="https://www.stadtwerke-schwerte.de/stoerungen">https://www.stadtwerke-schwerte.de/stoerungen</a> gemeldet werden und wird kurzfristig geprüft. Im Rahmen der Bemühungen zur klimaorientierten Energieeinsparung sind alle Lichtpunkte im Schwerter Stadtgebiet gegen LED-Leuchtmittel ausgetauscht worden. Verglichen mit der vorherigen Technologie streut das Licht weniger, weshalb der subjektive Eindruck einer schlechteren Beleuchtungsleistung entstehen kann. Eine weitere Steigerung der Beleuchtungsleistung kann durch Erweiterung der Straßenbeleuchtungsanlage zur Verringerung der Lichtpunktabstände erreicht werden. Diese Maßnahme ist durch die Stadt zu beauftragen. Die Stadtwerke Schwerte GmbH können mit einer lichttechnischen Beratung unterstützen.</p> |
| Unnaer Straße | <p>Schlaglöcher</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Die Unnaer Straße ist eine Landesstraße, der Hinweis wurde an den Landesbetrieb weitergeleitet.</p>   |



|                     |   |
|---------------------|---|
| Geisecker Talstraße | <p>Wunsch min. 3x geäußert, eine Anliegerstraße daraus zu machen</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Es handelt sich um eine Wohnsammelstraße mit zu viele Anliegern, so dass keine Kontrolle möglich ist, daher wird keine Beschilderung aufgestellt</p>   |
| Geisecker Talstraße | <p>Ampel o. Kreisverkehr gewünscht, da zu viel Verkehr dort<br/>Zu eng, durch die parkenden Autos (zu wenige Parkplätze)</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Ein Kreisverkehr ist auf Grund der erforderlichen Fläche nicht umsetzbar. In diesem Bereich befindet sich eine Fußgängeranforderungsampel, die aus ordnungsbehördlicher Sicht ausreichend ist.</p>   |
| Geisecker Talstraße | <p>An Hausnummer 53-57 Spiegel oder Zebrastreifen an der Kreuzung gewünscht (Dieser Wunsch wurde schon bei der Stadt angefragt und eine Rückmeldung blieb aus) (wurde ebenfalls mehrfach gewünscht), ggf. Blitzeranlage; viele Kinder überqueren die Straßen</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Es handelt sich um eine geschwindkeitsreduzierte 30er Straße. Ein Fußgängerüberweg darf in einer Kurvenlage nicht gebaut werden, er muss von beiden Seiten eine gute Einsehbarkeit gegeben sein. Die vorhandene Verengung der Fahrbahn an der Bushaltestelle sorgt für langsames Fahren, hier ist sicheres Queren gut möglich.</p> |
| Zum Wellenbad       | <p>Um die Montessori Schule herum Wunsch nach 30er Zone / Blitzer, Autofahrende rasen trotz der Kinder</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Der Bereich ist bereits mit 30 beschildert, Kontrollen finden dort statt (Stadt Iserlohn, Kreis Unna)</p>  |
| Zum Wellenbad       | <p>Lärmbelästigung durch Veranstaltungen durch die Schule (?), Hochzeiten und Events werden vermutlich dort gefeiert, aber auch tagsüber wohl starke Lärmbelästigung</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Dies war bisher nicht bekannt, bitte bei diesen Vorfällen direkt eine Meldung an Polizei und Ordnungsamt geben, um direkt einschreiten zu können.</p>  |
| Zum Wellenbad       | <p>Fußweg / Radweg gewünscht rund um „Zum Wellenbad“</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung</u><br/>Es handelt sich um eine Landesstraße, das Land NRW müsste hier die Fuß- und Radwegesituation verbessern.</p>  |

