



Marburg Süd

Modernisierung und barrierefreie Erschließung der Verkehrsstation

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

03.08.2020 – 23.08.2020

Inhalt

- 1. Vorhandener Zustand**
- 2. Geplanter Zustand / Maßnahmenübersicht**
- 3. Termine**
- 4. Zusätzliche Informationen**

Inhalt

- 1. Vorhandener Zustand**
- 2. Geplanter Zustand / Maßnahmenübersicht**
- 3. Termine**
- 4. Zusätzliche Informationen**

1. Vorhandener Zustand

Bahnsteig 1 (Richtung Marburg)



Blick Richtung Süden



Blick Richtung Norden



Wetterschutzhaus



Zugangsbereich

1. Vorhandener Zustand

Bahnsteig 2 (Richtung Gießen)



Blick Richtung Süden



Blick Richtung Norden



Wetterschutzhaus



Zugangsbereich

1. Vorhandener Zustand

Städtische Personenüberführung



Blick Richtung Norden



Blick Richtung Norden (Nahaufnahme)



Zugang vom Bahnhofsvorplatz



Auf der Personenüberführung / „Am Krekel“

1. Vorhandener Zustand

Übersicht

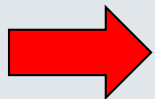
- Verkehrsstation auf der Strecke Kassel Hbf - Frankfurt/Main Hbf
- Verkehrsaufkommen (2019): ca. 2.700 Reisende/ Tag bzw. 84 Zughalte/ Tag

Anlagen der DB Station&Service AG

- Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig am Gleis 2): Baulänge ca. 224 m, Bahnsteighöhe 38 cm
- Bahnsteig 2 (Außenbahnsteig am Gleis 1): Baulänge ca. 322 m, Bahnsteighöhe 38 cm
- Beleuchtungsanlage, Beschallungsanlage, 3 Wetterschutzhäuser, weitere Ausstattungselemente

Anlagen im Eigentum Dritter

- Ehemaliges Empfangsgebäude
- Personenüberführung mit Treppenanlage als Zugang zum Außenbahnsteig
- Toilettenanlage
- DHL-Packstation an Bahnsteig 1
- Busbahnhof (in unmittelbarer Lage zur Verkehrsstation)



Die Verkehrsstation ist nicht barrierefrei und entspricht nicht dem aktuellen SPNV-Standard

Inhalt

1. **Vorhandener Zustand**
2. **Geplanter Zustand / Maßnahmenübersicht**
3. **Termine**
4. **Zusätzliche Informationen**

2. Geplanter Zustand

Maßnahmenübersicht DB Station&Service AG

- Rückbau und Errichtung Bahnsteig 1 und 2 (Länge 240m, Höhe 55cm, Breite $\geq 2,50$ m)
- Barrierefreie Erschließung der Bahnsteige durch Errichtung von zwei Aufzügen mit Anschluss an die städtische Personenüberführung
- Anpassung von Bahnsteigzugängen (Rückbau städtische Toilettenanlage erforderlich)
- Erneuerung Beleuchtungsanlage
- Erneuerung Ausstattung gemäß aktuellem Stand der Technik (3 zusätzliche Wetterschutzhäuser)
- Erneuerung taktiler Leitsystem, Wegeleitsystem, Beschilderung
- Versetzung DHL-Packstation

Städtische Zusammenhangsmaßnahmen wurden in der Planung berücksichtigt*:

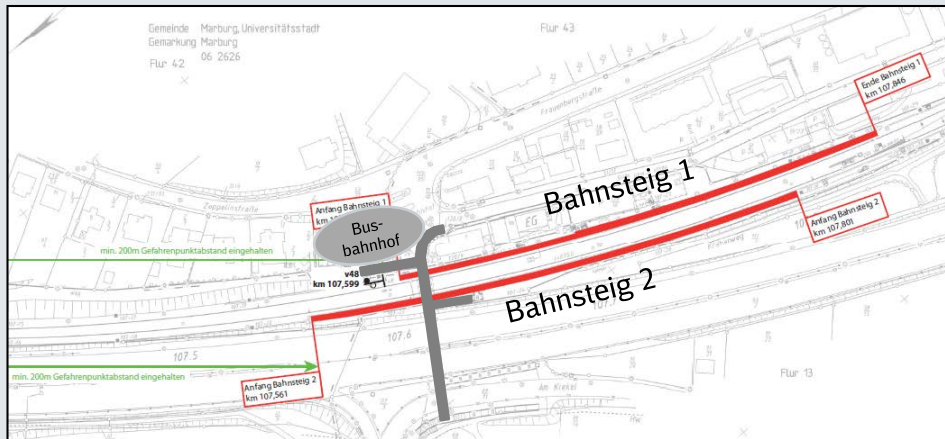
- Neubau Bike & Ride - Anlage / E-Bike-Station
- Neubau Aufzug "Am Krekel" mit Anbindung an den Karl-Theodor-Bleek-Steg
- Neubau WC-Anlage
- Neugestaltung Busbahnhof (Karl-Theodor-Bleek-Platz) und Eingangsportal

