

Bündelungsmatrix zum Stadtdialog FOKUS ZUKUNFT - BAD HOMBURG 2030

Auflistung aller Kommentare und Beiträge

Stand: 27.11.2017

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung		Gefällt
			Wohnen und Wohnfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	Das ist schon gut	Idee	Das muss noch besser werden	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>											
Nr.	VNR												
1	1	Erschließung vereinfachen, Erreichbarkeit verbessern (Louisencenter)			x	x							x
4	1	Neue Nutzergruppen (junge Leute) gewinnen und für Bewohner gut erreichbar und dadurch attraktiv werden (Louisencenter)			x	x				x			x
7	1	Parkplätze sind ausreichend vorhanden, Parkleitsystem ist jedoch irritierend und Bussystem könnte grundlegend überdacht werden			x								x
13	1	Einpendeln mit dem Auto ist schwierig, Verkehrssituation muss gelöst werden			x	x							x
14	1	Modernisierung des Kurhauses mit den entsprechenden Aspekten (Bezug zum Park, Parken, Gestaltung öffentlicher Raum)	x	x	x								x
16	1	Lösung der Verkehrssituation im Kurparkviertel zur Verringerung der Emissionen		x	x			x					x
30	1	Wege etc. bündeln um ruhige geschützte Feldbereiche für Flora und Fauna zu haben			x			x					x
31	1	Wichtigstes Zukunftsprojekt: Die Verlängerung der U2 um den Netzschluss zu erlangen (wichtig für das Gesamtnetz und Bad Homburg - Anbindung / Verteilung der Kapazitäten)			x						x		x
32	1	Bad Homburg soll mit U2, der Verlängerung der S5 und der RTW zum regionalen Knotenpunkt werden (Stärkung Standort und Entlastung FFM)			x						x		x
33	1	ZOB ist zu klein			x								x
34	1				x								x
35	1	Elektromobilität ist zukunftsträchtig, heute aber noch nicht alltagstauglich, Umstellung muss schrittweise erfolgen			x			x					x
36	1	ÖPNV muss konsequent gestärkt werden (pol. Wille) – es muss immer das gesamte System betrachtet werden	x		x								x
37	1	Formierung eines politischen Willens notwendig zur Beförderung des Radverkehrs			x								x
38	1	Radschnellweg: Trassenüberlegungen durch Bad Homburg			x								x
39	1	Aufwertung der Kaiser-Friedrich-Promenade für den Radverkehr (MIV: Einbahnverkehr)			x								x
48	1	Verbindung Bahnhof und westliche Stadtteile (Routenführung)			x								x
49	1	Entwicklung der Verkehrsinfrastrukturen als Gesamtsystem (U2, RTW, S5), Fokus auf ÖPNV und Radverkehr. Wahrnehmen der Verantwortung in der Region (Bündelged. Hintertaunus, Saalburgchausee)			x						x		x
54	1	Lösungsansätze für verkehrliche Entlastungen in der Stadt entwickeln (Förderung ÖPNV und Radverkehr, Ertüchtigung der Ortsumgehungen und Verbesserung des Verkehrsflusses (PPR-Kreuzung)			x								x
63	1	accadis: Mehr Parkplätze			x					x			x
73	1	Radverkehr wichtiges Handlungsfeld			x								x
76	2	E-mobilität soweit das Auge reicht			x			x					x
77	2	Radwege			x								x
87	2	Neues Pflaster in der unteren Luisenstraße	x		x								x
91	2	Endlich die Ampelanlagen durch Kreisler ersatzer			x								x
92	2	Die U-Bahn wird bis zum HBF verlängert.			x								x
100	2	Direkte S-Bahn Anbindung zum Flughafen			x						x		x
102	2	Bessere Fahrradwege			x								x
103	2	Weniger PKW und LKW – Verkehr. Rad und Fusswegkonzept ist verbessert			x								x
104	2	S- Bahnhof ist komplett saniert.	x		x								x
108	2	Elektromobilität			x			x					x
111	2	Autofreie Stadt (Fahrrad und Fußgänger Wege sind größer und breiter, E-Bahn, öffentliche Bollerwagen)			x			x					x
116	2	Bessere Fahrradwege			x								x
118	2	Dass die Bordsteinkanten bei den Straßenübergängen für Rollstuhlfahrer abgesenkt werden			x						x		x
119	2	Bau „Römerbrücke“, auf der die B456 staufrei über die ehemalige „Peters-Pneu-Kreuzung“ führt.			x								x
121	2	Kein PPR-Tunnel (da zu teuer)			x								x
122	2	Hessentring, zweispurig, verkehrsberuhigte Zone 30 km/h und wieder Bäume die links und rechts stehen			x				x				x
124	2	Bessere Fahrradwege			x								x
125	2	Schöne Radwege durch die ganze Stadt.			x								x
126	2	PPR Tunnel ad acta legen, stattdessen Ausbau Köpperner Tal 4- spurig mit Wildzaun (wie B455)			x						x		x
127	2	Kreisverkehre statt Ampeln auf den Umgehungsstraßen			x							x	x
134	2	U-Bahn nach Frankfurt			x							x	x
135	2	Elektrobusse			x			x					x
138	2	Ausbau der A5			x							x	x
139	2	Keine Parkgebühren (50% oder weniger)			x								x
140	2	Mehr Fahrradwege			x								x
141	2	Beschränkung der Baugebiete im Hintertaunus – zu viel Verkehr	x		x							x	x
144	2	Autofreie Innenstadt			x								x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung	Gefällt
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>										
Nr.	VNR											
146	2	Elektrowagen als Einkaufshilfen			x	x	x				x	
147	2	Ich würde am liebsten über eine neue Fußgängerzone Kaiser-Friedrich-Promenade berichten mit Beeten in der Mitte anstelle eines lauten und feinstaubgesättigten Autoverkehrs. Der Rückgriff auf Kaiserzeitliche Kurparkanlage sollte fortgesetzt werden	x		x		x				x	
149	2	Kleine Elektrobusse, per App bestellbar			x		x				x	
150	2	Autofreie Innenstadt			x						x	
153	2	Klimaschutz, autofreies Bad Homburg, mehr Ruhe und Gelassenheit			x		x				x	
158	2	Mehr angelegte Fahrradwege			x						x	
162	2	Bike sharing			x						x	
165	2	Sicheres Radwegnetz			x						x	
169	2	Energieeffiziente Stadt z. B. durch Ausschalten von Ampel nachts, wenn der Verkehr äußerst gering ist!			x		x				x	
175	2	Kostenarmer Stadtverkehr			x					x	x	
176	2	Kostenarmes Parken in der Innenstadt			x					x	x	
180	2	Autos problemlos parken können			x						x	
182	2	Über ein Kurhaus, neu nach „altem historischem Stil“ und für moderne Zwecke gebaut mit einer geräumigen Tiefgarage, die leicht zu befahren ist	x		x						x	
184	2	Eine autofreie Innenstadt			x						x	
186	2	Fahrradwege und Stellplätze			x						x	
189	2	Die Verlängerung der U2 zum Bahnhof HG			x						x	
190	2	Ampelschaltungen für fließenden Verkehr auf den Hauptstraßen			x						x	
191	2	Verkehrsberuhigung der Innenstadt			x						x	
192	2	Optimaler Ausbau der PPR Kreuzung			x						x	
193	2	Verkehrsberuhigung von Hessenring und Promenade			x						x	
196	2	Die Straßen sind sicherer (rücksichtsloser Verkehr wurde reduziert)			x						x	
199	2	Autoverkehr ist völlig aus der Stadt verschwunden.			x						x	
208	2	Wenn nur noch Elektro- Busse fahren würden			x		x				x	
210	2	Öffentliche Verkehrsmittel ausreichend angeboten werden			x						x	
216	2	Freie Busfahrkarten, auch für Rentner			x					x	x	
218	2	Elektrischer Nahverkehr			x		x				x	
219	2	Viel mehr Radwege			x						x	
224	2	Moderner Verkehrsfluss mit Kreisverkehr Ecke Saalburgstr. Brüningstraße-Königssteiner Str.			x						x	
225	2	Untertunnelung der Kreuzung Saalburgchaussee			x						x	
226	2	U-Bahn bis HG-Hauptbahnhof			x						x	
227	2	Saalburgstraße für staufreien Verkehrsfluss			x						x	
232	2	Fahrradwegnetz nach Holländischem Vorbild			x						x	
233	2	Fahrradwege 2021, Fahrradständer 2018 (nicht nur an zentralen Punkten)			x						x	
234	2	Eine fahrradfreundliche Stadt mit sicheren markierten Radwegen			x						x	
236	2	Eine flächendeckende Infrastruktur für umweltfreundliche Mobilität			x						x	
241	2	Zur weiteren Förderung des umweltfreundlichen Radverkehrs und gleichzeitigen Steigerung des touristischen Potentials sollte eine Radroute „Rund um Bad Homburg“ geschaffen werden			x					x	x	
242	2	Durch zusätzliche Personaleinstellungen wurden die Immobilienprojekte deutlich schneller abgewickelt. Durch hohe Prioritäten und Kapitalausweitungen wurden die Straßenrenovierungen kräftig ausgeweitet!	x		x	x					x	
244	2	Mobilität, Fahrzeuge (E-Autos, E-bikes etc.), Sonnenlicht = Energiequelle, Fahrzeuge mit Hybridantrieben sowie Elektroantrieben. Der öffentliche Nahverkehr wurde optimiert. Bessere Luftqualität – ChampagnerLuft und Tradition bekommen eine neue Note.		x	x		x				x	
245	2	Airport Frankfurt kann man direkt erreichen von Bad Homburg.			x					x	x	
248	2	Überall Radwege			x						x	
249	2	E-Ladesäulen für Autos auf allen offenen Parkplätzen			x		x				x	
252	2	U-Bahn zum Hauptbahnhof durch			x						x	
254	2	Endlich sichere Fahrradwege; den ursprünglichen in der unteren Louisenstraße vorhandenen wieder freigeben			x						x	
255	2	„PPR-Kreuzung“ hat seit 3 Monaten die technische Möglichkeit Stand 1980 (bisher 1940) und bewältigt den Verkehr leicht – ohne Tunnel und ohne Flyover!			x					x	x	
256	2	Alle Bad Homburger Stadtteile sind an die Frankfurter U-Bahn angeschlossen			x					x	x	
257	2	Der Knoten „Peters Pneu“ ist geöffnet, gelöst			x						x	
259	2	Parkhaus befahrbar hell und hell beleuchtet			x						x	
261	2	Radwege in die Innenstadt			x						x	
262	2	Dass es Spaß macht und ungefährlich/sicher ist, durch Bad Homburg mit dem Fahrrad zu fahren. Davon sind wir zurzeit weit entfernt. Wichtige Fahrradwege fehlen bzw. sind im schlechten Zustand			x						x	
263	2	Tempo 30 von 22-06 Uhr in allen Straßen außer Dietzheimer Straße/ Hessenring			x						x	
264	2	Ein perfekt ausgebautes Fahrradnetz			x						x	
268	2	Das der Stedter-Weg, die Falkensteiner-Straße ordentlich geteert würden	x		x						x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt				
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																
Nr.	VNR																	
271	2	Dass es endlich ein ganzheitliches Fahrradverkehrskonzept gibt. Mit Radwegen in der Innenstadt und auf dem Hessenring						x										x
272	2	Besser ausgebaut Fahrradwege zum Beispiel Hessenring						x										x
273	2	Einführung eines autofreien Tages						x			x							x
274	2	Verbesserung – günstigere ÖPNV						x						x				x
275	2	Spielplatz im örtlichen Kurpark (nahe Brunnenallee), öffentliche Toilette im westlichen Kurpark. Kurpark (Brunnenallee für Fahrräder freigeben		x		x	x				x							x
277	2	Mehr Ordnung und Disziplin im Straßenverkehr						x										x
278	2	Mehr Kontrollen und saftige Strafen						x										x
280	2	Gute Radwege						x										x
287	2	Gute Infrastruktur (Anbindung Frankfurt, Wiesbaden, Taunus)						x									x	x
289	2	Über ein gut ausgebautes, flächendeckendes Radwege-Netz						x										x
290	2	Dass in Bad Homburg trotz „Champagnerluft und Tradition“ Menschen verschiedener Kulturen, Nationalitäten und finanzieller Möglichkeiten friedlich, lebendig, und respektvoll zusammenleben können			x	x	x			x		x	x					x
292	2	Dass Fahrradstationen und Car Sharing einrig genutzt werden									x							x
294	2	Promenade -> Fußgängerzone						x										x
296	2	Durch die Innenstadt führen ordentliche Radwege						x										x
300	2	Durchgehender ÖPNV nach Frankfurt und zum Flughafen						x						x				x
302	2	Autofreie, perfekte Integration in die Rhein-Main Region						x					x					x
303	2	Es gibt ein Netz von Radwegen, die eine echte Alternative zum Autoverkehr bieten						x										x
308	2	Dass es keine U-Bahn zwischen Gonzenheim und Bahnhof gibt, sondern weiter die Busse 1,2,4,11,12						x						x	x			x
311	2	Eine wirklich gute Auto- und Bus freie Innenstadt						x										x
312	2	Ein gutes Radwegenetz						x										x
313	2	Leise E-Busse						x			x							x
314	2	Fußgängerzonen ohne Absatztöter-Fugen	x					x										x
315	2	Ampelfreie Zufahrt						x										x
317	2	Erneuerung der vielen Hoppelstraßen- und Oberflächen						x										x
319	2	Mehr Sicherheit an der Fußgängerampel bei der HUS. Viele Autos fahren trotz roter Ampel weiter und Fußgänger müssen daraufhin bei grüner Ampel warten, bevor sie die Straße passieren können						x										x
320	2	Sehr gute Radwege						x										x
326	2	Gute Parkmöglichkeiten						x									x	
330	2	Über E-Autos, die ich per Handy rufen kann, die auch Zuhause abholen und in die Stadt fahren zum Einkaufen, Arzt etc und die mich zurückbringen – ohne Parkplatzsuche etc. und genügend individuelle Energiequellen für Strom						x			x							x
331	2	Ich würde am liebsten berichten, dass der Zustand der Straßen z.B. Jacobistr. U. Fröligstr. sich verbessert hätte. Da wäre es nötig, die Parkmöglichkeiten zu verbessern. Dieser Stadtteil steht sehr am Rand des Ortsverbandes Innenstadt.						x										x
334	2	Tolles Verkehrskonzept und Verbindungen innerhalb der Stadt (z.B. zu Dornholzhausen						x										x
338	2	U2 Verlängerung bis zur S-Bahn, mindestens 15 Minuten Takt						x										x
339	2	Regelmäßige Abstimmung/ Optimierung der Ampelanlagen für einen flüssigen Verkehr						x										x
346	2	Angepasste Parkplätze in allen Parkhäusern.						x										x
347	2	Mögliche Kurz-Parkzonen						x										x
350	2	Generell Tempo 30 in der Innenstadt						x										x
362	2	Bessere Straßen, bessere Bürgersteige						x										x
363	2	Bad Homburg ist die Stadt mit den meisten Bäumen an Straßen und Plätzen (es gibt Patenschaften für Anwohner) und sie ist deutschlandweit berühmt für ihr Fahrradkonzept.						x				x						x
364	2	Überall Fahrradwege und Fahrradgaragen und: So viele fahren hier Rad! Toll ist es hier!						x										x
368	2	Gute ÖPNV Anbindungen						x							x			x
370	2	Wir sind mit dem Fahrrad nach Hause gefahren auf den beidseitig gut ausgebauten Fahrradwegen						x										x
372	2	Problemlösung PPR-Kreuzung						x										x
378	2	U2 bis Bahnhof						x										x
379	2	Optimierte Ampelschaltung in der ganzen Stadt						x										x
380	2	Tolles Radwegenetz						x										x
392	2	Ausreichend Parkplätze in den Kindergärten						x							x			x
396	2	Parkautomaten funktionieren mit Münze und Handy						x										x
399	2	Bad Homburg ist Radfahrstadt!						x										x
400	2	Fußgänger, Radfahrer, Autofahrer sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer						x										x
404	2	Dass es weniger Fluglärm über Bad Homburg gibt!						x			x							x
406	2	Man Bürgersteige ungehindert begehen kann, ohne dass Äste, Zweige und Sträucher der Bürgersteig überwuchern	x					x										x
413	2	Ich hoffe, dass alle Busfahrer bis dahin gelernt haben so an den Bordstein zu fahren, dass man mit Rollator oder Stock bequem einsteigen oder aussteigen kann und keine Hilfe von Mitbürgern. Ansonsten lebe ich gern (82 Jahre alt) in Bad Homburg.						x										x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden			
		Hinweis: Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.													
