



Onlinebeteiligung „Maßnahmenkommentierung zum Verkehrsgutachten Auf der Lach“

Ergebnisbericht

Zeitraum: 06. September - 18. Oktober 2021

<https://ruedesheim-gestalten.de>

Tilman Wolpert, M.Sc.

wer denkt was GmbH | Robert-Bosch-Str. 7 | 64293 Darmstadt
T: +49 6151 62915-63
wolpert@werdenktwas.de
www.werdenktwas.de





Inhaltsverzeichnis

1 Ablauf der Online-Beteiligung.....	3
2 Statistische Auswertung.....	4
3 Dokumentation der Ergebnisse.....	5
3.1 Themenbereich: Förderung Fuß-/Radverkehr.....	6
3.2 Themenbereich: Erschließung Gewerbegebiet/Freizeitanlage.....	22
3.3 Themenbereich: Erschließung Rheinhallenareal / Verkehrsänderung Einbahnstraßenring.....	26
3.4 Themenbereich: Umgestaltung Europadreieck.....	37
3.5 Übersicht Abstimmungsergebnisse.....	43

1 Ablauf der Online-Beteiligung

Vom **06. September bis zum 18. Oktober** wurde auf der Beteiligungsplattform *ruedesheim-gestalten.de* die Maßnahmenkommentierung zum Verkehrsgutachten „Auf der Lach“ durchgeführt. Während der Beteiligungsphase konnten interessierte Bürgerinnen und Bürger **18 Maßnahmen**, welche im Zuge der Erarbeitung des Verkehrsgutachtens erstellt wurden, kommentieren und bewerten („Daumen hoch“ bei Zustimmung oder „Daumen runter“ bei Ablehnung einer Maßnahme). Erarbeitet wurden die Maßnahmen durch das Büro Brilon Bondzio Weiser GmbH. Die Beteiligung konnte sowohl digital auf der Plattform oder auch per Brief, Telefon oder E-Mail erfolgen.

Die 18 zur Kommentierung und Bewertung vorgelegten Maßnahmen lassen sich einem der folgenden **vier Themenbereiche** zuordnen:

- Förderung Fuß- / Radverkehr (Maßnahmen 1-8)
- Erschließung Gewerbegebiet / Freizeitanlage (Maßnahmen 9-10)
- Erschließung Rheinhallenareal / Verkehrsänderung Einbahnstraßenring (Maßnahmen 11-15)
- Umgestaltung Europadreieck (Maßnahmen 16-18)

Die Kommentare und Stimmen aus der Bürgerschaft werden in einer Dokumentation gebündelt und werden anschließend von den beauftragten Verkehrsplanerinnen und -planern bei der Anpassung der Maßnahmen sowie der weiteren Gesamtplanung so weit wie möglich berücksichtigt.



2 Statistische Auswertung

Zugriffszahlen (06. September - 18. Oktober 2021):

Besuche Plattform	899
Seitenansichten Plattform	1860
Durchschnittliche Aufenthaltsdauer	3 min 25 s
Seitenansichten Maßnahmenkommentierung	664

Kommentare und Stimmen:

Während der Beteiligungsphase wurden insgesamt 32 Kommentare eingereicht sowie 136 Stimmen abgegeben. Drei Ideen wurden per E-Mail eingereicht und auf der Beteiligungsplattform durch die Administration eingebunden.

Kommentare	32
Stimmen	136

Verteilung der Kommentare und Stimmen über die Themenbereiche:

Themenbereiche	Kommentare	Stimmen
Förderung Fuß- / Radverkehr	10	55
Erschließung Gewerbegebiet / Freizeitanlage	4	16
Erschließung Rheinhallenareal / Verkehrsänderung Einbahnstraßenring	6	32
Umgestaltung Europadreeck	11	33

3 Dokumentation der Ergebnisse

Im Folgenden werden alle Kommentare und Abstimmungsergebnisse zu den 18 Maßnahmen sortiert nach Themenbereich wortwörtlich dargestellt, so wie die Nutzenden diese eingebracht haben.

Hinweis zum Abstimmungsergebnis: Im Zuge der Online-Beteiligung hatten die Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit im Zuge des Bewertungsmodus „Tauziehen“ pro Maßnahme einen „Daumen hoch“ (Zustimmung) oder einen „Daumen runter“ (Ablehnung) zu vergeben. In den folgenden Tabellen sind für jede Maßnahme die positiven und negativen Stimmen sowie das finale Ergebnis welches sich aus der Differenz dieser Stimmen berechnet angegeben (z.B. „+3 - 5 = -2“; 3 positive Stimmen und 5 negative Stimmen ergeben ein Gesamtergebnis von -2 was eine insgesamt eher negative Wahrnehmung der entsprechenden Maßnahme widerspiegelt).



3.1 Themenbereich: Förderung Fuß-/Radverkehr

Maßnahme #1: Umgestaltung der Kastanienallee in eine Fahrradstraße



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

Umgestaltung der Kastanienallee in eine Fahrradstraße

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Die Kastanienallee wird als Fahrradstraße umgewidmet.
- ➔ Der Kfz-Verkehr ist in der Kastanienallee weiterhin zulässig.
- ➔ Der Radverkehr ist dem Kfz-Verkehr bevorrechtigt.
- ➔ Nebeneinanderfahren ist Radfahrern gestattet.

Auswirkungen der Maßnahme

- Schaffung einer 2. Radverkehrsachse parallel zur Uferpromenade
→ Verlagerung des Radverkehrs von der Uferpromenade in die Kastanienallee
- Schaffung einer attraktiven und sicheren Radverkehrsachse in Ost-West-Richtung
- Sichere Radverkehrsverbindung Kastanienallee - Stadtzentrum



