

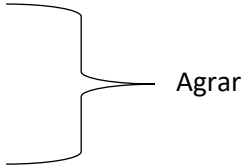
## 1) Thementisch Wissenschaft und Bildung

### Ideen:

- Shuttle-Service von Greifswald zu den „Landschulen“
- Infrastruktur von Schulstandorten stärken
- Bildungscluster am Schulstandort bilden
- Seiteneinstiegs-Lehrer → Gleichstellung (Gehalt und Status) verkürzen (nicht erst nach 10 Jahren)
- Mobiles Bildungsangebot (Idee „Bildungsbus“)
- Wissenshäppchen aus Gesundheitsstudien in die Dörfer tragen

## 2) Thementische Wirtschaft allgemein

### Oberthema: Regionalität

- Marketingverein für Vorpommern für Produkte
- Internetseite für regionale Produkte (Vernetzen der regionalen Struktur und Entwicklung eines Regionalimage)
- Kompetenzzentrum für
  - Bodenqualität
  - Getreide
  - Energie
  - Pflanzenschutz

Agrar
- Entwicklung von Modellregionen und lokalen Strukturen (Was gibt es? Wie vernetzen wir das?)
- Kreislaufwirtschaft organisieren
- Vernetzung mit der FH Neubrandenburg „Hochschule in der Region“

## 3) Thementisch Tourismus

- Wasserwanderrastplätze
- Denkmalschutz: Erhaltung von Gebäuden, Schutz von Anlagen usw.
- Schlacht um Weltzin
- Tollensetaler Stimme
- Umnutzung der Hafenanlage Jarmener Brückenrast
- Bekanntheit des Ostseevorlandes
- Radwegenetz
  - Änderung der Förderrichtlinien für das Radwegenetz
- Vernetzen der Orte - Denkmalschutz, Landespflege
- Leitsysteme für Touristen – vernetztes Leitsystem im nahen und weiten Umkreis, Landwirtschaft inbegriffen, Pflege der Plätze, Rastplätze, Herstellung Toilettenanlage
- Ausgrabungen im Tollensetal
  - Ausstellung für die Fundstücke
  - Außenstelle des archäologischen Instituts

- Landwirtschaft hervorheben
  - o Koordinierungsstelle zwischen Landwirtschaft und Tourismus
  - o Schutzzonen
  - o Schaltstelle über Gemeinden
- Fördergeber sollen Antragsstellung erfolgsentsprechend begleiten
- Hauptamt fürs Ehrenamt
- Massentierhaltung abschaffen – Museum an den Stellen schaffen
- Förderung der Ansprechpartner und Betreiber

#### 4) Thementisch Soziales

- Rettungsdienstliche und medizinische Versorgung auf dem Land anders strukturieren
- Rettungswege zu lang, zu viele „einfache“ Leistungen bei Fachkräften mit Leistungskompetenzen, es fehlen personelle Zwischenebenen mit Befugnissen
- Daseinsvorsorge für Alt & Jung zentral in Ortschaften der ländl. peripheren Räume installieren (Idee: „Vorpommern-Häuser“)
  - klein aber umfassend: einige Wohneinheiten für Pflegebedürftige, Tagesmutter, Laden, Mehrzwecksaal, Gemeindegewerkschaft, Rettungsstation in kleiner Ausführung, Anschluss an ÖPNV

#### 5) Thementische Kunst & Kultur

- Kulturcampus Nordost (in Demmin?) → ein Dach für alle Kulturakteur\*innen
  - Vernetzung im baltischen Raum
- KulturZelt (Schloss Bröllin) auf ganz Vorpommern ausweiten (auch auf weitere Modellprojekte übertragen)
- Kulturbeauftragte des Vorpommernrates in Landeskulturrat aufnehmen
- Kooperationsprojekte der „kulturellen Leuchttürme“ fördern (Aufnahme in „Kulturlandkarte“?)
- Struktur der Kreiskulturräte überarbeiten
  - o Finanzierte Geschäftsstelle
  - o Koordinierungsstelle (Sach- & Personalkosten)
  - o Selbstverständnis der Räte/Funktion klären
- Vorpommerscher Kulturladen
- Kulturbeilage in Kreisanzeigern
- Kulturland Brandenburg GmbH auf Vorpommern übertragen → angedockt an kultur-mv.de

#### 6) Thementisch Mobilität

- Wildberg: alter Fahrradweg → ungepflegt, inzwischen unbenutzbar „nicht sanierungswürdig“
  - Fördermittel für bestehende Radwege müssen her
  - o Wildberg – Altentreptow
  - o Letzin – Siedlung (150m fehlen bis zum Waldweg)
  - o Pensin – Demmin, ca. 4 km in Arbeit
- Beteiligung oft unzureichend, siehe Uni Greifswald → Landeseigentum
- Straßenneubau bzw. – Erneuerung sollte immer komplett mit Radweg ausgestattet werden (siehe DM – Burow)

- Stichwort AGFK (AG Fahrradfahrender Kommunen) wird gegründet
  - o Verordnungen sind oft bremsend
  - o Bürger sollten frühzeitig einbezogen werden
- ÖPNV – Konzessionsträger müssen abgestimmt werden
- Attraktivität des Wohnens auf dem Land
- Außenbereiche oft nicht verfügbar, aber begehrt
- Bus- und Bahnlinien müssen mehr in Netzen als in Hauptlinien gedacht werden
  - ➔ Übergreifende Busverbindungen
- Alte Wege wieder neu beleben z.B. Hohenbrünzow – Hohenmocker
- Bahnquerungen dürfen kein Problem sein, siehe RE5 Strecke in Neubrandenburg
- Gutes Beispiel: Radweg Stavenhagen - Malchin
- Zugtaktung optimieren z.B. RE 3 im Sommer stündlich statt alle 2 Stunden
- (kurze) Bahnstrecken preislich attraktiv gestalten („Abschreckungspreis“ anstatt „Nutzerpreis“)
- Übergreifende Regionaltickets
- Niederschwellige Angebote

#### 7) Thementisch Marketing + Identität

- Identität ist Dorfstruktur  
Themenfelder: Baugesetzgebung Außenbereich)
- Bewahrung der ländl. dörtl. Strukturen durch Veränderung des §35 Baugesetz  
(Außenbereich) damit sich junge Familien entfalten können.
- Die momentane Baugesetzgebung verhindert Entfaltung was unattraktiv für junge Familien ist
- Innerhalb eines guten Marketings für MV (MV tut gut) muss die Message an junge Familien sein, sich entfalten zu können. So entstehen lebenswerte Dörfer welche die damalige und zukünftige Identität Vorpommerns ausmachen
- Prägend für Vorpommern sind die bestehenden ländl. dörtl. Strukturen mit ihrem Außenbereich. Diese Strukturen gilt es zu erhalten und damit die Identität des Landes zu bewahren. Die momentane Baugesetzgebung verhindert die Entfaltung von jungen Familien und Unternehmen und zerstört somit die bestehende Identität
- Die bestehende Baugesetzgebung muss dahingehen verändert werden, dass zumindest eine Verfestigung im Außenbereich verhindert wird.