Nr.	VNR														
415	2	Über ein vorbildlich ausgebautes Fahrradnetz				x								x	
416	2	Über bessere Rahmenbedingungen in unseren KITAS -> Inklusion bedarf mehr Pädagoginnen			x							x		x	
417	2	Wichtig/dringend Linie U2 weiterführen bis Bahnhof Bad Homburg			x									x	
418	2	Wenn die U-Bahn nach Bad Homburg bis an den Bahnhof geführt wird			x									x	
419	2	Endlich die Lücke schließen mit der U-Bahn zwischen Gonzenheim und S-Bahn			x									x	
420	2	Dass endlich die U-Bahn aus Gonzenheim zum Bahnhof weitergeführt wird und auch endlich die Regionaltangente zum Flughafen gebaut wird			x							x		x	
424	2	Ein durchgängiger ÖPNV mit der U-Bahn bis Bad Homburg S-Bahn			x									x	
425	2	Die U-Bahn bis zum Bahnhof			x									x	
427	2	Ein gutes Radwegenetz			x									x	
428	2	U-Bahnverlängerung muss kommen			x									x	
433	2	Freie Fahrt von der Hauptwache nach Friedrichsdorf mit der U-Bahn ohne auf den Bus umzusteigen			x							x		x	
434	2	Ryain-Air fliegt nicht hier, also immer noch gute Luft			x				x				x	x	
435	2	Tempo 30 überall, es ist sicher und ruhig			x									x	
438	2	Dass die U-Bahn zum Hauptbahnhof Bad Homburg fährt			x									x	
442	2	Verbesserung des Radweges-Konzept in Bad Homburg			x									x	
443	2	Günstigere Stadtbustarife, evtl. Kurzstreckentarif			x							x		x	
444	2	Attraktivität schaffen für die Nebenstraßen der Louisenstraße -> Rennstrecke			x		x							x	
453	2	Radwegenetz voll ausgebaut			x									x	
458	2	Gebührenfreie Parkplätze in ausreichender Zahl			x									x	
459	2	Anbindung Flughafen mit ÖPNV/RMV			x							x		x	
460	2	Über das kluge Radwege-Netz und die vielen Stromzapfstellen (für aller Art E-Mobile)			x			x						x	
463	2	Am liebsten würde ich über viele neue Radwege und eine U-Bahn-Anbindung an den Bahnhof berichten			x									x	
465	2	Durchdachte Verkehrskonzepte die allen Teilnehmern sichere und effiziente Wege ermöglichen			x			x						x	
467	2	Ein städtisches Straßennetz für Fahrradfahrer			x									x	
468	2	Mehr Verkehrsüberwachung -> vor allem Geschwindigkeitskontrollen in der Haingasse			x									x	
473	2	Ebene Fahrrad- und Gehwege -> auch für Rollatoren geeignet			x							x		x	
474	2	Besser ausgebaute Fahrradwege, vor allem sichere Wege.	x		x									x	
477	2	Es fehlen Radwege	x		x									x	
483	2	Schlaglochfreie Straßen			x									x	
484	2	Hinreichend Kurzzeitparkplätze vor dem Bahnhof			x									x	
485	2	Mit schweren Paketen gut erreichbare Niederlassung der deutschen Post			x			x						x	
486	2	Komfortable Radverkehrsnetze (bessere Radverkehrsführung, vor allem durch die Innenstadt)			x									x	
487	2	Verkehrsberuhigung rund um den Kurpark (vor allem Promenade)	x		x				x					x	
488	2	Wichtige Events, die die Innenstadt verstopfen und Busumleitungen erzwingen. Maximal 2x verkaufsoffene Sonntage			x		x	x						x	
490	2	Bad Homburger Bahnhof als Verkehrsknotenpunkt (RTW/U2)			x							x		x	
503	2	S-Bahn im 5- 10 MIN. Takt + Verlängerung in die Innenstadt der U-Bahn			x									x	
506	2	Mehr Parkplätze nahe Bahnhof (kostenlos)			x							x		x	
507	2	Nur kleine E-Busse in die Stadtmitte, alle 10 Minuten vom Bahnhof			x			x						x	
508	2	Mehr Elektro-Stationen für Autos			x			x						x	
509	2	Nur Elektromobilität für Lieferungen in die Stadtmitte			x			x						x	
519	2	Parkplätze am Bahnhof (kostenlos oder < 1,50€ am Tag)			x							x		x	
520	2	Keine Einbahnstraßen			x									x	
521	2	Mehr Fahrradwege und Abstellplätze wie zum Beispiel am Bahnhof			x									x	
530	2	Für alte Menschen sind die Wege nach Oberursel und Friedrichsdorf mit Bus doch schon beschwerlich			x							x	x	x	
535	2	Regionale und überregionale Verkehrsverbindungen, barrierefreie Wege, gefahrlose Fußwege, städtische Parks mit rücksichtsvollen Radlern! Auch im Hauptweg!			x							x	x	x	
537	2	Berechtigter Fahrradweg nach Frankfurt			x								x	x	
542	2	Warum nur an Samstagen in der Adventszeit gebührenfreie Busse und Bahnen im Stadtgebiet Bad Homburg? In einiger Urlaubsorten ist es durchaus üblich, dass Gäste/Touristen mit einer Gastkarte alle Verkehrsmittel gratis nutzen können			x								x	x	
543	2	Weniger Straßenverkehr/Abgase/Lärm – mehr Lebensqualität wäre möglich			x			x						x	
548	2	Mobilität Bad Homburg			x									x	
549	2	Weniger Autoverkehr, Ausbau der Radwege			x									x	
551	2	Echte Radwege! Warum werden z.B. die bestehenden, echten Radwege entlang der Louisenstraße und Schöne Aussicht abgeschafft?			x									x	
552	2	Ältere Menschen, die sich nicht trauen auf öffentlichen Straßen zu fahren			x							x		x	
555	2	Dazu wäre die Verbindung der U2 Bahnstrecke von Gonzenheim bis zum Hauptbahnhof, beziehungsweise S-Bahnstation der Stadt Bad Homburg über die Innenstadt eine wunderbare Errungenschaft für das Jahr 2030			x									x	
556	2	Die Bahn müsste Untergrund gebaut werden, ohne die Zufahrt auf der Straße von Gonzenheim in die Innenstadt zu hindern			x									x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
557	2	Allgemein wäre es schön, die Fußgängerzonen zu erweitern und mehr Unterführungen für den Autoverkehr zu schaffen und dadurch die Qualität der Luft zu verbessern und mehr und mehr Ruhe für die Bewohner zu schaffen, wie zum Beispiel in Baden-Baden	x													x
567	2	Positiv für die Entwicklung sehen wir die Verlängerung der U-Bahn							x							x
568	2	Die Busverbindungen auch Nachts müssen weiter optimiert werden														x
570	2	Verkehrskonzept, das den Straßenverkehr entlastet z.B. Umwege vermeiden durch intelligente Anwohnerschranken	x													x
571	2	Steckdose für jeden neuen Stellplatz erforderlich														x
578	2	Exzellente Anbindungen durch S- und U-Bahn und Autobahn														x
579	2	Nähe Flughafen Frankfurt und Stadt Frankfurt														x
580	2	Kurzparken bis zu einer Stunde in der Stadt kostenfrei (Attraktivität der Stadt erhöhen)														x
581	2	Erweiterung und Ausbau der Radwege zur gemeinsamen Nutzung mit Naturachsen (Heuchelbach, Tannenwaldallee, Schlossgarten, Kurpark und Hölstein/Kirdorfer Bach)														x
589	2	Im gesamten Stadtbereich Zone 30														x
590	2	Nur noch Busse mit Elektromotoren - ohne Ausnahme (Nur mit Sondergenehmigung dürfen Autos von Besuchern oder Lieferanten in die Stadt)														x
591	2	Keine lauten LKWs														x
601	2	Verlängerung der U2 bis Dornholzhausen und weiter (Dies würde eine enorme Verkehrsentslastung von HG nach F bedeuten Anbindung der alten und neuen Wohngebiete in HG an die Schiene Ausführung als Tunnel (Stadt) oder offen (Hessenring) in mehreren Etappen)														x
602	2	KFZ-Tunnel unter der K.Fr. Promenade														x
603	2	Naturachse: Heuchelbach														x
604	2	Naturachse: Dornholzhausen - Tannenwaldallee														x
605	2	Naturachse: Altstadt - Schlossgarten														x
606	2	Naturachse: Südlicher Kurpark														x
607	2	Naturachse: Kirdorfer Bach ab Hölstein														x
608	2	Saalburgstr. Ab Untertor sofort einspurig inkl. echtem Fahrradweg in beide Richtungen zur Sicherheit aller														x
609	2	Ampelkreuzung Brüningstr. / Königsteiner Str. Ecke Saalburgstr.														x
610	2	Dietigheimer wieder rechts abbiegen														x
611	2	Berliner Siedlung kann direkt über den Bommerheimer Weg an den Umgehungsring / Zeppelinstr. Angeschlossen werden, um den Hindenburgring zu entlasten														x
612	2	Kein vierspuriger Ausbau der B456														x
616	2	Umgehungsstraße für Durchgangsverkehr der Saalburgstraße														x
619	2	Breitere Radwege in der ganzen Stadt														x
622	2	Busse nur bis 0:30 fahren lassen, ab dem Zeitpunkt fahren sie leer														x
623	2	Bad Homburg ist sehr schön, ich liebe gerne hier. Für jüngere Menschen sollte es mehr Angebote geben auch für Leute mit wenig Geld. Der neue Bahnhof ist schön, aber Parken ist schwierig bzw. sehr teuer.														x
624	2	Wir brauchen mehr Radewege														x
626	2	Keine Radfahrer in der Fußgängerzone und auf dem Bürgersteig im Hessenring														x
627	2	Keine drängelnden Schulkinder an den Bushaltestellen														x
632	2	Desolate Infrastruktur	x													x
636	2	Kurgebiet und Promenade autofrei, große Kreuzung als Kreisverkehr, mehr Sicherheit in der Nacht, die Stadtpolizei sollte auch im Gartenfeld öfter kontrollieren														x
646	2	Engere Taktungen von Zügen nach Ffm, auch nachts														x
648	2	Keine Löcher in den Straßen														x
650	2	Dass Bad Homburg endlich barrierefrei ist. Bitte baut endlich den Bahnhof um, damit zwischen mir als Rollstuhlfahrerin und der Freiheit keine 30 cm Höhenunterschied stehen	x													x
651	2	Weitere verkehrsberuhigte Straßen														x
653	2	Ich wünsche mir Radewege mit Konzept und auch einen Blick auf Umweltschutz.														x
654	2	Elektrostadtbusse														x
660	2	Nur E-Mobilität in der Innenstadt erlaubt (inkl. Busse)														x
661	2	Keine Lärmbelästigung durch getunte Autos und Motorräder														x
662	2	Zugang zum Bahnhof aus der Innenstadt														x
665	2	Weniger Durchgangsverkehr auf der Promenade	x													x
666	2	Nur noch emissionsfreie Verkehrsmittel														x
668	2	Mit meinen 88 Jahren, werde ich 2030 nicht mehr in Bad Homburg sein, aber vielleicht sind dann die Wege im Kurpark für die Rollatoren der dann Älteren besser begehbar														x
669	2	Dass Bad Homburg die erste autofreie Stadt ist und jetzt auch an den elektrischen Fernverkehr angeschlossen ist														x
671	2	Im Jahr 2030 befahre ich eine holperfreie Straße und bewege mich mit einem Fahrrad entlang des Hessenrings völlig sicher und erwünscht. Radschnellwege dominieren das Stadtbild														x
672	2	Über einen Kreisverkehr mit Flyover an der PPR Kreuzung														x
673	2	Die U ist weitergebaut bis HG Bahnhof/City														x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Beteiligung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
674	2	Der Fluglärm wurde reduziert					x		x							x	
679	2	Umweltbewusste Stadt mit guter Luft, wenig Autos, Fahrrad- und Elektromobilität				x			x							x	
686	2	Erreichbarkeit des Flughafens ohne Umsteigen				x							x			x	
687	2	Mehr Begrünung und Tempo 30 im Stadtbereich				x			x							x	
688	2	Mehr Behinderten-Parkplätze und eine bessere Kontrolle dieser, besonders an den Bädern				x							x			x	
689	2	Ich stelle mir HG als eine autofreie Stadt vor mit einem funktionierenden ÖPNV. Damit werden alle Parkplatflächen für andere Nutzungen, z.B. zum Spielen oder als Parkanlage frei, nur Dienstfahrzeuge, Taxis und LKW zur Versorgung sind auf der Straße				x		x								x	
693	2	Weniger Verkehr							x								x
697	2	Dass der Straßenbelag, Tannenwaldweg, Carl-Goerdeler Str bis Kreuzung Gothisches Haus sowie die Bürgersteige kein Flicker mehr haben	x			x										x	
700	2	Gute Mobilität, in der gesamten Stadt Fahrradwege							x								x
703	2	Vorbildliches Fahrradwegnetz							x							x	
705	2	Autofreie Innenstadt							x							x	
706	2	Breite Radwege mit Vorfahrt an Ampeln							x							x	
707	2	Ladestation für E-bikes							x							x	
708	2	Verbot von Dieselfahrzeugen im Umkreis von 100 Km oder mehr							x				x			x	
709	2	Besserer Takt der U2 – alle 10 min zwischen 18:00 und 20:00 sowie morgens nach 10:00							x							x	
710	2	Anbindung an die U-Bahn und ein Kino	x		x	x										x	
714	2	Erhalt des grünen Gürtels, Ruhe und wenig Fluglärm							x	x						x	
715	2	Ausbau/ Verlängerung des U-Bahn Netzes gut um Busse zu verringern.							x							x	
717	2	Ausbau von Fahrradwegen							x								x
