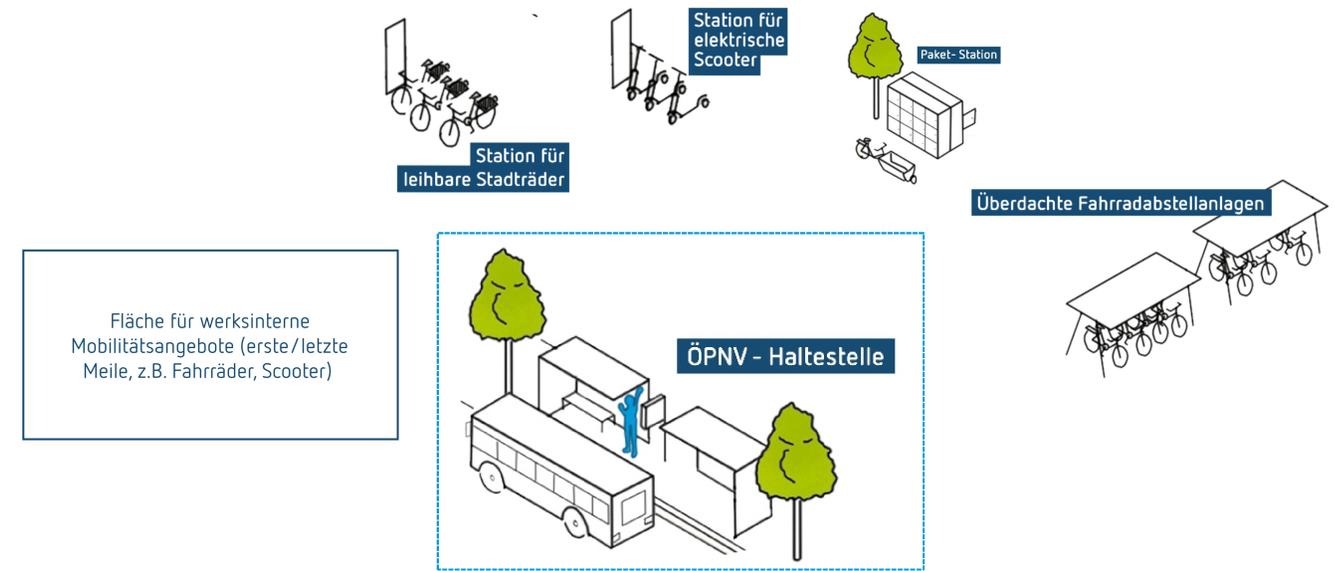


Ausbau der neuen Bushaltestellen Görzhäuser Hof I/II und Görzhäuser Hof III zu Mobilstationen

- **Hochwertige Ausstattung der Bushaltestellen** mit Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und dynamischer Fahrgastinformation
- **Radabstellanlagen:** Basisausstattung überdachter Radabstellanlagen (ca. 5-10 Anlehnbügel), ggf. mit Basis-Equipment zur Fahrradreparatur
- **Leihradstation:** Kann ihr Potenzial erst entfalten, wenn es auch an den Ausgangsorten (Bahnhof Sterzhausen, Wohngebiete in Fahrradentfernung, Behringwerke) ein Angebot an Leihradstationen gibt. Dennoch sollte der Flächenbedarf einer Bikesharing-Station für ca. 10 Leihräder eingeplant und die Umsetzung forciert werden.
- **Fläche zum Abstellen von Leih-Scootern:** Auch hier kann das Potenzial des Verkehrsmittels erst entfaltet werden, wenn es auch an den Ausgangsorten ausgeliehen werden kann und die Leih-Anbieter ihr Bedienungsgebiet auf Görzhäuser und darüber hinaus ausweiten. Um abgestellte Leih-Scooter zu kontrollieren und zu bündeln, ist eine definierte Abstellfläche (z.B. mittels Markierung und Geofencing) sinnvoll.
- **Fläche für die Bereitstellung werksinterner Mobilitätsangebote** (Fahrräder, Scooter) für die „erste/letzte Meile“
- **Carsharing:** Insofern Carsharing sinnvoll für Dienstwege genutzt werden kann und eine Ansiedlung von Carsharing-Anbietern möglich ist (z.B. Scooter in Marburg), sollten Carsharing-Stellplätze in den zu errichtenden Parkhäusern GH I und GH III vorgehalten werden.
- **Weitere Service-Angebote**, wie eine **Paketstation**, können ebenfalls sinnvoll an den Mobilstationen platziert werden



Möglichst zügiger Bau des begleitenden Radwegs entlang der L3092

- Diese Verbindung hat die höchste Priorität zur Anbindung von Görzhäuser für den Radverkehr

