

www.planersocietaet.de



# Auftrag

Im Rahmen der Bestandsanalysen zum MoVe 35 wurde am 27. Oktober 2020 die Situation des ruhenden Verkehrs (Parken) in der Marburger Kernstadt (Südviertel, Biegenviertel, Bahnhofsumfeld) erfasst und ausgewertet.

Im Oktober gab es bereits Maßnahmen zur Kontakteinschränkung aufgrund der Covid-19-Pandemie (z. B. Übernachtungsverbot im Tourismus), der sogenannte "Lockdown-Light" und weitere Verschärfungen wurden allerdings erst später ausgerufen.

Um eventuelle Auswirkungen auf die Parkraumnachfrage zu ermitteln, wurde die Erhebung am 27.10.2021 erneut durchgeführt. In diesem Zeitraum gab es keine stärkeren Einschränkungen.



# Abgleich mit dem Corona-Mobility-Report

Die pandemische Situation seit Auftauchen des Covid-19-Virus und die damit zusammenhängenden Gegenmaßnahmen haben seit Frühjahr 2020 das Mobilitätsverhalten und die Verkehrsmittelwahl in Deutschland verändert und zeitweise stark beeinflusst. Aktivitäten und Bewegungsradien wurden temporär deutlich eingeschränkt. Gleichzeitig war auch ein Rückgang der ÖPNV-Nutzung zu Gunsten des Kfz (aber auch des Fahrrads) feststellbar.

Auf der Internetseite www.covid-19-mobility.org zeigt das Robert Koch Institut tagesaktuell und auf Kreisebene Vergleiche des Wegeaufkommens zum Jahr 2019, ermittelt auf basis von Mobilfunkdaten. Daran lässt sich der aktuelle Einfluss ableiten und die Ergebnisse der Erhebungen in Relation setzen.

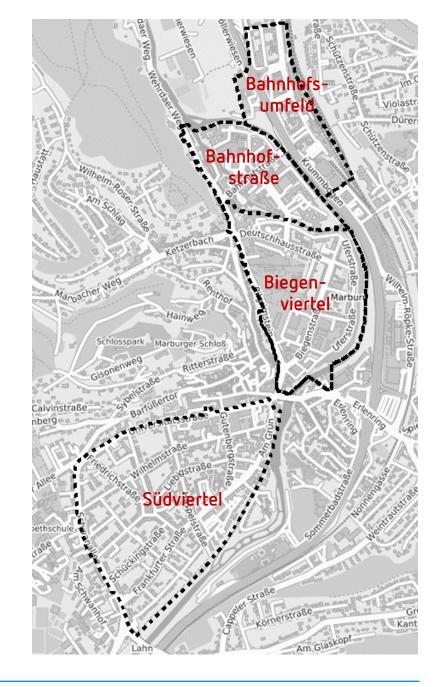
Die Abweichungen zu 2019 waren an den Erhebungstagen sowohl 2020 als auch 2021 mit 2,5% bzw. 1,3% weniger Wegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf vergleichsweise gering.



# Untersuchungsraum

- Südviertel
- Biegen-/Campusviertel
- Bahnhofstraße
- Bahnhofsumfeld

Untersuchungs- bereich	Gesamt	Kurzzeitparken (Parkschein)	Kurzzeitparken, für Bewohner frei	reines Bewohner - parken	Sonstige (Carsharing, E-Laden, Behinderte, Krad, frei Parken)
Südviertel	1.500	380	410	610	100
Biegenviertel	550	160	130	160	100
Bahnhofstraße	140	40	-	40	60 (inkl. Behördenzentrum)
Bahnhofs- umfeld	350	140	40	120	50 (inkl. Falschparker nördl. Neue Kasseler Str.)



### Methodik

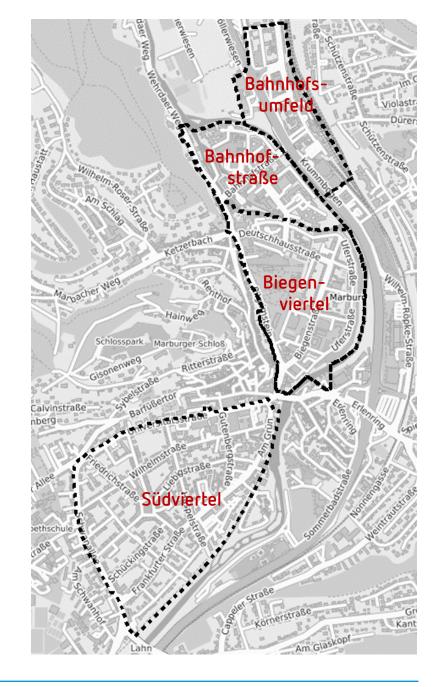
 Begehung und Kennzeichenerfassung zwischen 9 und 0 Uhr (2-stündige Rundgänge)

2020: Dienstag, 27.10.2020 (kein Markt, keine Veranstaltungen) 2021: Mittwoch, 27.10.2021 (im Südviertel: 7:30-13:00 Uhr Markt

an der westl. Frankfurter Str. und Veranstaltung im TTZ ab 18:00 Uhr)

-> Ermittlung der Auslastung und Parkdauer im öffentlichen Straßenraum

- Stündliche Aufzeichnung des Parkleitsystems aus dem Internet
- -> Ermittlung der Belegung der Parkbauten



## Angebot im öffentl. Straßenraum

#### Südviertel

- rd. 1.500 Parkmöglichkeiten (im Straßenraum) entspricht einer Fläche von ca. 2,6 Fußballfeldern
- 2/3 davon Bewohner- oder Mischparken
- 380 Kurzzeitparken (Parkschein 8-19 Uhr, max. 5 Std.)
- viel Kunden-/Privatparken, auch in Hinterhöfen
- belebtes & historisches Wohnviertel
- zentral und nah an der Oberstadt gelegen
- Einzelhandel im Norden (z. B. Ahrens, Universitätsstraße) und Bürogewerbe im Süden (z. B. TTZ, Kanzleien)





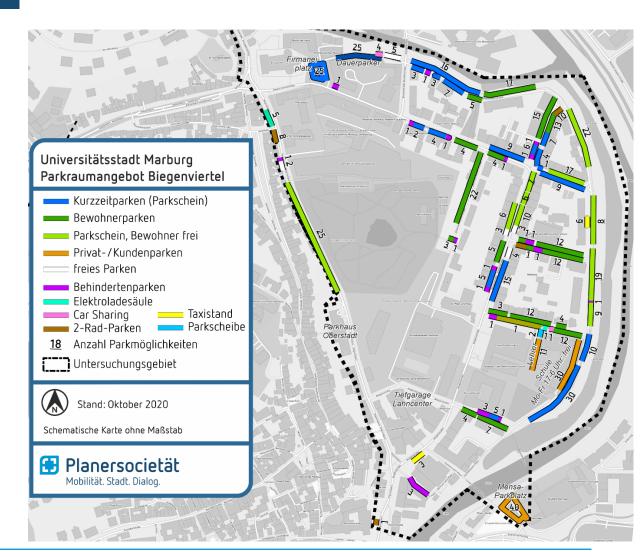
# Angebot im öffentl. Straßenraum

### **Biegen-/Campusviertel**

- rd. 550 Parkmöglichkeiten (im Straßenraum) entspricht einer Fläche von ca. 1,2 Fußballfeldern
- ca. 40% davon Bewohner- oder Mischparken
- rd. 160 Kurzzeitparken (meist mit Parkschein)
- Universitätsstandorte und Schulen
- zwischen Oberstadt und Bahnhof gelegen

### Änderung zu 2020:

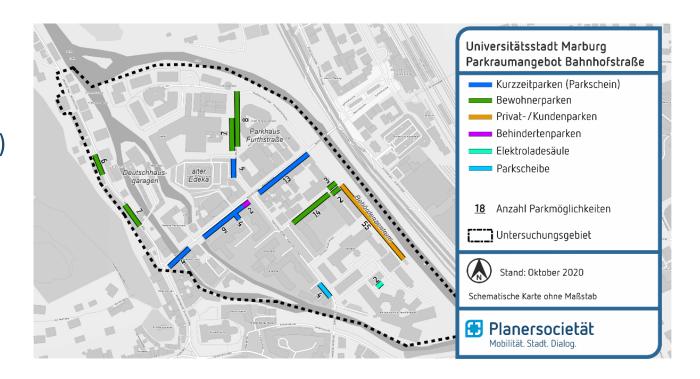
Wegfall Parkplatz Firmanei/Elisabethkirche



# Angebot im öffentl. Straßenraum

#### Bahnhofstraße und Umfeld

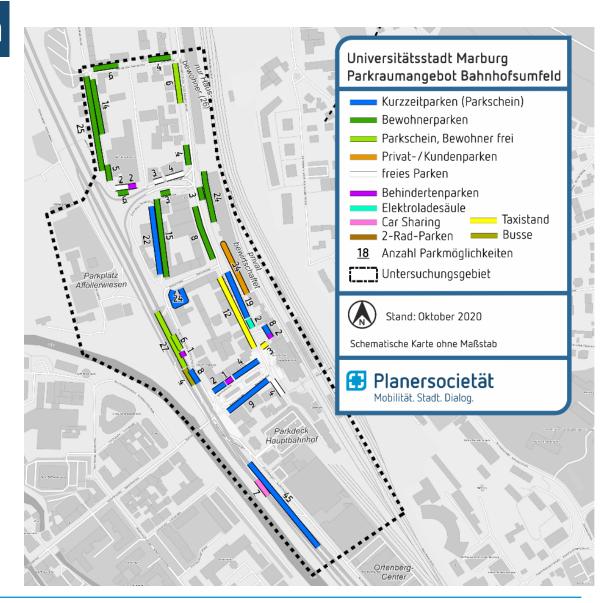
- rd. 140 Parkmöglichkeiten (im Straßenraum)
- 40 davon Bewohnerparken
- 40 Kurzzeitparken (Parkschein, max. 2h, 2 €/h)
- Behörden- und Kongresszentrum



## Angebot im öffentl. Straßenraum

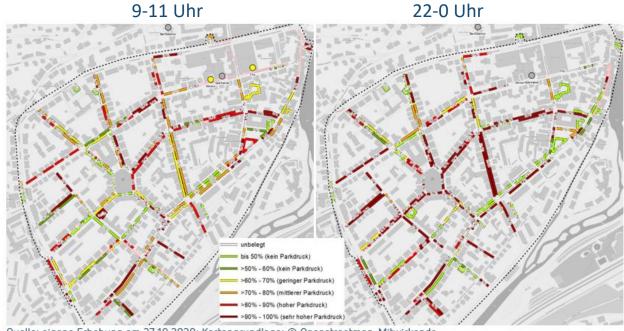
#### **Bahnhofsumfeld**

- rd. 350 Parkmöglichkeiten (im Straßenraum)
- 120 davon Bewohnerparken
- 140 Kurzzeitparken (Parkschein, bis zu 5h)
- Bahnhof, Busbahnhof, Gewerbe & Handel

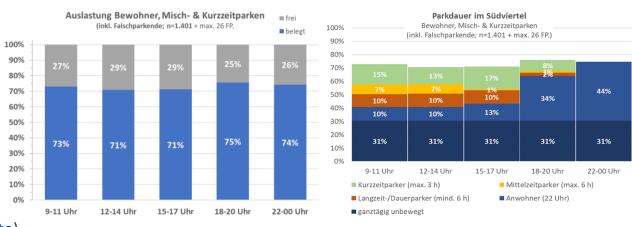


## **Zusammenfassung 2020**

- Insgesamt mittlerer Parkdruck im Straßenraum (70-75% belegt)
- Einzelne Straßenabschnitte zeitweise hoch ausgelastet (80-100%)
- Nachts hoher bis sehr hoher Parkdruck
   (u. a. Haspel-., Friedrich-Naumann-, Wilhelmstraße)
- Relativ hoher Anteil (26%) an unbewegten Fahrzeugen (Anwohner), auch tagsüber
- Biegenviertel: etwas niedrigerer Parkdruck (60-75%), aber auch hier viele stark nachgefragte Einzelabschnitte.
   Weniger Belegung nachts, als morgens (Schulen, Uni)
- Bahnhofstraße tags stark nachgefragt (90%), nachts weniger (40%), viele Kurzparker
- Bahnhofsumfeld auch tags niedrige Auslastung (57%)
- Jederzeit ausreichend freie Kapazitäten in den Parkbauten;
   teils Einschränkungen durch Corona (weniger Touristen, keine Hotelgäste)



Quelle: eigene Erhebung am 27.10.2020; Kartengrundlage: © Openstreetmap-Mitwirkende



### **Erneute Erhebung 2021**

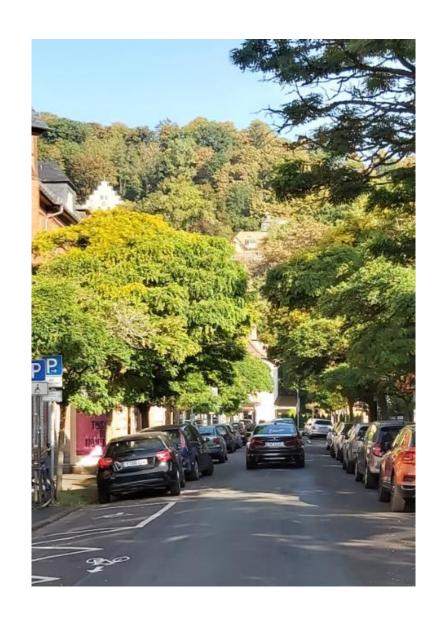
#### Gründe für die erneute Erhebung:

- Auslastungszahlen 2020 wurden im Vorfeld teilweise höher empfunden und daher kritisch hinterfragt.
- Es wurde ein höherer Einfluss durch die Corona-Maßnahmen auf die Auslastung des öffentlichen Parkraum vermutet.
  - → Zweifel an der Repräsentativität der 2020 erhobenen Daten
- Mit Blick auf die Maßnahmenentwicklung, müssen die Erhebungsdaten gesichert und verlässlich sein.

Daher: Erneute Durchführung der Parkraumuntersuchung am selben Datum, ein Jahr später.

#### Fragestellungen:

- Haben sich die Belegungsraten und nachgefragten Standorte verändert?
- Oder können die Daten vom Vorjahr bestätigt werden?



- 2021 konnten insgesamt sehr ähnliche Ergebnisse wie 2020 festgestellt werden.
- Nahezu konstante Situation herrschte im Südviertel (trotz Markt und Veranstaltung im TTZ).
- Nur leicht höhere Belegungen waren im Biegenviertel feststellbar.
- Im Bahnhofsumfeld lag die Nachfrage ebenfalls leicht höher.