722	2	Abgasfreier ÖPNV und städtische Fahrzeuge							x		x					x	
723	2	Ladesäulen an allen öffentlichen Parkplätzen, kostenloser ÖPNV							x							x	
726	2	Verbot Einfahrt von Verbrennungs- Kfz							x		x					x	
728	2	Keine U-Bahn zum Bahnhof, sondern Shuttlebusse							x							x	
729	2	Massive Einschränkung des Autoverkehrs							x							x	
730	2	E-Busse und viele gute Radwege							x		x					x	
734	2	Gute öffentliche Verkehrsverbindungen							x								x
737	2	Dass Elektrobusse eingesetzt werden und die Fahrpreise ermäßigt werden oder ganz erlassen sind. Zu Gunsten der „Champagner-Luft“ und des Prädikats „Bad“ Homburg							x		x					x	
738	2	Eine Verkehrsbindung (Bus) von (u.a.) Obererlenbach nach Niedererschbach wäre super!							x					x		x	
741	2	Funktionierender Busverkehr, Umleitungen wurden angesagt und den Haltestellen kenntlich gemacht							x							x	
750	2	Stolperfreie Fußgängerzone	x						x							x	
752	2	Gut ausgebautes Fahrradwegnetz							x							x	
753	2	Promenade als Einbahnstraße zum Kurhaus	x						x							x	
755	2	ÖPNV optimaler entwickelt und umgesetzt							x							x	
756	2	Ladestationen an Parkplätzen und Parkhäuschen							x							x	
759	2	Eine Stadt mit mehr Radwegen als Straßen							x							x	
762	2	Ohne Umzusteigen mit der U-Bahn fahren							x							x	
763	2	Fahrradwege							x							x	
765	2	Hervorragend ausgebautes Fahrradwegnetz in der Innenstadt							x							x	
768	2	Verringerung des Verkehrslärms der A5 durch umfassende Schallschutzmaßnahmen							x		x					x	
769	2	Hervorragendes Netz an carsharing-Stationen und E-Autos							x		x					x	
770	2	Zugängliche Ladesäulen für E-Autos, kostenfreies Parken							x							x	
771	2	Kostenfreien ÖPNV							x							x	
773	2	Busse, die mich bis Mitternacht im 15 min Takt ans Ziel bringen							x							x	
774	2	Radwege mit denen man sicher überall hin kommt							x							x	
777	2	Mehrere Blitzampeln am Hessenring, Hindenburgring, Urseler Straße installieren damit endlich alle Autofahrer 50 einhalten. Luftverschmutzung dadurch reduziert und weniger Lärmbelastigung							x		x					x	
778	2	Dass der Fluglärm über Bad Homburg zu viel wurde, Abgase usw. Musste Lufthansa die Strecken ändern auch die Zeiten, kein Fluglärm mehr über Bad Homburg							x		x					x	
780	2	Flächendeckendes Radwegnetz							x							x	
781	2	Alle Fahrzeuge elektronisch							x		x					x	
782	2	Verlängerung der U2							x							x	
783	2	Anbindungen an den RMV							x					x		x	
785	2	Aufreichend günstiger Parkraum							x							x	
788	2	CO2 neutraler ÖPNV und Taxiverkehr							x		x					x	
789	2	Durch intelligente Vernetzung die Tempobeschränkung durchsetzen							x							x	
790	2	Radwegnetz ist gut ausgebaut							x							x	
792	2	Über eine bessere Anbindung am RMV- besonders in der Nacht. Bessere Taktung vor allem zu den Stoßzeiten							x					x		x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen			Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>													
Nr.	VNR														
795	2	Über die Entwicklung Bad Homburgs hin zu einer Fahrradfreundlichen Stadt – vom Steinzeit Alter direkt in die Zukunft						x							x
797	2	Mehr Angebote für junge Menschen Skatepark, Basketballplätze					x	x							x
798	2	Kostenlose Parkplätze					x								x
801	2	Elektrobusse					x			x					x
806	2	Der Fluglärm ist nicht mehr geworden (reicht jetzt schon)					x			x					x
810	2	Max. Tempo 30 auf allen Straßen					x								x
811	2	Emissionsfreier Verkehr					x			x					x
812	2	Maximale Förderung des ÖPNV, bei gleichzeitigen max. Reduktion des motorisierten Individualverkehrs					x								x
814	2	Radwegnetz					x								x
818	2	Direkte Zugverbindung zum Flughafen Frankfurt					x						x		x
819	2	Fahrrad- Highway nach Frankfurt					x						x		x
820	2	100% mehr Fahrradwege – Infrastruktur in Bad Homburg					x								x
823	2	100% Elektro Busse & PKW					x								x
826	2	Verkehrsberuhigung der Innenstadt					x			x					x
827	2	Fahrradwege ausbauen					x								x
828	2	Verlängerung der U2 bis Dornholzhausen und weiter					x								x
829	2	KFZ – Tunnel unter der K.Fr.Promenade					x								x
830	2	Dass seit dem Jahr 2018 die Kirdorfstraße verkehrsberuhigt ist und das Leben dort lebenswert und grüner ist und weniger gefährlich	x					x			x				x
835	2	Mehr Radwege die aktiv genutzt werden					x								x
838	2	Dass der Verkehr rollt und die Ampeln aufeinander abgestimmt sind					x								x
840	2	Kaiser-Friedrichsstraße autofrei					x								x
841	2	Mehr Fahrradwege					x								x
844	2	Ein neues Kurhaus mit Theater, Spielcasino und Tiefgarage	x		x	x		x							x
846	2	Ein Ring um die Stadt für Autos					x								x
847	2	Bessere Straßen					x								x
849	2	Das es gute und sichere Fahrradwege gibt, die regelmäßig gepflegt werden und dies bereits 2018 in Angriff genommen wurde					x								x
851	2	Fahrradwege in Bad Homburg					x								x
854	2	Sichere Verkehrsverbindungen auch in der Nacht					x								x
862	2	Zur A5 gibt es eine Lärmschutzwand					x			x					x
863	2	In der Innenstadt grundsätzlich Tempo 30					x								x
871	2	Das die Stadt ein ausgebautes Fahrradwegnetz hat und somit viele Bad Homburger und Touristen den Schadstoffausstoß der Autos verringern. Es sind in Bad Homburg zu viele Autos unterwegs. Es würde bestimmt so mancher mit dem Rad fahren, wenn es sichere Wege gäbe!					x								x
872	2	Dornholzhausen & Gartenfeld nicht mehr getrennt. B 456 in Höhe Tannenwaldallee überbaut und jetzt ohne Brücke zum Gotischen Haus!					x								x
873	2	Anbindung U-Bahn- Bhf					x								x
874	2	Ladestation für E-Autos ausreichend und gut positioniert					x			x					x
875	2	Eine verkehrstechnische Entschärfung der Pneu- Renova- Kreuzung					x								x
879	2	Die U2 fährt seit 10 Jahren zum Bahnhof					x								x
881	2	Der Hessenring ist zweispurig für Radverkehr					x								x
885	2	Fahrradfreundliche Stadt mit weitgehend Elektro- Verkehr					x			x					x
886	2	Fahrradwege in die Innenstadt reaktiviert und neuangelegt, Innenstadt autofrei					x			x					x
898	2	Bad Homburg hat gut ausgebaute Straßen					x								x
901	2	Bad Homburg hat gute öffentliche Verbindungen					x								x
902	2	Eine gute Infrastruktur für E-Autos					x			x					x
903	2	Gute Fahrradwege					x			x					x
908	2	Der öffentliche Nahverkehr soll effizient sein					x								x
911	2	Ein kostenloses Busnetz, welches die einzelnen Stadtteile verbindet					x								x
912	2	U2-Verlängerung ist realisiert					x								x
914	2	Dass die Stadt nun endlich Straßen hat, die einer Kurstadt würdig sind					x								x
916	2	Sichere Parkhäuser für E- Bikes					x								x
917	2	Dass die Straßen endlich saniert sind und offene Schlaglöcher repariert werden können					x								x
918	2	Tempo 30 außer auf den Ringstraßen					x								x
922	2	Niedrige RMV- Tarife					x								x
924	2	Gutes Radwegnetz					x								x
926	2	Fahrradstadt (Ausleihstationen für E-Bikes & Transport-E-Bikes, Car-sharing-Stationen und die U-Bahn fährt bis zum Bahnhof oder sogar über die Berliner Siedlung über Gartenfeld nach Dornholzhausen bis zum Hirschgarten)					x			x					x
928	2	autofrei (E-Busse und E-Lieferwagen), guter ÖPNV-Ausbau					x			x					x
931	2	Fußgänger – und fahrradfreundliche Stadt					x			x					x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobile und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie			Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Beteiligung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11 = Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
933	2	Weniger Verkehr, bessere Radwege														
934	2	Saubere Luft, keine Verbrennungsmotoren in der Stadt, nur Elektrofahrzeuge im Stadtbereich erlaubt, Fahrradfahrer haben Vorrang (Fahrradstraßen)														
935	2	Bad Homburg ist eine fahrradfreundliche Stadt, besonders für Kinder														
938	2	Dass man auf Verkehrssicheren Radwegen fahren kann														
939	2	Neue und viele sichere Fahrradwege														
942	2	Fahrrad freundliche Stadt														
947	2	Verkehrsberieinigter Kurpark inkl. Promenade														
949	2	Wasserstofftankstelle bauen														
950	2	Elektrische Induktionsschienen in Straßen legen														
951	2	Neue Elektroladestellen														
952	2	Fahrradweg – Hessen- und Hindenburgring														
956	2	Tolles „altes Kurhaus“ mit modernster Tiefgarage für leichtes Einparken denken														
958	2	S-Busse für den Stadtverkehr														
963	2	Bahnhof als Nahverkehrsknoten mit Verbindungen mittels U-Bahn nach Ff-Süd (RB 16 nach Friedberg / Bad Nauheim; RTW nach Ff-Höchst, Flughafen und Neu Isenburg; S-Bahn nach Ff-Hbf, Ff-City, Ff-Ost und Hanau Hbf bzw. Usingen / Brandobberndorf)														
977	2	Das Fahrradwegenetz ausbauen														
978	2	Zustand der Straßen und Gehwege verbessern														
980	2	Ein gut ausgebautes Radwege-Netz ermöglichen														
982	2	U-Bahn zwischen Gonzenheim und Bahnhof														
990	2	Ausbau U-Bahn-Strecke bis zum Bad Homburger Bahnhof														
993	2	Barrierefreier Einstieg über Gehsteige in Busse														
994	2	Geräuscharme Stadtbusse dank Brennstoffzellen														
996	2	Oberirdische Fahrstrecke der U2 von Frankfurter Landstraße zum Bahnhof														
998	2	Autofreie Kurzone														
999	2	Fußgängerfreundlichere Stadt														
1007	2	Fahrrad"auto"bahnen bauen														
1008	2	Golfmobile als E-Mobile in der Stadt nutzen														
1009	2	Verkehrsmitteln strahlenförmig in der Mitte; 5 km-Radius vom Kurhaus														
1011	2	Eigene Wege für Mountainbiker und Rennradler														
1016	2	Fahrradgerechte Stadt werden														
1020	2	Zu verbesserte Verkehrsanbindung														
1021	2	U-Bahn bis zum Bahnhof bauen														
1023	2	Fahrradfreundlichere Stadt														
1024	2	Verlängerung der U2 bis zum Bahnhof														
1028	2	Bad Homburg als Vorreiter und Vorbild in Sachen Umwelt und Verkehr (90 % der Fahrzeuge elektrisch; 90 % der verfügbaren Dachfläche für die Umwandlung von Solarenergie in Elektrizität)														
1029	2	Elektrische Busse und Autos (bequemes Aufladen an öffentlichen Ladestationen)														
1032	2	Fahrradwegenetz in der Stadt und der Umgebung ausbauen														
1035	2	Fahrradwege sanieren														
1037	2	Linienbusverkehr verbessern														
1043	2	Autofreier Kurbereich														
1044	2	Mehr Fahrradwege														
1053	2	Gute, ununterbrochene Radwege														
1058	2	Viele breite Radwege														
1059	2	Temporegelung (30 km/h innerorts)														
1067	2	Komplettes Radwegenetz (für mehr Sicherheit)														
1069	2	Optimalere Busanbindung														
1072	2	Mehr und sichere Fahrradwege														
1073	2	Stärkere Radfahrer-Lobby														
1074	2	Besseres Radnetz														
1075	2	Rad-Parkplätze (überdacht)														
1076	2	Sicherer Radweg über den Südring (HG-Obererlenbach-Nord)														
1077	2	Errichtung eines Netzes an Fahrradluftpumpstationen														
1082	2	Regionaltangente West in Betrieb nehmen (geplante Regionalstadtbahn-Linie)														
1083	2	Gute Infrastruktur (auch für Radfahrer) errichten														
1086	2	Gute Anbindung an die Rhein-Main-Region														
1092	2	Durchdachtes, vorbildliches ÖPNV-Konzept entwickeln														
1099	2	Kurhaus: Öffentliche Säle mit unterschiedlichen Kapazitäten für die kommunale und private Nutzung (z. B. Tanzen, Disco, Diskussionen, Arbeitsgemeinschaften) möglichst mit Tiefgarage und Gastronomie (Café, hessische Küche, Vinothek).														