|              |   |
|--------------|---|
| Forellenweg  | <p>Häufig zu hohe Geschwindigkeit und starke Vermüllung</p> <p><u>Rückmeldung des Baubetriebshofs</u><br/>Bei der Kontrollfahrt am 30.07.2024 konnte in der genannten Straße keinerlei Vermüllung festgestellt werden. Im Gegenteil – der Forellenweg befindet sich in einem sehr sauberen Zustand. Ggf. war es ein temporäres Problem?</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Information zur erhöhten Geschwindigkeit wird an die Polizei weitergereicht<br/>Das Ordnungsamt versucht im Rahmen von Vermüllung Verursacher zu ermitteln.</p> |
| Buschkampweg | <p>Eingezeichnete Sperrfläche vor dem Vereinsheim ist verblasst</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Seitens des Planungsamtes wurde die Fläche in die zu erstellende Markierungsliste aufgenommen worden und soll mit den weiteren notwendigen Markierungsarbeiten im Stadtgebiet wiederhergestellt werden</p>  |
| Buschkampweg | <p>Die Beschilderung auf dem Buschkampweg (Höhe Hausnummer 20), die auf den Parkplatz nördlich des Sportplatzes hinweist ist verblasst.</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Beschilderung wird erneuert</p>   |
| Buschkampweg | <p>Geschwindigkeitsbeschränkung und Kontrolle mehrfach gewünscht (direkt nach dem Vereinsheim wird die 30er Zone zur 50er Zone) (Wurde sehr häufig genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>In Fahrtrichtung L 677 Sölder Straße wurde das Tempo-50-Schild zum Feldrand bereits versetzt und an der Einmündung In der Bredde wurde das Tempo-50-Schild durch ein Tempo-30-Schild ersetzt<br/>In Fahrtrichtung L 673 Unnaer Straße wurde das Tempo-30-Schild an die 1. Laterne nach der Bushaltestelle vorgezogen.</p>                   |
| Buschkampweg | <p>Straße durch Veranstaltungen in Höhe des Vereinsheims sehr oft so zugeparkt, dass ein normales durchkommen schwierig wird (sehr oft genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Die verblasste Beschilderung auf dem Buschkampweg (Höhe Hausnummer 20), die auf den Parkplatz nördlich des Sportplatzes hinweist, wird erneuert</p>   |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Busch-<br>kampweg | Ggf. rechts vor links an der Ecke zur Straße „in der Bredde“ einführen oder einen Spiegel, für sicheres rausfahren   |
|                   | <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Verkehrsspiegel sind nur dann anzuordnen, wenn dies durch entsprechenden Beschluss der Unfallkommission des Kreises Unna empfohlen wird. Die Stadt Schwerte ist ständiges Mitglied in der Unfallkommission des Kreises Unna, Verkehrsspiegel werden angeordnet, sofern es eine bestehende Unfallhäufungsstelle gibt und nach derer Begutachtung keine anderen Maßnahmen möglich sind und nur ein Verkehrsspiegel möglichen weiteren Unfällen Abhilfe schaffen könnte. An der genannten Örtlichkeit liegt keine Unfallhäufungsstelle vor, der geforderte Verkehrsspiegel ist demnach abzulehnen.</p> <p>Darüber hinaus ist die Anbringung eines Verkehrsspiegels grundsätzlich kritisch zu sehen. Verkehrsspiegel können ggf. Verkehrsteilnehmer durch Sonneneinstrahlung blenden, im Winter können diese ggf. beschlagen sein und keine Sicht bieten, auch kann durch Vandalismus der Winkel verstellt werden und Verkehrsteilnehmer fühlen sich mit Blick in den Spiegel sicher, obwohl sie die Verkehrssituation nicht korrekt einsehen können. Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so umsichtig und vorsichtig in den Verkehr einzutasten, dass es nicht zu einer Verkehrsgefährdung kommt.</p> <p>Hinweis zu rechts vor links Anfrage:<br/>In der Bredde ist eine untergeordnete Straße als Sackgasse, die Geschwindigkeit ist mit 30 km/h ausgewiesen. Der Buschkampweg ist eine Hauptverkehrsstraße mit Busverkehr, die keine rechts vor links Lösung zulässt.</p> |
| Busch-<br>kampweg | <p>Wunsch nach Asphaltierung des Friedhofsparkplatzes am Vereinsheim, um im Regen nicht im Matsch zu stehen (mehrfach gewünscht)</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Der Parkplatz ist keine öffentlich gewidmete Verkehrsfläche und als Privatparkplatz ausgewiesen. Er fällt zurzeit nicht in die Unterhaltung der Stadtentwässerung Schwerte, Es wird geprüft ob zunächst eine Ausbesserung der Fläche erfolgen kann. Weitergehende Maßnahmen erfordern entsprechende Haushaltsmittel und sind zurzeit nicht geplant.</p>   |
| Busch-<br>kampweg | <p>Zu viel LKW Verkehr (diesen ggf. umleiten ? )(mehrfach genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Es wird eine Verkehrsgeschwindigkeitsermittlung durchgeführt.</p>   |
| Eulenhof          | <p>Schrittgeschwindigkeit wird nicht eingehalten</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Wurde der Polizei mitgeteilt</p>  |
| Dorfstraße/       |  |

