

MoVe 35

Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept der Universitätsstadt Marburg 2035



Ziele – Rahmenbedingungen
Einordnung – Beteiligungsmöglichkeiten





Gliederung

- Unsere Ziele von MoVe 35
- Beschlusslage
- Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess
- Beteiligung und Zeitplanung



Gliederung

- Unsere Ziele von MoVe 35
- Beschlusslage
- Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess
- Beteiligung und Zeitplanung

Ziel und Zweck eines gesamtstädtischen Mobilitäts- und Verkehrskonzepts

- Rahmenplanung und Leitlinie für die nächsten 15 Jahre
- Verkehrsmittelübergreifende Gesamtstrategie
- Detaillierte Einzelmaßnahmen nur für bestimmte Bereiche



Unsere Ziele für MoVe 35

MoVe 35 steht für das **Mobilitäts-** und **Verkehrskonzept**, das die Universitätsstadt Marburg erarbeitet. Es soll bis **2035** gelten.

MoVe 35 soll Lösungen für Verkehr und Mobilität finden ohne hohe Lärm-, Verkehrs- und Luftverschmutzung und mit guten Angeboten für alle Marburger*innen und Pendler*innen nach Marburg.

MoVe 35 entsteht mit breiter Beteiligung der Bürger*innen.

MoVe 35: Gemeinsam Visionen entwickeln und Lösungen finden für die Zukunft von Mobilität und Verkehr in Marburg!



Gliederung

- Unsere Ziele von MoVe 35
- Beschlusslage
- Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess
- Beteiligung und Zeitplanung



Beschlusslage

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 14.12.2018

Erstellen eines **Verkehrskonzeptes** für die **Anbindung der Pharmastandorte Marbach und Görzhäuser Hof** unter Einbeziehung der Standortfirmen und deren Mitarbeitern.

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 25.01.2019

Ergänzung des vorgenannten Beschlusses durch die **Beauftragung einer Bedarfs- und Machbarkeitsstudie** für die **Verkehrsentwicklung im Marburger Westen**



Beschlusslage

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 11.04.2019

Erarbeitung einer **ganzheitlichen Mobilitätsstrategie** für die Stadt Marburg unter Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger.



Gliederung

- Unsere Ziele von MoVe 35
- Beschlusslage
- Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess
- Beteiligung und Zeitplanung



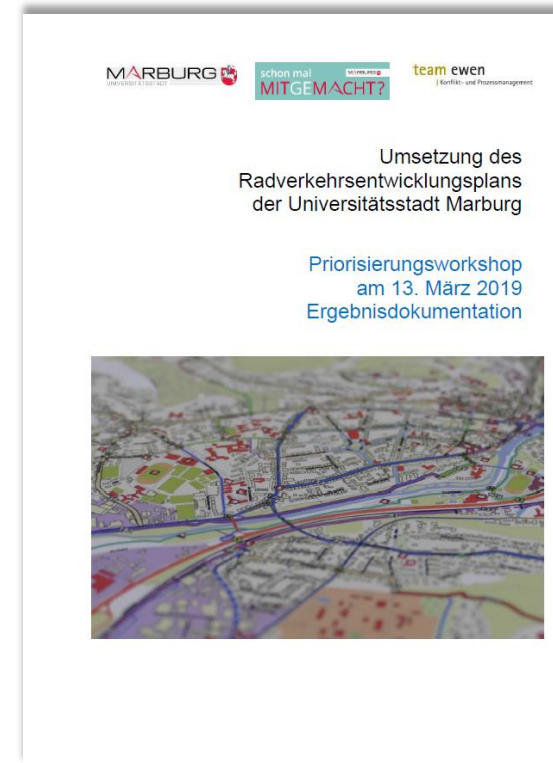
Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess

1. **Klima-Notstandsbeschluss vom 28. Juni 2019**
„Klimaneutralität der Universitätsstadt Marburg bis 2030“
2. **Bestehende Konzepte und Planwerke und deren Umsetzung**
3. **Weitere Beteiligungsprozesse**



Übersicht der bestehenden Konzepte & Planwerke


Radverkehr






Übersicht der bestehenden Konzepte & Planwerke


Klimaschutz





Green-City-Plan Marburg
der Universitätsstadt Marburg
zum BMVI-Sonderprogramm
"Green-City-Plan (GCP)"


31.07.2018



HOCHSCHULE
MARBURG



HOCHSCHULE
MARBURG
Fakultät 2/3/4


DBM


SIEMENS
Ingenuity for Life


Planungsgruppe Nord
WIRTSCHAFTSUNIVERSITÄT


Mobilitätswerk GmbH


pwc

Klimaschutzteilkonzept "Klimafreundliche Mobilität" für den Schulstandort Leopold-Lucas-Straße in Marburg