1104	2	Verbindung S-Bahn zum Flughafen														

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
1109	2	Zustand von Straßen verbessern				x									x	
1110	2	Planung von PPR-Kreuzung angehen				x									x	
1111	2	Mehr Einbindung der Stadtpolizei in die Verkehrsregelung				x									x	
1112	2	Mehr Fahrradwege				x									x	
1114	2	Mehr Einbahnstraßen für Fahrräder				x									x	
1115	2	Verkehrsbindung zum Flughafen				x						x			x	
1116	2	Keine U-Bahn-Verlängerung				x						x	x			
1117	2	Direkte Busverbindung von U-Bahn zu S-Bahn (über „Am Hohlebrunnen“)				x									x	
1118	2	Zusätzliche Haltestelle für S5 (am Gonzenheimer Friedhof / Haberweg)				x						x			x	
1120	2	Ausgebauter OPNV, U-Bahn bis Bahnhof / RTW / S-Bahn Usingen				x						x			x	
1121	2	Gutes Radwegenetz				x									x	
1122	2	Verkehrsberuhigte Promenade				x			x						x	
1123	2	Besser ausgebaute Radwege				x									x	
1125	2	U-Bahnausbau der U2 finanziell abwägen				x						x			x	
1127	2	Kurhaus mit Busbahnhof	x	x		x						x			x	
1130	2	Verbesserte Verkehrsbindung (U2 bis Bahnhof; RTW; Bahn nach Friedberg)				x						x			x	
1132	2	Energie- / umweltfreundliche Verkehrssysteme (Elektro) städtisch und privat?				x		x						x		
1136	2	Durchgehendes Radnetz, das alle Stadtteile verbindet				x						x			x	
1137	2	Keine gebaute U-Bahn-Verlängerung				x							x			
1138	2	Parkgebühren in Innenstadt reduzieren				x									x	
1139	2	U-Bahn-Verlängerung				x									x	
1142	2	Weniger Fluglärm im Kurbezirk				x		x				x			x	
1143	2	Leise und saubere Elektrobusse				x		x						x		
1146	2	Weniger Fluglärm				x		x				x			x	
1147	2	Überall Radwege(netz)				x						x			x	
1148	2	Grüne Welle für Busse				x									x	
1149	2	PPR-Tunnel, mindestens 50er-Zone ab/bis Golfplatz				x						x			x	
1152	2	Öffentliche Verkehrsmittel kostenfrei anbieten				x								x		
1153	2	Radwegenetz in Innenstadt verbessern				x									x	
1158	2	Kostenfreier OPNV				x									x	
1161	2	Gebührenfreie und mehr Parkplätze				x									x	
1168	2	Vor 2030: U2-Verlängerung				x						x			x	
1170	2	Zustand der Straßen verbessern				x									x	
1171	2	Leisere U-Bahn in Ober-Eschbach				x		x							x	
1172	2	Bessere Straßen und Gehsteige in der Kaiser-Friedrich-Promenade				x									x	
1175	2	E-Mobilität (Vergleich Kopenhagen): Saubere Luft; auf Ökologie und Nachhaltigkeit ausgerichtetes Stadtkonzept				x		x						x		
1184	2	U-Bahn von Gonzenheim bis HG Bahnhof ausbauen				x							x		x	
1185	2	Weniger Verkehr				x									x	
1186	2	Mehr Fahrradwege (getrennt vom Bürgersteig)				x									x	
1187	2	Ausbau Fahrradweg nach Frankfurt / Oberursel				x						x			x	
1188	2	E-Tankstelle an öffentlichen Parkplätzen				x		x							x	
1191	2	Keine Autos mehr in der Innenstadt				x						x			x	
1194	2	Kein Fluglärm und keine Martinshörner mehr				x		x				x			x	
1196	2	Weniger PKWs				x									x	
1197	2	Mietfahrräder (überall verfügbar)				x									x	
1203	2	Keine Benzin- und Dieselaautos bzw. -busse, sondern Elektrobusse und -autos				x		x							x	
1207	2	Fahrradfreundlichste Stadt Nr. 1 werden				x									x	
1208	2	Mehr Fahrradwege				x									x	
1210	2	Verbindung der U2 durch die Stadt bis Dornholzhauser				x						x			x	
1211	2	Die Promenade ist Fußgängerzone und für KFZ untertunnelt				x			x						x	
1212	2	Sicheres und umfassendes innerstädtisches Radwegenetz				x						x			x	
1213	2	U-Bahn bis zum Hauptbahnhof				x						x			x	
1216	2	Autofreie Zonen (Einkaufen und Bummeln ist möglich)				x		x							x	
1226	2	Stadtbusse fahren nur elektrisch				x		x							x	
1227	2	U-Bahn bis zum Bahnhof Bad Homburg				x						x			x	
1228	2	Kurpark vom Salzgrund über einen Zebrastreifen erreichen				x									x	
1232	2	Ausreichend E-Tankstellen mit Schnelllade-Funktion				x		x							x	
1233	2	U-Bahn mit Hybrid-Antrieb (auch im Bad Homburger Netz)				x		x							x	
1234	2	Stadtbusse mit E-Motor				x		x							x	
1239	2	Keine neuen Flugrouten				x						x	x			

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie			Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
1240	2	Verlängerung der U2 bis Dornholzhäuser und weiter (Verkehrsentlastung von Bad Homburg nach Frankfurt; Anbindung der alten und neuen Wohngebiete in Bad Homburg an die Schiene; Ausführung als Tunnel (Stadt) oder offen (Hessenring) in mehreren Etappen, günstiger ÖPNV!					x						x	x
1241	2	Kfz-Tunnel unter der K.-Fr.-Promenade (Verkehrsberuhigung auf Ebene O für alle Anwohner und Besucher; Kurparkerweiterung)					x			x			x	x
1245	2	Geräuscharmer und abgasfreier Verkehr mit E-Bussen, E- und „Tretbikes“.					x		x				x	x
1247	2	Besser ausgebauter U- und S-Bahnnetz (gesamte Rhein-Main-Taunus-Region)					x					x		x
1251	2	Gutes Radverkehrsnetz bauen					x						x	x
1252	2	Elektromobilität plus Ladestationen					x		x				x	x
1253	2	Sicherheitszylinder an Fußgängerüberweger					x						x	x
1258	2	Parkhäuser gut erreichbar am Rande der Stadt und Elektro-Ladestationen errichten					x		x				x	x
1259	2	Parkhäuser mit Fahrrad- und Segwayverleih					x						x	x
1262	2	Orangeriegasse zum Schloss barrierefrei					x						x	x
1263	2	Vorreiterrolle einnehmen: Stadtbusse auf Elektromobilität umstellen, Champagnerluft retten					x		x				x	x
1264	2	Verkehrslast verringern (Bus-, U- und Straßenbahn)					x						x	x
1268	2	Saubere Luft und eine ruhige Innenstadt (dank Elektromotor)					x		x				x	x
1269	2	Alle Parkplätze sind mit Ladesäulen ausgestattet					x						x	x
1271	2	Kein Verbrennungsmotor mehr in der Stadt					x		x				x	x
1272	2	Öffentliche Busse mit Elektroantrieb (gute Anbindung)					x		x				x	x
1273	2	Nur noch wenige Autos mit Verbrennungsmotor erlauben					x		x				x	x
1274	2	Straßenbegleitendes Parken verringern					x						x	x
1275	2	Busverkehr kostenlos					x					x	x	x
1277	2	ÖPNV kostenfrei und auf Elektrobetrieb umstellen					x		x			x	x	x
1278	2	Autofreie Stadt					x		x				x	x
1287	2	Bestes Fahrradwegenetz errichten (bis nach Frankfurt)					x					x	x	x
1290	2	U-Bahn-Anschluss bis zum S-Bahnhof oder Louisenstraße					x					x	x	x
1291	2	Autofreie Promenade					x		x				x	x
1292	2	Tempo 30 in der Innenstadt					x						x	x
1293	2	„Champagner-Luft“ fördern: Kein Auto, kein Bus und kein Flugzeug mehr					x		x				x	x
1295	2	Fußgängerfreundliche Stadt ohne Radfahrer in der Fußgängerzone					x						x	x
1296	2	Strikte Regeln für Radfahrer (Stoppschildern, rote Ampeln halten und Einbahnstraßen beachten)					x						x	x
1297	2	Verkehr rund um den Kurpark optimieren					x						x	x
1300	2	Mehr Fahrradwege als früher					x						x	x
1306	2	Elektrobusse bringen die Fahrgäste von der Endhaltestelle U2 in enger Taktung direkt zum Hauptbahnhof Bad Homburg					x		x				x	x
1307	2	Mehr Radwege					x						x	x
1309	2	Innenstadt nahezu autofrei machen					x		x				x	x
1311	2	S-Bahn bis zum Flughafen und nach Friedburg und Usinger					x					x	x	x
1314	2	Bürgersteige in voller Breite begehbar					x						x	x
1317	2	Lösung für PPR-Kreuzung					x					x	x	x
1319	2	Geringerer CO2-Ausstoß					x		x				x	x
1321	2	Radwegenetz verbessern					x						x	x
1322	2	Innenstadt zu 30-iger Zone					x						x	x
1323	2	Freundliche E-Stadt mit E-Ladestationen					x		x				x	x
1325	2	Kurgebiet ohne Autoverkehr					x		x				x	x
1326	2	Öffentliche Verkehrswege verbessern		x			x						x	x
1327	2	E-Autos ermöglichen Lärmpegelsenkung					x		x				x	x
1329	2	Kostenfreie Parkplätze					x						x	x
1331	2	Verbesserung der Infrastruktur					x						x	x
1332	2	Dichtere Busverbindung zum Flughafen					x					x	x	x
1333	2	Erste autofreie Stadt werden					x		x				x	x
1334	2	ÖPNV optimieren					x					x	x	x
1338	2	Infrastruktur verbessern (Schulen, Bus, Bahn)					x					x	x	x
1340	2	B456 nicht ausbauen, stattdessen bessere Möglichkeiten für PKW-Fahrer aus dem Hintertaunus (Ausbau Bahn + Autobahn)					x					x	x	x
1342	2	Flughafen, Flugzeuglärm reduzieren (besonders nachts)					x		x			x	x	x
1345	2	Fahrradfreundlich werden					x						x	x
1350	2	Sichere Fahrradwege					x						x	x
1354	2	Autoabgasfreie Innenstadt mit E-Bikes, Rikschas, Golfmobilen und E-Bussen					x		x				x	x
1357	2	Verkehrsberuhigte Zone und weniger Busse in der Haingasse (Lärm- und Abgassenkung)					x		x				x	x
1358	2	Attraktiver, autofreier Kurpark mit der berühmten Champagnerluft, durch konsequente Umgehungsstraßen		x			x		x			x	x	x
1359	2	Schadstofffrei in Kirdorf parken und ein Kreisell statt Ampeln					x		x				x	x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
1361	2	Sinnvolle Verkehrskonzepte umsetzen (PPR-Kreuzung)														x	x
1362	2	Infrastruktur verbessern (E-Tankstellen, U-Bahn, etc.)														x	x
1368	2	Überwachung bestehender Vorschriften hinsichtlich Verkehr (z. B. Kurbezirk)														x	x
1371	2	Perfekt ausgebauter öffentlicher Nahverkehr														x	x
1372	2	Autoarme Stadt; lückenlose Anlage von Fahrradwegen														x	x
1377	2	Radnetz ausbauen auf Schulweg														x	x
1378	2	Kostenfreie Stadtbusse für Bürger/Schüler														x	x
1383	2	Radwege auf die Straße verlegen und den Autoverkehr unterordnen														x	x
1384	2	Ausbau PPR-Kreuzung														x	x
1385	2	U-/S-Bahn-Verknüpfung														x	x
1386	2	Busverkehr in der Innenstadt verbessern														x	x
1387	2	Gut ausgebautes Fahrradwege-Netz in ganz Bad Homburg														x	x
1388	2	Fahrradfreundlichere Stadt in Hessen werden														x	x
1397	2	Für gute Fahrradwege ohne Schlaglöcher sorgen (Promenade am Kurpark)														x	x
1398	2	Innenstadt verkehrsberuhigen														x	x
1402	2	Sichere Radwege														x	x
1406	2	Bessere Anbindung (U2 -Anschluss an den Flughafen Rhein/Main, Ober-Erlenbach an Schienennetz														x	x
1407	2	Elektrische Stadtbusse (Haltestelle Kurhaus in der Louisenstraße)														x	x
1409	2	Gut ausgebautes und gepflegtes Fahrradwegenetz in und rund um Bad Homburg														x	x
1414	2	Anbindung der U2 an den Bahnhof und Bau der Regionaltangente West														x	x
1418	2	Radwegenetz verbessern														x	x
1420	2	Gut ausgebautes öffentliches Verkehrsnetz (U-Bahn)														x	x
1426	2	Gesamte Kaiser-Friedrich-Promenade autofrei (Fahrradwege)														x	x
1429	2	Radwegenetz in der Stadt und ins Umland														x	x
1437	2	Elektrischer und kostenloser Stadtverkehr														x	x
1438	2	Ausreichend CarSharing Autos in der Stadt														x	x
1440	2	Mehr Tempo 30-Gebiete														x	x
1441	2	Besseres Radverkehrskonzept														x	x
1442	2	Mehr Geschwindigkeitskontrollen und Bestrafung														x	x
1443	2	Mehr Elektrotankstellen														x	x
1444	2	Mehr Elektroautos														x	x
1445	2	Autofreie Innenstadt														x	x
1448	2	Barrierefreiheit in der Stadt														x	x
1454	2	Elektrobusse														x	x
1455	2	Bahnverbindung bis Flughafen Frankfurt														x	x
1457	2	Autofreie Innenstadt														x	x
1458	2	Verkehrskonzept im öffentlichen Raum														x	x
1464	2	Durchgängige Radfahrwege in der ganzen Stadt														x	x
1465	2	Sanierte Straßen														x	x
1466	2	Radwegenetz über die östliche und südliche Stadtgrenze hinaus deutlich verbessern														x	x
1472	2	Keine Autos mit Verbrennungsmotoren in der Innenstadt														x	x
1476	2	Schnellen öffentlichen Verkehr mit mehr Möglichkeiten in mehr Richtungen														x	x
1477	2	U2 nach Bad Homburg Bahnhof														x	x
1478	2	Viel mehr und sicherere Fahrradwege, um unsere „Champagner-Luft“ besser zu schützen														x	x
1480	2	Breitere Bürgersteige in Bad Homburg														x	x
1483	2	Fahrradfreundliche Stadt														x	x
1485	2	Kein Durchgangsverkehr in der Promenade (dafür Fahrradstreifen)														x	x
1486	2	Häufigere Fahrtzeiten der Busse														x	x
1488	2	Durchgangsverkehr reduzieren (Ausbau Süd-/Ostring; Promenade sperren)														x	x
1489	2	Streckenführung Stadtbusse ändern (E-Busse in der Innenstadt, schnelle Verbindung zum Bahnhof / U-Bahn im Berufsverkehrszeiten)														x	x
1490	2	Lösung für PPR-Kreuzung (Tunnel)														x	x
1492	2	Mehr Fahrradwege														x	x
1499	2	Weniger Autos in der Innenstadt, dafür mehr Busse														x	x