* Nicht Gegenstand des Projektes „Erneuerung Bahnhof Marburg Süd“; Umsetzung erfolgt zu späterem Zeitpunkt durch Stadt Marburg

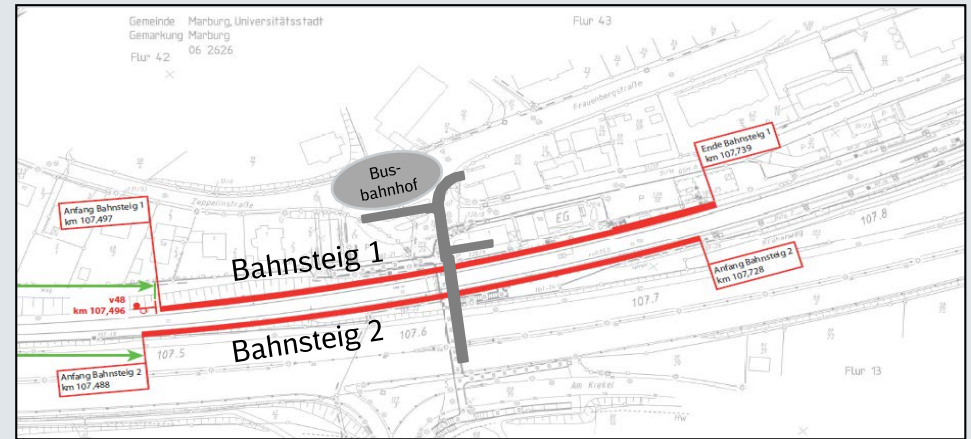
2. Geplanter Zustand

Rückbau und Errichtung Bahnsteig 1 und 2 (Länge 240m, Höhe 55cm, Breite $\geq 2,50$ m)

Alte Bahnsteiglagen



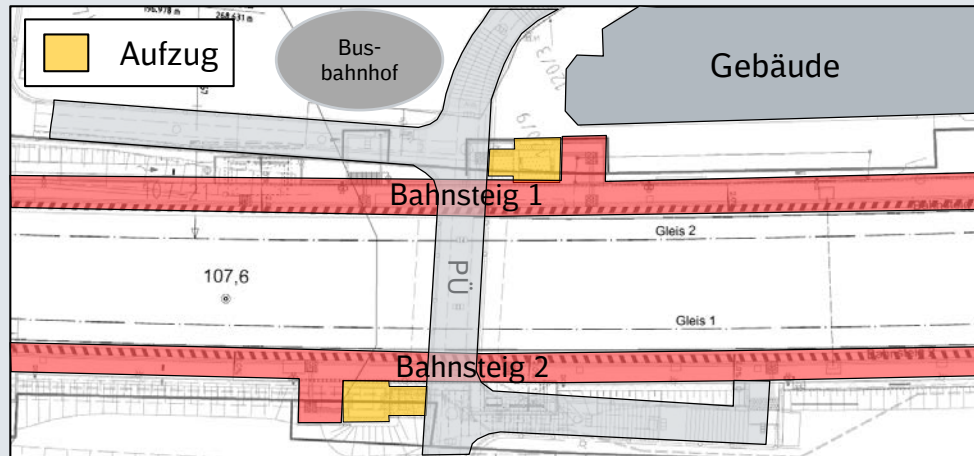
Neue Bahnsteiglagen



- Verschiebung der Bahnsteige mittig zur Personenüberführung
- Entstehung einer zentralen Wegebeziehung zum städtischen Busbahnhof