Verzahnte Maßnahmen

- Neue Anbindung Kastanienallee – Wiesbadener Straße

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 16:17	+3 - 5 = -2	1
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 12:01 ID: 14861 Anzahl Likes: 0	Unnötig, da parallel am Rheinufer schon ein solcher Weg ist, der auch voll angenommen wird.
xx 07.09.2021 18:16 ID: 14867 Anzahl Likes: 0	Eine Sicher Radverkehrsachse wäre es, wenn Autos hier nicht fahren dürften. Dies ist aber nicht möglich. Deshalb ist der Radweg am Rheinufer die bessere Lösung.
Zustimmung xx 09.09.2021 16:53 ID: 14878 Anzahl Likes: 0	Durch die Schiffsanlegestellen und das recht hohe Aufkommen an Spaziergängern kommt es am Rhein regelmäßig zu Konfliktsituationen Radfahrer/Fussgänger. Zudem ist bei entsprechend hohem Rheinpegel der Uferweg ganz oder teilweise überflutet. Daher sollte für den Radverkehr die Kastanienallee Priorität haben.
xx 19.10.2021 13:59 ID: 15573 Anzahl Likes: 0	Der folgende Kommentar wurde per E-Mail eingereicht: Betreff: Die 2. Weiterführung Richtung Schwimmbad und Campingplatz; Der dortige Wertstoffhof kann auch an anderer Stelle installiert werden. Dies wäre die Hauptzufahrt. Die Kastanienallee sollte hauptsächlich von Fußgängern und Fahrrädern genutzt werden.



Maßnahme #2: Umgestaltung der Kastanienallee – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

Umgestaltung der Kastanienallee – veränderter Straßenquerschnitt

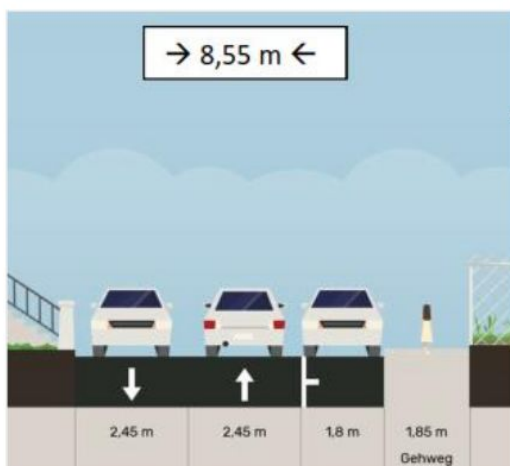
Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Kastanienallee wird verändert:
 - ➔ Schutzstreifen für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen
 - ➔ Gemeinsamer Geh- und Radweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Entfall der Kfz-Stellplätze entlang der Fahrbahn

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Sichere Radverkehrsverbindung Kastanienallee – Stadtzentrum
- Ggf. alternative Schaffung von Kfz-Stellplätzen notwendig

Vorher



Nachher



Verzahnte Maßnahmen

- Neue Anbindung Kastanienallee – Wiesbadener Straße

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 17:59	+6 - 0 = 6	2
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Maßnahme #3: Variante 1: Umgestaltung Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

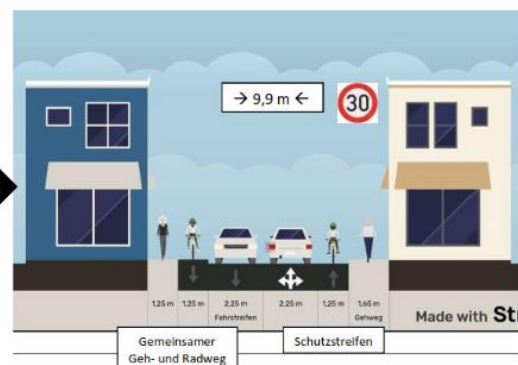
Variante 1: Umgestaltung der Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Geisenheimer Straße wird verändert:
 - ➔ Schutzstreifen für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen
 - ➔ Gemeinsamer Geh- und Radweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Zweirichtungsverkehr

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 18:02	+7 - 1 = 6	3
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Maßnahme #4: Variante 2: Umgestaltung Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

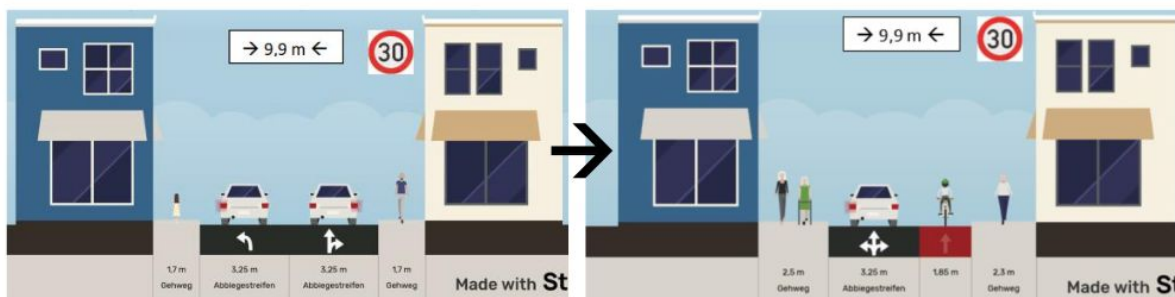
Variante 2: Umgestaltung der Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Geisenheimer Straße wird verändert:
 - ➔ Radfahrstreifen auf der nördlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Breiterer Gehweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Reduzierung auf eine Fahrspur

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 18:04	+6 - 2 = 4	4
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 11:55 ID: 14859 Anzahl Likes: 0	Der Radverkehr wird besser über die Lach und die Bleichstraße geführt. Bei dem hohen Verkehrsaufkommen in Rüdesheim ist die Anordnung eines Radweges in der Geisenheimerstraße nicht besonders sicher für die Radfahrer.



Maßnahme #5: Umgestaltung der Grabenstraße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

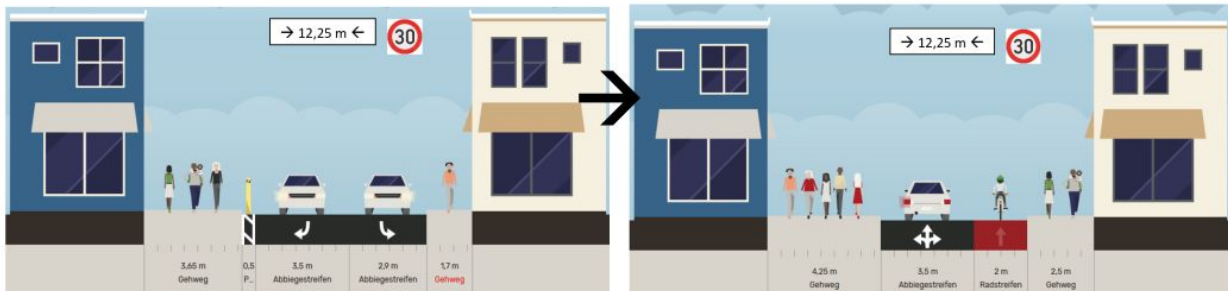
Umgestaltung der Grabenstraße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Grabenstraße wird verändert:
 - ➔ Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Norden
 - ➔ Breitere Gehwege

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Mehr Platz für die Fußgänger oder die Außengastronomie
- Nur noch ein Fahrstreifen für den Kfz-Verkehr



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 18:07	+3 - 4 = -1	5
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 11:50 ID: 14857 Anzahl Likes: 0	Die Maßnahme behindert den Verkehrsfluss und außerdem hat sich die bisherige Lösung bewährt.
xx 07.09.2021 18:27 ID: 14870 Anzahl Likes: 0	Warum eine funktionierende Situation mit Gewalt ändern? Es ergeben sich keine Vorteile.