1502	2	Fahrradfreundlichere Stadt in Hessen werden														x	x
1503	2	Kurpark / Promenade nur E-Autos (oder komplett ohne PKW)														x	x
1504	2	Großes CarSharing-Angebot														x	x
1507	2	Innerstädtischen Bereich flächendeckend verkehrsberuhigen (Zone 30)														x	x
1511	2	Realisierung des Bahnprojektes beim Flughafen														x	x
1512	2	U2-Verlängerung zum Bahnhof														x	x
1513	2	Verkehrstechnische Lösung der Kreuzung Saalburgstraße/Saalburgchaussee														x	x
1518	2	Mehr elektrische Ladesäulen /-stationen														x	x
1522	2	Busdirektverbindung von Bad Homburg – Ober-Erlenbach bis Frankfurt / Nieder-Eschbach														x	x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
1526	2	U-Bahn fährt hoffentlich bald bis zum Bahnhof				x						x	x	
1527	2	Den schönen Schlosspark ohne Lärm vom Hindenburgring – bedingt durch Autos mit Verbrennungsmotoren genießen können				x			x	x			x	
1532	2	Durchgehend gepflegte Fahrradwege				x								
1535	2	E-Fahrzeuge				x			x			x		
1540	2	Neue Straßen				x							x	
1548	2	Realisierung des Tunnels an der PPR-Kreuzung				x					x		x	
1551	2	Verkehrsengpass Thomas-/Ludwigstraße beseitigen				x							x	
1552	2	Keine Verlängerung U2 in Richtung Bahnhof				x					x	x		
1553	2	Lösung für das Verkehrschaos an der B 456 Ecke Lindenallee bzw. Saalburgstraße				x							x	
1557	2	Mehr Fahrradwege				x							x	
1558	2	Parkplätze am Seedammweg nur auf einer Seite				x							x	
1560	2	Verkehrsführung am Kurpark verbessern				x							x	
1561	2	Ausbau U2 bis Zentrum				x					x		x	
1565	2	Mehr Fahrradwege und -parkplätze				x							x	
1566	2	Verlängerte U-Bahn				x							x	
1568	2	Häufigere Fahrzeiten der S-Bahn				x							x	
1569	2	Autofreie Stadt – alles per E-Bike oder ÖPNV				x			x			x		
1577	2	Autofreie Innenstadt und Vorfahrt für Radfahrer				x			x			x		
1579	2	Gut ausgebautes Radwegenetz, auch in der Innenstadt!				x						x	x	
1583	2	Fahradwegenetz getrennt von der Straße				x						x		
1584	2	Elektromobilität				x			x			x		
1592	2	Gutes Fahrradwegenetz bieten				x							x	
1593	2	Bau der Westtangente				x					x		x	
1594	2	Elektroautos und -busse				x			x				x	
1595	2	Vorzeigestadt bzgl. E-Mobilität und E-Stadtbusse				x			x				x	
1596	2	Fahradwege				x							x	
1601	2	Autofreie Innenstadt				x			x				x	
1602	2	Ladestationen für E-Autos				x							x	
1606	2	Mehr Fahrradwege				x							x	
1610	2	Autofreie Innenstadt mit hohem Erholungswert (Kur) und guter Einkaufsstruktur		x		x			x				x	
1611	2	Ausbau öffentlicher Nahverkehr				x							x	
1612	2	2018/2019: Kostenfreie Parkplätze am Bahnhof				x							x	
1618	2	Viele Fahrradwege				x							x	
1621	2	Umgestaltung des Bahnhof-Bezirks (fußläufig an die Louisenstraße angeschlossen)		x		x							x	
1624	2	Gutes Radwege-Netz in der Innenstadt inkl. Ringe hersteller				x							x	
1628	2	Radwege für die ganze Stadt				x							x	
1631	2	Ausbau der S-Bahn				x						x		
1633	2	Der Verkehr vom Hintertaunus fließt über die Autobahn/Köpperner Tal nach Frankfurt und nicht durch Bad Homburg				x						x		
1636	2	Langfristig angelegtes Verkehrs- und Bebauungskonzept („grüner Charakter“ mit guter Luftqualität zu bewahren – z. B. auch durch den Ausbau eines Radwegenetzes)		x		x			x	x			x	
1646	2	Hauptverkehrsstraßen als Einbahnstraßen (Platz für Elektrofahrer)				x			x				x	
1647	2	Ohne Umsteigen mit S- und U-Bahn von Frankfurt zum Bad Homburger Bahnhof				x					x		x	
1651	2	Seniorengerechter werden				x					x		x	
1653	2	Gute Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr (S-Bahn)				x							x	
1655	2	U2-Verlängerung				x						x		
1659	2	Verbesserung des Fahrradnetzes				x							x	
1665	2	Elektrische PKWs, Taxis und Busse (kein Lärm, keine Abgase)				x			x				x	
1672	2	U-Bahnfreie Innenstadt				x						x		
1677	2	Sukzessives umfassendes Radwegenetz				x							x	
1678	2	Rückgang der Kfz.-Neuzulassungen um 50 % erreichen				x							x	
1681	2	Saubere Stadt und keine Radfahrer in der Fußgängerzone (kein Müll, Zigarettenkippen und Laub jenseits des Kurbereichs)		x		x							x	
1682	2	Straßenbahn durch die Fußgängerzone				x							x	
1685	2	Bessere Verkehrsführung über die Außenbezirke				x							x	
1686	2	Elektrische Busse				x			x				x	
1691	2	Kein U-Bahn-Weiterbau von Gonzenheim zum Bahnhof				x							x	
1694	2	Zum Sieger im Wettbewerb um ein innovativeres Verkehrskonzept werden				x							x	
1701	2	Seedammweg autofrei				x							x	
1702	2	Promenadengehweg für Fußgänger				x	x						x	
1703	2	Mehr Fahrradwege (Unfälle mit Fußgängern vermeiden)				x							x	
1709	2	Für gute Radwege und jede Menge Einstellplätze für die Räder sorgen				x							x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt				
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Beteiligung, Soziales und Integration	Region	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
1710	2	Stadt mit den meisten Ladesäulen pro PKW werden					x			x						x	x
1713	2	Promenade als Einbahnstraße					x									x	
1715	2	Mehr gepflegte Fahrradwege					x									x	
1720	2	Weniger Verkehr im alten Ortskern Gonzenheim (Verkehrsberuhigung laut Bebauungsplan 338 in der Straße AH Gonzenheim; Rückbau der Friedrichsdorfer Straße)					x									x	x
1722	2	Nicht so viel Autoverkehr, Parkuren auf der Steinkaut					x									x	
1729	2	Mehr richtige Fahrradwege					x									x	x
1731	2	Einbahnstraße / Louisenstraße Richtung Europakreisel					x									x	
1732	2	Mehr Standblitzer für langsamere Fahrt					x									x	
1733	2	Breitere Fahrradwege für Kinder und Erwachsene					x									x	x
1734	2	Genügend Parkplätze auch für ältere Bürger im Zentrum vorsehen					x									x	x
1738	2	Mehr gute Fahrradwege					x									x	
1739	2	E-Busse im Nahverkehr, Peters-Pneu-Kreuzung kreuzungsfrei gestalten					x			x						x	x
1740	2	Verlängerung der U-Bahn bis zum Bahnhof					x						x			x	
1741	2	Verbessertes Radwegenetz					x									x	x
1742	2	2020: E-Busse					x			x						x	
1746	2	2030: Gut ausgebautes, sicheres Fahrradwegenetz					x									x	x
1747	2	E-Busse, E-Tankstellennetz					x			x						x	
1748	2	P+R Parkplätze am Bahnhof					x									x	x
1759	2	2030: PPR-Kreuzung ausgebaut					x							x		x	x
1760	2	2030: Ausreichend P+R Parkplätze am Bahnhof (bezahlbar) sowie an der U-Bahn					x									x	x
1761	2	U-Bahnverlängerung bis Bahnhof					x								x	x	x
1762	2	2030: Regionaltangente West seit vielen Jahren erfolgreich in Betrieb					x									x	x
1765	2	Es braucht sichere Radwege für die Schule und den Nahverkehr					x									x	x
1767	2	Zusätzlicher S-Bahn-Halt am Friedhof Gonzenheim; Querspange-Straße: Krankenhaus / Bommersheim / Weißkirchen. Bringt Entlastung; Ausbau Homburger Kreuz: Auffahrt A661 im Norden, Abfahrt A661 kommend von Norden; Verkehrsberuhigung Gonzenheim – Durchgangsverkehrsstraße zu Dornholzhausen und Oberstedten					x						x			x	
1769	2	Elektrobusse					x			x						x	
1770	2	Breitere Markierung im Parkdeck Schlossgarage					x									x	
1772	2	2030: Fahrradwege sind super ausgebaut, eine verkehrsberuhigte Zone rund um den Kurpark ist eingerichtet					x									x	
1773	2	2030: keine Autos mehr mit Verbrennungsmotor					x			x						x	
1774	2	Öffentlicher Verkehr mit elektrischen Fahrzeugen als Vorbild					x			x						x	
1775	2	2030: Umweltfreundliche Radfahrerstadt					x			x						x	
1778	2	Für die Zukunft ein gut ausgebautes Radwege-Netz					x									x	
1779	2	Stadt-Busse, sowie mindestens 40 % der PKWs mit E-Motoren ausstatten					x			x						x	
1780	2	Frankfurter Landstraße/Lousenstraße „Zone 30“					x									x	
1783	2	In 2030 ist Bad Homburg "autofreie Zone"					x			x						x	
1784	2	Kostenfreie, ausreichende Parkplätze und sichere Radwege					x									x	
1788	2	„Echte“ U-Bahn bis zum Marktplatz (gut realisierbar, da fast schnurgerade von Gonzenheim bis zum Markt verlaufend). Positiver Nebeneffekt: Die Champagnerluft bleibt erhalten oder wird wieder hergestellt					x			x						x	
1790	2	Weniger Verkehr mit Autos					x			x						x	
1791	2	Bessere Radwege					x									x	
1792	2	Bessere Radwege für Kinder					x									x	
1796	2	E-Bikes; E-Auto-Ladestationen					x			x						x	
1797	2	2030: Tolle, autofreie Innenstadt und regelmäßiger Bahn- und Bus-Verkehr, der bis spät in die Nacht in kurzem Takt fährt					x			x						x	
1798	2	2030: Innerstädtisch ein wunderbar ausgebautes Fahrrad-Wegenetz					x									x	
1801	2	Fertigstellung der vielen Straßen-Baustellen					x									x	
1802	2	U-Bahn fährt bis zum Bahnhof					x									x	
1804	2	Busfahren kostenlos. Im Parkhaus kostet dafür 1 Stunde 5 Euro					x									x	
1812	2	Gutes Radfahr-Wegenetz errichten					x							x		x	
1816	2	Bessere Überwachung der Temp-30-Zone, z. B. Elisabethenstraße					x									x	
1817	2	Bau 400 m langer Tunnel: L456/Saalburgstraße (keine Staus)					x									x	
1818	2	Für die Zukunft: Gut ausgebautes Radwegenetz in und um Bad Homburg					x									x	
1821	2	Intelligente Ampeln					x									x	
1822	2	Fahradwege und -abstellplätze					x									x	
1823	2	Wohnmobilstellplatz					x									x	
1825	2	Abgesenkte Bordsteine					x							x		x	
1826	2	Eine Lösung für das Autoproblem rund um den Kurpark					x									x	
1830	2	2030: Lebenswerte Kurstadt mit gesunder Luft und ohne Verkehrslärm auf den Straßen (Kurgäste und Touristen sind auch zufrieden)		x			x			x						x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft Bevölkerung, Soziales und Integration	Region				
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
1831	2	Stadt für Durchgangsverkehr sperren			x								x	
1832	2	Reduzierung der Straßenbreite / Anzahl der Fahrstreifen zugunsten der Radfahrer und Fußgänger			x								x	
1835	2	Kein Verfall der Straßen und Gehwege			x								x	
1836	2	Eine moderne Fahrradstadt werden			x								x	
1837	2	2030: Außerhalb der Hauptverkehrsstraßen hat das Fahrrad Vorrang vor dem Auto und ist in den ÖPNV optimal integriert (Beispiele sind Kopenhagen, Amsterdam oder auch Münster)			x								x	
1838	2	U-Bahn bis Bahnhof oder Rathaus			x								x	
1839	2	Optimale Busstrecken und ordentliches Fahren der Busse			x								x	
1840	2	Mehr Parkmöglichkeiten			x								x	
1841	2	Moderne Parkhäuser			x								x	
1842	2	Weniger Verkehr (autofreie Innenstadt?)			x								x	
1844	2	Autofreier Sonntag			x								x	
1845	2	Shuttles in die Innenstadt bei Veranstaltungen			x								x	
1847	2	U-Bahn direkt zum Bahnhof			x								x	
1850	2	Radfahrerfreundlichere Stadt			x								x	
1852	2	Räder-Einbahntrassen			x								x	
1856	2	2030: Tunnel für den Hindernburging; B 456 ist ab der Tannwaldallee unterirdisch und kreuzungsfrei; PPR-Kreuzung ist jetzt ein kleiner, ruhiger Kreis mit einem Springbrunnen; wenige Straßen mit lokalem Verkehr „stören“ die Wanderung; Radfahrer groß und klein nutzen den Park, um ins Zentrum zu kommen			x								x	
1858	2	Mehr 30er-Zonen in Wohngebieten			x								x	
1859	2	Elektrobusse			x			x					x	
1861	2	Verbesserte Infrastruktur, vor allem Fahrradwege und Stauvermeidung (PPR). Aber auch Instandhaltung			x								x	
1866	2	Fahrradfreundliche Stadt			x								x	
1867	2	Weniger PKWs dank sehr gutem ÖPNV zu erschwinglichen Preisen			x								x	
1877	2	Parkplätze direkt am Bahnhof auf Stadtseite – bezahlbarer Preis			x								x	
1881	2	2030: Eine Spur auf dem Hessenring ist nur für Fahrräder da und die U-Bahn fährt von Gonzenheim / Bahnhof / Dornholzhausen / hoch nach Wehrheim			x							x	x	
1885	2	Kein Durchgangsverkehr in der Innenstadt			x								x	
1886	2	SMART CITY werden		x	x		x						x	
1887	2	Bessere Infrastruktur für Radfahrer			x								x	
1888	2	Autofreie Sonntage			x								x	
1889	2	Ökostrombetriebene Autos			x			x					x	
1890	2	U-Bahn fährt bis zum Bahnhof			x								x	
1896	2	Elektrobusse und ein gutes CarSharing-Angebot			x			x					x	
1900	2	Durchgehende Radwege			x								x	
1901	2	Fußgängerzone ohne LKW			x								x	
1903	2	Barrierefreies Bauen (außen- und Verkehrsanlagen)			x					x			x	
1904	2	Besser ausgebautes Radwegenetz			x								x	
1906	2	Gute ÖPNV nach Frankfurt und Flughafen (Zug oder Bus)			x						x		x	