|               |   |
|---------------|---|
| An den Berken | <p>Straßenreinigung kommt oft nicht durch wegen den Parkbuchten an den Berken</p> <p><u>Rückmeldung des Ordnungsamtes</u><br/>Es erfolgt eine Rückmeldung an den Baubetriebshof und ein Ortstermin durch Außendienstmitarbeiter.</p>  |
| ÖPNV          | <p>Bessere Busanbindung zwischen Innenstadt und Geisecke (öfter, pünktlicher, besser auf Umstiegsmöglichkeiten abgestimmt, besonders auch Sonntags /Feiertags) (mehrfach genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Der ÖPNV in Schwerte wird durch die Stadt Schwerte, sondern den Kreis Unna als Aufgabenträger gesteuert. Die Stadt Schwerte wird im Zuge der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans eine Beibehaltung der ÖPNV-Qualität fordern. Eine Verbesserung wäre wünschenswert, ist aufgrund des enormen Defizits im Betrieb des Kreises Unna allerdings unrealistisch.</p> |
| ÖPNV          | <p>Taktung R30; Anbindung an Montessori Schule</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Abstimmung zwischen dem Schulträger und dem Kreis Unna als Aufgabenträger des ÖPNV haben stattgefunden, die Position des Schulträgers zur Kostenübernahme ist derzeit nicht bekannt</p>  |
| ÖPNV          | <p>Geisecker Bahnhof wieder nutzen (sehr häufig genannt und viele haben das besonders kommentiert)</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Stadt Schwerte hat die Wiederinbetriebnahme des Bahnhaltepunkts gegenüber dem Aufgabenträger eingefordert.</p>   |
| ÖPNV          | <p>Aktion „Taxi statt Bus“ am Sonntag gewünscht oder Einsatz Kleinbusse</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Abstimmungen zwischen der Stadt Schwerte und Kreis Unna/VKU laufen diesbezüglich im Zuge der Nahverkehrsplanung</p>   |
| ÖPNV          | <p>Schulbus zur Heideschule gewünscht</p> <p><u>Rückmeldung des Schulverwaltungsamtes</u><br/>Reine Schulbusse gibt es im Stadtgebiet nicht, die Beförderung erfolgt in Anlehnung an den Linienverkehr und somit an die genehmigten Streckenführungen. Für die Grundschul Kinder aus Geisecke ist die nächstgelegene Grundschule die Albert-Schweitzer-Schule, die über den Linienbus zu erreichen ist. Eine direkte Verbindung zur Heideschule ist leider nicht möglich.</p>   |