Maßnahme #6: Variante 1: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

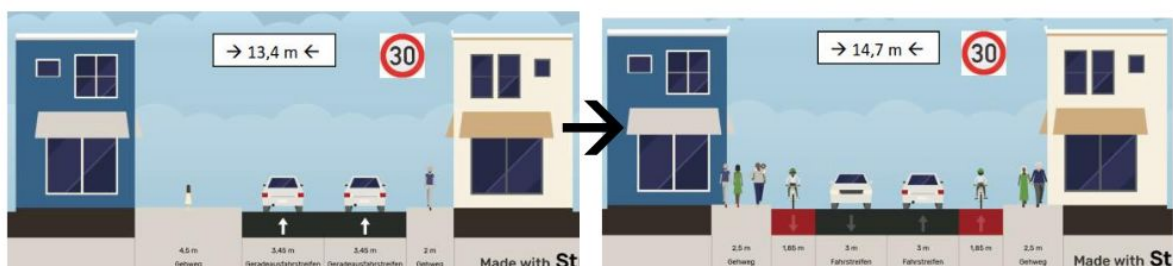
Variante 1: Umgestaltung der Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Bleichstraße wird verändert:
 - ➔ Radwege auf beiden Fahrbahnseiten
 - ➔ Breiterer Gehweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Zweirichtungsverkehr

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Radverkehrsanbindung neuer Bahnhaltepunkt



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring
- Gestaltung neuer Ankunftsbereich

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	26.08.2021 18:09	+3 - 1 = 2	6
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Kommentare

Autor	Kommentar
xx 07.09.2021 10:12 ID: 14854 Anzahl Likes: 2	Uneingeschränkt kann man hier nicht zustimmen. Wichtig ist, dass tatsächlich der neue Bahnhof in Höhe der Stadtwaage errichtet wird. Plant die Bahn anders und verzieht den Haltepunkt Richtung Adlerturm erübrigt sich diese Verkehrsumgestaltung. Der starke Verkehrsfluss in diesem Bereich darf nicht so eingeschränkt werden, dass es zu Staus kommt.
xx 15.09.2021 10:26 ID: 14900 Anzahl Likes: 1	Auch wenn ich mich wiederhole: Endlich tut sich was für die Radfahrer. Mehr Platz für's Rad und weniger für das Auto. Nur so wird die Lebensqualität der Bürger gesteigert.

Maßnahme #7: Variante 2: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

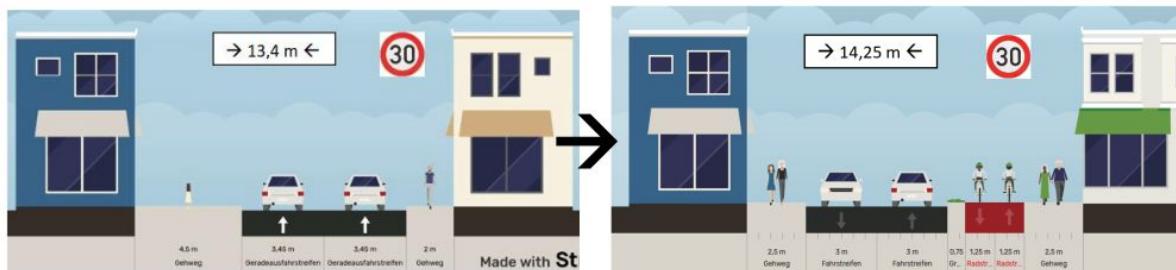
Variante 2: Umgestaltung der Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Bleichstraße wird verändert:
 - ➔ Zweirichtungsradweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Breiterer Gehweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Zweirichtungsverkehr

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Radverkehrsanbindung neuer Bahnhaltepunkt



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring
- Gestaltung neuer Ankunftsbereich

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:14	+4 - 1 = 3	7
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			

Maßnahme #8: Variante 3: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt



Art der Maßnahme

Förderung Fuß- und Radverkehr

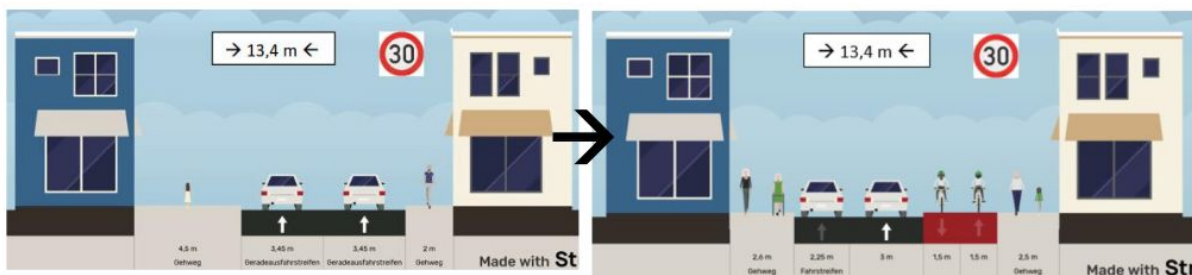
Variante 3: Umgestaltung der Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Der Querschnitt der Bleichstraße wird verändert:
 - ➔ Zweirichtungsradweg auf der südlichen Fahrbahnseite
 - ➔ Breiterer Gehweg auf der südlichen Fahrbahnseite

Auswirkungen der Maßnahme

- Zusätzliches Angebot für den Radverkehr
- Radverkehrsanbindung neuer Bahnhaltepunkt



