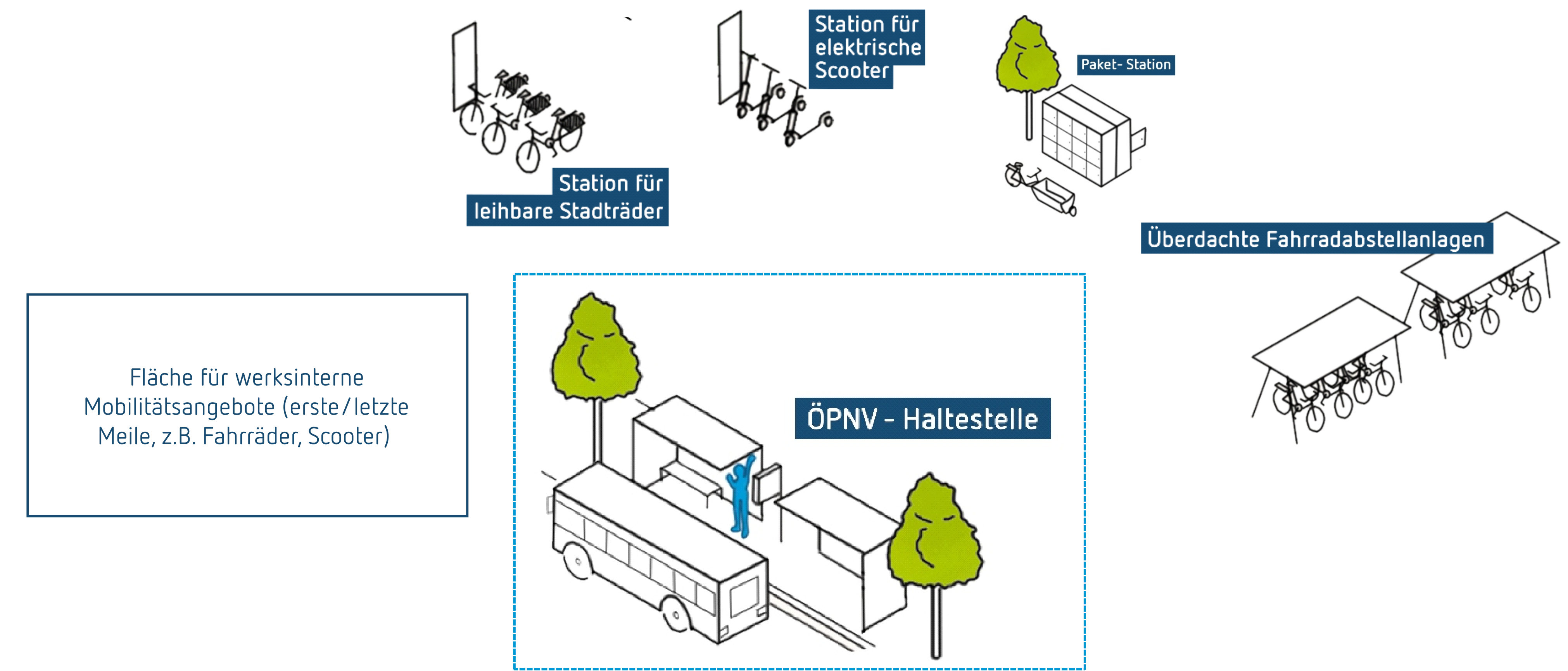


### Ausbau der neuen Bushaltestellen Görzhäuser Hof I/II und Görzhäuser Hof III zu Mobilstationen

- **Hochwertige Ausstattung der Bushaltestellen** mit Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und dynamischer Fahrgastinformation
- **Radabstellanlagen:** Basisausstattung überdachter Radabstellanlagen (ca. 5-10 Anlehnbügel), ggf. mit Basis-Equipment zur Fahrradreparatur
- **Leihradstation:** Kann ihr Potenzial erst entfalten, wenn es auch an den Ausgangsorten (Bahnhof Sterzhausen, Wohngebiete in Fahrradentfernung, Behringwerke) ein Angebot an Leihradstationen gibt. Dennoch sollte der Flächenbedarf einer Bikesharing-Station für ca. 10 Leihräder eingeplant und die Umsetzung forciert werden.
- **Fläche zum Abstellen von Leih-Scootern:** Auch hier kann das Potenzial des Verkehrsmittels erst entfaltet werden, wenn es auch an den Ausgangsorten ausgeliehen werden kann und die Leih-Anbieter ihr Bedienungsgebiet auf Görzhäuser und darüber hinaus ausweiten. Um abgestellte Leih-Scooter zu kontrollieren und zu bündeln, ist eine definierte Abstellfläche (z.B. mittels Markierung und Geofencing) sinnvoll.
- **Fläche für die Bereitstellung werksinterner Mobilitätsangebote** (Fahrräder, Scooter) für die „erste/letzte Meile“
- **Carsharing:** Insofern Carsharing sinnvoll für Dienstwege genutzt werden kann und eine Ansiedlung von Carsharing-Anbietern möglich ist (z.B. Scooter in Marburg), sollten Carsharing-Stellplätze in den zu errichtenden Parkhäusern GH I und GH III vorgehalten werden.
- **Weitere Service-Angebote**, wie eine **Paketstation**, können ebenfalls sinnvoll an den Mobilstationen platziert werden