1908	2	CarSharing und E-Ladegeräte			x			x					x	
1913	2	2030: Hessens Fahrrad-Stadt Nr. 1 mit einem tollen Radwegenetz			x								x	
1916	2	Für eine hervorragende Infrastruktur, insbesondere Straßen und Verkehrswege, sorgen			x								x	
1917	2	2030: 4-spurige Ringstraße im Top-Zustand			x								x	
1918	2	Miteinander verbundene Fahrradwege			x								x	
1919	2	Verlängerung U2 bis zum Bahnhof gemäß Planfeststellung			x						x		x	
1920	2	Flüssiger Verkehr über PPR-Kreuzung			x						x		x	
1921	2	Fußgängergerechte Anbindung des „Landgräflichen Garten“ ans Schloss			x						x		x	
1923	2	Ausbau der U-Bahn-Anbindung bis zum Bahnhof			x						x		x	
1928	2	Straßenbau/Erneuerung vorantreiben			x								x	
1934	2	Elektrobusse			x			x					x	
1935	2	Kein Fluglärm			x			x					x	
1938	2	Schnellbusse von Kirdorf nach Gonzenheim zur U-Bahn			x								x	
1939	2	Elektro-Stadtbusse			x			x					x	
1940	2	Verkehrsberuhigte Promenade			x								x	
1943	2	Fertigstellung Untertunnelung von Ausfahrt A661 bis Wehrheim der Saalburgchaussee und Einweihung neuer Stadtlinie links und rechts der alten Bundesstraße in Bad Homburg und Oberurse			x								x	
1944	2	Ausgebautes Fahrradwegenetz			x								x	
1946	2	Einbahnstraße Louisenstraße bis Europakreisel			x								x	
1947	2	Standblitzer für Tempodrosselung			x								x	
1949	2	Kisseleffstraße zwischen K. F. Promenade und Paul-Ehrlich-Weg sperren			x								x	
1952	2	Rechts und links vom Kurpark gibt es versenkbare Parkplätze			x								x	
1953	2	Parkhäuser sind kostenlos			x								x	
1954	2	Auf den Bürgersteigen in der Stadt sind elektrische Laufbänder installiert			x								x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobile und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie			Landschaft und Freiraum
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>											
Nr.	VNR												
1958	2	S- und U-Bahn- und Bustickets: wochenweisen Kauf ermöglichen als Gutscheintickets (mehrfach über Monate gültige Karten => Einzeltickets)					x						x
1965	2	Freitags „Blade-Night“ (Hessenring ...) und Radler natürlich auch				x	x						x
1967	2	Beim Stadtforum: verbilligte Parkplätze im Kurhaus anbieten (analog den Theaterveranstaltungen)	x										x
1970	2	Elektromobilität					x		x				x
1971	2	Verbesserte Fahrradbedingungen					x						x
1972	2	U2 in unterschiedliche Vorstädte					x						x
1974	2	Tempo 30 überall! Nur Hessenring, Hindenburgring und Urselerstraße 50!					x						x
1976	2	Flächen-Konkurrenzen (Innenstadt bei Bauvorhaben bevorzugen, Mehrfachnutzung, Versorgung und Büro/ Wohnen = Hinter-Gebiete, Verkehrsflächenverbrauch reduzieren)	x				x						x
1977	2	Schönen Kurpark erhalten und auch für Radfahrer durchquerbar machen	x				x		x				x
1978	2	Verkehrsverbesserung Promenade (Luftverbesserung durch Einbahnstraße)					x		x				x
1979	2	Zeithäufiger Ausbau des Fahrradnetzes					x						x
1981	2	U2 zeitnah realisieren					x						x
1982	2	Parkhaus unter der Thomasbrücke					x						x
1983	2	Strengere Kontrollen für Radfahrer in der Stadt					x						x
1985	2	Elektro-Bus					x		x				x
1987	2	Kein Autoverkehr in der Innenstadt					x						x
1988	2	Parkplätze am Stadtrand bauen und Nostalgiebahn kostenlos in die Innenstadt					x						x
1991	2	Fahrbahn geräuscharm bauen					x						x
1993	2	Zone 30 in Kurparknähe und in reinen Wohngebieten					x						x
1994	2	Bahnhof: pünktliche Busse in Anschluss an die S-Bahner					x						x
1995	2	Bessere Koordination bei Baustellen (Straßen)					x						x
1997	2	Verbindung S- zur U-Bahn. Zur Kreuzung Saalburg -> Kreisel oder Brücke					x						x
2002	2	Kostenloser Nahverkehr					x						x
2003	2	Verbessertes Radwegkonzept					x						x
2007	2	Fahrradstadt					x						x
2009	2	U-Bahn bis S-Bahnhof					x						x
2012	2	Bahn bis zum Bahnhof, Regionaltangente West bis zum Flughafen					x						x
2013	2	Sichere Radwege					x						x
2014	2	Regelmäßiger öffentlicher Nahverkehr (über Grenzen Bad Homburgs mehr als 1-2 mal pro Stunde, besonders Richtung Feldberg)					x						x
2015	2	E-Mobile/ Fahrzeuge					x		x				x
2016	2	Ausgebaute Radwege					x						x
2020	2	Perfektes Radwegenetz					x						x
2024	2	Fahrradwegenetz					x						x
2029	2	Weiterbau der U-Bahn bis zum Bahnhof					x						x
2031	2	Gut ausgebautes Fahrradnetz (glatte Asphaltdecken)					x						x
2033	2	Verbesserte Luftqualität (weniger Dieselfahrzeuge, mehr Elektro-Autos)					x		x				x
2035	2	Gute Luft und Ruhe (kein bzw. wenig Verkehrslärm)					x		x				x
2038	2	Verkehrslösung (Tunnel) für die PPR-Kreuzung (Dornholzhausen)					x						x
2041	2	Nutzung Fußgängerzone für Radfahrer im Schrittempo					x						x
2042	2	Radwege in der Innenstadt					x						x
2043	2	Mehr Champagnerluft und weniger Flugzeuge					x		x				x
2051	2	Ein sehr gutes Radwegenetz in 2030					x						x
2052	2	Kaum Diesel und Benzin-Autos (alles elektrisch)					x		x				x
2053	2	Fahrradfreundliche Stadt					x						x
2066	2	2030: Fahrradfreundlichste Stadt Deutschlands					x						x
2074	2	Mehr Radwege					x						x
2076	2	Ortsteile besser an die Stadt anbinden					x						x
2083	2	Sichere, ausgebaute Radwege (Innenstadt)					x						x
2084	2	Weniger Raum für Autos und Parkplätze					x						x
2085	2	Gute ÖPNV Vernetzung mit anderen Städten und Gemeindern					x						x
2086	2	Elektrobusse					x		x				x
2087	2	Einführung von Straßenbahnen					x						x
2095	2	Gute Vernetzung (ÖPNV / Online)					x						x
2097	2	Flächendeckendes Fahrradnetz					x						x
2100	2	Mehr geeignete Strecken für Inlineskates					x						x
2106	2	Autofreie Innenstadt					x		x				x
2107	2	Kostenloser Busschuttle in die Innenstadt					x						x
2108	2	Fahrradwege Innenstadt					x						x
2112	2	Verkehrsberuhigter Hessenring					x						x
2117	2	Verbessertes ÖPNV (akzeptable Preise)					x						x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
2125	2	Gute Fahrradwege															x
2128	2	Flächendeckend gut ausgebaute Fahrradwege															x
2129	2	Busse nur mit Elektroantrieb															x
2135	2	Bau des PPR-Tunnels															x
2136	2	Fertigstellung der U2 Verlängerung															x
2138	2	Tannenwaldallee ebenerdig vom Schloss bis zum Gotischem Haus															x
2141	2	Fahrradfreundliche Stadt (Radwege!)															x
2142	2	Ausgebautes Radwegenetz															x
2143	2	Post mit kostenlosen Parkplätzen – zentral gelegen															x
2145	2	Gut durchdachtes und gepflegtes Radwegenetz															x
2146	2	Behindertengerechterer ÖPNV															x
2153	2	Gleichberechtigter Rad- und Autoverkehr (eigene Radschnellwege)															x
2157	2	Gut ausgebaute Radwege															x
2158	2	Sanierter Ortskern Ober-Erlenbach (komplett gepflasterten Bornstr.)															x
2160	2	Gut ausgebaute Radwege															x
2161	2	Synchronisation von (Nacht-) Bus und der S-Bahn															x
2172	2	Erste Stunde in allen Parkhäusern gratis															x
2183	2	U-Bahn bis zum Bahnhof															x
2184	2	Genügend Parkplätze in der Innenstadt															x
2192	2	Fahrradstadt															x
2193	2	Stadtseilbahn in den Taunus															x
2194	2	Autofreie Innenstadt mit kostenlosem innerstädtischem ÖPNV															x
2197	2	Bestes Radwegenetz Europas werden															x
2202	2	Überdachte Fahrradstände an der U-Bahn in Gonzenheim															x
2214	2	U-Bahn-Weiterbau bis zum Bahnhof															x
2215	2	Kein Fluglärm über Ober-Eschbach															x
2216	2	Weniger Verkehr															x
2217	2	Keine Straßensperren für Baumaßnahmen, die gar nicht stattfinden oder erst wenn sie tatsächlich stattfinden															x
2219	2	Fahrradwegenetz (wie in Münster oder Amsterdam)															x
2221	2	2030: saubere, fahrradfreundliche Einkaufstadt; das Bummeln macht Spaß und es gibt attraktive Geschäfte															x
2224	2	Bessere Anbindung von Ober-Erlenbach an Bad Homburg															x
2225	2	Strengere Parkkontrollen															x
2227	2	2030: Fahrradfreundlichste Stadt in Hessen															x
2230	2	Fahrradfreundlichere Stadt															x
2236	2	Elektrische Busse															x
2240	2	Sichere Fahrradwege															x
2252	2	Gute Busverbindungen in und aus den Randgebieten															x
2253	2	Gute Versorgung, hauptsächlich für Fußgänger (ältere Leute) für den täglichen Bedarf, Apotheken, Ärzte, Post und Bank auch in den Stadtrandgebieten															x
2256	2	Parkmöglichkeiten für eBikes															x
2257	2	Mehr und breitere Radwege															x
2258	2	Keine Autos in der Promenade (Kurpark)															x
2259	2	Billiger Stadtbus															x
2261	2	Autofreie Innenstadt															x
2262	2	Gutes Radwegenetz															x
2268	2	Lärmschutzwände an den Autobahnen															x
2276	2	Vorbild an moderner Umweltfreundlichkeit (Busse, Fahrrad, Energie)															x
2279	2	2030: Netze Busfahrer															x
2280	2	Mehr Radwege															x
2281	2	Ausbau ÖPNV (Westtangente, Busse nach Friedrichsdorf)															x
2282	2	Förderung der Elektromobilität (Elektrotankstellen, Förderung d. Bürger, die E-Autos kaufen)															x
2285	2	Keine U-Bahnverlängerung															x
2289	2	Geschlossenes Radwegenetz mit Radfahrrampeln + Fahren gegen Einbahnstraßen (siehe Frankfurt/Münster)															x
2292	2	Mehr Fahrradwege (Fahrradfreundliche Stadt)															x
2299	2	Erneuerung Kurhaus und Parkplätze (für bequemes Ein- und Ausparken)															x
2300	2	Elektro-Stadtbuse (mit An- und Abfahrstation im KURPARK!)															x
2305	2	Verbesserte Luftqualität (verkehrsregulierende Maßnahmen rund um den Kurpark)															x
2306	2	Elektromobilität															x
2310	2	2030: Fahrradfreundliche Politik															x
2315	2	Wohnmobilstellplätze															x
2324	2	Sichere Radwege (zum Beispiel Richtung Oberursel an der der A66!)															x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
2327	2	Vermeidung von Autobahn-Lärm					x			x				x			x
2332	2	E-Busse					x									x	
2333	2	Zuschüsse für E-PKWs					x									x	
2335	2	Verlängerung der U2 zum Bahnhof					x							x			x
2336	2	Durchgänge vom Straßenverkehr abgegrenzte Radwege					x										x
2337	2	Bessere Taktung des ÖPNV					x										x
2338	2	Inbetriebnahme der Regionaltangente West mit Flughafenverbindung					x							x			x
2343	2	U-Bahnverlängerung					x							x			x
2346	2	Umstieg auf Elektrobusse					x			x							x
2348	2	U-Bahnverlängerung bis zum Bahnhof					x							x			x
2349	2	Mehr bezahlbarer, gut erreichbarer Wohnraum	x				x						x				x
2352	2	Lärmschutz an den Bahngleisen					x			x							x
2353	2	Radwegmarkierungen auf allen Straßen aufmalen					x										x
2354	2	Lösung für PPR-Kreuzung					x										x
2355	2	Erneuerung kaputter Straßen					x										x
2356	2	Drehkreuz für elektrifizierte ÖPNV					x										x
2358	2	Schöne Fahrradwege					x										x
2359	2	Erichtung eines Kinos (kostenfreie Parkplätze)	x			x	x										x
2360	2	2030: Gute ÖPNV-Anbindung					x										x
2364	2	Hessenring einspurig für Autos, breitere Fußwege (Schule) und Radweg					x										x
2367	2	Vorreiter der Smart Cities in Deutschland					x	x									x
2368	2	Bau der Regionaltangente West, höchste Priorität für ÖPNV -> eventuell mit Elektrobusen (selbstfahrend)					x			x				x			x
2376	2	Kurze Wege zu Geschäften des täglichen Bedarfs	x				x			x							x
2377	2	Sichere Fußgänger – und Radwege					x										x
2383	2	Mehr Leben in Kurpark (nicht nur Museum): Radfahren zulassen; Picknick zulassen		x			x				x						x
2387	2	S+U-Bahn verbunden					x							x			x
2388	2	Busse abgestimmt auf S+U-Bahnen in 30 Minuten Intervallen					x										x
2389	2	Innenstadt Fahrradfahrwege					x										x
2391	2	Schnelle Anbindung an den Flughafen					x							x			x
2394	2	Durchgehender Fahrradweg durch den Kurpark					x				x						x
2396	2	2030: Tolles neues Fahrradwege-Konzept					x										x
2399	2	Mehr Radwege					x										x
2401	2	Autofreie Innenstadt					x										x
2410	2	Tunnel an der PPR-Kreuzung (Geschwindigkeitskontrollen an der PPR-Kreuzung					x										x
2411	2	Fahrradfreundlichste Stadt Hessens					x										x