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Einbahnstraßenring
- Gestaltung neuer Ankunftsbereich

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:15	+7 - 2 = 5	8
Themenbereich			
Förderung Fuß-/Radverkehr			



3.2 Themenbereich: Erschließung Gewerbegebiet/Freizeitanlage

Maßnahme #9: Neue Anbindung Kastanienallee – Wiesbadener Straße



Art der Maßnahme

Erschließung Nutzungen Freizeitanlage

Neue Anbindung Kastanienallee – Wiesbadener Straße

Maßnahmenbeschreibung



➔ Anbindung der Freizeitangebote sowie möglicher Entwicklungen im Hafenpark über die Straße An der Weißburg / Wiesbadener Straße parallel zur der heutigen Straße An der Weißburg

➔ Bau einer Radverkehrsanlage parallel zur Straße An der Weißburg



Verzahnte Maßnahmen

- Umgestaltung Kastanienallee in eine Fahrradstraße
- Umgestaltung Knotenpunkt Europadreeck

Auswirkungen der Maßnahme

- Leistungsfähige Verkehrsanbindung Freizeitangebote / Gewerbeentwicklung
- weniger Kfz-Verkehr in der Kastanienallee
- Weniger Konflikte Fuß- und Radverkehr / Kfz-Verkehr
- Weniger Konflikte im Begegnungsverkehr in der Straße An der Weißburg

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:20	+7 - 0 = 7	9
Themenbereich			
Erschließung Gewerbegebiet/Freizeit anlage			

Kommentare

Autor	Kommentar
xx 07.09.2021 11:57 ID: 14860 Anzahl Likes: 0	Macht nur Sinn, wenn Verkehrsfluss in beide Richtungen möglich ist.



Maßnahme #10: Veränderte Verkehrsführung – An der Weißburg



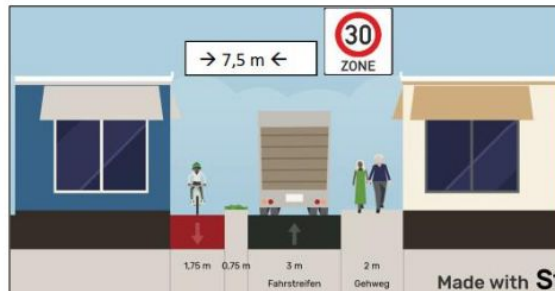
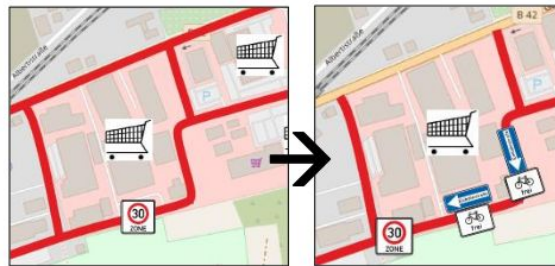
Art der Maßnahme

Erschließung Nutzungen Gewerbegebiet

Veränderte Verkehrsführung – An der Weißburg

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Einbahnstraßenregelung in der Straße An der Weißburg in Fahrtrichtung Westen
- ➔ Radverkehr in beide Richtungen freigegeben
- ➔ Bau einer getrennten Radverkehrsanlage parallel zur Straße An der Weißburg



Verzahnte Maßnahmen

- keine

Auswirkungen der Maßnahme

- Weniger Konflikte im Begegnungsverkehr in der Straße An der Weißburg
- Erhöhte Verkehrssicherheit

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:23	+7 - 2 = 5	10
Themenbereich			
Erschließung Gewerbegebiet/Freizeit anlage			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 10:17 ID: 14855 Anzahl Likes: 1	Durch die Ost-West Fahrmöglichkeit findet eine erhebliche Entlastung der B 42 im Bereich des Mc Donalds statt. Allerdings gäbe es eine Alternative, indem man die Rückfahrbahn hinter Volz über die Straße am Bahndamm führt. Damit wird allerdings das Naherholungsgebiet tangiert. Es ist deshalb zu prüfen, ob diese Lösung für die Bevölkerung akzeptabel ist.
xx 15.09.2021 10:24 ID: 14899 Anzahl Likes: 0	Endlich tut sich was für die Radfahrer. Mehr Platz für's Rad und weniger für das Auto. Nur so wird die Lebensqualität der Bürger gesteigert.
xx 19.10.2021 14:02 ID: 15574 Anzahl Likes: 0	Der folgende Kommentar wurde per E-Mail eingereicht: Die Straßen an der Weißburg und Schwarz Kreuz Weg beide gerade weiter führen. Die erste Richtung Hindenburgdamm hinter dem Supermarkt. Dort einen Parkplatzstreifen wie in Geisenheim an der B42 einrichten. Dieser ist für Besucher des gesamten Geländes, da mit dem Bahn-Haltepunkt auch Parkplätze wegfallen.



3.3 Themenbereich: Erschließung Rheinhallenareal / Verkehrsänderung Einbahnstraßenring

Maßnahme #11: Neuer Bahnhofsteilpunkt / Ankunftsbereich



Art der Maßnahme

Ankunftsbereich neuer Bahnhofsteilpunkt

Neuer Bahnhofsteilpunkt / Ankunftsbereich

Maßnahmenbeschreibung



- Neuer Ankunftsbereich auf dem Rheinhallenareal / neuer Bahnhofsteilpunkt
- Verknüpfungspunkt verschiedener Verkehrsmittel als Mobilitätsstation z.B. mit Fahrradabstellanlagen, Car-Sharing, Reisbushaltepunkt, Parkhaus, Ladestationen etc.