### Möglichst zügiger Bau des begleitenden Radwegs entlang der L3092

- Diese Verbindung hat die höchste Priorität zur Anbindung von Görzhäuser für den Radverkehr

### Verbesserung der Fahrradverbindung aus Richtung Dagobertshausen

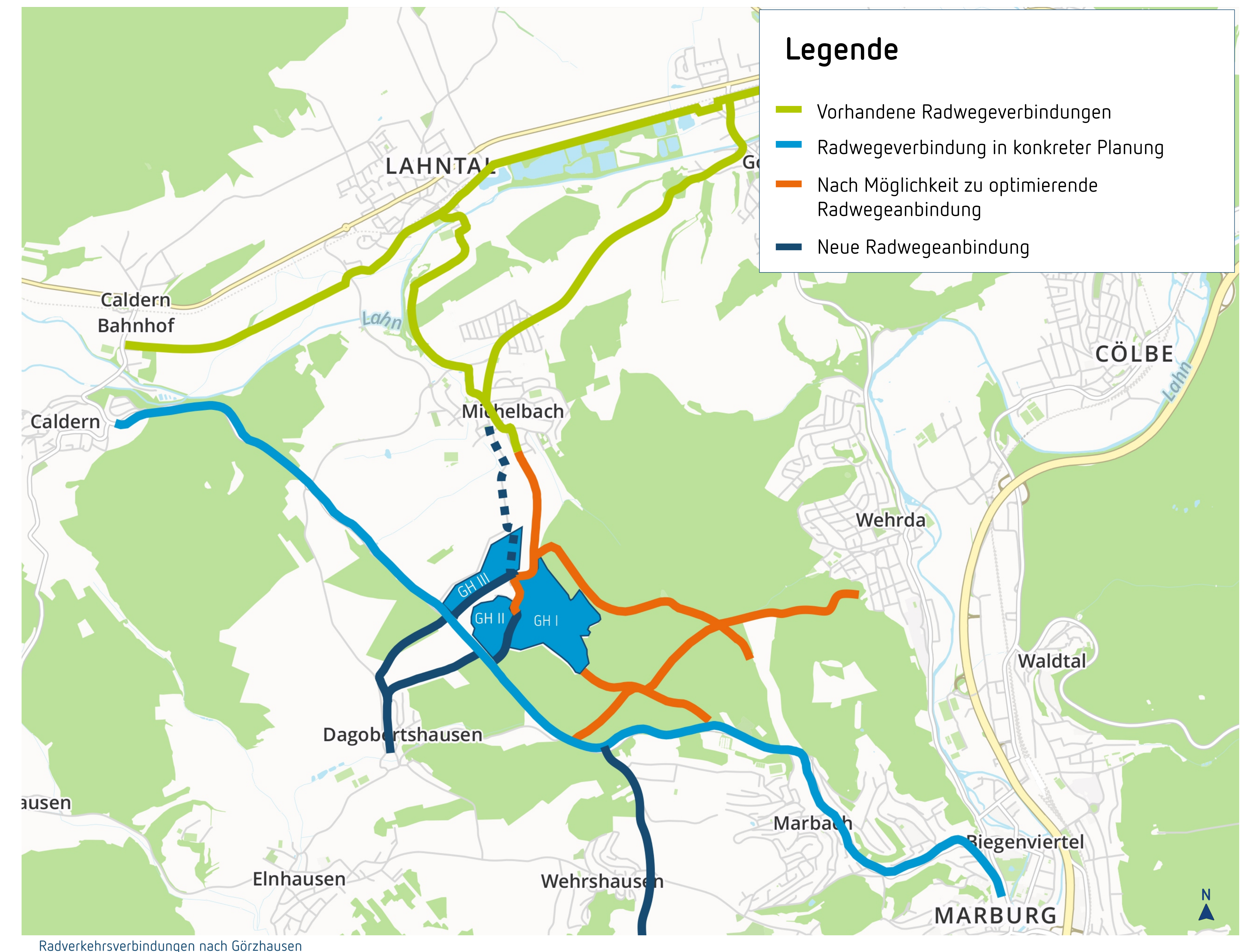
- Öffnung der Wirtschaftswege für den Radverkehr und Prüfung der Optimierungsmöglichkeiten in Bezug auf den Belag, Anschluss an neuen Kreisverkehr in Richtung GH III.