Darmstadt, September 2014


Büro für Stadt- und Verkehrsplanung



Übersicht der bestehenden Konzepte & Planwerke

Klimaschutz



Magistrat der Stadt Marburg

Klimaschutzteilkonzept

**Klimafreundliche Mobilität
Projekt Lahnberge**

Ergebnisbericht Dezember 2014







Klima-Aktionsplan 2030 der Universitätsstadt Marburg




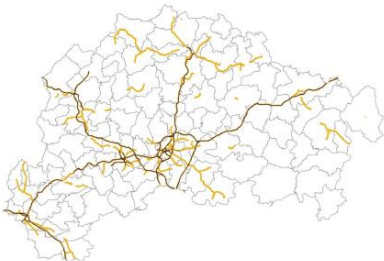
(C) 2020 Magistrat der Universitätsstadt Marburg - Fachdienst Umwelt, Klima- und Naturschutz, Fairer Handel



Bestehenden Konzepte & Planwerke

Konzepte des Landes Hessen

- Regierungspräsidium Gießen 
- **Lärmaktionsplan Hessen**
- 2. Stufe
- Teilplan Straßenverkehr
- Regierungsbezirk Gießen



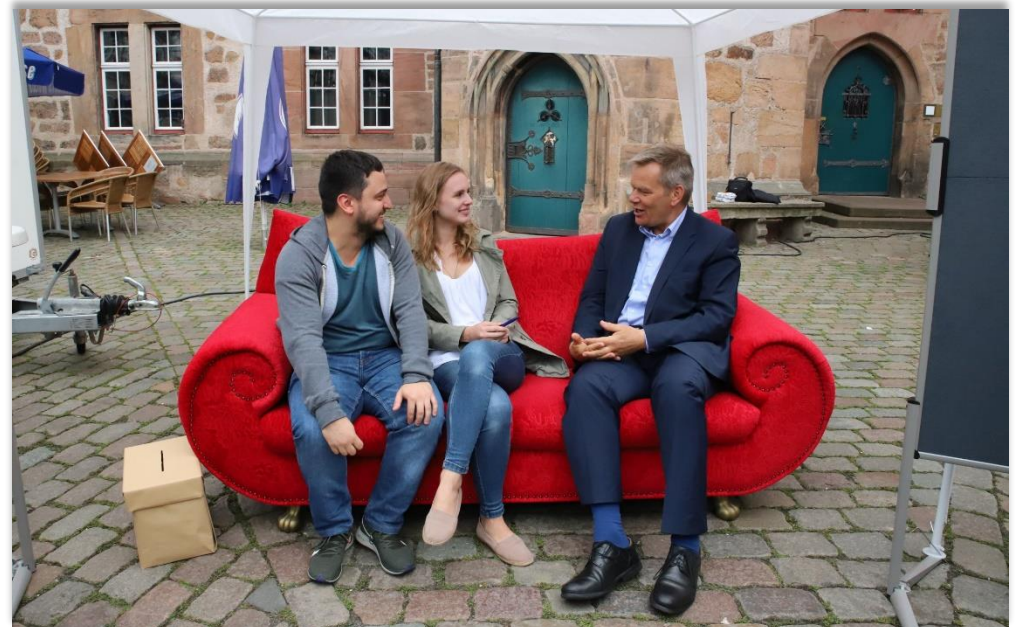
- Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz 
- 1. Fortschreibung
- **Luftreinhalteplan für das Gebiet Mittel- und Nordhessen**
- Teilplan Marburg