2415	2	Verbindung vom Bahnhof über die Louisenstraße (Innenstadt) bis nach Dornholzhausen					x										x
2419	2	Saubere Luft (-> weniger Autoverkehr)					x			x							x
2425	2	Fahrzeuersatz durch Elektrofahrzeuge					x			x							x
2432	2	Verlängerung der U-Bahn					x							x			x
2433	2	Besser ausgebautes Fahrradwegenetz in Bad Homburg und Umgebung					x							x			x
2435	2	Verlängerung der U-Bahn U2 bis Bahnhof					x							x			x
2437	2	Kein Stau mehr auf der Saalburg (Idee: durchgehend oder nur 1 oder 2 Spuren pro Fahrtrichtung)					x										x
2438	2	Keine Diesel-Busse mehr					x										x
2442	2	Mehr Fahrradwege					x										x
2444	2	Einführung von Elektrobusen					x			x							x
2451	2	Gut ausgebautes Radwegenetz					x										x
2452	2	Barrierefreie Zugänge zu den Geschäften					x			x							x
2453	2	Rollstuhlfreundlichere Bordsteine/Gehwege					x										x
2454	2	Seilbahn zum Feldberg					x							x			x
2455	2	Gutes Fahrradwegenetz (Sicherheit vor Autoverkehr)					x										x
2458	2	Mehr Fahrradwege					x										x
2459	2	Günstige öffentliche Verkehrsmittel auf Elektrobasis					x			x							x
2460	2	Kostenlose Kurzzeitparkplätze (10 Min) in der Stadt					x										x
2467	2	Behindertengerechte Eingänge					x										x
2469	2	Ausbau/Vergünstigung des ÖPNV (Schutz Umwelt/Champagnerluft)					x			x							x
2470	2	Wohnmobil-Stellplatz (z.B. am Festplatz an der Feuerwehr)					x	x									x
2471	2	Lösung für PPR-Kreuzung (Ruhe und gute Luft für die Anwohner)					x			x							x
2478	2	U2 Verlängerung					x							x			x
2483	2	Mehr Radwege					x										x
2484	2	Besserer Innenstadtverkehr					x										x
2485	2	Wohnmobil-Parkplatz					x	x									x
2486	2	Ordentliche Radwege, guter Straßenzustand z.B. Gluckensteinweg					x										x
2488	2	Gute Luft durch E-Autos und viele E-Zapfstellen					x			x							x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden				
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
2490	2	Gute Radwege			x										x	
2491	2	Pflege des Erlenwegs (keine tiefen Schlaglöcher und Sperrmüll)	x		x										x	
2495	2	Weiterführung der K9 zwischen O.-Erlenbach, O.-Eschbach, N.-Erlenbach, Hauhenheir			x							x		x	x	
2500	2	Neue Radwege (Vernetzung mit Bahnhof)			x									x	x	
2502	2	Verbindung der Linie U2 mit Bahnhof			x							x		x	x	
2503	2	Betrieb der Westtangente			x							x		x	x	
2506	2	Betrieb elektrischer Busse			x									x	x	
2510	2	Frische Luft durch verkehrsberuhigte Innenstadt			x			x						x	x	
2511	2	Gute ÖPNV-Anbindungen mit umweltfreundlichen Fahrzeugen			x			x						x	x	
2513	2	Gute Fahrradwege			x										x	
2519	2	Keine Verbindung zum Gonzenheim-Bahnhof			x									x	x	
2520	2	Bahn tangente zum Flughafen			x								x	x	x	
2521	2	RNV-Fahrplan mit Einbeziehung des Flughafens			x								x	x	x	
2523	2	Kreuzungsfreier Verkehr zur Saalburg			x									x	x	
2524	2	Erhalt des Titels „Bad“ (weniger Flug- und Straßenlärm, weniger industrielle Abgase)			x			x						x	x	
2527	2	Bessere Verkehrsanbindung (U2 und Regionaltangente)			x								x		x	
2530	2	Lösung Großkreuzung Saalburgerstr./Dornholzhausen. (Kreisel wie Königsstein, Fußgänger über Brücke zu leiten)			x										x	
2531	2	Gut ausgebaute Fahrradwege			x										x	
2545	3	Mehr Parkplätze			x										x	
2552	3	Förderung der Mobilität auch für eingeschränkte Mitbürger			x							x			x	
2556	3	ÖPNV-Verbindungen nach Oberursel und Friedrichsdorf			x							x	x		x	
2557	3	Barrierefreiheit an vielen ausgebauten Kreuzungen schon erledigt			x							x	x		x	
2558	3	Schloss zum Teil barrierefrei			x							x	x		x	
2559	3	Landratsamt auch zum Teil barrierefrei			x							x	x		x	
2560	3	Bad Homburg hat sehr gute Stadtbus-(Netz)-Verbindungen			x							x	x		x	
2561	3	Barrierefreiheit wird bedacht			x							x	x		x	
2562	3	Wenn die U-Bahn verlängert wird, unbedingt auf Barrierefreiheit achten			x							x	x		x	
2563	3	Hessische Landesbeamte fahren künftig gratis mit ÖPNV			x							x	x		x	
2564	3	Verbesserung der ÖPNV-Linien und eigene Taktung			x							x	x		x	
2566	3	S- und U-Bahn			x							x	x		x	
2567	3	Ausreichend viele Parkhäuser			x							x	x		x	
2568	3	Die Land-Hessen-Fahrkarte für Landesbeamte			x							x	x		x	
2569	3	Gutes Busnetz, aber Busfahrer, die die Route nicht kennen und kaum deutsch sprechen			x							x	x		x	
2570	3	Stromtankstellen im Karstadt-Parkhaus			x							x	x		x	
2571	3	Blendefreie Beleuchtung der Verkehrswege; Bodenstrahler und niedrige Lampen blende!			x							x	x		x	
2572	3	Fußgängerzone Kurpark			x							x	x		x	
2573	3	Eine Busverbindung, die pünktlich ist			x							x	x		x	
2575	3	Anbindung Flughafen			x							x	x		x	
2576	3	Fahrradparkhaus am Bahnhof			x							x	x		x	
2577	3	Kostenlose Parkplätze für PKW, aber zu wenig			x							x	x		x	
2578	3	Relativ umfangreiches Bus-Netz			x							x	x		x	
2579	3	Viele Busse			x							x	x		x	
2580	3	S-Bahn zwischen Bad Homburg und Friedberg, dadurch auch RE- und IC-Halt möglich			x							x	x		x	
2583	3	Gute innerstädtische Busverbindungen			x							x	x		x	
2584	3	Gute Vernetzung. Alle Orte leicht per Fuß oder Rad erreichbar.			x							x	x		x	
2585	3	Der Radweg am Hindenburgring könnte von der Straße weg			x							x	x		x	
2586	3	Die verkehrsberuhigte Luisenstrasse			x							x	x		x	
2587	3	Anbindungen an das Autobahnnetz			x							x	x		x	
2588	3	S-Bahn-Anschluss nach Frankfurt			x							x	x		x	
2589	3	Schöner Bahnhof	x		x							x	x		x	
2590	3	Busse in den Taunus			x							x	x		x	
2591	3	Fahrradparkhaus am Bahnhof			x							x	x		x	
2592	3	Mehr gute Fahrradparkplätze			x							x	x		x	
2593	3	Sehr gutes Busnetz			x							x	x		x	
2594	3	Viele Parkplätze dringend erhalten und gebührenfrei			x							x	x		x	
2595	3	Gute Busverbindungen			x							x	x		x	
2596	3	Verkehrsanbindung an Frankfurt sehr wichtig			x							x	x		x	
2597	3	Parken im Parkhaus für 1€/Stunde			x							x	x		x	
2598	3	Das Busnetz umstellen auf Elektrobusse			x			x				x	x		x	
2599	3	Fahrradparkhaus am Bahnhof ist super, hat leider zu wenig Plätze			x							x	x		x	
2600	3	Fahrradparkhaus am Bahnhof			x							x	x		x	
2601	3	Wasserstofftankstelle am Klärwerk: Das Nebenprodukt Sauerstoff kann hier gut genutzt werden			x							x	x		x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder								Stimmung	Gefällt
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft Bevölkerung, Soziales und Integration	Region		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>									Das ist schon gut Idee Das muss noch besser werden	
Nr.	VNR											
2602	3	Busse fahren mit Brennstoffzellen			x							x
2603	3	Sichtbare Elektromobilität ÖPNV/ Fahrrad			x		x					x
2604	3	Höchster Wirkungsgrad bei Fahrrad, O-Bus, Straßenbahn oder U-Bahn			x							x
2605	3	Die Regionaltangente wird nach Bad Vilbel verlängert entlang des Erlenbaches bedient wird Steinweg und Ober Erlenbach			x					x		x
2606	3	Fahrradfahren in der Fußgängerzone zulassen			x							x
2607	3	Oberleitung für O-Bus oder Straßenbahn durch Ober-Eschbacher Landstraße, K-F-Promenade. Höhestraße, Gluckensteinweg installieren			x							x
2608	3	Kein Ausbau der U2, zu viele negative Auswirkungen für die Anwohner			x							x
2609	3	Ausbau des Busnetzes mit E-Bussen/Hybridbusser			x							x
2610	3	Angebote von E-Bikes in der ganzen Stadt; Auch U-Bahnhof			x							x
2611	3	Sammeltaxen			x							x
2612	3	Die X27 fährt ab Europakreisel über die Lange Meile, Südlicher Ring, Süd Campus, Agentur für Arbeit nach Obererlenbach			x							x
2613	3	Viele neue Verbindungen entstehen			x							x
2614	3	Verlängerung der U2 über Bahnhof entlang der S5 zu Rad-Defeld entlang des Niederstedterweg nach Oberstedten (Mariannenweg – evtl. Busanbindung Bus 3) parallel der Saalburgstraße mit Halt Gartenfeld und Friedhof Dornholzhausen			x							x
2615	3	Barrierefreier Busverkehr			x				x			x
2616	3	Leitsysteme in bestehende Fußwege integrieren			x				x			x
2617	3	Viele Haltestellen bereits barrierefrei ausgebaut	x		x				x			x
2618	3	Die Bürger bei öffentlichen Plätzen mit einbeziehen (Um- und Ausbau) -> Barrierefreiheit			x				x			x
2619	3	Bad Homburg App zur einfachen Nutzung von Smarten-City-Angeboten			x							x
2620	3	Richtiges (Schnellrad-)Netz in Bad Homburg, auch wenn für Autos dann weniger Platz ist			x							x
2621	3	Morgens und Abends sollten Schnellbusse nicht jede Haltestelle anfahren			x							x
2622	3	Kostenloser Busverkehr			x							x
2623	3	Fahrradfahren in Fußgängerzonen und Parkanlagen klar verbieten			x							x
2624	3	Autofreie Innenstadt			x							x
2625	3	Fahrradparkplätze und Parkhäuser			x							x
2626	3	Park&Ride zum Einkaufen nutzen			x	x						x
2627	3	Im Nahverkehr das Parkticket inklusive			x							x
2628	3	Ticket am Park&Ride-Platz bezahlen			x							x
2629	3	Alle Ampeln mit Tonsignal			x				x			x
2630	3	Einsatz von Elektro-Bussen			x		x					x
2631	3	U-Bahn-Verbindung mindestens bis in die Innenstadt			x							x
2632	3	Einsatz von E-Bussen und Schaffung eines Radwegnetzes			x							x
2633	3	Mehr Busse am Abend			x							x
2634	3	Bussfahrplan enger getakten - besseres Busnetz			x							x
2635	3	Verkehrspolitik für die schweigende Mehrheit machen, die auf Autos angewiesen ist			x							x
2636	3	Car2go			x							x
2637	3	Anstelle U-Bahn-Verbindung eine Haltestelle S-Bahn Frankfurter Straße errichter			x							x
2638	3	Kostenfreie Elektro-Taxen für ökologischen Verkehr im Stadtbereich			x		x					x
2639	3	Parkhäuser in den Autobereich			x							x
2640	3	Promenade als „Einbahnstraße“ und Fahrradweg nutzen			x							x
2641	3	Von Friedrichsdorf aus Verkehr nur über den Hindenburg-/Hessening			x							x
2642	3	Statt teure U-Bahn eine S-Bahn-Haltestelle Frankfurter Straße errichten			x							x
2643	3	Schnellbus U-Bahn zur S-Bahn hinter dem Bahnhof			x							x
2644	3	Autokontrolle in der Louisenstraße			x							x
2645	3	Preiswerteren ÖPNV			x							x
2647	3	Mehr S-Bahn-Strassen			x							x
2649	3	Einbahnstraßen für Radfahrer öffnen			x							x
2650	3	Louisenstraße für Fahrräder freigeben (wie in Frankfurt)			x							x
2651	3	Kürzere Taktzeiten der Busse			x							x
2652	3	Innerstädtische Fahrradschnellwege mit grüner Welle oder besser noch ohne Ampel			x							x
2653	3	Für Radfahrer: Louisenstraße freigeben, Fahrradbahn nach Frankfurt, viel mehr Fußgängerzonen			x					x		x
2654	3	Busfahrern mehr Zeit zum Einsteigen von Behinderten, Rollstuhlfahrern, Kinderwagen geben			x				x			x
2655	3	Keine U-Bahn-Verlängerung dafür Elektrobus-System			x		x					x
2656	3	PPR als Kreisell (siehe Königsstein) und Hessening nur zweispurig			x							x
2657	3	Vernetzte Verkehrsteilnehmer: bedarfsgerechte ÖPNV ggf. auf Abruf, Individualverkehr mit abrufbaren, autonomen Fahrzeugen			x							x
2658	3	Möglichkeiten schaffen Rad und Öffentliche zu kombinieren: Busse für Rad-Pendler mit Gepäckwager			x							x
2659	3	Der Autoverkehr muss aus der Promenade heraus			x							x
2660	3	Einbahnstraße von oben und unten, dann über der Schwedenpfad			x							x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
2661	3	Radabstellplätze vor der Schule Dornholzhausen			x								x	
2662	3	Flexiblere Taktung der Ampeln je nach Verkehrsaufkommen			x								x	
2663	3	Dass die U2 (jede Bahn) nach Gonzenheim durchfährt und man als Frau evtl. bei Wind und Wetter nicht in Nieder Eschbach aussteigen muss			x								x	
2664	3	Die Stadtbusse auf Sternverkehr umsteigen – Bahnhof als Mitte			x								x	
2665	3	Louisenstraße wird Einbahnstraße und eine Spur für Radwege			x	x							x	
2666	3	Stilllegung/Verkehrsberuhigung weiterer Teile der Innenstadt			x								x	
2667	3	Kostenlose und effiziente „people rover“ – Rad/Segway/etc.			x								x	
2668	3	Parken/Flächen außerhalb der Stadt/Randbezirke mit Pendelverkehr			x		x				x		x	
2669	3	Shared mobility ohne Emissionen			x		x						x	
2670	3	Bus Ticket soll billiger sein			x								x	
2672	3	Langfristig nur E-Autos um den Kurpark zulassen			x								x	
2673	3	Radwege um den Hessepark sind gefährlich			x								x	
2674	3	Besondere Radwege auf Höhe der Bürgersteige anlegen			x								x	
2677	3	E-Bus-Batterien an den Haltestellen laden			x								x	
2678	3	Elektrische Lastenräder für die Belieferung des Einzelhandels			x	x							x	