Verzahnte Maßnahmen

- Veränderte Verkehrsführung Einbahnstraßenring
- Veränderte Fuß- und Radverkehrsführung Bleichstraße
- Neue Bahnquerung für Fuß- und Radverkehr

Auswirkungen der Maßnahme

- Attraktiver Ankunftsbereich in Rüdesheim
- Förderung des Umweltverbunds
- Förderung verkehrsübergreifender Mobilitätsangebote

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:28	+10 - 0 = 10	11
Themenbereich			
Erschließung Rheinhallenareal/Verke hrsänderung Einbahnstraßenring			

Kommentare

Autor	Kommentar
xx 15.09.2021 10:45 ID: 14905 Anzahl Likes: 1	Und bitte ausreichend schnelle ccs Ladestationen bauen. Die derzeit vorhandenen 3 Stück sind viel zu wenig



Maßnahme #12: Variante 1 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße



Art der Maßnahme

Veränderte Verkehrsführung Einbahnstraßenring

Variante 1 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Neuorganisation des Straßennetzes sowie neue Anlagen für den Umweltverbund
- ➔ Neue Streckenführung der Bundesstraße über den (ehem.) Busparkplatz auf dem Rheinhallen-Areal mit neuem Knotenpunkt (Kreisverkehr)
- ➔ Aufgrund der problematischen Geometrie des Knotenpunkts Grabenstraße / Geisenheimer Straße wird eine Einbahnstraßenregelung empfohlen
- ➔ Die östliche Bleichstraße wird nur noch vom Anliegerverkehr befahren



Verzahnte Maßnahmen

- Veränderte Fuß- und Radverkehrsführung Bleichstraße
- Neue Bahnquerung für Fuß- und Radverkehr
- Neuer Bahnhaltepunkt / Ankunftsbereich

Auswirkungen der Maßnahme

- Verlagerung des (Durchgangs-) Verkehrs auf die Bundesstraße
- Mehr Platz im Querschnitt für Rad- und Fußgängeranlagen

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:32	+4 - 1 = 3	12
Themenbereich			
Erschließung Rheinhallenareal/Verke hrsänderung Einbahnstraßenring			

Kommentare

Autor	Kommentar
xx 15.09.2021 10:34 ID: 14902 Anzahl Likes: 1	Sehr gut. Und dabei bitte auch daran denken den Bereich der Radfahrer farblich (Rot oder grün) zu markieren.



Maßnahme #13: Variante 2 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße



Art der Maßnahme

Veränderte Verkehrsführung Einbahnstraßenring

Variante 2 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Neuorganisation des Straßennetzes sowie neue Anlagen für den Umweltverbund
- ➔ Neue Streckenführung der Bundesstraße über den (ehem.) Busparkplatz auf dem Rheinhallen-Areal mit neuem Knotenpunkt (Kreisverkehr)
- ➔ Aufgrund der problematischen Geometrie des Knotenpunkts Grabenstraße / Geisenheimer Straße wird eine Einbahnstraßenregelung empfohlen
- ➔ Der Schwerverkehr kann die (westliche) Geisenheimer Straße nur in Fahrtrichtung Osten befahren, in Fahrtrichtung Westen wird er über die Bundesstraße und Grabenstraße geführt
- ➔ Die östliche Bleichstraße wird nur noch vom Anliegerverkehr befahren



Verzahnte Maßnahmen

- Veränderte Fuß- und Radverkehrsführung Bleichstraße
- Neue Bahnquerung für Fuß- und Radverkehr
- Neuer Bahnhofshaltepunkt / Ankunftsbereich

Auswirkungen der Maßnahme

- Verlagerung des (Durchgangs-) Verkehrs auf die Bundesstraße
- Mehr Platz im Querschnitt für Rad- und Fußgängeranlagen

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:41	+3 - 3 = 0	13
Themenbereich			
Erschließung Rheinhallenareal/Verke hrsänderung Einbahnstraßenring			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 11:53 ID: 14858 Anzahl Likes: 2	Die innerstädtischen Kreisel bringen keine Verbesserung für den Verkehr. Bus- und Schwerlastverkehr wird erheblich behindert. Es werden neue Verkehrskonflikte entstehen.
xx 07.09.2021 17:48 ID: 14864 Anzahl Likes: 0	Warum führt man den Durchgangsverkehr nicht einfach über den Parkplatz bei der ehemaligen Rheinhalle? Der Verkehr würde besser fließen, Kurven wären entschärft, und zusätzlich könnte man den unteren Bereich der Grabenstraße als Fußgängerzone umwandeln und somit für die Gastronomie noch interessanter machen.
xx 07.09.2021 18:13 ID: 14866 Anzahl Likes: 0	Überflüssige Verlagerung von Verkehrsströmen innerhalb der Stadt.
Zustimmung xx 09.09.2021 17:35 ID: 14879 Anzahl Likes: 0	Ich halte dieses Konzept nur für sinnvoll, wenn die Bleichstraße/Busparkplatz in beide Richtungen befahrbar würde, wie in Variante 3. Dann halte ich einen Kreisel Geisenheimerstraße/Busparkplatz für sinnvoll. Wenn dort kein Kreisel installiert würde, hätten wir ein Europadreieck 2.0. Linksabbieger würden ständig die Gegenfahrbahn queren und den Verkehr stauen. Erhöhte Unfallgefahr. Allerdings würde ich mich gegen einen Kreisel Grabenstraße/Bleichstraße aussprechen unter der Voraussetzung, dass die Grabenstraße eine komplett verkehrsberuhigte Zone gibt. Natürlich Lieferverkehr und Anlieger frei, aber nur Ein- und Ausfahrt über die Geisenheimerstraße. Der Parkplatz Grabenstraße/Bleichstraße sollte dann auch nur von der Bleichstraße befahrbar sein. (am liebsten nur aus Richtung Wiesbaden kommend, aber das ist glaube ich nicht durchzusetzen) Generell würde ich die neue Verkehrsführung begrüßen, da der neue Bahnhof nicht an einer Hauptverkehrsader liegen sollte, an denen die Menschen diese kreuzen



müssten, um zu der neu gestalteten Rheinhallenfläche zu gelangen. Das Argument, das der Kreisel Bus- und Schwerlastverkehr behindern soll, kann ich nicht ganz nachvollziehen. Klar ist, dass in einem Kreisel langsamer gefahren werden muss, aber genau das wollen wir ja, oder? Und nicht nur Bus und LKW, sondern alle. Die Gestaltung der Kreisel, die für Busse und LKWs geeignet wären, überlassen wir den Verkehrsplanern, da Rüdeshheim bestimmt nicht die erste Stadt ist, in der so etwas realisiert wird. Außerdem bin ich dafür, dass mehr Beschilderung und ein elektrisches Parkleitsystem eingeführt wird.