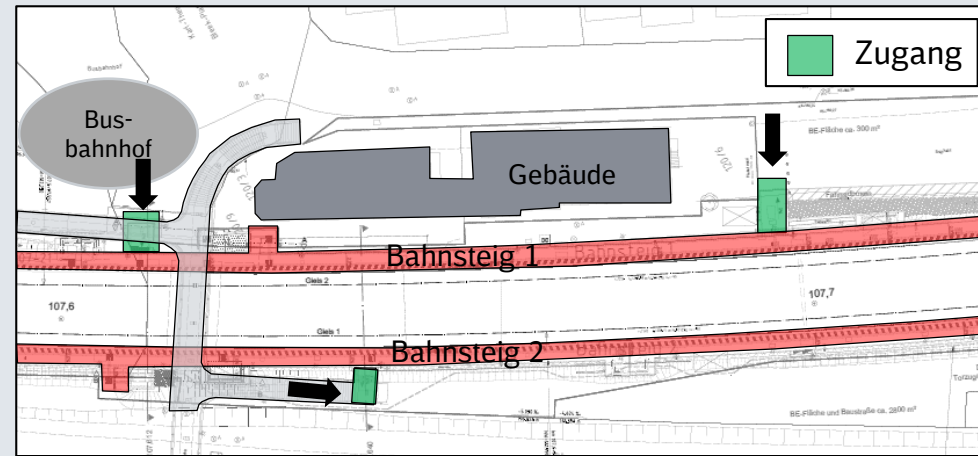
2. Geplanter Zustand

Errichtung von zwei Aufzügen mit Anschluss an die städtische Personenüberführung



→ Barrierefreie Erschließung der Bahnsteige

Anpassung von Bahnsteigzugängen (Rückbau städtische Toilettenanlage erforderlich)