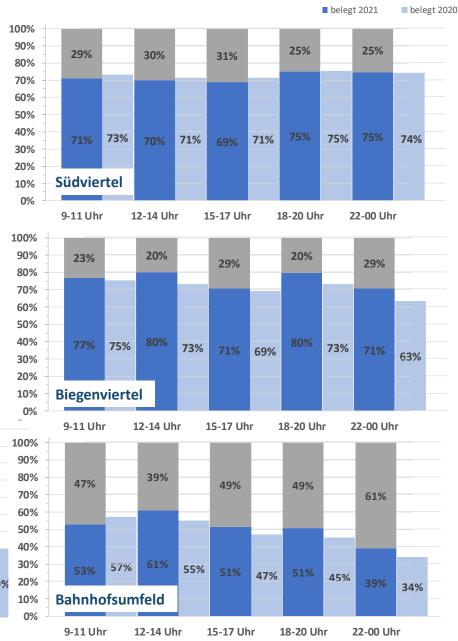
Die Bahnhofstraße war meist 10% stärker nachgefragt, abends sogar

deutlich stärker ausgelastet

Parkdauer war 2021 etwas
 kürzer als 2020

 kleinräumige Verteilung zeigt aber auch lokale Unterschiede auf Straßenabschnittsebene



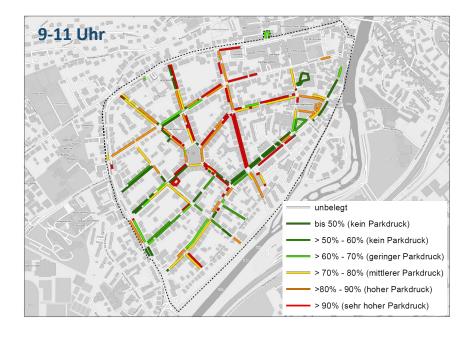


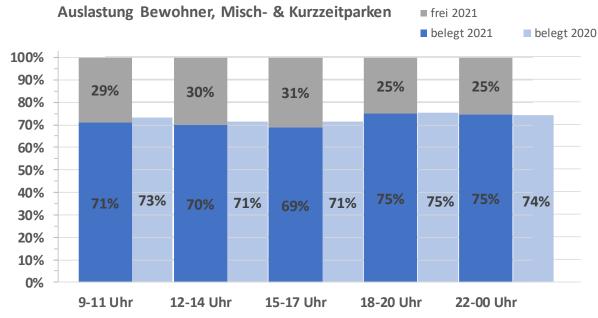
Auslastung Bewohner, Misch- & Kurzzeitparken

■ frei 2021

## Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

- Nahezu konstante Belegungssituation wie 2020
- trotz Markt (Frankfurter Straße) und nachmittäglicher Veranstaltung im TTZ herrscht keine höhere Gesamtauslastung
- geringfügig kürzere Parkdauern (mehr Kurzzeitparkvorgänge, weniger Langzeitparker)
- kleinräumig leichte Nachfrageverlagerungen von der Frankfurter Straße in Richtung Norden (z. B. Haspelstraße)
- Veranstaltung im TTZ führt zu etwas stärkerer Belegung auf der Frankfurter Straße am Nachmittag/Abend, jedoch absolut zu keinen kritischen Auslastungen oder Überbelegungen
- Ergebnisse und Aussagen aus 2020 können verifiziert werden und haben weiterhin Bestand

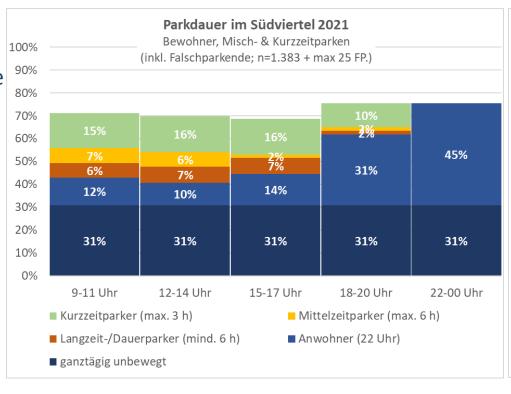


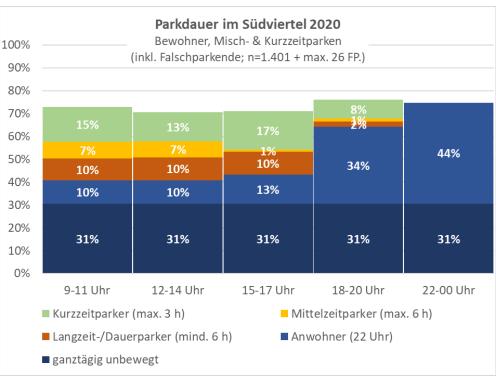


### Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### **Parkdauer**

- kaum Unterschiede zu 2020
- geringfügig mehr Kurzparkvorgänge
- etwas weniger
   Langzeit-/Dauer parker
- gleicher Anteil ganztägig unbewegter Fahrzeuge

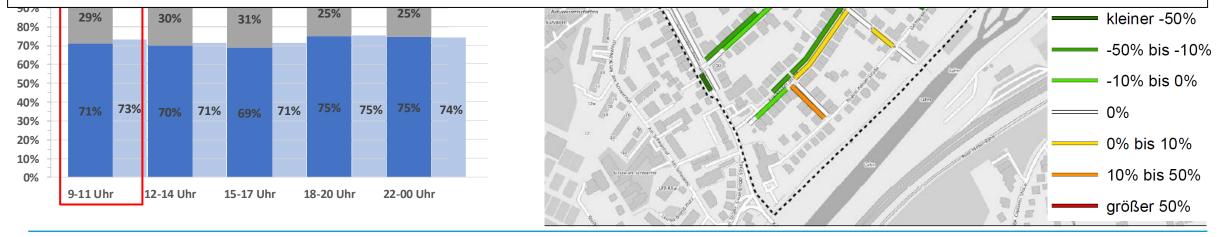




## Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

Die folgenden Darstellungen zeigen zum jeweiligen Erhebungszeitraum die relative Differenz der Auslastung der einzelnen Straßenabschnitte im Vergleich 2021 zu 2020.

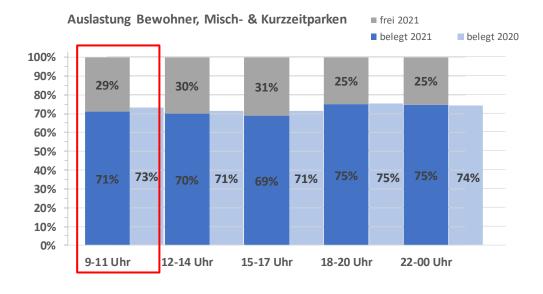
Im Anhang sind die Kartendarstellungen mit der 2021 erhobenen Auslastungsrate dargestellt.

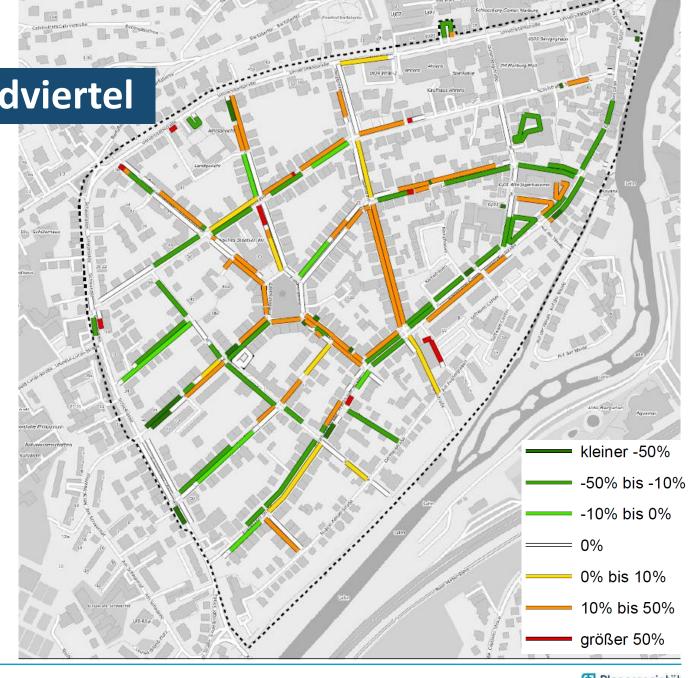


# Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### 9-11 Uhr

- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- weniger Nachfrage im Westen und auf Frankfurter Straße (Verlagerung wg. Markt?)
- dafür mehr Belegung auf der Haspelstraße

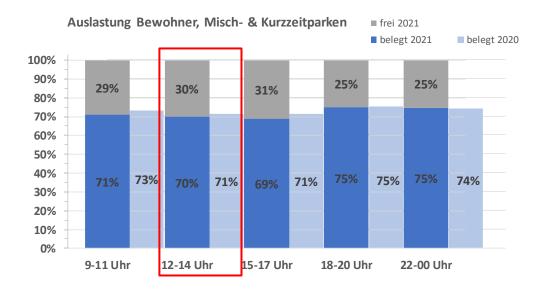


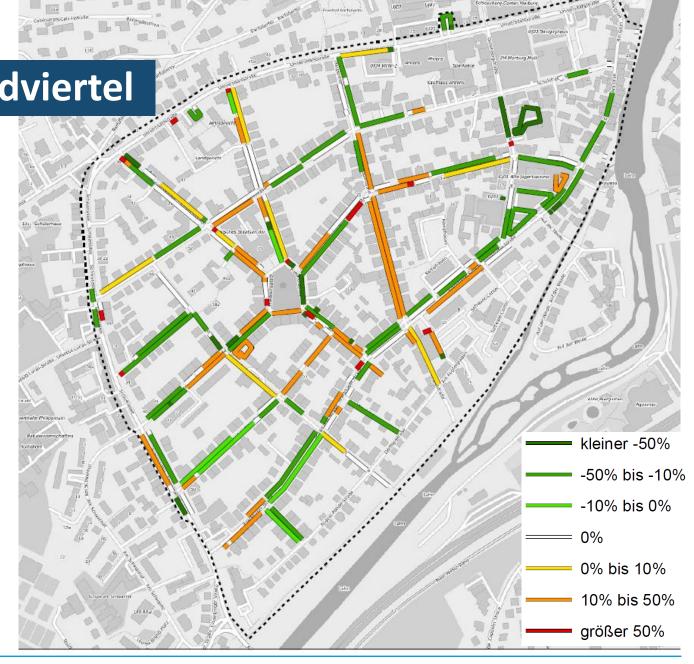


# Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### 12-14 Uhr

- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- weniger Nachfrage im Westen und auf Frankfurter Straße (Verlagerung wg. Markt?)
- dafür mehr Belegung auf der Haspelstraße

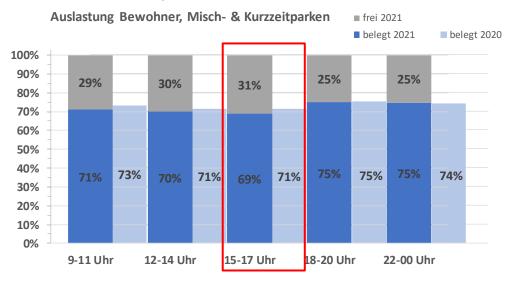


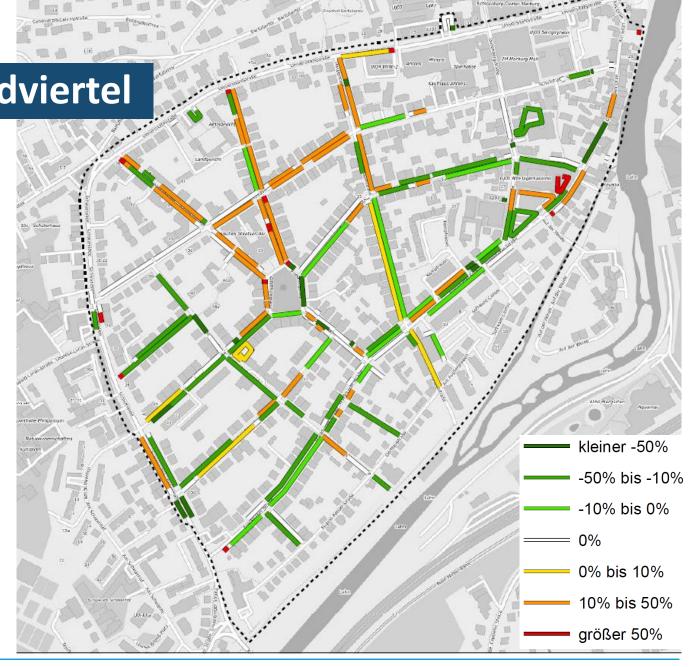


# Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### 15-17 Uhr

- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- weniger Nachfrage im Westen, auf Frankfurter und Liebigstraße
- mehr Belegung im Bereich Haspel-, Wilhelm-, Bismarck-, Friedrichstr.

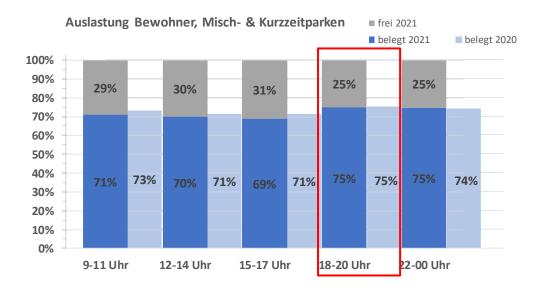


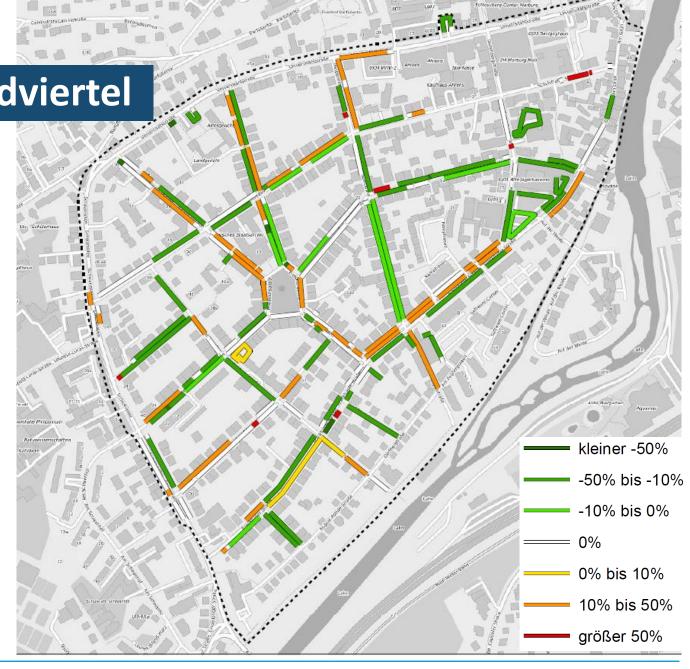


## Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### 18-20 Uhr

- insgesamt gleiche Auslastung wie 2020
- Abends mehr Nachfrage auf östl. Frankfurter Straße (evtl. aufgrund TTZ-Veranstaltung?)
- weniger Belegung im Bewohnerparken

