

Ausstattung mit Radabstellanlagen bzw. Aufwertung der Radabstellanlagen sowie ggf. P+R an den Bahnhöfen/Haltestellen der Linie Rb94

- **Anlehnbügel** zum sicheren Abschließen von Fahrrädern
- **Überdachung** zum Schutz vor Witterung
- In unmittelbarer Nähe zum Einstiegspunkt (Bahnsteig/Bushaltestelle)
- ggf. **zum Teil als verschließbare Fahrradboxen** oder als **Fahrradkäfig** zur Miete

Prüfung der Ausweitung von Park-and-Ride-Plätzen und Pendlerparkplätzen im Umland

- Park & Ride Parkplätze liegen direkt an ÖPNV-Haltestellen
- Mitfahrerparkplätze liegen in unmittelbarer Nähe zu Anschlüssen an übergeordnete Straßen, hier v.a. an der B62, z.B. an den Anschlüssen nach Kirchhain und Stadtallendorf sowie aus Süden bspw. im Bereich der Gemeinde Gladenbach
- Mitfahrerparkplätze werden üblicherweise gratis angeboten, Park and Ride – Stationen sind entweder ebenfalls gratis oder sehr kostengünstig. Der Unterschied zum Preis der Parkierungsanlage am Ziel muss signifikant sein.
- Mitfahrerparkplätze sollten ebenfalls mit einer Fahrradabstellanlage ausgestattet werden.

Sicherstellung bzw. Vereinfachung der Mitnahme von Fahrrad- bzw. E-Scootern zu allen Tageszeiten im ÖPNV

Die Distanz zwischen Bahnhaltstellen und Görzhausen eignet sich auch für Fahrräder und Mikromobilität. Daher sollte die Möglichkeit der Mitnahme von Fahrrädern und privaten Elektrorollern in Zügen und Bussen zu allen Tageszeiten gewährleistet sein. Klappbare E-Scooter sollten zudem auch in Zukunft als Gepäckstück gelten und der Transport damit kostenfrei bleiben.

Ausweitung des Angebots der Stadtbuslinie 14, ggf. Führung einer zusätzlichen Buslinie nach Görzhausen

Zeit	Bestand	Prüfung zur Ausweitung
5:30-6:30	Takt 30	Takt 30
6:30-8:00	Takt 15	Takt 15
8:00-10:00	Takt 30	Takt 15
10:00-13:00	Takt 60	Takt 30
13:00-19:00	Takt 30	Takt 15
19:00-01:00	Takt 60	Takt 30 bis ca. 22:00 Uhr, Takt 60

Vorschlag zur Taktverdichtung der Linie 14

Sicherstellung des Anschlusses zwischen Linie 14 und RB94 am Bf. Sterzhausen

Derzeit fährt die Linie 14 zur selben Minute ab, in der die RB94 aus Richtung Bad Laasphe eintrifft (Minute XX:13). Es ist nicht ersichtlich, ob der Anschluss systematisch von der Linie 14 abgewartet wird. Ab 9:00 besteht gar kein Anschluss mehr zwischen RB94 und Linie 14, erst am Nachmittag wird ein Anschluss wieder möglich. Eine Anschlusssicherung der morgendlichen Ankünfte der RB 94 aus Bad Laasphe muss hier erfolgen. Durch eine Angebotsausweitung der Linie 14 (s.o.) kann auch zwischen 9:00 und 13:00 Uhr ein Anschluss zwischen RB94 und Linie 14 hergestellt werden.

Neue Bushaltestelle für Görzhausen III und Andienung durch die Linie 14

Die Haltestelle soll so gebaut werden, dass ein Befahren für Busse aus und in alle Richtungen möglich ist.

Verlegung und hochwertiger Neubau einer Bushaltestelle zur Erschließung von Görzhausen I und II

So kann Fahrzeit eingespart werden, was den ÖPNV zeitlich konkurrenzfähiger macht. Außerdem kann so die notwendige Barrierefreiheit hergestellt werden. Zudem wird die neue Bushaltestelle mit weiteren Mobilitätsangeboten als Mobilstation ausgestattet.

Bike and Ride / Park and Ride: Handlungsempfehlungen für die Bahnhöfe entlang der RB94 (dunkel hinterlegt)

	Min Fahrzeit	Parkplätze	[P] Unbefristet	P&R	B&R	Erläuterung
Sterzhausen	0	Ja	ca. 5	-	- (150)	Hoher Bedarf insb. für Wegeketten nach Görzhausen, erste/letzte Meile aus Görzhausen zum Bf. Sterzhausen kann so auch mit Rad zurückgelegt werden, das am Bf. Sterzhausen vorgehalten wird
Caldern	3	ja	ca. 13	-	13	Bahnhof für GH-Verkehr kaum relevant
Buchenau(Lahn)	10	-	Nein	-	- (20)	Begrenzter Bedarf aus Ortsteil Buchenau (Fahrrad-Distanz)
Friedensdorf(Lahn)	17	ja	Ja	Ja (50)	- (50)	ggf. leicht erhöhter Bedarf aus den Ortsteilen Dautphe, Friedensdorf, Mornhausen und weiteren sowie angrenzenden Gemeinden (Pkw-Distanz)
Wilhelmshütte(Lahn)	20	ja	ca. 6	- (20)	- (20)	Begrenzter Bedarf aus Ortsteilen Wilhelmshütte und Kombach (Fahrrad-Distanz)
Biedenkopf	26	ja	ca. 10 + Seitenstreifen	-	Ja, Anzahl offen (50)	Ausweitung des Angebots für Ortsteil Biedenkopf (Fahrrad-Distanz)
Biedenkopf Campus	28	ja	ca. 12	-	ca. 12	Kaum zusätzlicher Bedarf zu erwarten
Wallau(Lahn)	33	ja	Nein	ca. 16 (50)	ca. 18	Begrenzter Bedarf aus Ortsteil Wallau (Fahrrad-Distanz) Mittlerer Bedarf für Wegeketten insb. aus Süden (B 253)
Bad Laasphe-Niederlaasphe	36	ja	k.A.	k.A.	k.A.	Kaum Bedarf zu erwarten
Bad Laasphe	38	ja	Vereinzelt	ca. 11	ca. 14 (50)	Bedarf aus Bad Laasphe



Mögliche zukünftige ÖPNV-Anbindung von Görzhausen