Maßnahme #14: Variante 3 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße



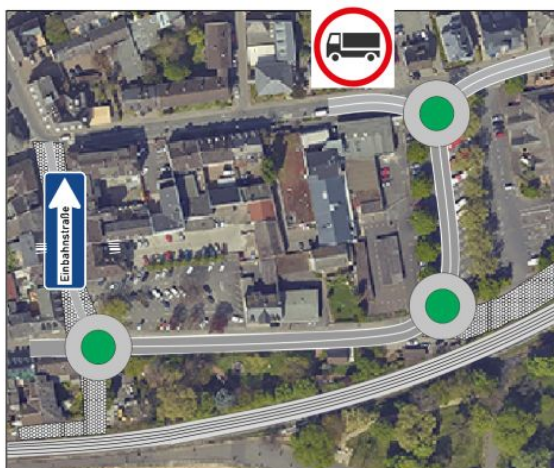
Art der Maßnahme

Veränderte Verkehrsführung Einbahnstraßenring

Variante 3 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Neuorganisation des Straßennetzes sowie neue Anlagen für den Umweltverbund
- ➔ Neue Streckenführung der Bundesstraße über den (ehem.) Busparkplatz auf dem Rheinallen-Areal mit neuem Knotenpunkt (Kreisverkehr)
- ➔ Aufgrund der problematischen Geometrie des Knotenpunkts Grabenstraße / Geisenheimer Straße wird eine Einbahnstraßenregelung empfohlen
- ➔ Der Schwerverkehr kann die (westliche) Geisenheimer Straße nur in Fahrtrichtung Osten befahren, in Fahrtrichtung Westen wird er über die Bundesstraße und Grabenstraße geführt
- ➔ Die östliche Bleichstraße wird nur noch vom Anliegerverkehr befahren
- ➔ Der Kreisverkehr im Süd-Osten hat eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung und ermöglicht Wendevorgänge.



Verzahnte Maßnahmen

- Veränderte Fuß- und Radverkehrsführung Bleichstraße
- Neue Bahnquerung für Fuß- und Radverkehr
- Neuer Bahnhaltepunkt / Ankunftsbereich

Auswirkungen der Maßnahme

- Verlagerung des (Durchgangs-) Verkehrs auf die Bundesstraße
- Mehr Platz im Querschnitt für Rad- und Fußgängeranlagen

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:44	+2 - 3 = -1	14
Themenbereich			
Erschließung Rheinhallenareal/Verke hrsänderung Einbahnstraßenring			



Maßnahme #15: Variante 4 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße



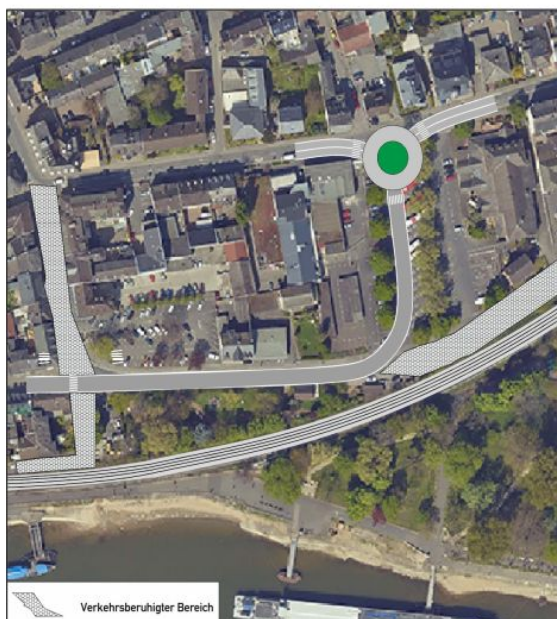
Art der Maßnahme

Veränderte Verkehrsführung Einbahnstraßenring

Variante 4 - Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/Grabenstraße

Maßnahmenbeschreibung

- ➔ Neuorganisation des Straßennetzes sowie neue Anlagen für den Umweltverbund
- ➔ Neue Streckenführung der Bundesstraße über den (ehem.) Busparkplatz auf dem Rheinhallen-Areal mit neuem Knotenpunkt (Kreisverkehr)
- ➔ Die Grabenstraße wird zur Sackgasse (Anlieger frei).
- ➔ Die westliche Geisenheimer Straße und die Bleichstraße können in beide Richtungen befahren werden.
- ➔ Die östliche Bleichstraße wird nur noch vom Anliegerverkehr befahren



Verzahnte Maßnahmen

- Veränderte Fuß- und Radverkehrsführung Bleichstraße
- Neue Bahnquerung für Fuß- und Radverkehr
- Neuer Bahnhofsteilpunkt / Ankunftsbereich

Auswirkungen der Maßnahme

- Verlagerung des (Durchgangs-) Verkehrs auf die Bundesstraße
- Mehr Platz im Querschnitt für Rad- und Fußgängeranlagen

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs- Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:46	+4 - 2 = 2	15
Themenbereich			
Erschließung Rheinhallenareal/Verke hrsänderung Einbahnstraßenring			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 07.09.2021 18:07 ID: 14865 Anzahl Likes: 0	Aktuell haben wir mit der Verkehrslösung Kaiserstraße, Bleichstraße, Geisenheimer Straße und Grabenstraße einen funktionierenden sehr großen Kreisverkehr. Mit Gewalt in diese Situation einen kleinen Kreisel zu konstruieren ist eine Verschlimmbesserung.
xx 15.09.2021 10:43 ID: 14904 Anzahl Likes: 1	Was bedeutet denn " Mehr Platz im Querschnitt für Rad- und Fußgängeranlagen"? Wir brauchen Radwege und Fußwege und diese so sicher wie möglich. Da muss halt der Platz für den Autoverkehr minimiert werden. Nur so entsteht Lebensqualität der Bürger



