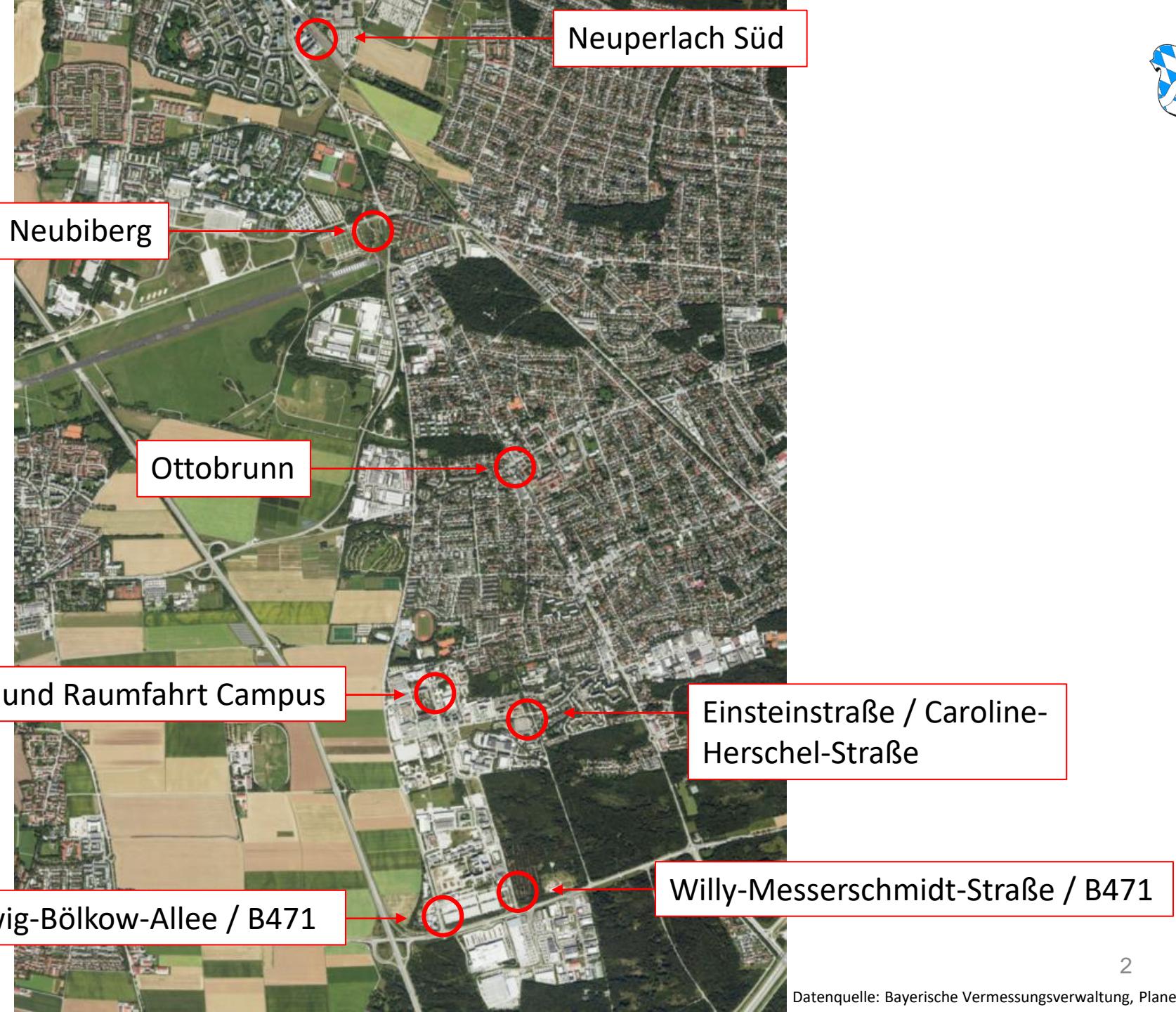




U5-Verlängerung zum Luft- und Raumfahrtcampus Taufkirchen/Ottobrunn

U5-Verlängerung, Haltepunkte in Untersuchung:





Projekthistorie

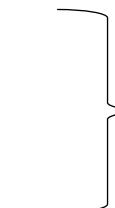
- Erste Untersuchung **2014**: „Verkehrsuntersuchung der Potentiale einer zusätzlichen Schienenanbindung in Landkreis München“
→ Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) der U5-Verlängerung: **0,16**
- **2019**: „Untersuchung zur Ermittlung einer kostengünstigen baulichen Machbarkeit einer U5-Verlängerung im Korridor Neuperlach Süd – Taufkirchen/ Ottobrunn“
→ Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV): **0,53**
- Januar **2022**: Optimierte Nutzen-Kosten-Untersuchung
→ Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV): **0,65**
- Juli **2022**: Überarbeitung der Verfahrensanleitung zur Standardisierten Bewertung tritt in Kraft
→ Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV): **1,14**



Nutzen-Kosten-Untersuchung 2024



- Neue Rahmenbedingungen:
 - Berücksichtigung der erschütterungsempfindlichen Fläche im Umkreis der IABG
 - Ansiedlung des TUM Luft- und Raumfahrtcampus auf Flächenreserven des Ludwig-Bölkow-Campus
- Abstimmung von Bahnhofslagen und weiteren Annahmen mit den Gemeinden Neubiberg, Ottobrunn und Taufkirchen im Frühjahr 2024
- Vorstellung der Ergebnisse im Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur am 19.1.2024:
 - Mitte-West: 1,10
 - **Ost-Nord-West: 1,14**
 - **Ost-West: 1,12**
 - **Ost-Mitte: 1,19**
 - Ost3: 1,03



Vertiefte Untersuchung in
baulicher Machbarkeitsstudie



Bauliche Machbarkeitsstudie U5-Verlängerung



Ziele:

- Ermittlung ausreichender **Grundlagen für die Vorplanung** (Leistungsphase 2 nach HOAI)
- Prüfung der **bautechnischen** und **genehmigungstechnischen Realisierbarkeit** der Varianten
- Erstellung einer **vertieften Investitionskostenabschätzung** zur Durchführung einer vertieften Nutzen-Kosten-Untersuchung

-> **Entscheidung für eine Vorzugsvariante**

Zeitplan:

- Abschluss der Untersuchung: **3. Quartal 2026**



Bauliche Machbarkeitsstudie U5-Verlängerung



Arbeitspakete (Auszug):

- Trassierungsplanung
- Nachweis baulicher Machbarkeit für:
 - Bahnhöfe
 - Anschluss Vorhaltemaßnahme Neuperlach Süd
 - Tunnelbauwerke
 - Oberbau- und Ingenieurbauwerke
 - Rohr- und Leitungssparten
- Bauablauf und Baulogistikplanung
- Prüfung bestmöglicher verkehrlicher Erschließung des TUM Luft- und Raumfahrtcampus



Ausblick



- Abschluss der baulichen Machbarkeitsstudie: **3. Quartal 2026**
 - **Entscheidung** für eine Vorzugsvariante unter Berücksichtigung der Ergebnisse
 - der baulichen Machbarkeitsstudie
 - einer vertieften Nutzen-Kosten-Untersuchung
- Einstieg in die Planung (Leistungsphasen 2-4 nach HOAI)
- Vorplanung (LPh 2): min. 24 Monate
 - Entwurfsplanung (LPh 3): min. 18 Monate
 - Genehmigungsplanung (LPh 4): min. 12 Monate
- Planfeststellungsverfahren: min. 24 Monate
- Planfeststellungsbeschluss: frühestens **2034**



Kosten und Förderung



- Die Förderung nach GVFG erfolgt anteilig der zuwendungsfähigen Kosten
- Voraussetzung ist ein Nutzen-Kosten-Verhältnis ≥ 1 nach der Standardisierten Bewertung
- Der Bund kann ÖPNV-Infrastruktur mit bis zu 75% der zuwendungsfähigen Kosten fördern
- Der Freistaat Bayern kann weitere 15% der zuwendungsfähigen Kosten fördern, somit ist eine maximale Förderquote von 90% möglich

Die aktuell vorliegende **Grobkostenschätzung** für die U5-Verlängerung zum Luft- und Raumfahrt Campus beträgt **990 Mio. Euro**.