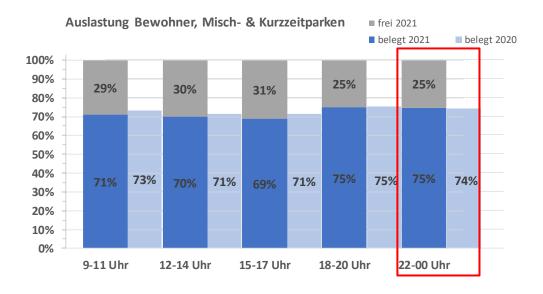


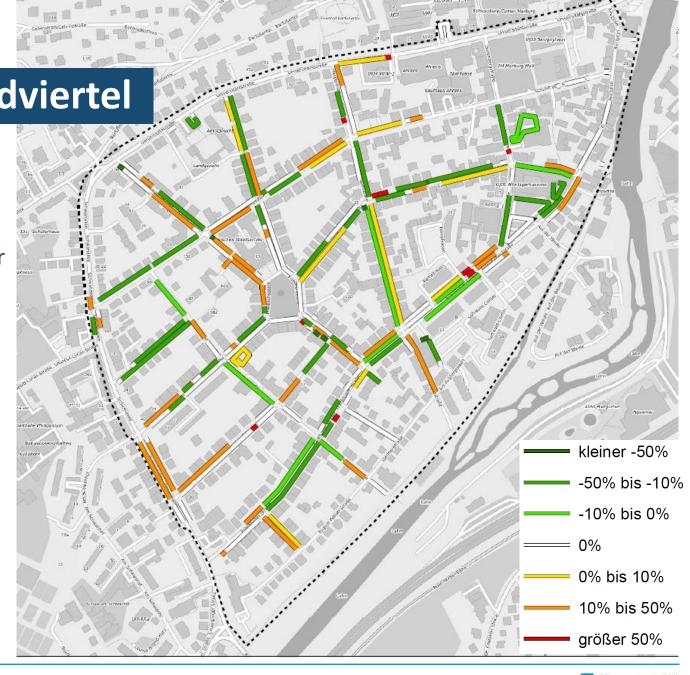


## Vergleich 2020 zu 2021 - Südviertel

#### 22-0 Uhr

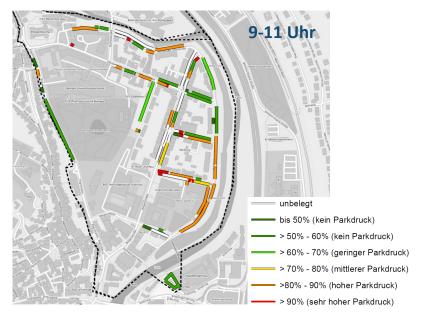
- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- durchmischtes Bild, teils stärker, teils schwächer belegte Straßenabschnitte erkennbar
- im Rahmen der üblichen Tagesschwankungen



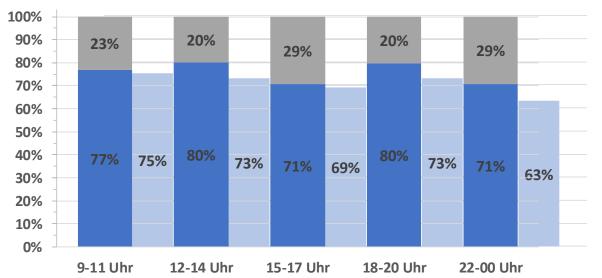


# Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

- geringfügig höhere Belegungssituation als 2020
- kleinräumig durchmischte Unterschiede zu 2020, temporär sowohl Zu- als auch Abnahmen der Nachfrage
- etwas höher Parkdruck v.a. im Schulumfeld
- annehmlich etwas mehr Schul- bzw. Uni-/Berufsbetrieb (aber nicht Langzeitparker, eher mehr kurze bis mittlere Parkvorgänge (ggf. Holen/Bringen, geschäftl. Besuche))
- mehr Anwohnernachfrage, v.a. abends
- insgesamt tendenziell eher voll, aber noch keine kritische Belastungssituation
- Ergebnisse und Aussagen aus 2020 können insgesamt auch hier verifiziert werden und haben weiterhin Bestand



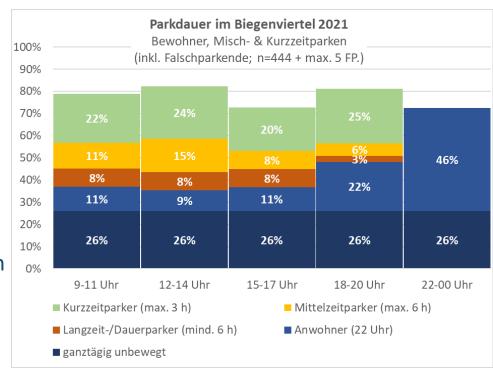




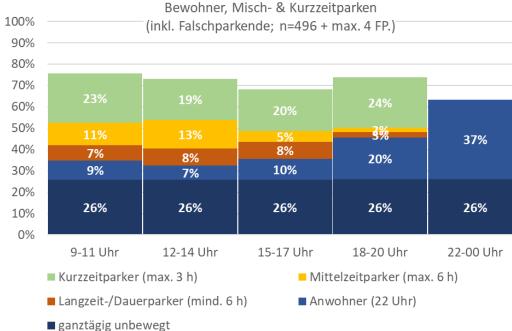
## Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

### **Biegenviertel**

- etwas mehr Anwohnernachfrage, v.a.
   auch abends
- nachmittags
   etwas mehr
   Nachfrage durch
   Kurz- & Mittel zeitparker
- gleicher Anteil ganztägig unbewegter Fahrzeuge



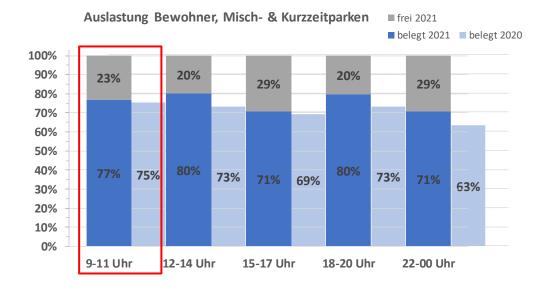
#### Parkdauer im Biegenviertel 2020 Bewohner. Misch- & Kurzzeitparken

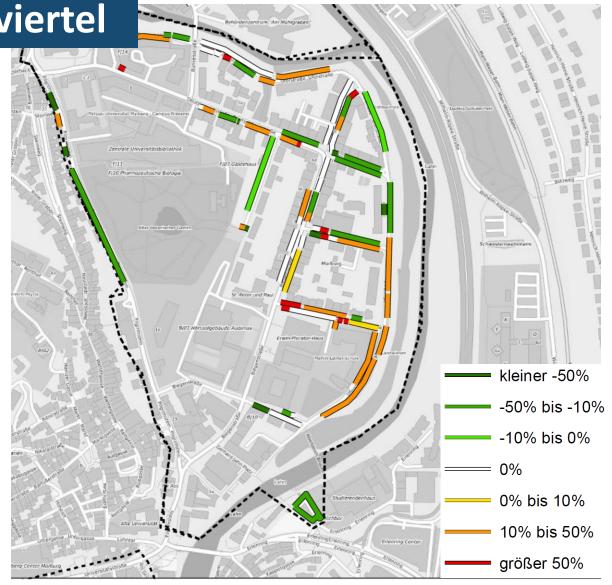


Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

#### 9-11 Uhr

- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- höhere Belegung im Schulumfeld (Uferstr./Savignystr.)
- weniger Nachfrage im nördl. Bereich

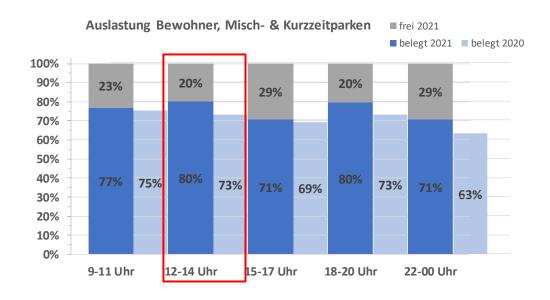


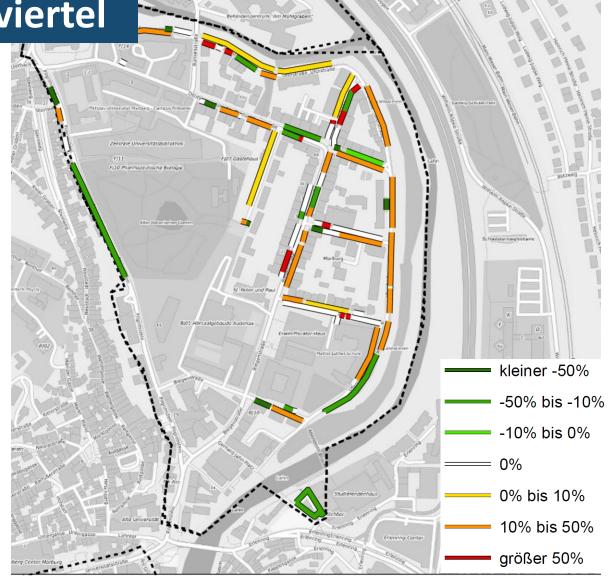


Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

#### 12-14 Uhr

- insgesamt leicht höhere Auslastung wie 2020
- relativ flächig mehr Auslastung erkennbar
- aber auch Abschnitte ohne große Veränderungen

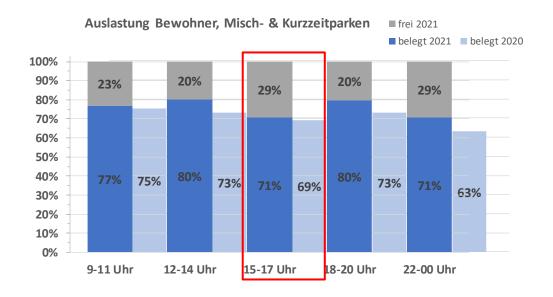


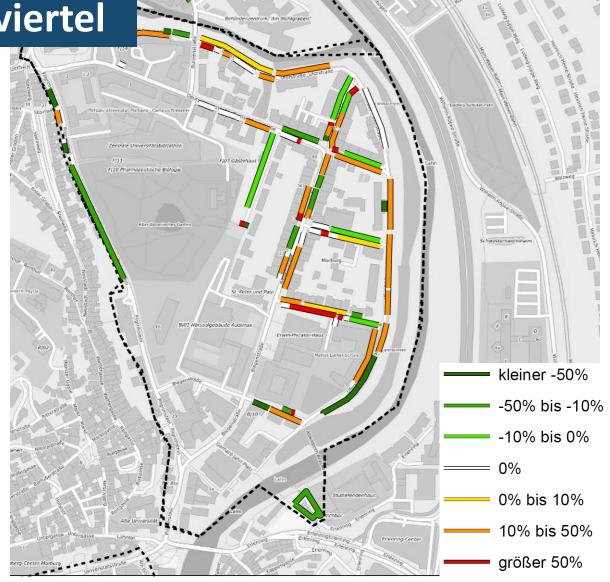


Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

#### 15-17 Uhr

- insgesamt sehr ähnliche Auslastung wie 2020
- sowohl Abschnitte mit mehr als auch weniger Auslastung erkennbar, kein räuml. Schwerpunkt

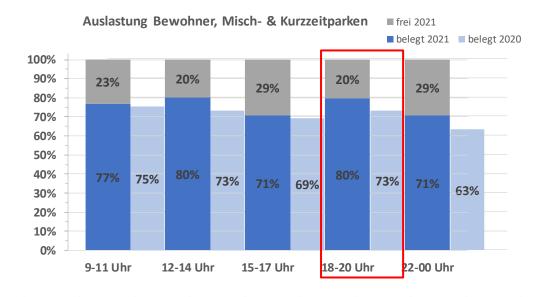


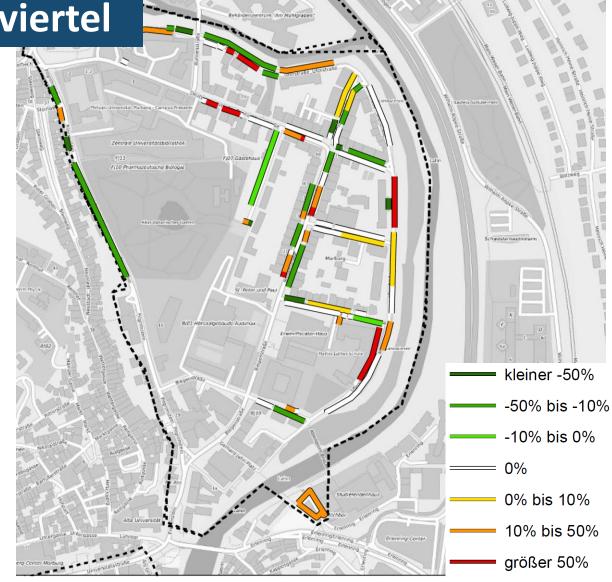


Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

#### 18-20 Uhr

- insgesamt leicht höhere Auslastung wie 2020
- stärkere Belegung v.a. im Schulumfeld und Teilen der Uferstraße
- weniger Nachfrage in der Biegenstraße

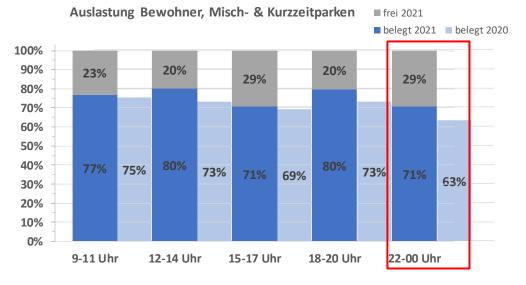


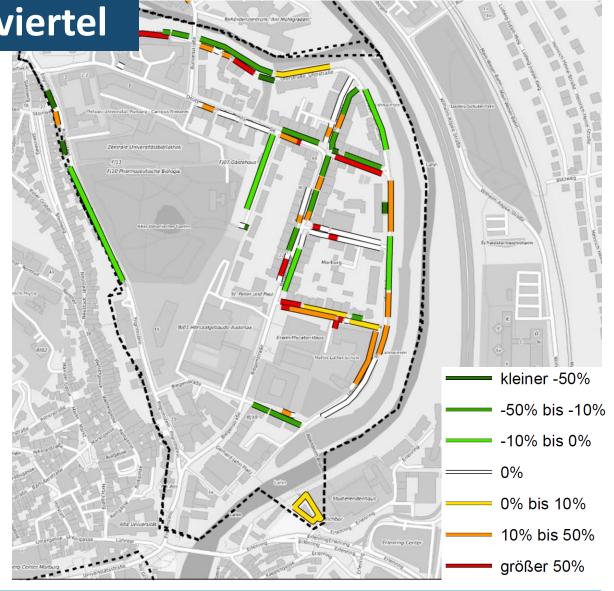


# Vergleich 2020 zu 2021 - Biegenviertel

#### 22-0 Uhr

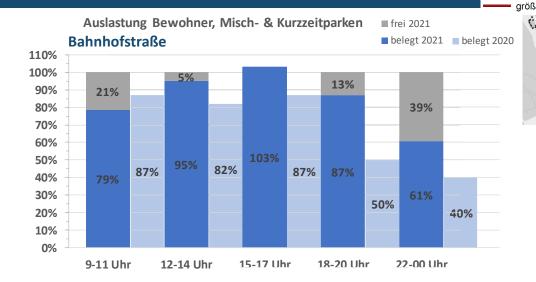
- insgesamt leicht höhere Auslastung wie 2020
- stärkere Belegung v.a. südlichen Bereich, im Schulumfeld und Teilen der Uferstraße sowie östl. Deutschhausstraße
- weniger Nachfrage in der Biegenstraße