|               |  |
|---------------|--|
| ÖPNV          | <p>Ggf. Car Sharing Angebote.</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung</u><br/>Car Sharing Angebote werden in der Regel von Privatanbieter*innen bereit gestellt. Die Stadt Schwerte hält solche Angebote nicht vor.</p>   |
| Ruhrtalradweg | <p>Umbenennung von Ruhrtalradweg in Ruhrtalweg, um auch Fußgänger einzubeziehen bzw. einen besseren Schutz zu gewährleisten</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Zuständigkeit liegt beim Regionalverband Ruhr.</p>   |
| Ruhrtalradweg | <p>Fußgängerschutz; Radfahrende seien sehr aggressiv (teilweise) (oft genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Ruhrtalradweg befindet sich nahezu ausschließlich in Privatbesitz, die Stadt Schwerte hat den Betrieb des Radwegs über Gestattungsverträge geregelt. Eine Verbreiterung des Wegs ist daher sowie aus Gründen des Naturschutzes im Außenbereich nicht möglich.</p> |
| Ruhrtalradweg | <p>Fahrradmülleimer mit großem Netz (wie in Holland) anbringen, da es viel Vermüllung rund um den RRW (Ruhrtalradweg) gibt (mehrfach genannt)</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Errichtung spezieller Abfallbehälter wird durch das Fachamt geprüft</p>  |
| Ruhrtalradweg | <p>Toiletten gewünscht, starke Verschmutzung aktuell</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Die Errichtung eines WCs ist aufgrund der erheblichen Anschaffungskosten und der Vandalismusgefahr im Außenbereich nicht in Planung</p>   |
| Ruhrtalradweg | <p>Verhalten „Jagdpächter“; freilaufender Hund</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung</u><br/>Vorkommnisse bitte immer aktuell beim Ordnungsamt melden.</p>  |
| Wegerecht     | <p>Sehr häufige Nachfrage, verbunden mit dem Wunsch eine allgemeine kommunale Regelung zu finden, um auch künftigen Szenarien vorzubeugen.</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung</u><br/>Der Stadtverwaltung ist die Problematik bekannt. Sie arbeitet derzeit daran, die Straßen- und Wegflächen in den öffentlichen Besitz oder Status zu überführen.</p>   |

|                        |   |
|------------------------|---|
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Glasfaseranschluss an Emil-Ruschenbaum-Weg (die ganze Straße gehört zu den wenigen in Schwerte, die keinen Glasfaseranschluss haben)</p> <p><u>Rückmeldung der Stadtwerke</u><br/>Die Straße Emil-Ruschenbaum-Weg gehörte zu einem unserer ersten Ausbaugebiete im Zusammenhang mit dem Ausbau des Bebauungsgebietes Spaemannshof. In diesem Gebiet haben wir bereits im Jahr 2006 investiert und bieten seitdem unsere Telekommunikationsleistungen dort an. Allerdings haben wir mit dem Glasfaserausbau erst später ab dem Jahr 2007 gestartet, so dass in diesem Gebiet noch ein auf Kupfer basierter Ausbau erfolgt ist. Für die Kunden in diesem Bereich bedeutet das, dass wir keine sehr hohen Bandbreiten dort anbieten können. Bandbreiten von 100Mbit/s und mehr können wir dort aktuell nicht anbieten. Um dieses Gebiet jetzt technisch aufzurüsten, müssten wir die Hausanschlüsse vollständig erneuern. Bis dato gibt es aus diesem Bereich auch nur vereinzelte Anfragen zu höheren Bandbreiten. Da wir zudem noch zahlreiche Straßen in Schwerte haben, die wir bislang nicht versorgen können und die eine deutlich schlechtere Bandbreitenversorgung haben, priorisieren wir diesen Ausbau in den nicht versorgten Gebieten. Auch wenn es für uns wirtschaftlich wenig zielführend ist, werden wir aber langfristig auch im Gebiet Spaemannshof unsere bisherige technische Versorgung erneuern und auf echte Glasfaseranschlüsse umstellen. Konkret ist aber ein erneuter Ausbau in der Straße Emil-Ruschenbaum-Weg in den kommenden 2-3 Jahren nicht geplant.</p> |
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Staub- und Lärmbelästigung durch die Firma Externe Gussbearbeitung im Gewerbegebiet (Es wurde sich gefragt, ob die Firma Insolvent ist und bald weg ist, oder welche Möglichkeiten es gibt, dagegen was zu tun)</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung</u><br/>Aktuelle Belästigungen bitte direkt beim Ordnungsamt melden.</p>  |
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Entwässerung (allg. im Unterdorf) durch häufig überflutete Keller; Anscheinend gibt es zu wenige Drainagen – Welches Vorgehen ist seitens der Stadt ggf. geplant oder welche Lösungen kann die Stadt hierfür bieten?</p> <p><u>Rückmeldung der Stadtwerke</u><br/>Die Unnaer Straße ist im Eigentum des Straßenbaulasträgers Straßen.NRW., der folglich auch für die Unterhaltung und Erneuerung der Straße zuständig ist.<br/>Die Entwässerung des Stadtteils Geisecke erfolgt im Trennsystem. Die Kanäle sind nach den Vorgaben der Normen und Richtlinien hydraulisch bemessen und ausreichend dimensioniert worden. Die beschriebenen Probleme von häufig überfluteten Kellern sind uns nicht bekannt. Die Aussage, es gäbe zu wenige Drainageleitungen, ist für uns nicht nachvollziehbar, da wir keine Drainageleitungen betreiben. Wir schlagen vor, dass sich die Bürger bei der SEG melden, so dass wir die Probleme nachvollziehen und hoffentlich lösen können.</p>   |