3.4 Themenbereich: Umgestaltung Europadreieck

Maßnahme #16: Variante 1: Fünfarmiger Kreisverkehrs am Europadreieck

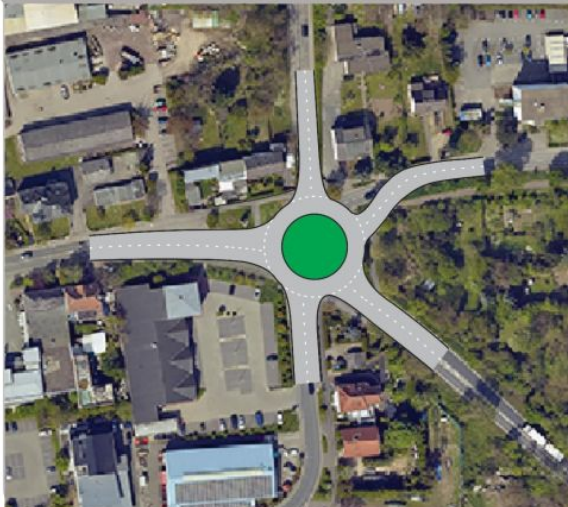


Art der Maßnahme

Umgestaltung Europadreieck

Variante 1: Fünfarmiger Kreisverkehrs am Europadreieck

Maßnahmenbeschreibung



- Neue Bau- und Betriebsform des Knotenpunkts am östlichen Ortseingang von Rüdesheim am Rhein als fünfarmiger Kreisverkehr
- Die Baulast des Knotenpunkts liegt beim Landesbetrieb Hessen Mobil (Abstimmungen erfolgen derzeit)
- Details sind im weiteren Planungsverlauf zu untersuchen (Führung der Radfahrer und Fußgänger, Flächenverfügbarkeiten etc.)

Auswirkungen der Maßnahme

- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger
- Verbesserung der Querungssituation für Radfahrer
- Durch einen Kreisverkehr werden zukünftig alle Abbiegebeziehungen ermöglicht
- Die Verkehrssicherheit wird erhöht
- Ein Kreisverkehr führt dazu, dass ankommende Fahrzeuge ihre Geschwindigkeit verringern müssen. Dieser Effekt unterstützt den Wechsel des Straßencharakters der B 42 von außerorts zu innerorts.

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs-Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:57	+9 - 3 = 6	16
Themenbereich			
Umgestaltung Europadreieck			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 06.09.2021 19:42 ID: 14845 Anzahl Likes: 0	Das größte Verkehrsaufkommen ist weiterhin auf der B42 zu erwarten. Rückstau vor dem Kreisel wegen Temporeduzierung führt zu einer ununterbrochenen Kolonne im Kreisel, so dass Verkehr aus Norden und Süden kaum einfahren kann. Wer von Norden kommend in Richtung Geisenheim fahren möchte hat mit der bestehenden Lösung bessere Karten. Die Variante mit 4-Armigen Kreisel ist zu favorisieren.
Zustimmung xx 07.09.2021 15:55 ID: 14863 Anzahl Likes: 0	Der fünfarmige Kreisel erscheint mir sinnvoller, als der vierarmige. Beim vierarmigen dürfte aus der alten Geisenheimer Straße nur nach Norden abgebogen werden, ansonsten ist dies ein absehbarer Unfallschwerpunkt. Deshalb fünfarmig! Aber noch wichtiger, dass endlich ein Kreisel kommt!
xx 07.09.2021 18:19 ID: 14868 Anzahl Likes: 0	Nachdem schon jahrelang über diesen Knotenpunkt diskutiert wurde, kristallisiert sich der fünfarmige Kreisel als beste Lösung heraus. Alle Richtungen werden bedient, und der Verkehr wird beim Eintreffen in die Stadt sanft gebremst.
xx 15.09.2021 10:38 ID: 14903 Anzahl Likes: 0	Egal wie viele Arme der Kreisel hat, macht ihn so schnell wie möglich. Er kann nur Vorteile bringen
xx 19.10.2021 14:04 ID: 15575 Anzahl Likes: 0	Der folgende Kommentar wurde per E-Mail eingereicht: Ich bin auf jeden Fall ein großer Befürworter des Europa-Kreisels.



Maßnahme #17: Variante 2: Vierarmiger Kreisverkehr am Europadreieck

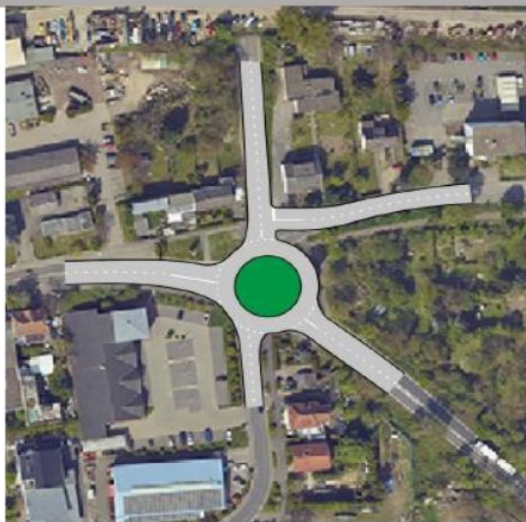


Art der Maßnahme

Umgestaltung Europadreieck

Variante 2: Vierarmiger Kreisverkehr am Europadreieck

Maßnahmenbeschreibung



- Neue Bau- und Betriebsform des Knotenpunkts am östlichen Ortseingang von Rüdesheim am Rhein als vierarmiger Kreisverkehr
- Die Baulast des Knotenpunkts liegt beim Landesbetrieb Hessen Mobil (Abstimmungen erfolgen derzeit)
- Details sind im weiteren Planungsverlauf zu untersuchen (Führung der Radfahrer und Fußgänger, Flächenverfügbarkeiten etc.)

Auswirkungen der Maßnahme

- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger
- Verbesserung der Querungssituation für Radfahrer
- Durch einen Kreisverkehr werden zukünftig alle Abbiegebeziehungen ermöglicht
- Die Verkehrssicherheit wird erhöht
- Ein Kreisverkehr führt dazu, dass ankommende Fahrzeuge ihre Geschwindigkeit verringern müssen. Dieser Effekt unterstützt den Wechsel des Straßencharakters der B 42 von außerorts zu innerorts.