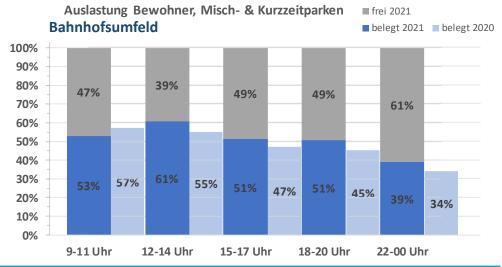




# Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

- geringfügig höhere Belegungssituation als 2020 im Bahnhofsumfeld
- meist spürbar höhere Auslastung in der Bahnhofstraße als 2020
- im Bereich Bahnhofstraße mehr Kurzparker aber auch mehr Anwohnernachfrage und ganztägig unbewegte Fahrzeuge
- im Bahnhofsumfeld v.a. mehr Mittel- und Langzeitparker und mehr ganztägig unbewegt Fahrzeuge (ggf. Bahnpendler)
- kleinräumig zumeist höhere Auslastung im Straßenparken als 2020, Corona-Einfluss hier vermutlich am stärksten (Meidung von Bahnfahrten, kein Tourismus, weniger Berufspendler)
- Im Bahnhofsumfeld trotzdem kein kritischen (Über-)belastungen
- knappes Angebot in Bahnhofstraße zeigt Nutzungskonflikte auf





0% bis 10% 10% bis 50%

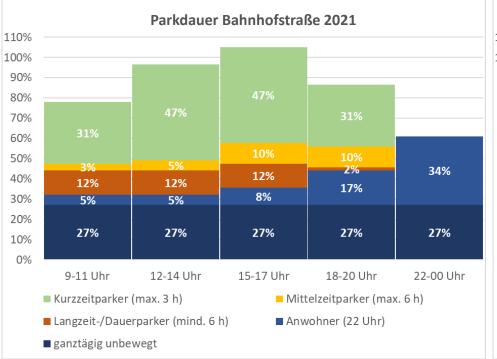


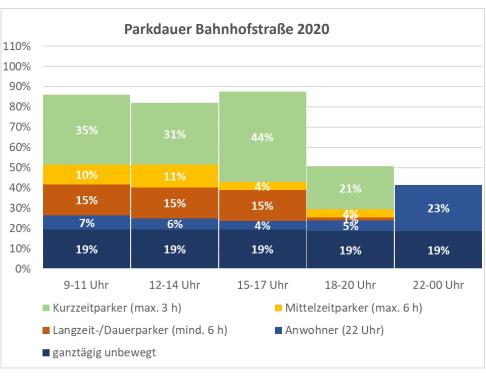
9-11 Uhr

## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofstraße

#### Bereich Bahnhofstraße

- mehr ganztägig unbewegte Fahrzeuge und Anwohner als 2020 (diese parken jedoch meist nicht in der Bahnhofstraße)
- etwas mehr Kurzzeitparker -> deuten auf mehr Kundenverkehr in der Bahnhofstraße hin als 2020
- weniger Mittel- und Langzeitparker

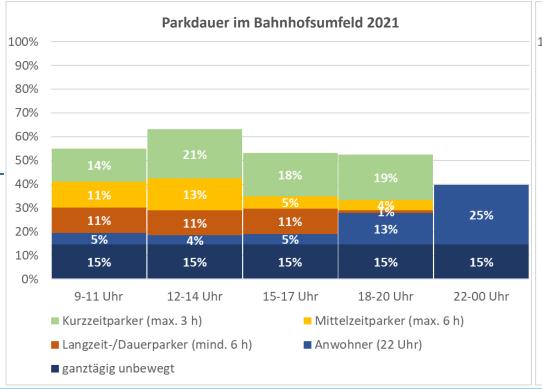


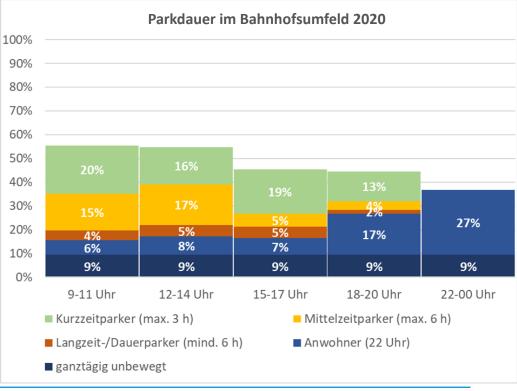


## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld

#### **Bahnhofsumfeld**

- mehr ganztägig unbewegte Fahrzeuge als 2020
   (sind vermutlich weniger den Anwohnern zuzuordnen, sondern den Bahnpendlern)
- mehr Langzeitparker als
   2020 (auch hier vermutlich Pendler oder Beschäftigte)
- Kurzparker hingegen etwas weniger

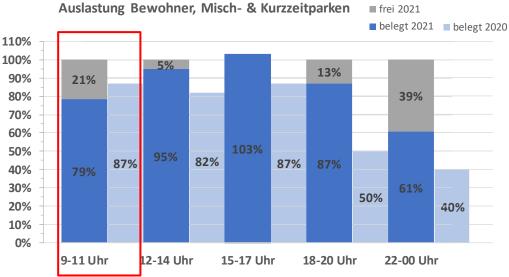


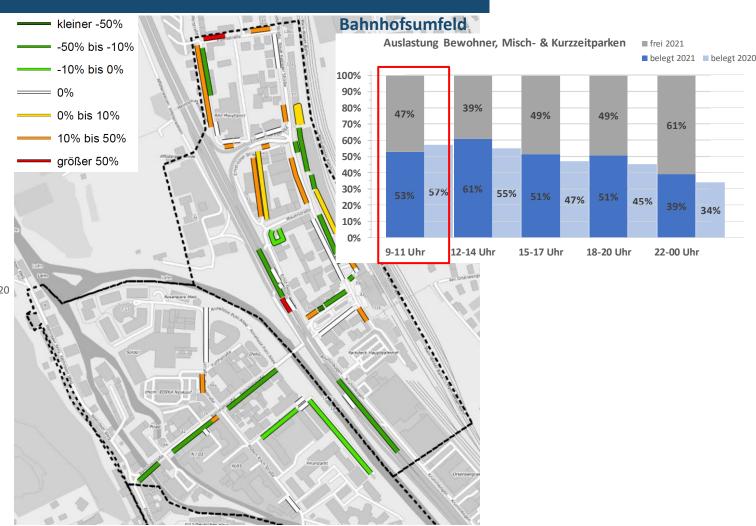


## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

#### 9-11 Uhr

- insgesamt morgens noch schwächere Auslastung als 2020
- v.a. weniger Nachfrage an der Bahnhofstr.
- mehr Nachfrage im nördl. Bereich

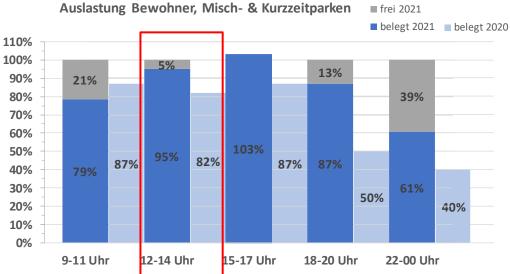


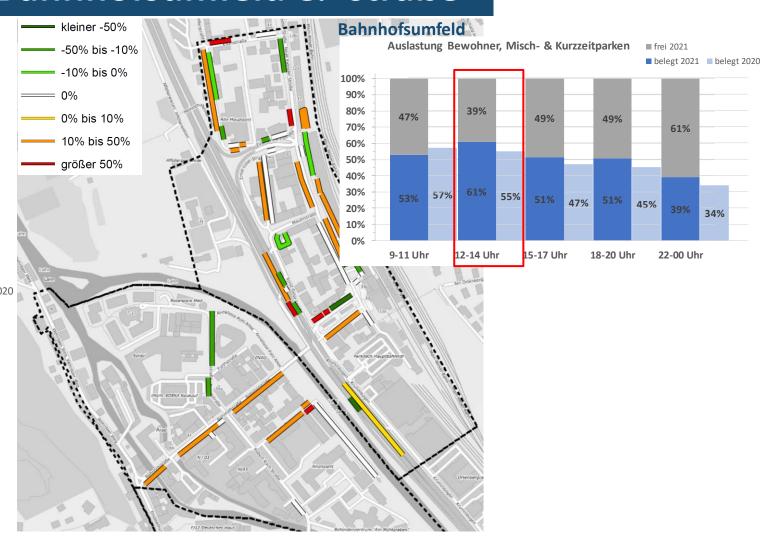


## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

#### 12-14 Uhr

- insgesamt sichtbar höhere Auslastung als noch 2020
- nahezu überall höhere Nachfrage
- Rosenstraße war 2021 Baustelle

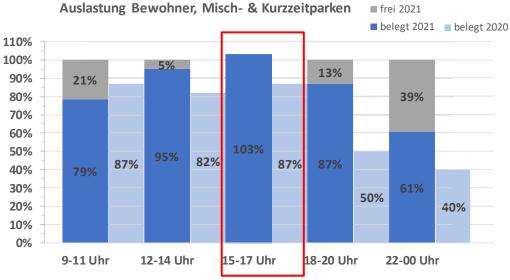


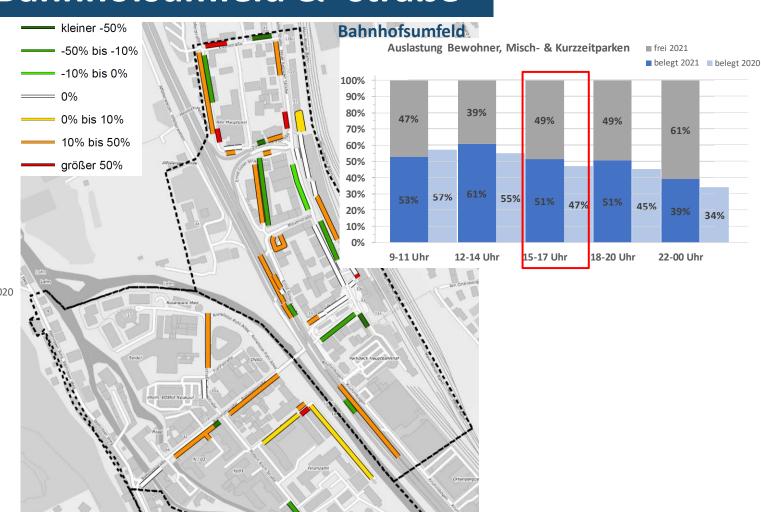


## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

#### 15-17 Uhr

- insgesamt sichtbar höhere Auslastung als 2020
- Bahnhofstraße sogar über 100% belegt (Falschparker)

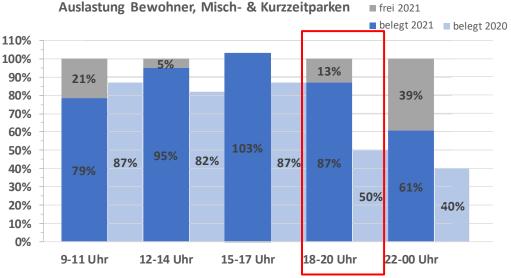


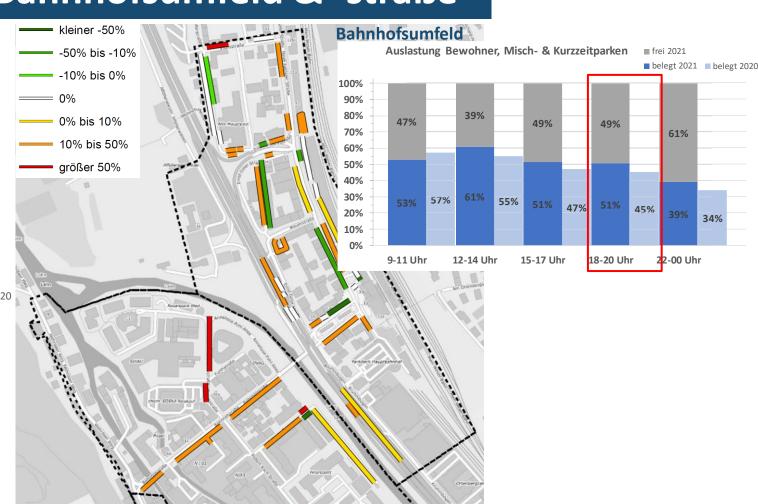


# Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

#### 18-20 Uhr

- insgesamt höhere Auslastung als 2020
- Bahnhof- und Furthstraße deutlich stärker nachgefragt
- Auch sonst nahezu überall mehr Nachfrage

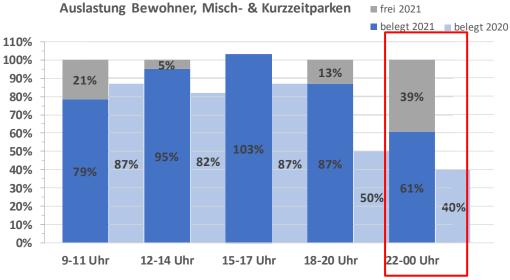


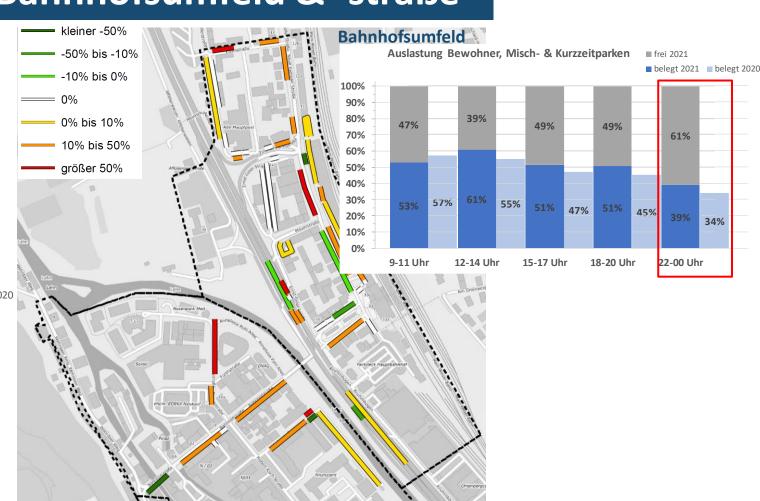


## Vergleich 2020 zu 2021 - Bahnhofsumfeld & -straße

#### 22-0 Uhr

- insgesamt sichtbar höhere Auslastung als 2020
- abends Entlastung sichtbar
- meist höhere Nachfrage als im Vorjahr