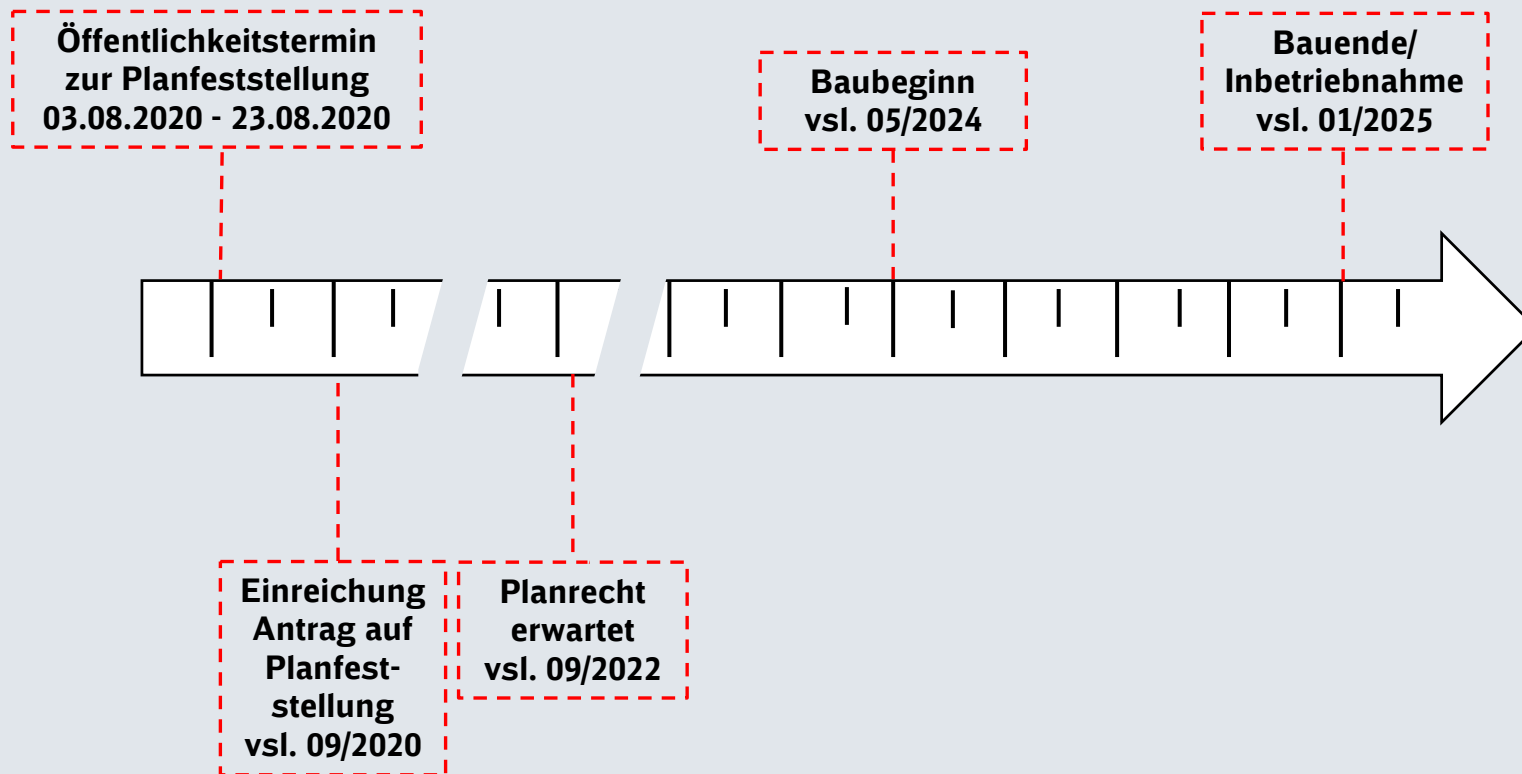


→ Entstehung einer zentralen Wegebeziehung zu städtischem Busbahnhof

Inhalt

1. **Vorhandener Zustand**
2. **Geplanter Zustand / Maßnahmenübersicht**
3. **Termine**
4. **Zusätzliche Informationen**

3. Termine



Inhalt

1. **Vorhandener Zustand**
2. **Geplanter Zustand / Maßnahmenübersicht**
3. **Termine**
4. **Zusätzliche Informationen**

4. Zusätzliche Informationen

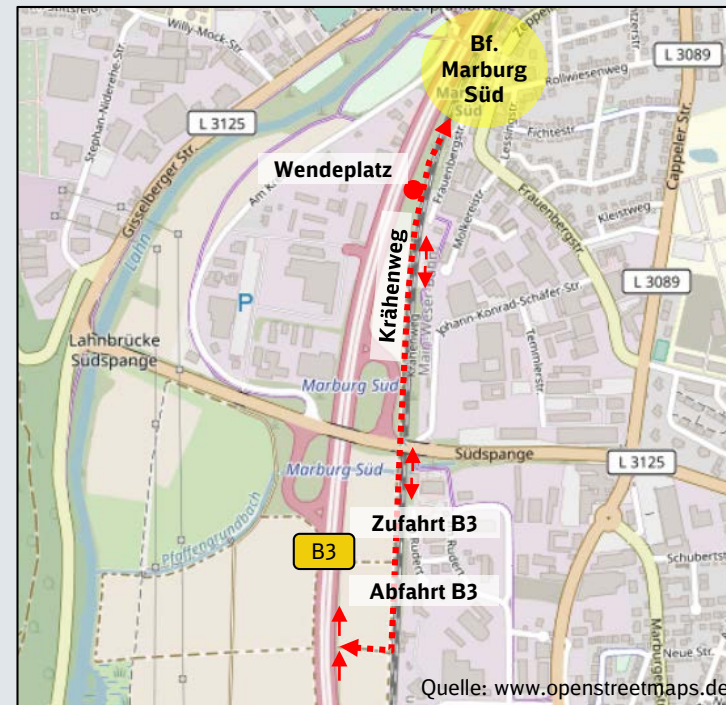
Baustellenzufahrt

Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig):

- Baustelleneinrichtungsfläche befindet sich hinter Hausbahnsteig
- Zu- und Abfahrt erfolgt auf kurzen Wegen via angrenzender Frauenbergstraße

Bahnsteig 2 (Außenbahnsteig):

- Baustelleneinrichtungsfläche befindet sich hinter Außenbahnsteig
- Zu- und Abfahrt erfolgt via Krähenweg parallel zur Eisenbahnstrecke
- Aus verkehrstechnischen Sicherheitsgründen liegt der Anschluss zur B3 südlich der Südspange
- Im südlichen Bahnsteigbereich wird ein Wendeplatz für LKW eingerichtet



4. Zusätzliche Informationen

Lärm- und Erschütterungsemissionen aus Bauarbeiten

- Der betroffene Personenkreis wird über die Dauer der Baumaßnahmen sowie über den Umfang der zu erwartenden Beeinträchtigungen rechtzeitig informiert
- Die ausführende Baufirma wird dazu verpflichtet möglichst geräuscharme Verfahren und Maschinen einzusetzen
- Der unvermeidbare Einsatz geräuschintensiver Geräte wird möglichst tagsüber stattfinden
- Es wird eine zentrale Ansprechstelle geschaffen, an die sich Betroffene im Bedarfsfall wenden können

Umwelt

- Für eine möglichst geringe Auswirkung auf die Umwelt wurde ein Umweltplaner in die Planung mit eingebunden

Bauzeit

- Dargestellte Termine der Bauphasen (im Dokument „Reisendenlenkung“) sind nicht verbindlich, da eine Bestätigung erforderlicher Sperrzeiten der Gleise noch aussteht

Haben Sie Fragen zum Bauvorhaben?

**Gerne können Sie diese auf der Online-Plattform stellen.
Wir werden diese schnellstmöglich beantworten.**