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs-Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 10:59	+7 - 1 = 6	17
Themenbereich			
Umgestaltung Europadreieck			

Kommentare

Autor	Kommentar
Zustimmung xx 06.09.2021 19:54 ID: 14846 Anzahl Likes: 2	Auch wenn die Verkehrssituation zwischen den nach Norden aus dem Kreisel ausfahrenden und den von Norden in Richtung Geisenheim linksabbiegenden Fahrzeugen nicht ganz unproblematisch ist, überwiegen die Vorteile dieser Lösung. Das immer wieder zu beobachtende verbotswidrige Linksabbiegen wird eliminiert. Kreisel wirkt Verkehrsberuhigend. Bei ansprechender Gestaltung der Insel könnte eine positive „Visitenkarte“ für die Besucher Rüdesheims kreiert werden.
xx 07.09.2021 18:25 ID: 14869 Anzahl Likes: 0	Allein schon beim Draufschauen wird klar, dass diese Lösung für den aus Geisenheim kommenden Autofahrer eine Zumutung ist. Er muss nach wie vor (wie beim fünfarmigen Kreisel) den von links kommenden Verkehr beobachten wenn er Richtung Eibingen will. Will er in die 3 anderen möglichen Richtungen muss er hier aber zweimal links abbiegen. Diese Variante bietet keine Vorteile gegenüber dem fünfarmigen Kreisel.



Maßnahme #18: Variante 3: Lichtsignalanlage am Europadreieck

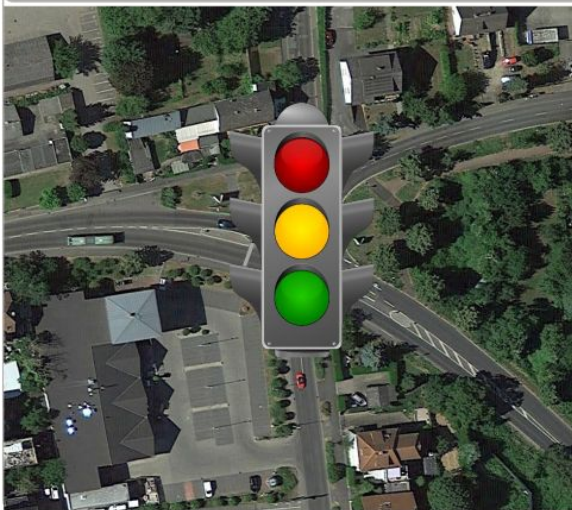


Art der Maßnahme

Umgestaltung Europadreieck

Variante 3: Lichtsignalanlage am Europadreieck

Maßnahmenbeschreibung



- Neue Bau- und Betriebsform des Knotenpunkts am östlichen Ortseingang von Rüdesheim am Rhein als Lichtsignalanlage mit fünf Knotenpunktarmen
- Die Baulast des Knotenpunkts liegt beim Landesbetrieb Hessen Mobil (Abstimmungen erfolgen derzeit)
- Details sind im weiteren Planungsverlauf zu untersuchen (Führung der Radfahrer und Fußgänger, Flächenverfügbarkeiten etc.)

Auswirkungen der Maßnahme

- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger
- Verbesserung der Querungssituation für Radfahrer
- Durch eine fünfarmige Lichtsignalanlage werden zukünftig alle Abbiegebeziehungen ermöglicht
- Die Verkehrssicherheit wird erhöht

Priorität (noch zu bestimmen)





Autor	Erstellt	Abstimmungs-Ergebnis	Maßnahmennr.
Admin	27.08.2021 11:00	+1 - 12 = -11	18
Themenbereich			
Umgestaltung Europadreiseck			

Kommentare

Autor	Kommentar
Ablehnung xx 06.09.2021 20:07 ID: 14847 Anzahl Likes: 6	Eine Lichtsignalanlage würde den Verkehrsfluss behindern. Es gibt Situationen in denen Kfz bei "rot" halten müssen obwohl die Kreuzung frei ist. Das führt zur Frustration bei den Verkehrsteilnehmern. Ein Verkehrskreisel, wie er sich bereits 1000-fach bewährt hat ist die bessere Lösung.
Zustimmung xx 07.09.2021 10:06 ID: 14853 Anzahl Likes: 1	Die geplante Lichtzeichenanlage behindert den Verkehrsfluss und führt zu unverhältnismäßigen Staus. Ein Zebrastreifen auf der B 42 etwa in Höhe des Bauhofs könnte ausreichend sein. Die gesamten Verkehrsprobleme in diesem Bereich können mit einem Kreisel weitestgehend gelöst werden.
xx 07.09.2021 18:29 ID: 14871 Anzahl Likes: 1	Ein Kreisverkehr hat gegenüber einer Lichtsignalanlage den Vorteil, dass er für einen stetigeren Verkehrsfluss sorgt. Eine Ampel lässt den Verkehr stoßweise fließen. Damit ist alles gesagt.
xx 15.09.2021 10:31 ID: 4901; Likes: 1	Ich befürworte die Ampellösung. Nur mit dieser ist ein gefahrlose Überfahrt mit dem Rad möglich. Auch an privilegierte Fußgängerampel denken damit auch diese gefahrlos die Straße überqueren könne

3.5 Übersicht Abstimmungsergebnisse

Im Folgenden wird eine Übersicht der Abstimmungsergebnisse aller Maßnahmen gegeben.

Maßnahme	Stimmen „Dafür“	Stimmen „Dagegen“	Ergebnis
Umgestaltung der Kastanienallee in eine Fahrradstraße	3	5	-2
Umgestaltung der Kastanienallee – veränderter Straßenquerschnitt	6	0	6
Variante 1: Umgestaltung Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt	7	1	6
Variante 2: Umgestaltung Geisenheimer Straße – veränderter Straßenquerschnitt	6	2	4
Umgestaltung Grabenstraße – veränderter Straßenquerschnitt	3	4	-1
Variante 1: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt	3	1	2
Variante 2: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt	4	1	7
Variante 3: Umgestaltung Bleichstraße – veränderter Straßenquerschnitt	7	2	5
Neue Anbindung Kastanienallee – Wiesbadener Straße	7	0	7
Veränderte Verkehrsführung – An der Weißburg	7	2	5
Neuer Bahnhaltepunkt/ Ankunfts Bereich	10	0	10
Variante 1 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/ Bleichstraße	4	1	3
Variante 2 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/ Bleichstraße	3	3	0
Variante 3 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/ Bleichstraße	2	3	-1
Variante 4 – Einbahnstraßenring Bleichstraße/Geisenheimer Straße/ Bleichstraße	4	2	2



Variante 1: Fünfarmiger Kreisverkehr am Europadreieck	9	3	6
Variante 2: Vierarmiger Kreisverkehr am Europadreieck	7	1	6
Variante 3: Lichtsignalanlage am Europadreieck	1	12	11