

Ausgewählte Ergebnisse der Bürgerbefragung zum *gesamtstädtischen Mobilitäts- und Verkehrskonzept*

Zeitraum: 20. Oktober 2020 bis zum 31. Dezember 2020

Wer hat an der Befragung teilgenommen?

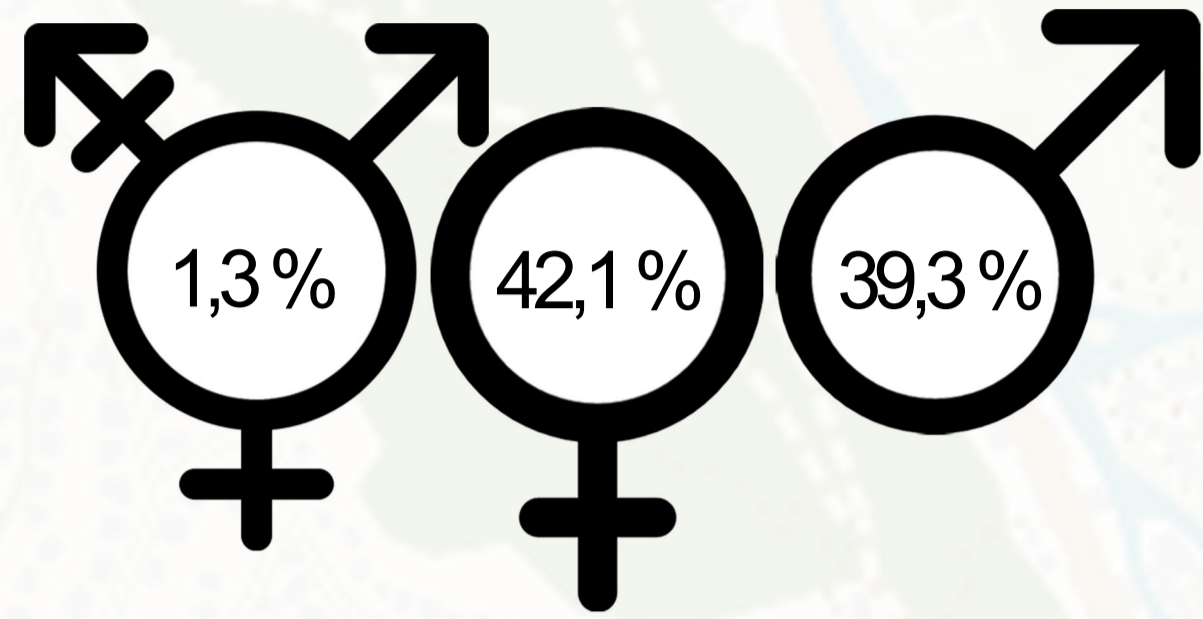
Anzahl



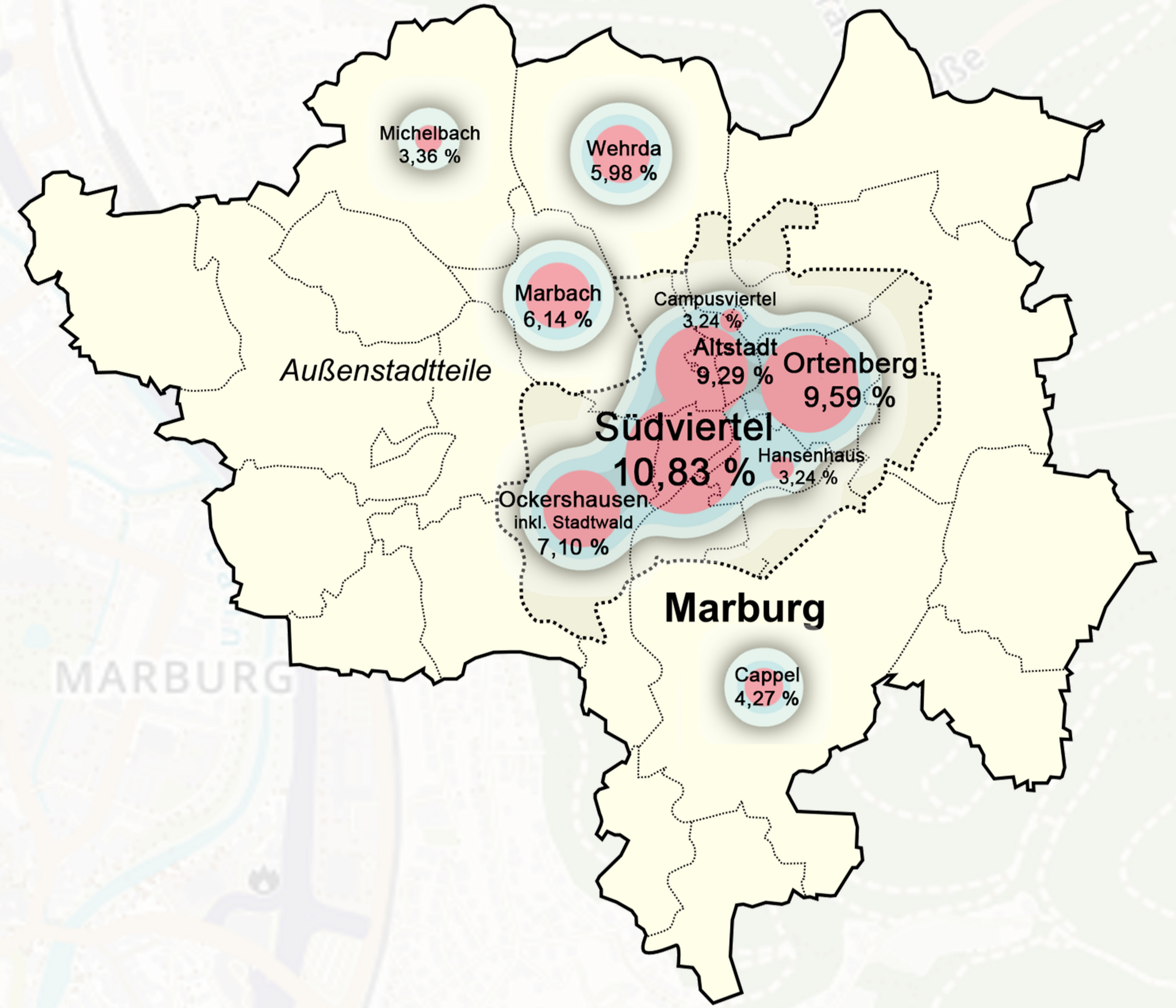
3.627

Teilnehmer*innen

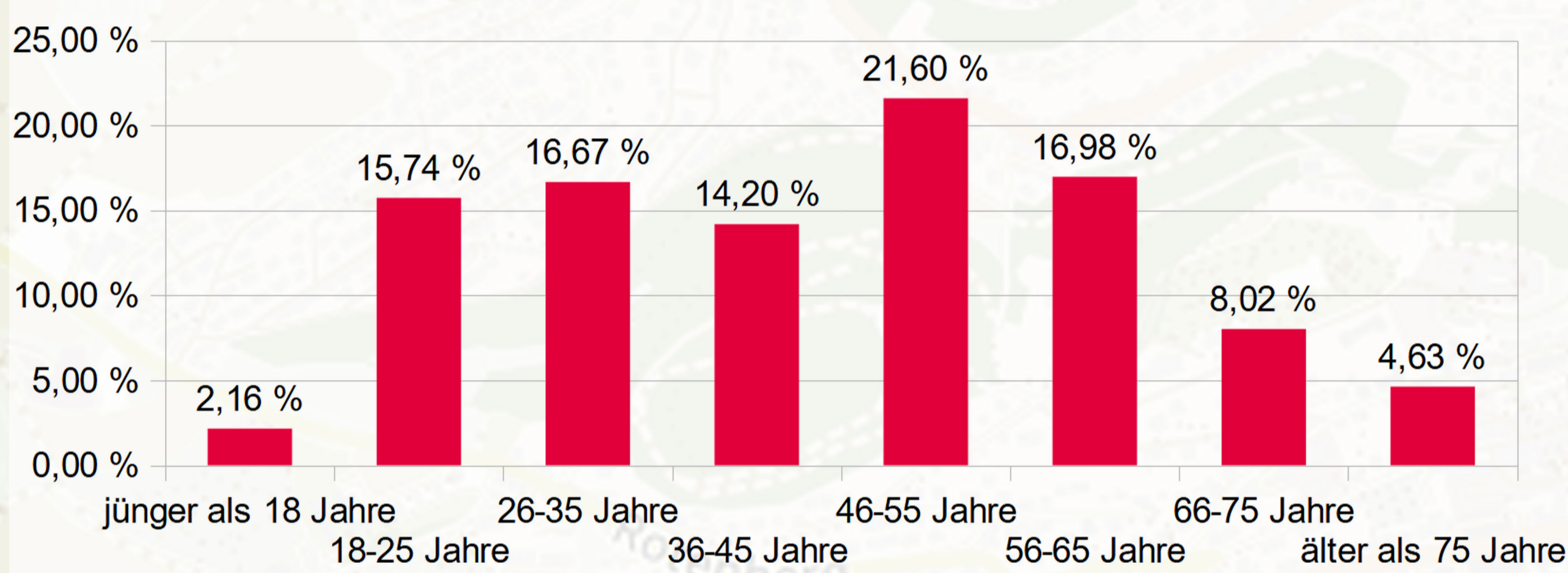
Geschlechterverteilung



Wohnort der Teilnehmenden

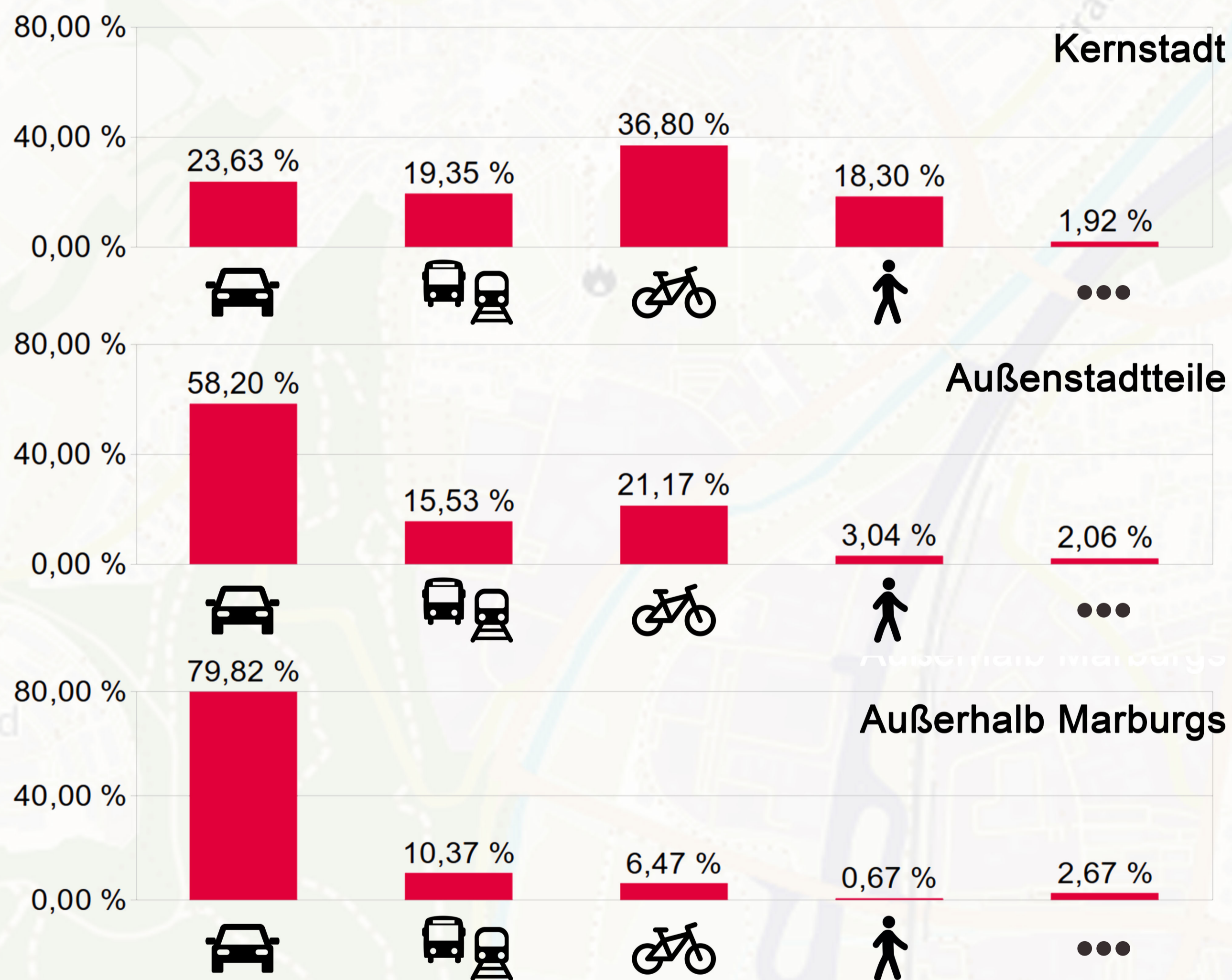


Altersstruktur



Zentrale Ergebnisse

Meistgenutzte Verkehrsmittel