### Bau eines Radwegs an der Michelbacher Straße zwischen L3092 und Görzhäuser I

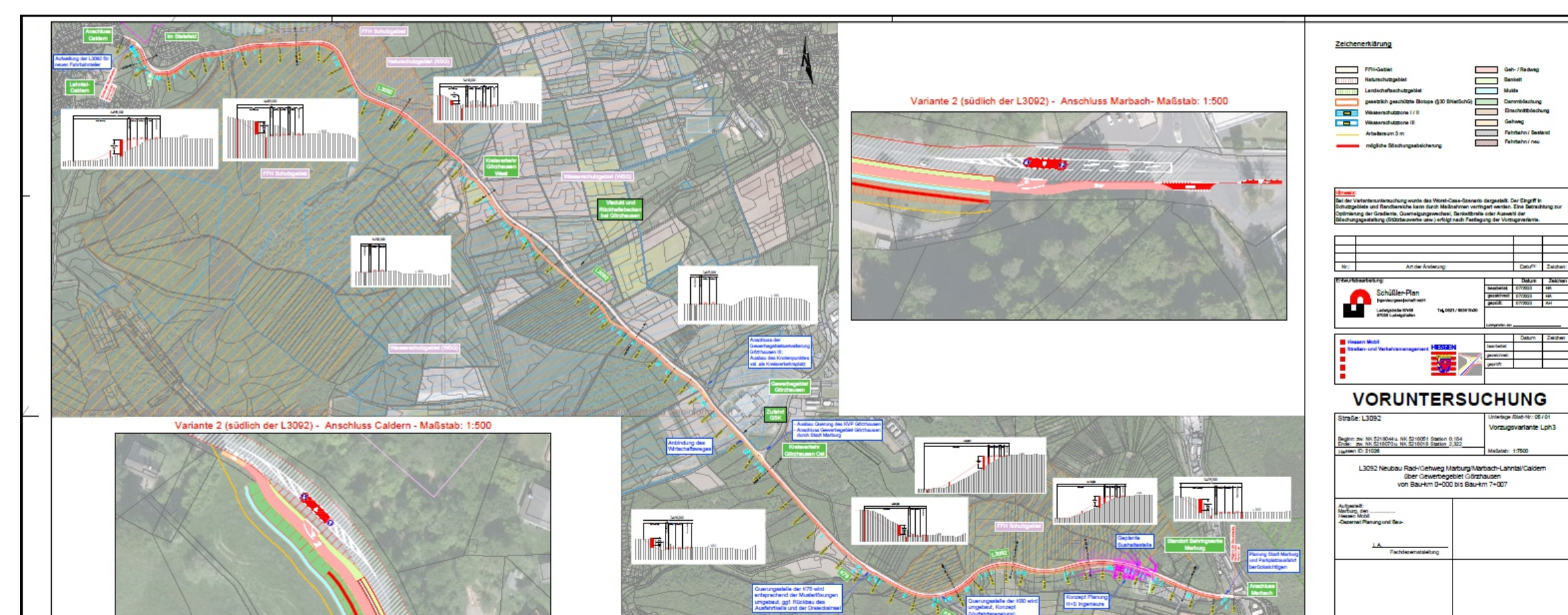
- Im Fall der Fertigstellung des straßenbegleitenden Radwegs an der L 3092 würde weiterhin eine Netzlücke für den Radverkehr entlang der Michelbacher Straße bestehen, um den zentralen Werksteil GH I zu erreichen. Daher ist bereits ein straßenbegleitender Geh- und Radweg in Planung, der mit diesem Konzept befürwortet wird.

### Kleinteilige Verbesserungen bei der Radwegeverbindung Richtung Michelbach und Sterzhausen

- Verbindung entlang Michelbacher Straße: Ausweisung „Gemeinsamer Geh- und Radweg“, so können Radfahrende schneller fahren
- Bessere Einfahrt in den Ort Michelbach: Klarere Führung vom Seitenraum auf die Fahrbahn
- Behebung von Mängeln entlang der bestehenden Strecke nach Sterzhausen
- Prüfung, ob eine Ertüchtigung der Wege durch den Wald in Frage kommt (Naturschutz!)



Planung für den Radweg entlang der L3092 (Hessen Mobil)



Prinzipiskizze zur Verbesserung der Ortseinfahrt Michelbach für den Radverkehr