Weitere Beteiligungen

Zukunftskonzept Oberstadt





Weitere Beteiligungen

AG Mobilität und Versorgung



Tour der Mobilität 2020

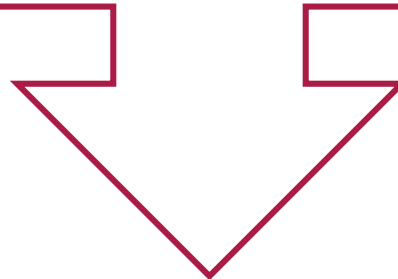
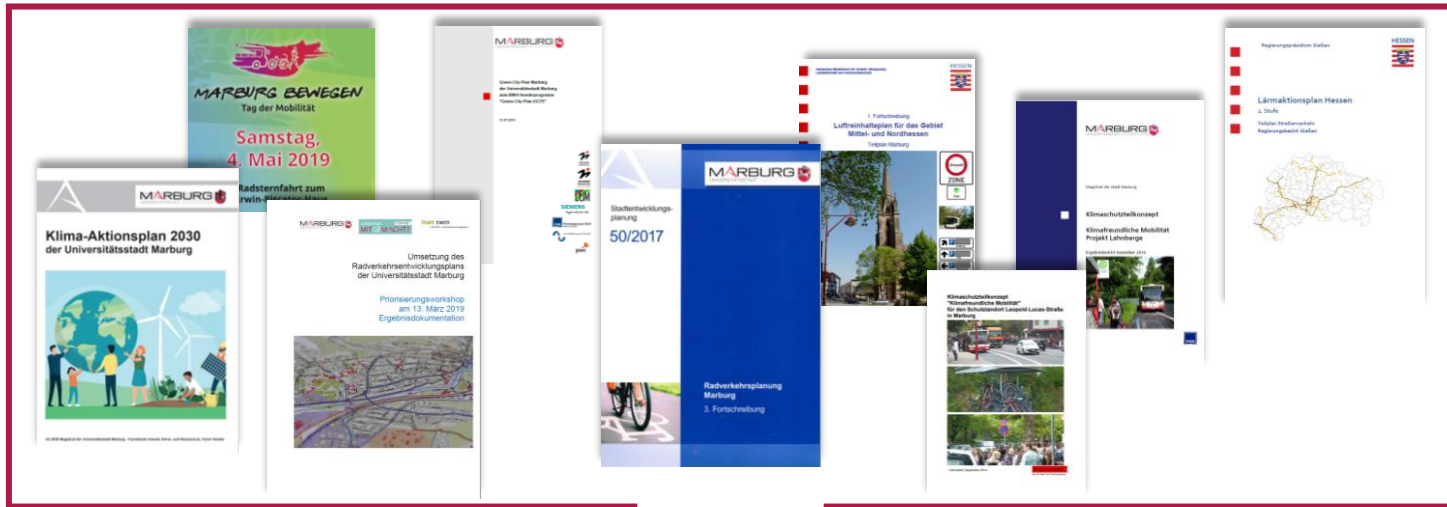




Weitere Beteiligungen

Wohnquartier „Am Hasenkopf“







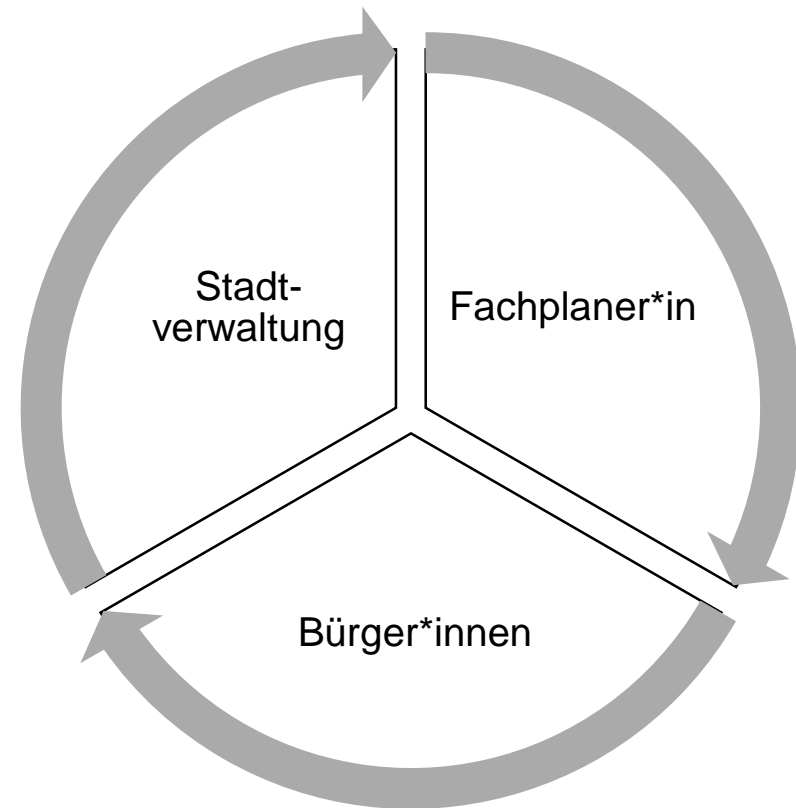
Gliederung

- Unsere Ziele von MoVe 35
- Beschlusslage
- Rahmenbedingungen für den MoVe 35-Prozess
- Beteiligung und Zeitplanung



MoVe 35 - Nachhaltiges Mobilitäts- & Verkehrskonzept

- Gemeinsames Vorgehen (dreieckig)
 - diskutieren
 - mitgestalten





MoVe 35: Zeitplanung und Beteiligungsmöglichkeiten