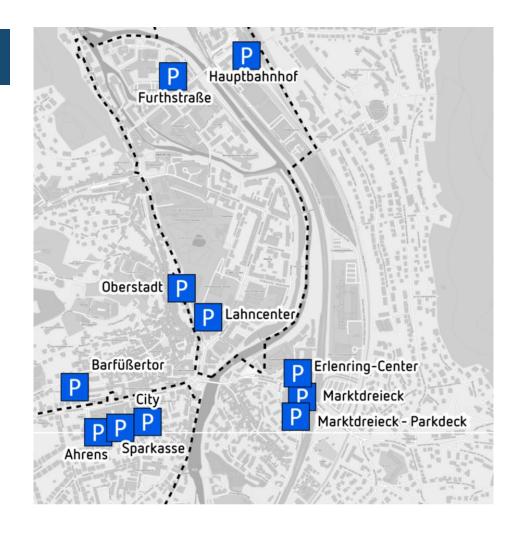


# **Erhebung 2021: Fazit**

- 2021 wurden sehr ähnliche Ergebnisse wie 2020 festgestellt.
   Die Erhebung und Schlussfolgerungen im Analyseteil des Move-Konzepts sind damit verifiziert und bestätigt.
- Vor allem im Südviertel sind bis auf wenige räumliche Verlagerungen (u.a. aufgrund von Markt und Veranstaltung im TTZ) kaum relevante Unterschiede feststellbar.
   Die Auslastung und Nachfrage ist konstant hoch, aber nicht kritisch einzustufen.
- Im **Biegenviertel** wurden **leicht höhere Belegungen** festgestellt als 2020, was sich v.a. in der Schule und Universitätsnutzung begründen lässt. Aber auch der Anwohner- bzw. abendliche Bedarf lag höher als 2020. Wie im Südviertel ist die Belegungssituation insgesamt nicht als kritisch einzustufen.
- Im **Bahnhofsumfeld** lag die Nachfrage ebenfalls **leicht höher**. Hier ist der gestiegene Bedarf durch (vermutlich) Bahn- und Berufspendler erkennbar. Insgesamt kommt es aber auch hier nicht zu kritischen Belegungswerten.
- Die **Bahnhofstraße (inkl. Umgebung)** war (bis auf morgens) **sichtbar stärker nachgefragt** als 2020 und nachmittags zeitweise sogar überbelegt. Hier zeigt sich eine höhere Nachfrage durch Geschäfts-/Kundenverkehr, aber auch gestiegener Bedarf durch Anwohner oder Dauerparker (v.a. im Umfeld).

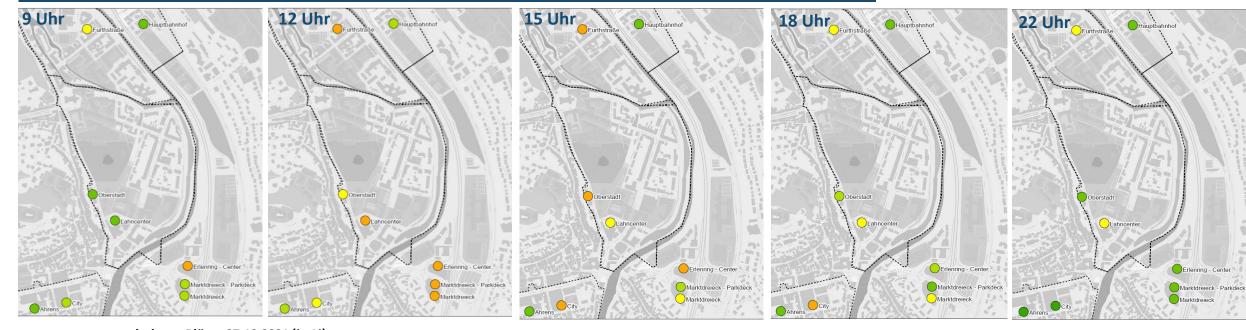
## Parkbauten – Belegung der Parkhäuser

- Parkhäuser in zentraler Innenstadt-Lage
- insgesamt über 2.200 Parkplätze
- Die **Gesamtauslastung liegt 2021 leicht höher als 2020**. 2021 waren die Parkbauten insgesamt ca. 3-15% stärker nachgefragt als 2020
- Insgesamt gibt es aber auch 2021 noch ausreichend freie Kapazitäten.
- Unterschiede sind erkennbar und v. a. geprägt durch Nutzende des Einzelhandels und Tourismus.
- Vor allem die Spitzenzeiten waren 2020 noch spürbar abgeschwächt.



# Parkraumanalyse – Belegung Parkbauten 2021

am Mi., 27.10.2021



#### belegte Plätze 27.10.2021 (in %)

Parkanlage
Hauptbahnhof
Marktdreieck
- Parkdeck
Oberstadt
City
Erlenring-Center
Lahncenter
Furthstraße
Ahrens

	beieg	te Piat	ze z/	10.202	T (III) 7	)																		
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	16%	16%	16%	16%	16%	17%	23%	31%	41%	47%	49%	51%	53%	52%	50%	47%	41%	33%	28%	22%	19%	18%	16%	16%
	40%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	45%	58%	64%	70%	77%	70%	71%	67%	66%	65%	65%	62%	58%	52%	47%	45%
	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	20%	57%	78%	83%	77%	62%	51%	58%	43%	25%	17%	16%	4%	3%	1%	2%
	24%	23%	22%					18%	25%	40%	55%	66%	64%	67%	64%	71%	65%	60%	56%	48%	42%	38%	30%	23%
									62%	55%	55%	67%	67%	67%	67%	72%	76%	76%	76%	76%	76%			
r	45%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	62%	66%	73%	78%	82%	80%	83%	83%	80%	79%	67%	58%	57%	54%	49%	42%	37%
	51%	51%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	47%	50%	58%	66%	72%	72%	74%	65%	65%	61%	65%	68%	64%	64%	61%	55%
							53%	53%	56%	65%	77%	79%	78%	75%	76%	74%	76%	80%	69%	62%	61%	61%	61%	
								16%	19%	29%	45%	54%	56%	54%	50%	45%	47%	45%	39%	21%	14%			

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

## Auslastungen an den Erhebungstagen (Di., 27.10.2020 bzw. Mi., 27.10.2021):

	beleg	te Plät	ze <b>27.</b> :	10.202	1 (in %	5)																		
Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Hauptbahnhof	16%	16%	16%	16%	16%	17%	23%	31%	41%	47%	49%	51%	53%	52%	50%	47%	41%	33%	28%	22%	19%	18%	16%	16%
Marktdreieck	40%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	45%	58%	64%	70%	77%	70%	71%	67%	66%	65%	65%	62%	58%	52%	47%	45%
- Parkdeck	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	20%	57%	78%	83%	77%	62%	51%	58%	43%	25%	17%	16%	4%	3%	1%	2%
Oberstadt	24%	23%	22%					18%	25%	40%	55%	66%	64%	67%	64%	71%	65%	60%	56%	48%	42%	38%	30%	23%
City									62%	55%	55%	67%	67%	67%	67%	72%	76%	76%	76%	76%	76%			
Erlenring-Center	45%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	62%	66%	73%	78%	82%	80%	83%	83%	80%	79%	67%	58%	57%	54%	49%	42%	37%
Lahncenter	51%	51%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	47%	50%	58%	66%	72%	72%	74%	65%	65%	61%	65%	68%	64%	64%	61%	55%
Furthstraße							53%	53%	56%	65%	77%	79%	78%	75%	76%	74%	76%	80%	69%	62%	61%	61%	61%	
Ahrens								16%	19%	29%	45%	54%	56%	54%	50%	45%	47%	45%	39%	21%	14%			

	beleg	te Plät	tze <b>27.</b> :	10.202	0 (in %	5)																		
Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Hauptbahnhof	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
Marktdreieck	34%	33%	33%	33%	33%	34%	34%	35%	41%	47%	54%	61%	59%	55%	56%	53%	56%	55%	51%	42%	40%	39%	37%	35%
- Parkdeck	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	72%	83%	75%	69%	52%	55%	70%	78%	73%	38%	15%	5%	3%	0%	1%
Oberstadt	14%	14%					14%	16%	45%	54%	64%	46%	43%	49%	44%	48%	49%	40%	30%	23%	19%	17%	17%	16%
City								58%	47%	47%	47%	67%	67%	67%	67%	67%	62%	62%	62%	62%	62%			
Erlenring-Center	40%	39%	40%	39%	39%	39%	42%	59%	64%	68%	66%	69%	66%	64%	66%	70%	71%	73%	67%	55%	48%	49%	44%	44%
Lahncenter	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	6%	12%	12%	6%	10%	0%	1%	2%	0%	3%	1%	1%	1%	0%	0%
Furthstraße						62%	62%	63%	64%	66%	66%	66%	69%	68%	69%	68%	69%	61%	55%	55%	55%	54%		
Ahrens								19%	23%	34%	51%	62%	69%	60%	62%	49%	44%	39%	38%	28%	25%			

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

Auslastungen an den Erhebungstagen (Di., 27.10.2020 bzw. Mi., 27.10.2021):

	beleg	112 with a hard 12.00 12																						
Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Hauptbahnhof	16%	16%	16%	16%	16%	17%	23%	31%	41%	47%	49%	51%	53%	52%	50%	47%	41%	33%	28%	22%	19%	18%	16%	16%
Marktdreieck	40%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	45%	58%	64%	70%	77%	70%	71%	67%	66%	65%	65%	62%	58%	52%	47%	45%
- Parkdeck	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	20%	57%	78%	83%	77%	62%	51%	58%	43%	25%	17%	16%	4%	3%	1%	2%
Oberstadt	24%	23%	22%					18%	25%	40%	55%	66%	64%	67%	64%	71%	65%	60%	56%	48%	42%	38%	30%	23%
City									62%	55%	55%	67%	67%	67%	67%	72%	76%	76%	76%	76%	76%			
Erlenring-Center	45%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	62%	66%	73%	78%	82%	80%	83%	83%	80%	79%	67%	58%	57%	54%	49%	42%	37%
Lahncenter	51%	51%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	47%	50%	58%	66%	72%	72%	74%	65%	65%	61%	65%	68%	64%	64%	61%	55%
Furthstraße							53%	53%	56%	65%	77%	79%	78%	75%	76%	74%	76%	80%	69%	62%	61%	61%	61%	
								16%	19%	29%	45%	54%	56%	54%	50%	45%	47%	45%	39%	21%	14%			
Ahrens								10/0	13/0	23/0	1370	3 170	30,0											
Ahrens								10/0	19/0	2370	1370	3 170	3070						<i>-</i> . 2	024	:	L	1	0 10
Ahrens	beleg	te Plät	ze 27.:	10.202	0 (in %	<b>6</b> )		10/6	1970	23/0	1370	3170	3070						ng 2	021	, ins	b. z	w. 1	0-12
Ahrens  Parkanlage	_				•		06:00				10:00			<b>←</b>	höl	nere	Bel	egu	_					
	_				•		06:00						12:00	<b>←</b>	höl	nere	Bel	egu	_					
Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	<b>←</b> 13:00	höl	1ere	Bel	egu 17:00	18:00	19:00		21:00	22:00	23:00
<b>Parkanlage</b> Hauptbahnhof	00:00	01:00 30%	02:00 30%	03:00 30%	04:00	05:00 30%	30%	07:00 30%	08:00 33%	09:00	10:00 33%	11:00 33%	12:00 33% 59%	13:00 33%	höl 14:00 33%	nere 15:00 33%	Bel 16:00 30%	egu 17:00 30%	18:00 30%	19:00 30%	20:00	21:00 30%	22:00 30%	23:00 30%
Parkanlage Hauptbahnhof Marktdreieck	00:00 30% 34%	01:00 30% 33%	02:00 30% 33%	03:00 30% 33%	04:00 30% 33%	05:00 30% 34%	30% 34%	07:00 30% 35%	08:00 33% 41%	09:00 33% 47%	10:00 33% 54%	11:00 33% 61%	12:00 33% 59% 69%	13:00 33% 55%	höl 14:00 33% 56%	15:00 33% 53%	16:00 30% 56%	egu 17:00 30% 55%	18:00 30% 51%	19:00 30% 42%	20:00 30% 40%	21:00 30% 39%	22:00 30% 37%	23:00 30% 35%
Parkanlage Hauptbahnhof Marktdreieck - Parkdeck	00:00 30% 34% 0%	01:00 30% 33% 0%	02:00 30% 33%	03:00 30% 33%	04:00 30% 33%	05:00 30% 34%	30% 34% 0%	07:00 30% 35% 0%	08:00 33% 41% 17%	09:00 33% 47% 72%	10:00 33% 54% 83%	11:00 33% 61% 75%	12:00 33% 59% 69% 43%	13:00 33% 55% 52%	14:00 33% 56% 55%	15:00 33% 53% 70%	16:00 30% 56% 78%	egu 17:00 30% 55% 73%	18:00 30% 51% 38%	19:00 30% 42% 15%	20:00 30% 40% 5%	21:00 30% 39% 3%	22:00 30% 37% 0%	23:00 30% 35% 1%
Parkanlage Hauptbahnhof Marktdreieck - Parkdeck Oberstadt	00:00 30% 34% 0%	01:00 30% 33% 0%	02:00 30% 33%	03:00 30% 33%	04:00 30% 33%	05:00 30% 34%	30% 34% 0%	07:00 30% 35% 0% 16%	08:00 33% 41% 17% 45%	09:00 33% 47% 72% 54%	10:00 33% 54% 83% 64%	11:00 33% 61% 75% 46%	12:00 33% 59% 69% 43% 67%	13:00 33% 55% 52% 49%	14:00 33% 56% 55% 44%	15:00 33% 53% 70% 48%	16:00 30% 56% 78% 49%	egu 17:00 30% 55% 73% 40%	18:00 30% 51% 38% 30%	19:00 30% 42% 15% 23%	20:00 30% 40% 5% 19%	21:00 30% 39% 3%	22:00 30% 37% 0%	23:00 30% 35% 1%
Parkanlage Hauptbahnhof Marktdreieck - Parkdeck Oberstadt City	00:00 30% 34% 0% 14%	01:00 30% 33% 0% 14%	02:00 30% 33% 0%	03:00 30% 33% 0%	04:00 30% 33% 0%	05:00 30% 34% 0%	30% 34% 0% 14%	07:00 30% 35% 0% 16% 58%	08:00 33% 41% 17% 45% 47%	09:00 33% 47% 72% 54% 47%	10:00 33% 54% 83% 64% 47%	11:00 33% 61% 75% 46% 67%	12:00 33% 59% 69% 43% 67%	13:00 33% 55% 52% 49% 67%	14:00 33% 56% 55% 44% 67%	15:00 33% 53% 70% 48% 67%	16:00 30% 56% 78% 49% 62%	egu 17:00 30% 55% 73% 40% 62%	18:00 30% 51% 38% 30% 62%	19:00 30% 42% 15% 23% 62%	20:00 30% 40% 5% 19% 62%	21:00 30% 39% 3% 17%	22:00 30% 37% 0% 17%	23:00 30% 35% 1% 16%
Parkanlage Hauptbahnhof Marktdreieck - Parkdeck Oberstadt City Erlenring-Center	00:00 30% 34% 0% 14%	01:00 30% 33% 0% 14%	02:00 30% 33% 0%	03:00 30% 33% 0%	04:00 30% 33% 0%	05:00 30% 34% 0%	30% 34% 0% 14%	07:00 30% 35% 0% 16% 58% 59%	08:00 33% 41% 17% 45% 47% 64%	09:00 33% 47% 72% 54% 47% 68%	10:00 33% 54% 83% 64% 47% 66%	11:00 33% 61% 75% 46% 67% 69%	12:00 33% 59% 69% 43% 67% 66%	13:00 33% 55% 52% 49% 67% 64%	14:00 33% 56% 55% 44% 67% 66%	15:00 33% 53% 70% 48% 67% 70%	16:00 30% 56% 78% 49% 62% 71%	egu 17:00 30% 55% 73% 40% 62% 73%	18:00 30% 51% 38% 30% 62% 67%	19:00 30% 42% 15% 23% 62% 55%	20:00 30% 40% 5% 19% 62% 48% 1%	21:00 30% 39% 3% 17%	22:00 30% 37% 0% 17%	23:00 30% 35% 1% 16%