Verbesserung der Fahrradverbindung aus Richtung Dagobertshausen

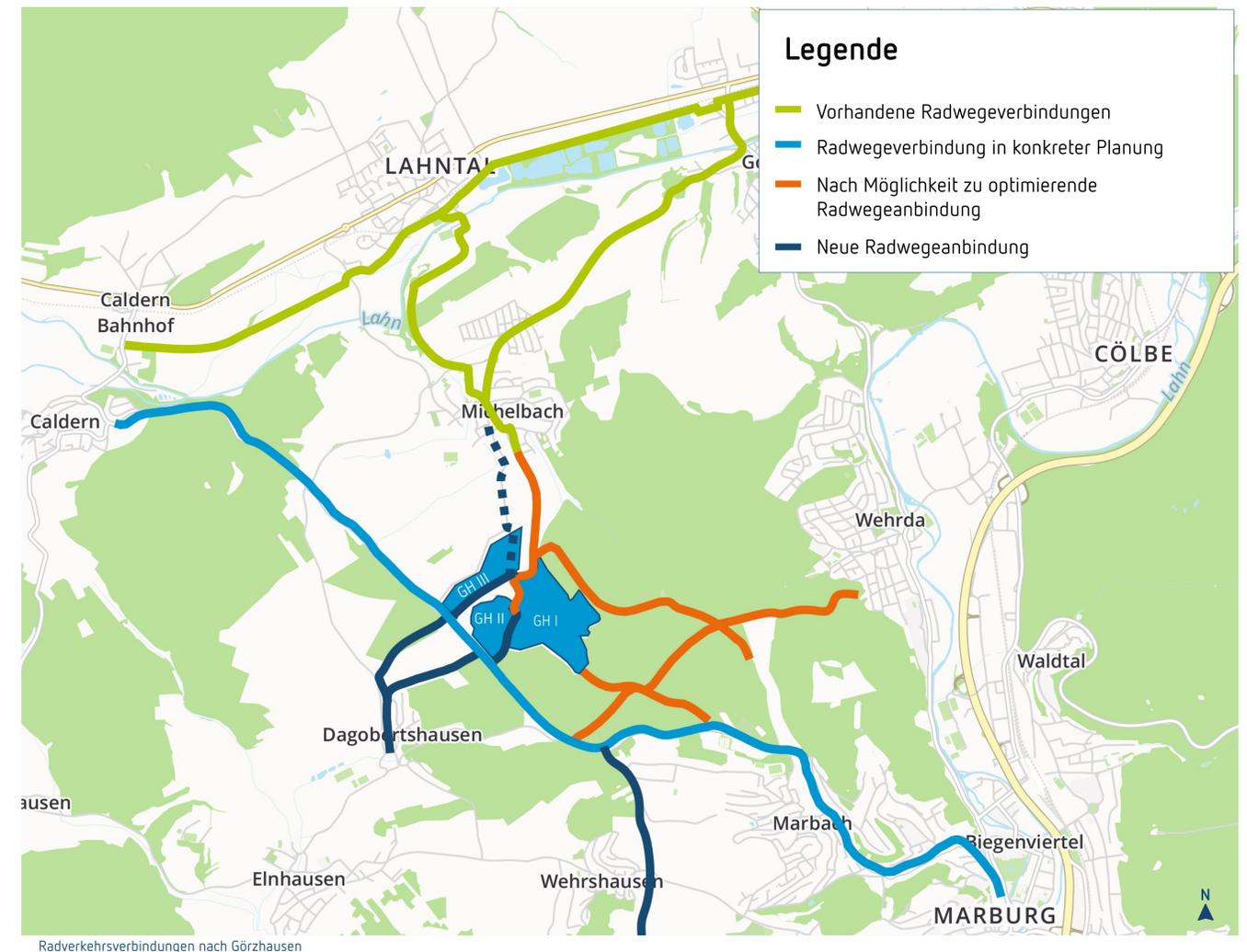
- Öffnung der Wirtschaftswege für den Radverkehr und Prüfung der Optimierungsmöglichkeiten in Bezug auf den Belag, Anschluss an neuen Kreisverkehr in Richtung GH III.

Bau eines Radwegs an der Michelbacher Straße zwischen L3092 und Görzhäuser I

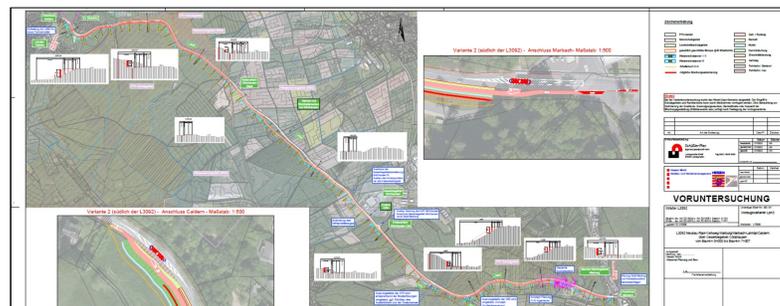
- Im Fall der Fertigstellung des straßenbegleitenden Radwegs an der L 3092 würde weiterhin eine Netzlücke für den Radverkehr entlang der Michelbacher Straße bestehen, um den zentralen Werksteil GH I zu erreichen. Daher ist bereits ein straßenbegleitender Geh- und Radweg in Planung, der mit diesem Konzept befürwortet wird.

Kleinteilige Verbesserungen bei der Radwegeverbindung Richtung Michelbach und Sterzhausen

- Verbindung entlang Michelbacher Straße: Ausweisung „Gemeinsamer Geh- und Radweg“, so können Radfahrende schneller fahren
- Bessere Einfahrt in den Ort Michelbach: Klarere Führung vom Seitenraum auf die Fahrbahn
- Behebung von Mängeln entlang der bestehenden Strecke nach Sterzhausen
- Prüfung, ob eine Ertüchtigung der Wege durch den Wald in Frage kommt (Naturschutz!)



Planung für den Radweg entlang der L3092 (Hessen Mobil)



Prinzipiskizze zur Verbesserung der Ortseinfahrt Michelbach für den Radverkehr