|                        |   |
|------------------------|---|
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Rattenplage an der Pizzeria im Unterdorf (bei Rewe/Aldi); Die Rattenplage wurde bereits bei der Stadt eingebracht; Straßen.NRW war vor Ort, eine Abhilfe ist nicht eingetreten. Durch Vermüllung an der Bushaltestelle und die Mülltonnen der Pizzeria kommen mutmaßlich die Ratten</p> <p><u>Rückmeldung des Baubetriebshofs</u><br/>Nach heutiger Inaugenscheinnahme der Bereiche und persönlicher Rücksprache mit dem Betreiber der Pizzeria teilte dieser mit, dass es ein massives Rattenproblem gegeben habe. Seit Vermieterwechsel und Übernahme der Objekte durch den neuen Vermieter REWE habe sich dieses aber deutlich gebessert. Grund hierfür ist der erfolgte Rückschnitt hinter der Pizzeria, die Aufstellung von Köderboxen (waren heute sichtbar) und der Aufbau eines abgezaunten Mülltonnenplatzes. An der Bushaltestelle, die städtisch ist, konnten keine Spuren von Ratten festgestellt werden. Wir halten diesen Bereich im Blick und lassen ihn bei Bedarf zusätzlich durch Fa. Abalin beködern. So sollte sich eine Rattenplage zukünftig vermeiden lassen.</p> |
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Spielplatz am Spaemanshof wird gerade neugestaltet: Wunsch wurde geäußert, auch Angebote für ältere Kinder einzuplanen</p> <p><u>Rückmeldung des Planungsamtes</u><br/>Der Spielplatz am Spaemanshof wird nicht gänzlich überplant, sondern eine Spielkombination neu angeschafft, welcher Spielmöglichkeiten auch für Kinder im Alter bis 12 Jahren bieten soll.</p>  |
| Allgemein/<br>Diverses | <p>Spielplatz an der Sackgasse Heinrich-Lübke-Str.: Wunsch, dass die hohen Bäume beschnitten werden. Sie verdecken bspw. eine Photovoltaikanlage und ein Grundstück eines Anwohners sind mittlerweile gänzlich im Schatten</p> <p><u>Rückmeldung der Verwaltung (Ergänzung vom 8.10.24)</u><br/>Der Baubetriebshof hat in einem Vorort-Termin festgestellt, dass die Ahorn-Bäume noch nicht sehr alt und dementsprechend noch nicht sehr hoch sind. Wenn ein gesunder Baum beschnitten wird, bildet er an den Schnittstellen noch mehr Triebe, was den Pflegeaufwand erhöht. Desweiteren ist jeder Schnitt eine Verletzung. In der Abwägung ist eine Schattierung in gewissem Maße zu dulden. In Konkurrenz zu den Ahorn-Bäumen steht eine Kiefer auf dem Spielplatz, die, auch aus Gründen der Konkurrenz, gefällt werden könnte und dadurch ggfs. mehr Lichteinfall ermöglicht.</p>   |