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

Auslastungen an den Erhebungstagen (Di., 27.10.2020 bzw. Mi., 27.10.2021):

	beleg	te Plät	ze <b>27.</b> :	10.202	1 (in %	5)																		
Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Hauptbahnhof	16%	16%	16%	16%	16%	17%	23%	31%	41%	47%	49%	51%	53%	52%	50%	47%	41%	33%	28%	22%	19%	18%	16%	16%
Marktdreieck	40%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	45%	58%	64%	70%	77%	70%	71%	67%	66%	65%	65%	62%	58%	52%	47%	45%
- Parkdeck	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	20%	57%	78%	83%	77%	62%	51%	58%	43%	25%	17%	16%	4%	3%	1%	2%
Oberstadt	24%	23%	22%					18%	25%	40%	55%	66%	64%	67%	64%	71%	65%	60%	56%	48%	42%	38%	30%	23%
City									62%	55%	55%	67%	67%	67%	67%	72%	76%	76%	76%	76%	76%			
Erlenring-Center	45%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	62%	66%	73%	78%	82%	80%	83%	83%	80%	79%	67%	58%	57%	54%	49%	42%	37%
Lahncenter	51%	51%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	47%	50%	58%	66%	72%	72%	74%	65%	65%	61%	65%	68%	64%	64%	61%	55%
Furthstraße							53%	53%	56%	65%	77%	79%	78%	75%	76%	74%	76%	80%	69%	62%	61%	61%	61%	
Ahrens								16%	19%	29%	45%	54%	56%	54%	50%	45%	47%	45%	39%	21%	14%			

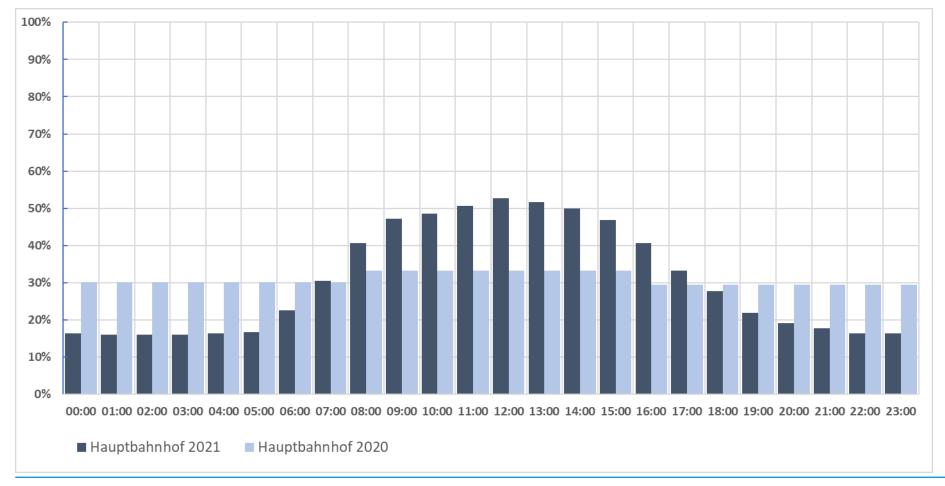
#### belegte Plätze 27.10.2020 (in %)

#### höhere Belegung 2021, aber nicht in allen Parkhäusern

Parkanlage	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Hauptbahnhof	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
Marktdreieck	34%	33%	33%	33%	33%	34%	34%	35%	41%	47%	54%	61%	59%	55%	56%	53%	56%	55%	51%	42%	40%	39%	37%	35%
- Parkdeck	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	72%	83%	75%	69%	52%	55%	70%	78%	73%	38%	15%	5%	3%	0%	1%
Oberstadt	14%	14%					14%	16%	45%	54%	64%	46%	43%	49%	44%	48%	49%	40%	30%	23%	19%	17%	17%	16%
City								58%	47%	47%	47%	67%	67%	67%	67%	67%	62%	62%	62%	62%	62%			
Erlenring-Center	40%	39%	40%	39%	39%	39%	42%	59%	64%	68%	66%	69%	66%	64%	66%	70%	71%	73%	67%	55%	48%	49%	44%	44%
Lahncenter	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	6%	12%	12%	6%	10%	0%	1%	2%	0%	3%	1%	1%	1%	0%	0%
Furthstraße						62%	62%	63%	64%	66%	66%	66%	69%	68%	69%	68%	69%	61%	55%	55%	55%	54%		
Ahrens								19%	23%	34%	51%	62%	69%	60%	62%	49%	44%	39%	38%	28%	25%			

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

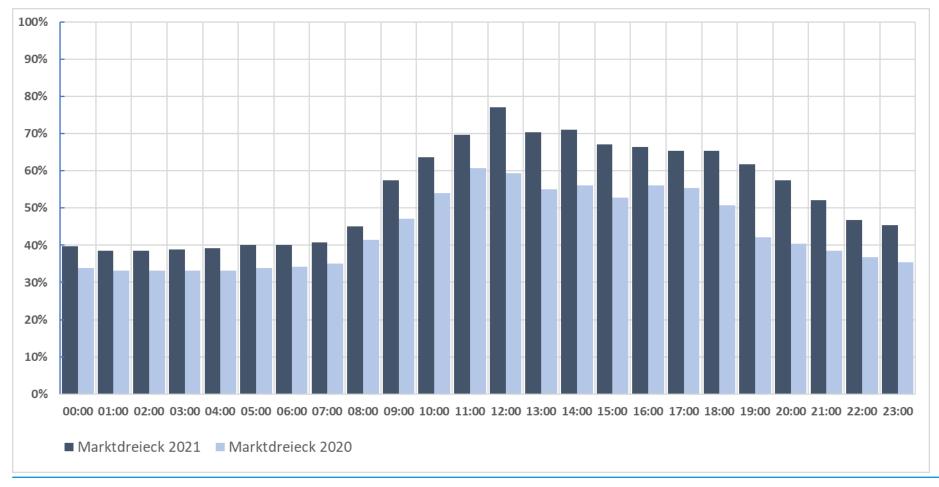
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkdeck Hauptbahnhof



- Mittagsspitze war 2020 sichtbar geringer
- weniger Bahnpendler
- nachts niedrigere
   Grundbelegung
- war 2020 ggf. auch aufgrund von Renovierungsarbeiten beeinträchtigt

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

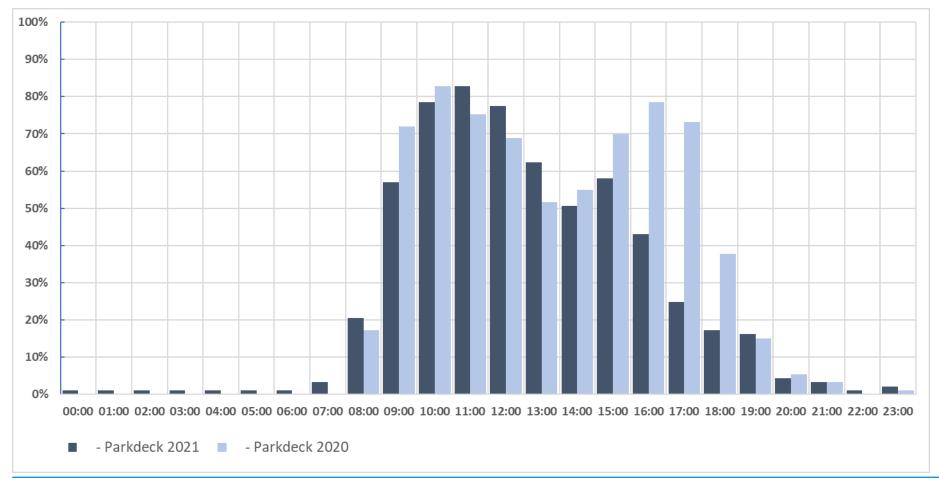
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Marktdreieck



- Mittagsspitze war 2020 sichtbar geringer
- dauerhaft 2021 ca.5-10% stärkereAuslastung
- mehr Einkaufsverkehr

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

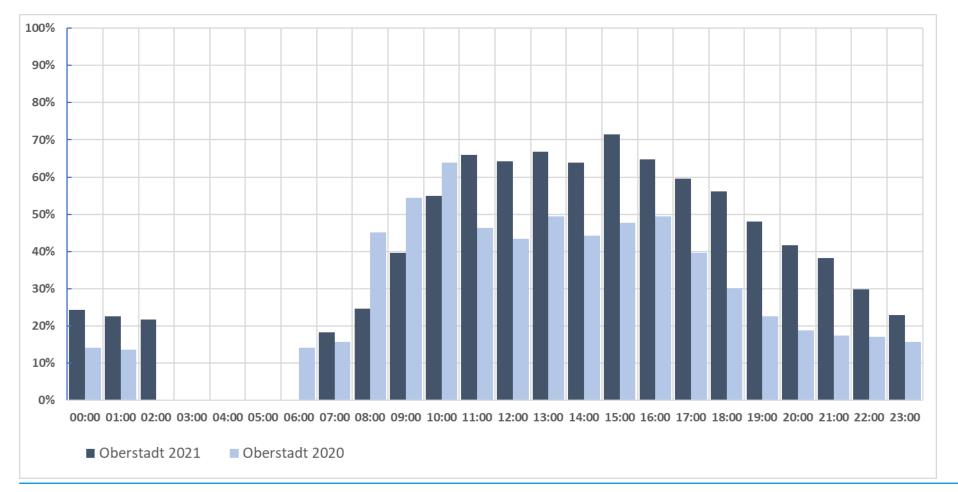
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkdeck Marktdreieck



- sehr ähnliche Werte bis auf eine Ausnahme
- 15-18 Uhr herrschte
   2020 deutlich höhere
   Belegung
- Corona-bedingt mehr "Frischluftparken" in 2020?

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Oberstadt



- 2021 sichtbar höhere Belegung als 2020
- mehr
   Innenstadtbesuche,
   Freizeit und
   Tourismusverkehr
- trotzdem auch 2021 noch ausreichend freie Kapazitäten vorhanden

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

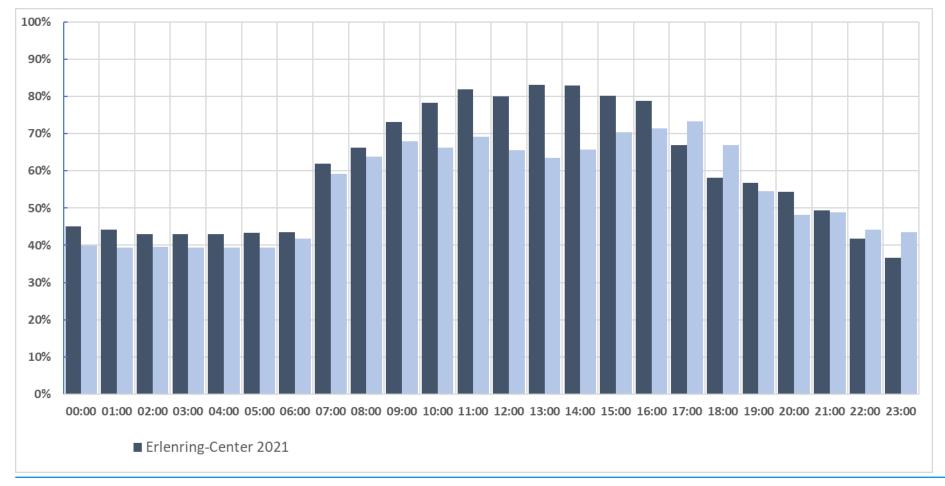
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung City Parkhaus



- sehr ähnliche Werte
- v.a. abends mehr
   Nachfrage als 2020

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

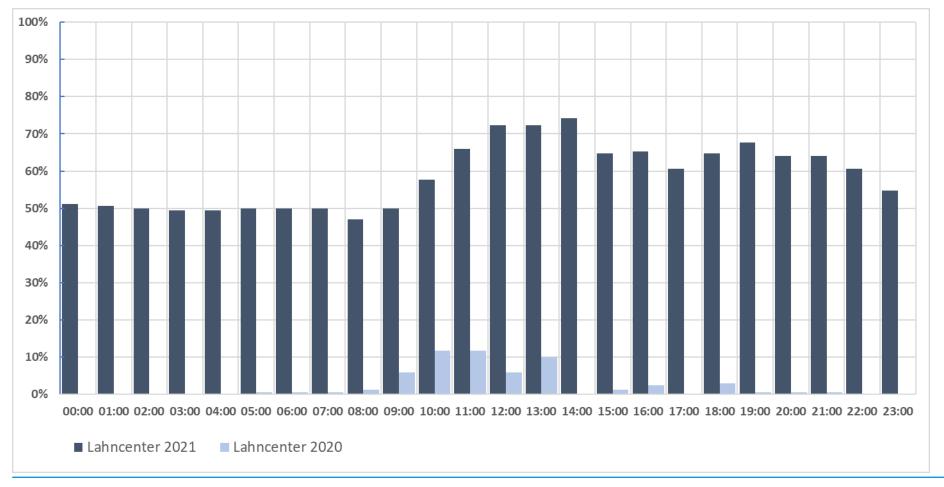
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Erlenring-Center



- Mittagsspitze war 2020 sichtbar geringer
- dauerhaft 2021 ca.2-15% stärkereAuslastung
- abends etwas weniger
   Nachfrage als 2020
- mehr Einkaufsverkehr