Gefahrengebiete



64 % der Befragten haben Verbesserungsvorschläge für den Radverkehr, vor allem:

- ... mehr und bessere Radwege
- ... fahrradfreundlichere Ampeln und Signalschaltungen
- ... mehr und bessere Fahrradabstellmöglichkeiten

69 % der Befragten haben Verbesserungsvorschläge für den Bus- und Bahnverkehr, insbesondere:

- ... bessere Verbindungen und Anbindungen von Stadtbereichen, z. B. der Lahnberge
- ... höhere Taktungen des ÖPNV und Verbesserungen in Stoßzeiten
- ... niedrigere Preise

Für die Mobilität im Jahr 2035 wünsche ich mir:

- Radverkehr**
 - (Aus)Bau von Fahrradwegen & -straßen (16,4 %)
 - Erhöhung des Fahrradanteils (10,8 %)
 - Bessere / Sichere Fahrradwege (5,6 % / 4,4 %)
- ÖPNV**
 - Ausbau der Busverbindungen (10,6 %)
 - kostenfreier bzw. kostenloser ÖPNV (9,9 %)
 - Fahrradmitnahmemöglichkeiten an bzw. in Bus & Bahn (1,8 %)
- KFZ-Verkehr**
 - autofreie Innenstadt (12,1 %)
 - mehr (Auto-)Parkplätze (7 %)
 - Rückbau / lärmakustische Einfassung / Übertunnelung der B3 (3 %)

Bildquellen

statistische Bezirke der Stadt Marburg: Marburger Zahlen 2009-2010
Kartendaten (Hintergrund Gefahrengebiete): © 2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009)
Bike-Path: Icon made by surang from www.flaticon.com
Bike-Parking: Icon made by photo3idea_studio from www.flaticon.com
Bus-, Bicycle-, Car-, Clocking-, Connections-, Crowd-, Euro-, Gender-, Underground- & Walking-Icon: Icons made by Freepik from www.flaticon.com
Traffic light: Icon made by srip from www.flaticon.com



WER | DENKT | WAS
bürgernah & digital