**Kontaktdatenliste der Ansprechpersonen:**

| <b>Name<br/>Funktion</b>  | <b>Telefon<br/>E-Mail</b>   |
|---|---|
| Bettina Austmeyer<br>Stadt Schwerte, Gebäudemanagement                | 02304-104-359<br><a href="mailto:bettina.austmeyer@stadt-schwerte.de">bettina.austmeyer@stadt-schwerte.de</a> |
| Peter Blaschke<br>Verein für Soziale Integrationshilfen Schwerte e.V. | 02304-251-4554<br><a href="mailto:quarterback@vsi-schwerte.de">quarterback@vsi-schwerte.de</a>                |
| Corinna Breker<br>Stadt Schwerte, Planungsamt                         | 02304-104-638<br><a href="mailto:corinna.breker@stadt-schwerte.de">corinna.breker@stadt-schwerte.de</a>       |
| Miriam Cichon<br>Stadt Schwerte, Bürgerservice                        | 02304-104-250<br><a href="mailto:miriam.cichon@stadt-schwerte.de">miriam.cichon@stadt-schwerte.de</a>         |
| Christiane Klanke<br>Stadt Schwerte, Sozialamt                        | 02304-104-222<br><a href="mailto:christiane.klanke@stadt-schwerte.de">christiane.klanke@stadt-schwerte.de</a> |
| Dirk Kusmierz<br>beta eigenheim                                       | 02389-9240-0<br><a href="mailto:info@beta-eigenheim.de">info@beta-eigenheim.de</a>                            |
| Maike Steglich<br>Stadt Schwerte, Jugendamt                           | 02304-104-732<br><a href="mailto:maike.steglich@stadt-schwerte.de">maike.steglich@stadt-schwerte.de</a>       |
| Christian Vöcks<br>Stadt Schwerte, Dezernat IV                        | 02304-104-625<br><a href="mailto:christian.voecks@stadt-schwerte.de">christian.voecks@stadt-schwerte.de</a>   |
| Stefanie Zaddach<br>Stadt Schwerte, Planungsamt                       | 02304-104-637<br><a href="mailto:stefanie.zaddach@stadt-schwerte.de">stefanie.zaddach@stadt-schwerte.de</a>   |



## Dokumentation der Moderationswände

Thementisch: Baugebiet im Westfelde

# Baugebiet Westfelde

Baustellenverkehr  
Dorfstraße  
→ Instandsetzung?

Tempo 30  
bis zur Ein-  
mündung  
Wanner Str. ausweiten

Zurückschneiden  
von Bäumen  
auf Verkehrsinsel  
→ 70

Erneuerung der  
Dorfstraße im  
Rahmen der Bau-  
maßnahmen?

Radwege-  
anbindung  
sichern

E-Ladesäulen  
auf öffentlichen  
Stellplätzen?

Busverbin-  
dungen  
ausweiten

Können auch  
andere Haus-  
typen auf den  
Grundstücken entstehen?

Glasfaser-  
anschluss?

Thematisch: Neubau Feuerwehrgerätehaus & Vereinsheim Geisecker SV

# Feuerwehrgerätehaus

**Vorentwurf Lageplan**

**Vorentwurf**

**STADT SCHWERTE**  
Hansestadt an der Ruhr

**STADT SCHWERTE**  
Hansestadt an der Ruhr

**STADT SCHWERTE**  
Hansestadt an der Ruhr

**ladepunkte für E-Fahrzeuge geparkt**

**Übungsturm -> Hauptwache**

**Zeitplan:**  
25 Planung  
26 Baustart  
25 Detailplanung  
25 mit Feuerwehr

**Grundstück & Leitungen?**

**Statische Profistückung möglich**

**Grundstücke mit Ölabscheider**

# Kinder, Jugend & Familie

**Einrichtung eines neuen Jugendzentrums**

**Für welche Altersgruppen (ab ca. 10 J.) werden Angebote benötigt?**

**Welche Öffnungszeiten halten Sie für sinnvoll?**

ab 15 Uhr bis min. 18 Uhr + auch am Wochenende

Begegnungspunkt für junge Leute (16-24)