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

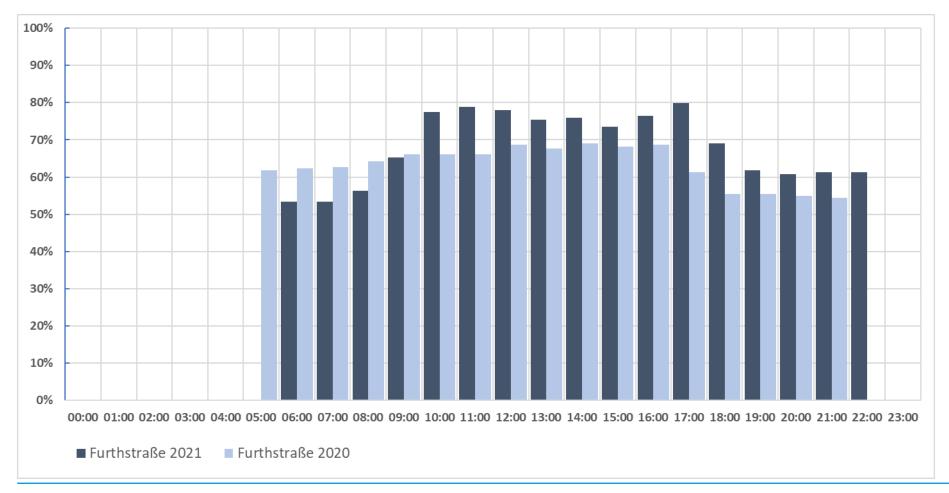
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Lahncenter



- 2020 Hotelbetrieb geschlossen
- 2021 deutlich stärkere Belegung
- trotzdem ausreichend freie Kapazität

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

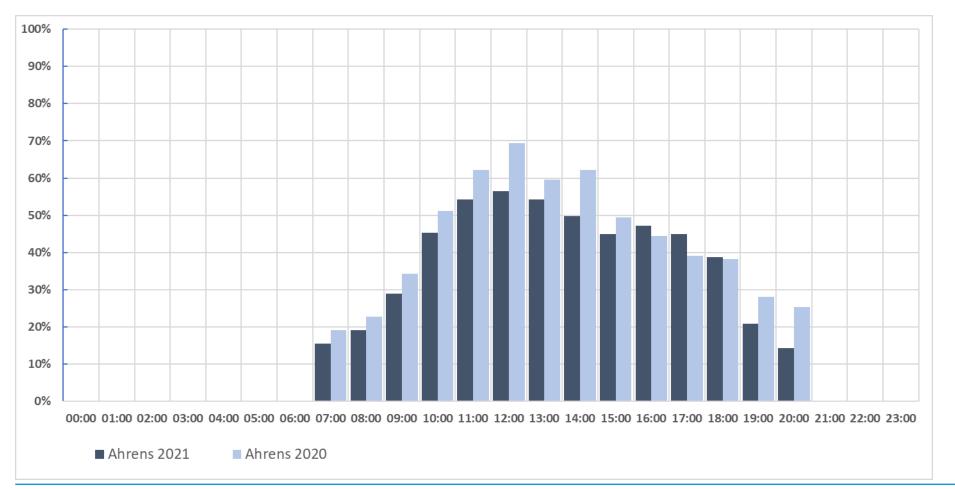
• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Furthstraße



- sehr ähnliche Werte
- mittags und abends stärker ausgelastet als 2020

# Parkraumanalyse – Vergleich Parkbauten

• Mi. 27.10.2021 zu Di. 27.10.2020 – Detaildarstellung Parkhaus Ahrens



- meistens schwächer ausgelastet als 2020
- atypisch im Vergleich zu anderen Parkbauten
- Gründe nicht klar:

   ggf. Veränderung im
   Geschäftsbesatz?
   ggf. langfristige
   Änderung des
   Konsumverhaltens?
   zufällige Schwankung?

## Parkraumanalyse – Gesamtfazit

- Die Ergebnisse aus 2020 konnten durch die Wiederholungserhebung 2021 insgesamt bestätigt werden.
- Corona-Effekte und die entsprechenden Pandemiemaßnahmen bzw. Veränderungen im Mobilitätsverhalten sind im Belegungsbild erkennbar (v.a. Bahn- und Berufspendler sowie Einkaufsverkehr).
- Die **Effekte haben jedoch keinen maßgeblichen Einfluss** auf die Analyseergebnisse und Interpretation der Erhebungen.
- Die Aussagen im Analysebericht haben weiterhin Bestand:

## Parkraumanalyse – Gesamtfazit

- Die Aussagen im Analysebericht haben weiterhin Bestand:
  - Insgesamt ausreichendes Parkraumangebot in der Kernstadt Marburgs
  - Parkbauten sind gut erreichbar. Ergänzend stehen dezentrale Parkplatzanlagen in fußläufiger Entfernung sowie
     Park & Ride zur Verfügung
  - Bewohnerparken und Mischregelung (Parkschein mit Bewohner frei) ergänzen im öffentl. Straßenraum das private
    Angebot, um die Bedürfnisse der Bewohnenden zu erfüllen. Nachfragekonflikte zwischen Externen und Anwohnern
    v. a. tags in Straßen mit Mischbewirtschaftung: starke Quell-Ziel-Beziehungen (Einkauf, Freizeit, Beruf) treffen auf oft
    auch ganztägig (!) hohe Parkraumnachfrage seitens der Bewohnenden. Nachts herrscht stellenweise sehr hohe
    Bewohnerparknachfrage im Straßenraum, v.a. auf den Bewohnerparkmöglichkeiten.
  - Parkplätze mit Parkscheinbewirtschaftung sind hingegen jederzeit weniger stark belegt. Die Bewirtschaftung zeigt in Teilen ihre Wirkung und schafft tagsüber einen höheren Wechsel und mehr Kapazitäten.
  - Das derzeitige Gebührenverhältnis zielt zwischen Parkbauten und Straßenraumparken aber noch nicht deutlich genug auf die Bevorzugung der Parkhäuser seitens der externen Parkenden ab. Auch die meist lange Höchstparkdauer begünstigt Parken im Straßenraum, führt zu langen Belegungszeiten und verstärkt Nachfragekonflikte.
  - Es besteht noch Potenzial, die Strategien zu schärfen und Angebot und Nachfrage besser zu lenken.

Anhang 1: Relative Belegung der Straßenabschnitte im Südviertel 2021

**Belegung Südviertel 2021** 

9-11 Uhr

= unbelegt

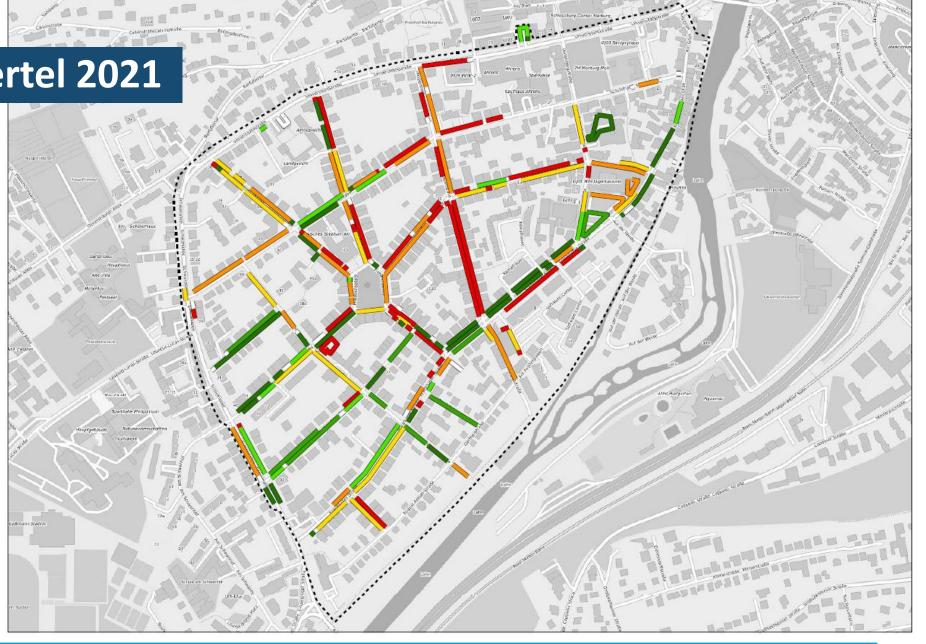
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Südviertel 2021** 

12-14 Uhr

= unbelegt

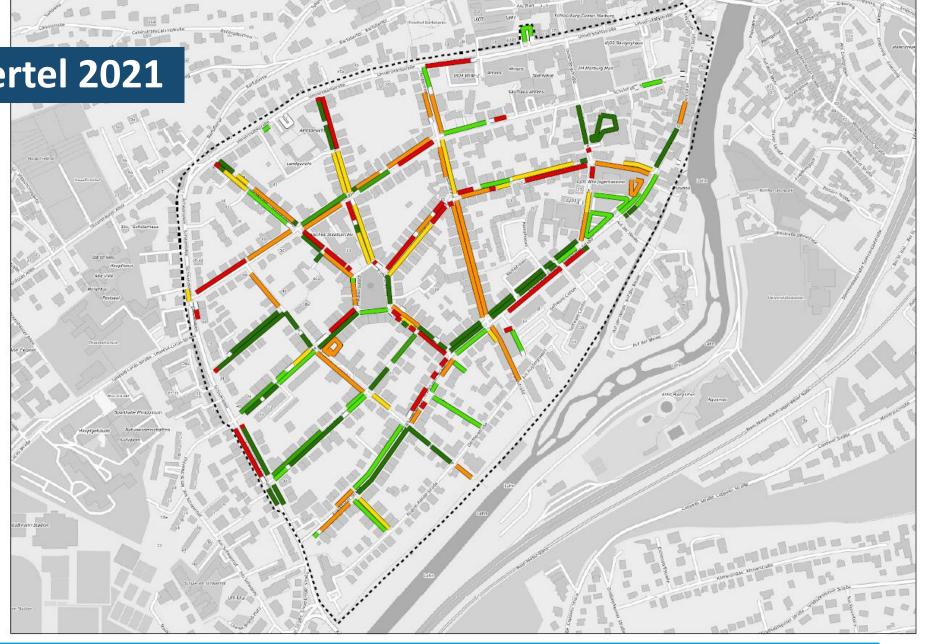
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Südviertel 2021** 

15-17 Uhr

unbelegt

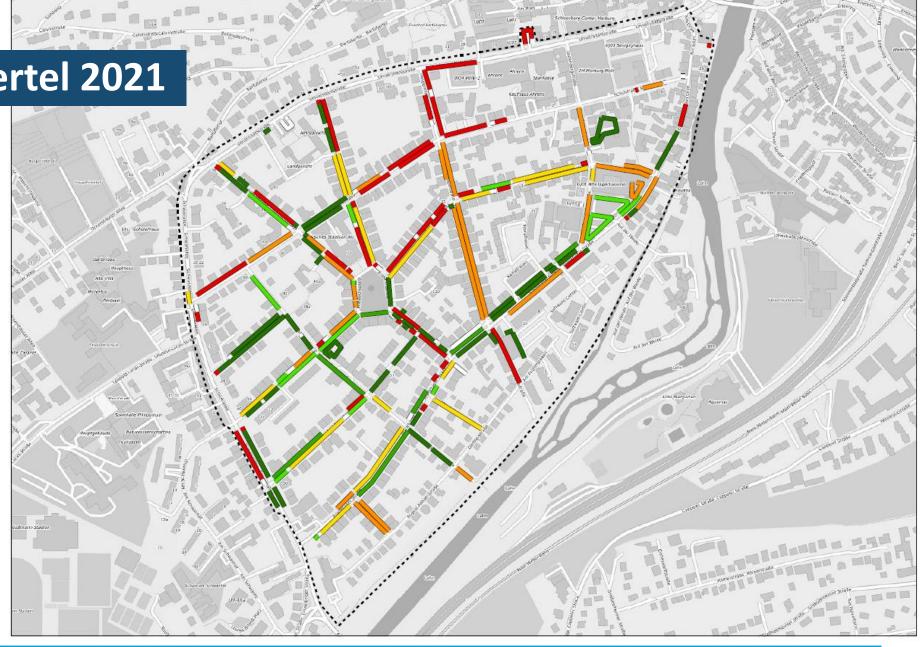
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Südviertel 2021** 

18-20 Uhr

= unbelegt

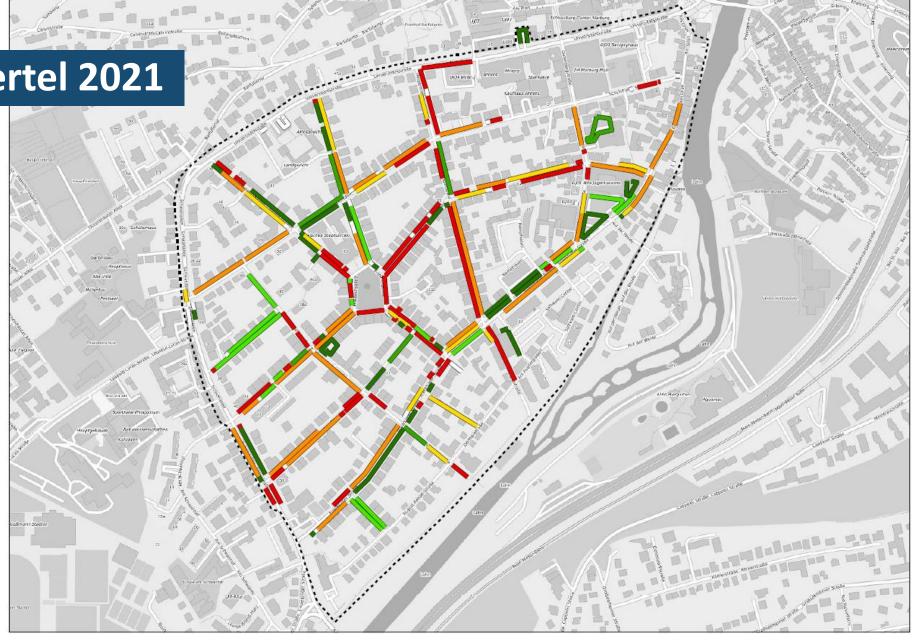
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Südviertel 2021** 

22-0 Uhr

= unbelegt

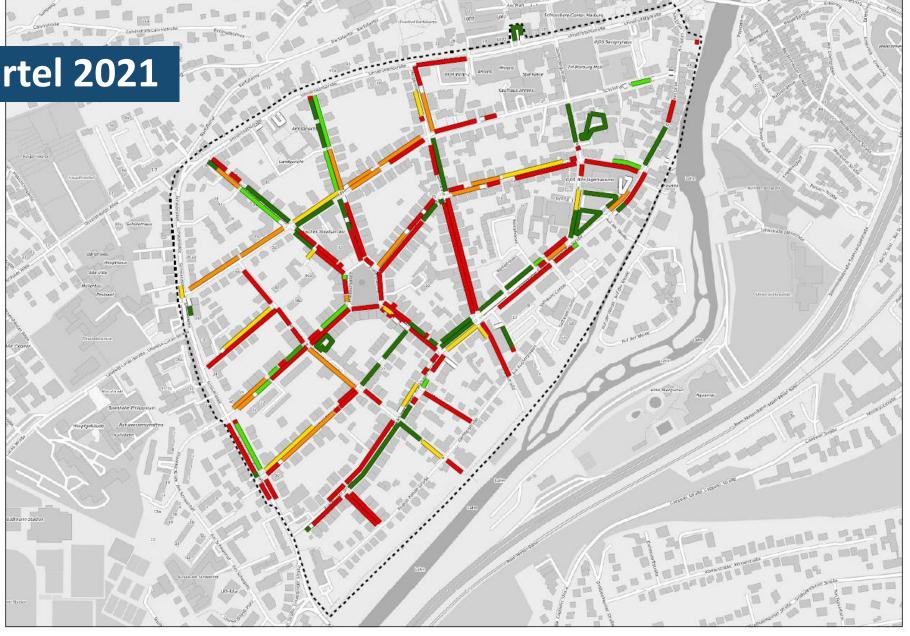
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Anhang 2: Relative Belegung der Straßenabschnitte im Biegenviertel 2021