Offener Klönnhaff (Alter 13-17)

Warum nicht schon ab 6 Jahren? \*

**Welche Angebote werden gebraucht? (Offene Tür / Gruppenangebote / Projekte / Aktionen ...)**

politischen Jugendstamm fest

**Kennen Sie bestimmte „Gruppen“ im Stadtteil, für die Sie sich ein Angebot wünschen?**

gutes Beispiel ab Grundschulalter: Kizuki in Villigst

Partizipation bevor die „Arbeit“ beginnt. Umfragen?

Jugendbistro  
• 1-3 Angebote  
• 3x wöchtl. Anlaufstelle f. Kids  
• Tagesmutterunterstützung

Medienpädagogik

auch: Ausflüge im Stadtteil → Wald, Rulawiesen, Spielplätze u.ä.

Basketballkörbe

politische Bildung (z.B. Projekt „Zweit-Zugew“)

Umgang mit Konflikten

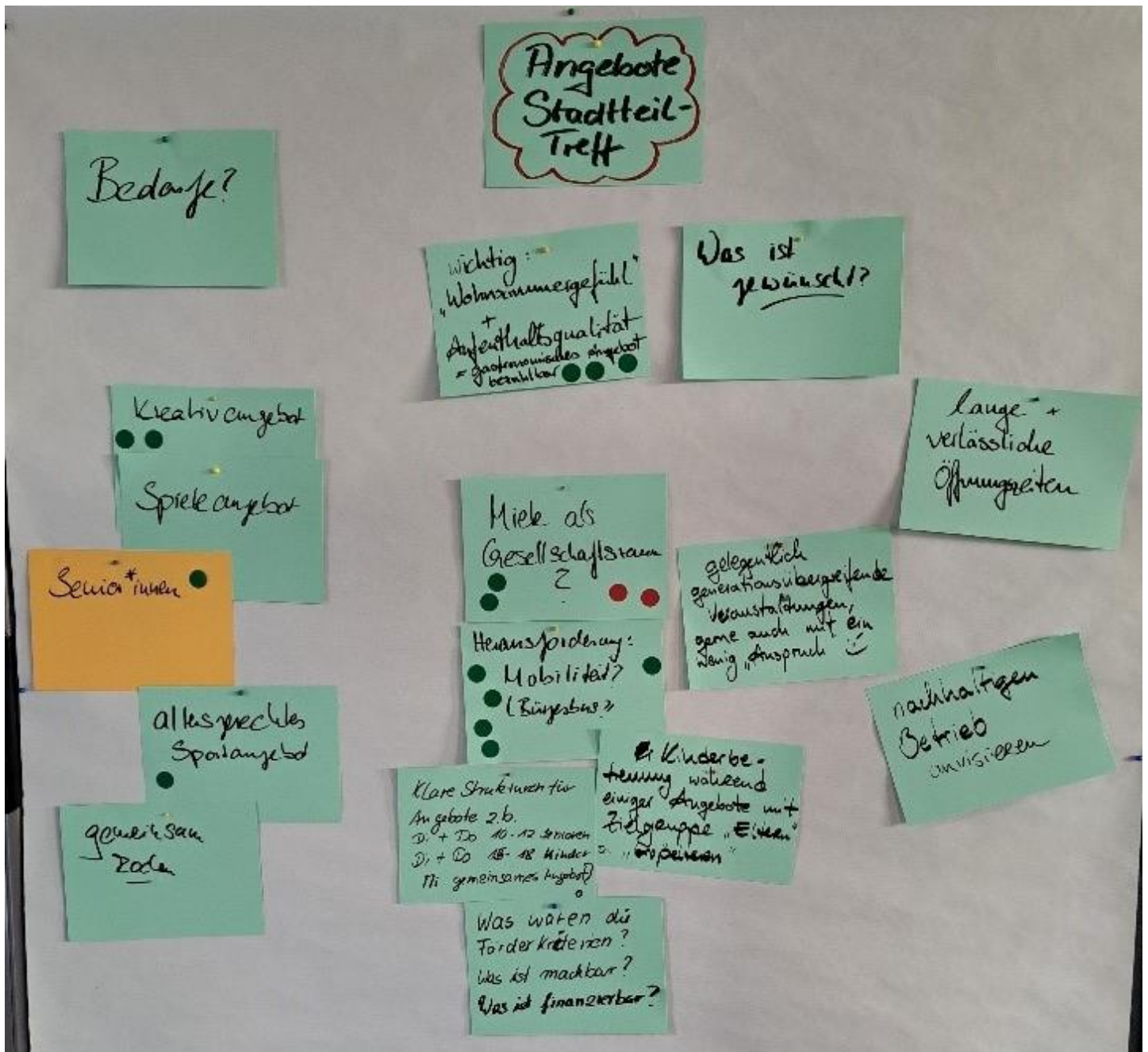
Grundätzlich: OPNV als **Radweg** - hell - +

Beteiligungsformat für Kinder + Jugendliche, für die die Angebote sein sollen

Geschlechtsspezifisch + Geschlechtsübergreifend

Musikurse Koop Musikschule → Projekt „Jeski“ (oo)

## Thementisch: Kinder, Jugend und Familie II



Offener Thementisch: Allgemeine Anliegen und Fragen der Bürger\*innen

# Offener Thementisch

OPNV

- Bessere Busanbindung (Öfter/punk) Sonntag/Feiertags
- Geisecker Bf. wieder nutzen
- Taxi statt Bus am Sonntag? Kleinbus
- Tafelung OPNV R30
- Änderung der MS-Schule Wellenbad, Schulweg
- Schulbus zur Heideschule
- Car sharing Angebot
- Lärmbelastung durch Bereich um Montessori Schule (Mittags besonders, durch Müll) (Hochzeit werden gefeiert)

Lärmschilde  
an der U Strafe

- Ummars Str. Schlaglöcher
- Ummars Str. (Motorradlärm, große Lärmbelastung)
- Geisecker Talstr. als Anliegerstr.?
- Kreisverkehr / Ampel Nutzung Geis. Talstr. / Wellenbad / zum Kellerbach
- Forellenweg: Zu hohe Geschwindigkeit; Mäuerung
- Des Zone komplett / Blietzer Montessori Schule ist dort
- Asphaltierung Postplatz am Friedhof

Verkehr

- Umschulungswald naber Str. an den Wohnhäusern
- Geisecker Talweg / Dorfstraße zu eng / Postplätze (Unterdorf)
- Ausweichflächen bzgl. zu gepackter Straßen
- Buschkampweg
- Geschwindigkeitsbeschränkung & Kontrolle zunehmender LKW Verkehr auf Buschkampweg (ggf. Umleiten) LKW Verkehr auf Buschkampweg
- Kreuzung Buschkampweg / Ummars Straße: Ampelhalter für Fußgänger davor

Wegerecht

- (oft gemacht) | SCHWIMMGESCHWINDIGKEIT AN ELLENROF WIRD NICHT EINGEHALTEN
- Postplatz / Verkehrs situation an Ummarsstraße / Postplätze zu klein, zu wenige
- Ummarsstraße / Verkehrs situation (Spiegel / Rechts vor Links) |
- Geisecker Talstr. (53-57) Spiegel am Kreuzung zu Hinweis mit Strafen dr. (würde schon angebracht) -> Blitzer
- Geschwindigkeit & Postplatzesituation Friedhof / Kita
- Dorf / Am Brand unübersichtlich Fußgänger / Fahrrad / Auto
- Postkasten an den Becken Straßeneinmündung?