Belegung Biegenviertel 2021

9-11 Uhr

= unbelegt

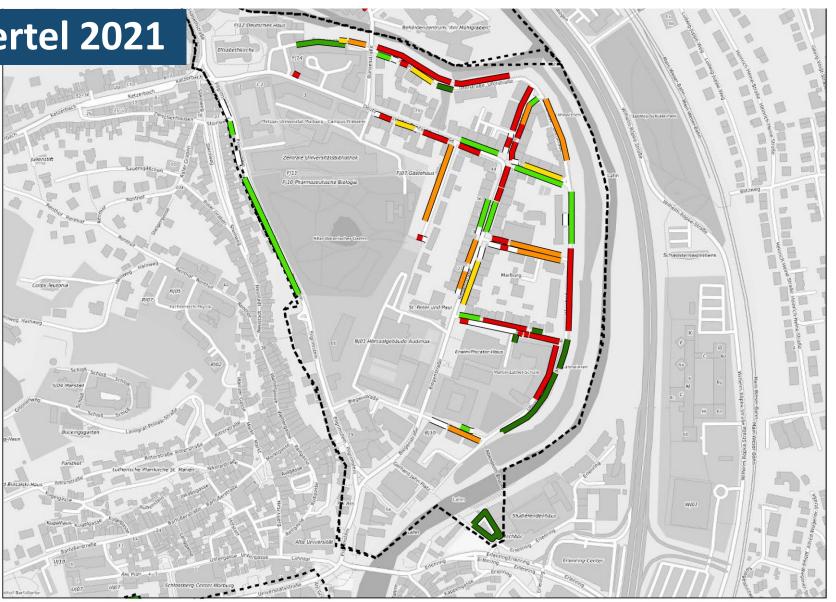
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Belegung Biegenviertel 2021

12-14 Uhr

=== unbelegt

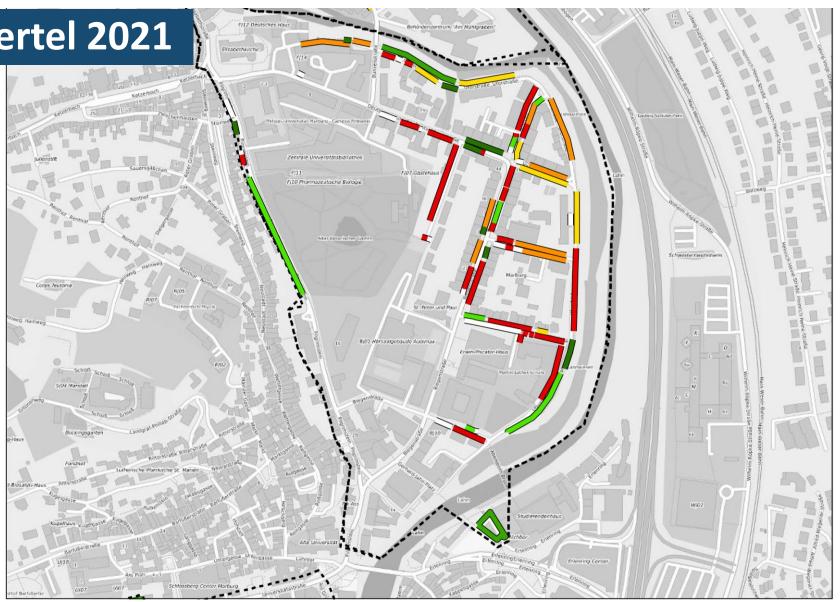
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Biegenviertel 2021** 

15-17 Uhr

unbelegt

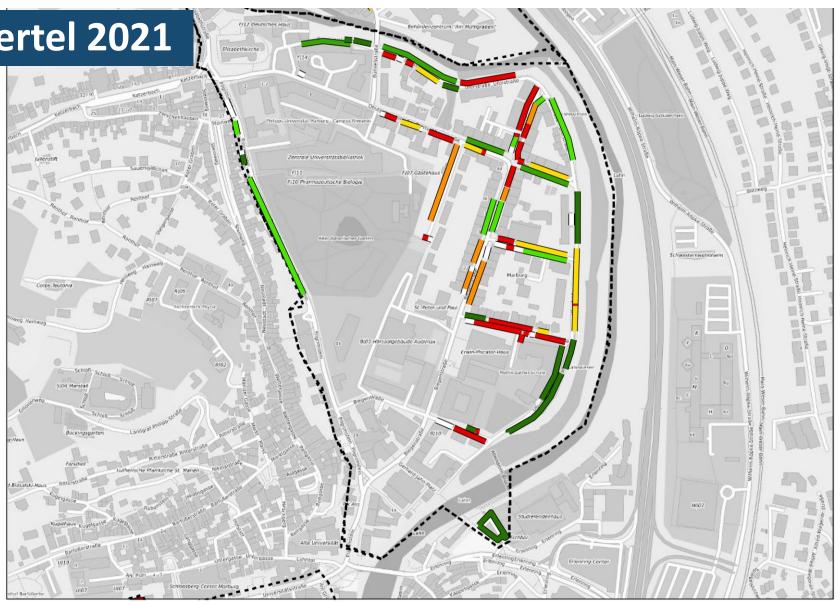
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Biegenviertel 2021** 

18-20 Uhr

unbelegt

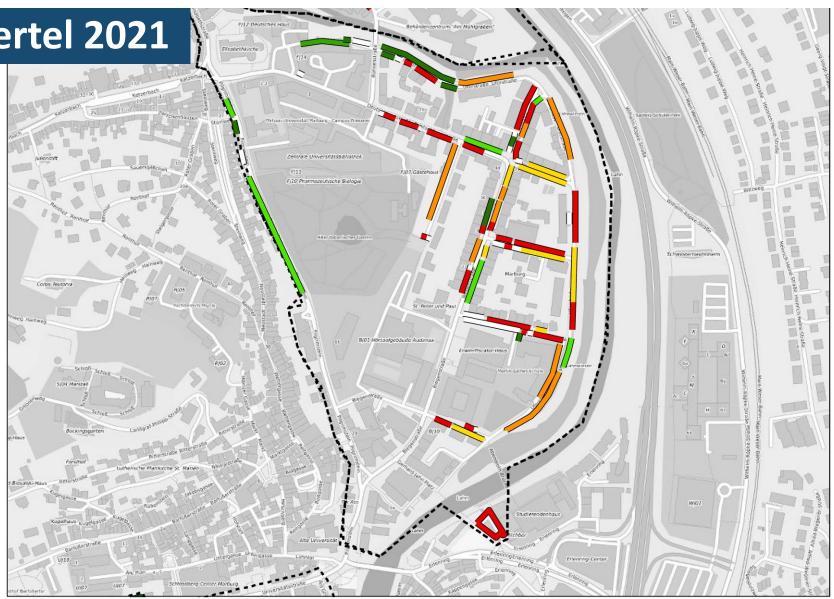
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



**Belegung Biegenviertel 2021** 

22-0 Uhr

unbelegt

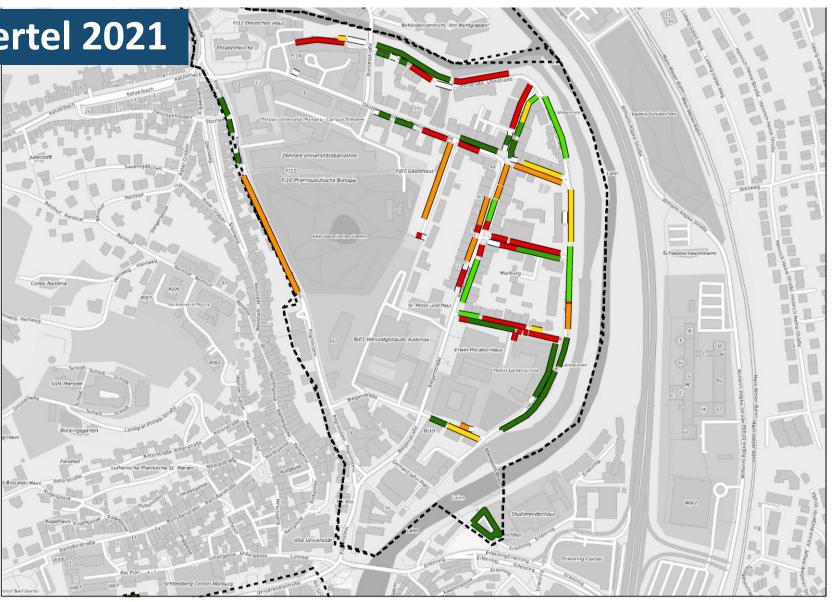
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Anhang 3: Relative Belegung der Straßenabschnitte im Bahnhofsumfeld/Bahnhofstraße 2021

# Belegung Bahnhofsumfeld/-straße 2021

9-11 Uhr

== unbelegt

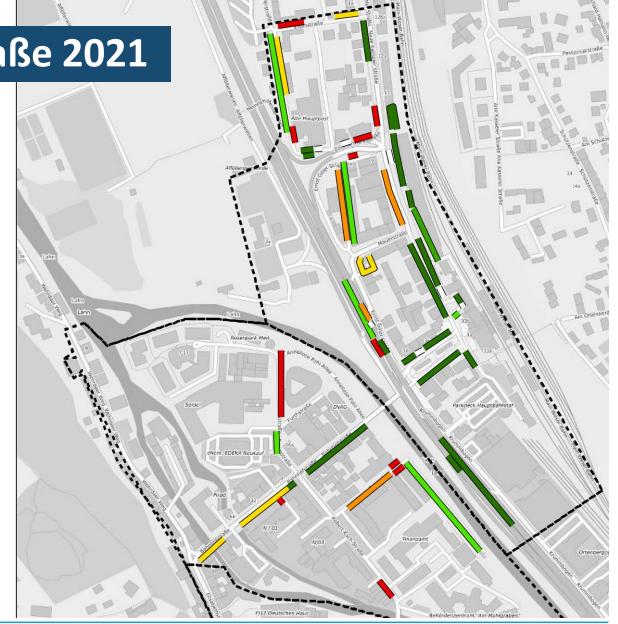
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Belegung Bahnhofsumfeld/-straße 2021

12-14 Uhr

---- unbelegt

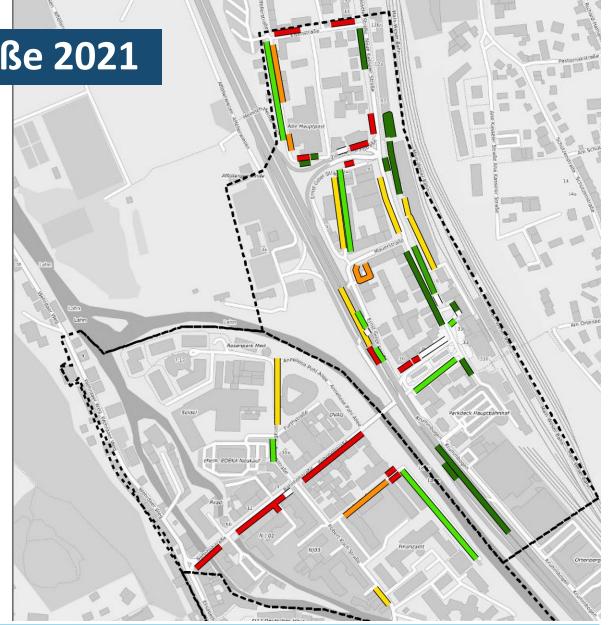
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Belegung Bahnhofsumfeld/-straße 2021

15-17 Uhr

= unbelegt

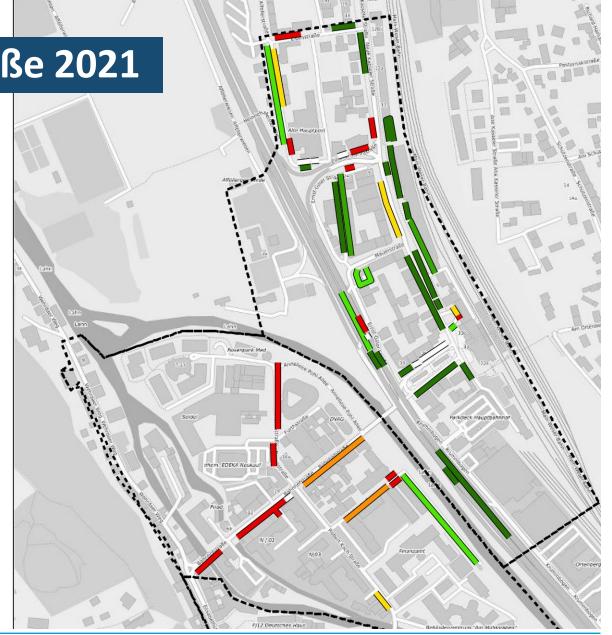
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Belegung Bahnhofsumfeld/-straße 2021

18-20 Uhr

---- unbelegt

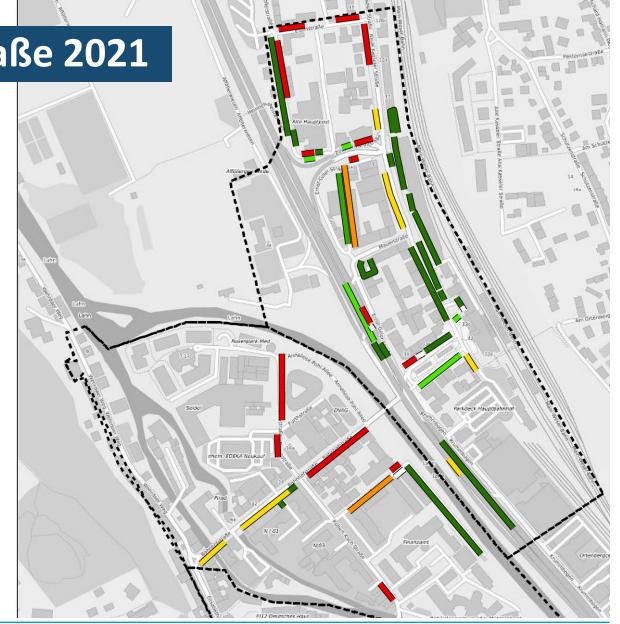
bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)



Belegung Bahnhofsumfeld/-straße 2021

22-0 Uhr

== unbelegt

bis 50% (kein Parkdruck)

> 50% - 60% (kein Parkdruck)

> 60% - 70% (geringer Parkdruck)

> 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)

>80% - 90% (hoher Parkdruck)