2679	3	Bahnhofsstruktur: Fahrstuhl zu klein für Fahrräder und fällt oft aus			x	x							x	
2680	3	Radnetz unbedingt weiter ausbauen			x								x	
2681	3	Trennung Fußgänger von Radfahrern			x								x	
2682	3	Mehr Fahrradwege in der Innenstadt anlegen			x								x	
2683	3	Keine Fahrradwege vernichten (Louisenstraße)			x								x	
2684	3	Keine teure U-Bahnverlängerung eingleisig. Das ist der Super-GAU für Gonzenheim. Vielleicht ein Shuttlebus wäre günstiger			x								x	
2685	3	U-Bahn zum Bahnhof führen			x								x	
2686	3	Elektrobusse lohnen sich, bessere Lebensqualität			x		x						x	
2687	3	Schluss mit Autodrängsalierung			x								x	
2688	3	Feinstaubblödsinn anprangern			x	x							x	
2689	3	Autoverkehr nicht weiter einschränken			x								x	
2690	3	Kleine „kleinteilige“ U-Bahnverlängerung, sondern „großteilige“ S-Bahn-Osttangente			x						x		x	
2691	3	Stadtbusverkehr			x								x	
2692	3	Umleitungsprobleme			x								x	
2693	3	U-Bahnverlängerung			x								x	
2694	3	Umsteigen zu S- und Taunusbahn			x								x	
2695	3	Park&Ride-Möglichkeiten sind kostengünstig für Pendler in die Stadt			x	x							x	
2696	3	Alle Einbahnstraßen für Radler freigeben			x								x	
2697	3	Fußgängerweg und Radwege getrennt			x								x	
2698	3	Busse für Fahrradmitnahme ausbauen			x								x	
2699	3	U-/S-Bahn nach Frankfurt günstiger anbieten			x								x	
2700	3	Elektromobilität erlebbar ausprobieren können			x		x						x	
2701	3	E-Tankstelle mit Solardach am Bahnhof			x		x						x	
2702	3	E-Tankstellen für E-Bikes			x		x						x	
2703	3	„Eat + Charge“-Route bei Restaurants/Ausflugslökalen in der Region			x		x						x	
2705	3	Fahrradwege, ÖPNV, Carsharing,			x								x	
2706	3	Beste Anbindung nach Frankfurt mit U2 zu allen Zeiten, besonders interessant für Jugendliche			x						x		x	
2707	3	Komplettes E-Busssystem einführen			x								x	
2708	3	Kleine Schulbusse in der Wohnsiedlung mit schlechter/keiner Busanbindung (z. B. Hardtwald)			x				x		x		x	
2709	3	Kaiser-Friedrich-Promenade nur für Busse, Anlieger und Radfahrer			x								x	
2710	3	Zur Entlastung Umgehungsstraße Gonzenheim –Kirdorf als Tunnel unter dem Hardtwald			x								x	
2711	3	ÖPNV mit Magnetschwebebahn und Mikro-Transrapid			x								x	
2712	3	Hohe Geldstrafen für Autofahrern, die Radfahrern beim Überqueren der Straße gefährden			x						x		x	
2713	3	Vor allem Einfäderspur von Dornholzhausen zur Saalburg			x								x	
2714	3	Car-Sharing-Initiativen fördern			x								x	
2715	3	Radwege ausbauen			x								x	
2716	3	U9 von Ober-/Nieder-Eschbach weiterführen in Richtung Bad Vilbe			x							x	x	
2717	3	Ringbus am Kurhaus-Gonzenheim – Bahnhof – Untertor - Kurhaus usw.			x								x	
2718	3	Statt teure und umstrittene U-Bahnverlängerung einen Schnellbus zur Verbindung Endhaltestelle U-Bahn Gonzenheim und Bahnhof Bad Homburg			x								x	
2719	3	Autonomes Fahren und E-Mobilität fördern			x		x						x	
2720	3	Bürgertaxi für hohe Mobilität, Fahren zu Ärzten, zum Einkaufen einfacher und kostenfrei anbieten alte Menschen			x								x	
2721	3	Sichere Schulwege			x				x	x			x	
2722	3	Selbstfahrende Elektro-Buseinheiten (klein/flexibel/schnell)			x		x						x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
2723	3	Elektronisches Verkehrsleitsystem auf der B456, um die täglichen Staus an der Saalburg-Kreuzung in Dornholzhäusern zu vermeiden (ähnlich A5)															
2724	3	Kostengünstige Fahrdienste für Alte und Behinderte															
2725	3	Anschluss an Inter-City-Netz der Deutschen Bahn															
2726	3	E-Tankstellen in allen Stadtteilen															
2727	3	Einführung Pendler-Transferbusse in Bad Homburg „Mitte“															
2728	3	Verkehr an den Rand verlegen															
2729	3	Einführung öffentlicher Fahrräder (wie in Frankfurt DB-Räder)															
2730	3	Parkplatz überdacht (Tiefgarage) für Fahrräder															
2731	3	U2 und U3 zum Bahnhof auf dem S-Bahn Gleis (wie in Karlsruhe und Ludwigshafen)															
2732	3	Mehr Radwege															
2733	3	Der Glücksteinweg ist eine Katastrophe															
2734	3	Sichere Wege zu den Schulen und in die Innenstadt															
2735	3	Lärmgeschützte PPR-Kreuzung und an der Karlsbrücke 4															
2736	3	Auch Nachts eine gute Anbindung nach Frankfurt und zurück auch an Wochentagen															
2737	3	Radweg Schnellstraße am Ring															
2738	3	Fahrerlose Kleinbusse															
2739	3	Tempo 30 auf dem Hessenring															
2740	3	Direkte Anbindung nach Friedberg zwecks Anbindung an die Main-Weser-Bahn															
2741	3	Idealerweise durch Verlängerung der geplanten RTW vom Flughafen bis nach Friedberg															
2742	3	Westtangente –ÖPNV Bad Homburg – Eschhorn - Flughafen – Neu Isenburg - Priorität															
2743	3	Smarte Verbindung von Bahnhof zur Brücke und zur „Stadtmitte“, Brücke, Schnellweg vom Zentrum zum Bahnhof															
2744	3	Verlängerung U-Bahn bis Kurhaus															
2746	3	Elektronisch betriebene Fahrzeuge fahren autonom															
2747	3	Fahrpläne der Busse optimieren, insbesondere abends															
2748	3	U-Bahn Abzweigung nach Ober-Erlenbach / Nieder-Erlenbach, Vorbild Riedberg															
2749	3	ÖPNV, Straßen, Wege und Plätze barrierefrei gestalten															
2750	3	Westtangente mit alternativen Verkehrsträgern realisieren (Elektrobus/Selbstfahrend)															
2751	3	Promenade: Einbahnstraße für Autos und eine Spur für Räder															
2752	3	Autofreie Kurstadt siehe Vorbild Alpenraum durch: E-Straßenbahn und Fiaker															
2753	3	Nur E-Busse in der Innenstadt															
2754	3	Autofreie Zone/Innenstadt zum Einkaufen freihalten															
2755	3	Kombinieren mit Mobilität Fahrradweg + autonomes E-Auto, um älteren Menschen Taxi-Transport zu erleichtern															
2756	3	Modellhaft als Joint-Venture mit Automobilindustrie mit den Vorteilen: saubere Luft, ältere Menschen integrieren, zukunftsweisend, Arbeit und Einkaufen fördern, schöne Innenstadt															
2757	3	Autofreie Kaiser-Friedrich-Promenade															
2758	3	Mehr 30er Zonen															
2759	3	Ausgewiesene Radwege aus allen Richtungen zum Stadtkern															
2760	3	Initiative starten für Kinder zu Fuß/oder mit dem Rad zur Schule (nicht mit SUVs)															
2761	3	Anstelle von U-Bahnverlängerung mehr Busse															
2762	3	Den Buswegeplan überarbeiten, so dass nicht alle Busse über das Kurhaus fahren															
2763	3	Direkte Strecken aus den Stadtteilen zum Bahnhof															
2764	3	Elektrobusse als Querverbindungen															
2765	3	E-Carsharing mit Nachbarkommunen															
2766	3	Wichtiger als West- ist die Osttangente der S-Bahn nach Bad Homburg															
2767	3	U2-Verlängerung endlich durchsetzen															
2768	3	A5 in einen Tunnel verlegen															
2769	3	Zufahrt nach Bad Homburg über Autobahnzubringer mit Ampel limitieren															
2770	3	Durchgehendes Radnetz, besonders Kaiser-Friedrich-Promenade															
2771	3	Fahrradstraßen wie in Kopenhagen															
2772	3	Tempo 30 auf allen Straßen, die sich Radfahrer mit KFZ teilen müssen															
2773	3	E-Bike Parkplätze in den Parkhäusern															
2774	3	Verkehrskonzept bei Wohnraumverdichtung ist notwendig															
2775	3	Abends nach 20 Uhr mehr Busse einsetzen															
2776	3	Lastenrad-Sharing															
2777	3	Keine Radwege zulasten von Fahrspuren oder Parkplätzen opfern															
2778	3	Ein oder zwei weitere Fahrradständer auf der Louisenstraße															
2779	3	Elektrobusse statt Diesel															
2780	3	Imagekampagne „Pro Rad“															
2781	3	Experimente mit autonomen (emissionsfreien) Elektrobusen werden in Kommunen durchgeführt. Warum dann noch in die Verlängerung der U2 investieren?															

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
2782	3	Die Stadtautobahn „Hessenring“ beruhiger					x										x
2783	3	Aktionstag Elektromobilität					x										x
2784	3	Kurpark weitestgehend verkehrsfrei! Nur Fahrrad/E-Bikes führt zu besserer Luftqualität					x				x						x
2785	3	Mehr Radwege in Innenstädten und im Straßenverkehr!					x										x
2786	3	Radfahrer dürfen auch durch die Promenade fahren					x										x
2787	3	Realisierung Westtangente mit Anbindung an den Flughafen					x								x		x
2788	3	ÖPNV rund um die Uhr anbieten					x										x
2789	3	Autonome Bahn oder Bus zwischen U2 und U5, dann ist keine U-Bahn nötig					x										x
2790	3	U2 bis Bahnhof? U2 stets durch Gonzenheim? Viel wichtiger und leichter zu haben					x										x
2791	3	Dem Verkehr angepasste Ampelphasen durch installieren von Induktionsschleifen					x										x
2792	3	Parkplätze in allen Parkhäusern für einen ½ Tag					x				x						x
2793	3	U2-Ausbau stoppen (unverantwortlich teuer), statt dessen 1 oder 2 weitere Busverbindungen und auch Anpreisung dieser Linien nach Bad Homburg					x										x
2794	3	Wenn Ausbau U2, dann oberirdische Haltestelle beibehalten	x				x										x
2795	3	Umgestaltung der Kaiser-Friedrich-Promenade mit weniger Stellplätzen, viele Parkhäuser im Umfeld					x										x
2796	3	Radwege ausbauen					x										x
2797	3	E-Busse in der Innenstadt					x				x						x
2798	3	U-Bahn-Lücke zwischen Bahnhof und Gonzenheim schließen					x										x
2799	3	Westtangente ÖPNV hat ab sofort Priorität 1					x										x
2800	3	Alternativ selbstfahrende Elektrobusse					x				x						x
2802	3	Ladestationen für E-Bikes/Cars					x										x
2803	3	Carsharing innerhalb der Stadt					x										x
2804	3	Barrierefreiheit + Straßen + Verkehrswege verbessern					x								x		x
2805	3	Ein großer Kreisell für die PPR-Kreuzung wie in Ingolstadt Westpark					x										x
2807	3	Elektrobusse in engerer Taktung als Ersatz für Verlängerung der U2					x				x						x
2808	3	Kleine Elektrobusse in der Fußgängerzone (siehe Rom und Madrid)					x				x						x
2809	3	Elektrobusse von P&R-Plätzen in die Innenstadt					x				x						x
2810	3	Fahrerlose Kleinbusse ist eine gute Idee					x										x
2811	3	Verstärkte separate Schulbuslinien					x								x		x
2812	3	Leicht zeitversetzte Schulanfangszeiten, um SUV-Kinder und Lieferverkehr einzudämmen					x								x		x
2813	3	Fahrradwegplanung am Beispiel Holland orientieren					x										x
2814	3	Mehr Kreisverkehre					x										x
2815	3	Erstellung eines Radwegnetz nach Bedarfsanalyse					x										x
2816	3	Leihfahrräder die nach Minute gezahlt werden					x										x
2817	3	In der Luisenstraße Fahrradzeiten an Öffnungszeiten anpassen					x				x						x
2818	3	Fahrradfreundliche und sichere Radwege					x										x
2819	3	Die Innenstadt Bad Homburgs vom Autoverkehr befreien					x										x
2820	3	Mobile Lastenräder-Initiative					x										x
2821	3	Am Wingert in Ober-Erlenbach reduzierte Busse einsetzen, Frankfurt Nieder-Erlenbach					x										x
2822	3	Ein alternatives Verkehrskonzept zum Hessenring ist dringend notwendig					x										x
2823	3	Kein Durchgangsverkehr (nur Ziel- und Quellverkehr)					x										x
2824	3	Beseitigung des Kreuzungsdessasters (Schleußnerstraße-Thomasbrücke					x										x
2825	3	Reduzierung der Fahrspuren zugunsten Fußwege und Fahrradwege					x										x
2826	3	Geschwindigkeitsbegrenzung					x										x
2827	3	Weniger Ampeln und mehr Kreisverkehre					x										x
2828	3	Herstellung von Blickachsen zu den Straßenkreuzungen mit baulich markanten Auflagen, z. B. Brunnen, Obelisken, etc.	x				x										x
2829	3	Reduzierung von Einsatzfahrzeugs-Lärm (Feuerwehr, THW, Krankenwagen, Polizei, etc.)					x				x						x
2830	3	Als begeisterter Auto- und Motorradfahrer plädiere ich jedoch für autofreie Städte. Würde mich finanziell beteiligen, wenn die Stadt am Stadtrand Großgaragen bekäme und ein emissionsfreies Minibus-System etablieren würde					x										x
2831	3	Endlich, die Frölinger Straße für alle Fahrradpendler von Berliner Siedlung/Platzenberg zum Bahnhof öffnen					x										x
2832	3	Bei Stadtausfahrt (Eisenbahnbrücke) ein Hinweis-Display installieren, dass das Bad Homburger Kreuz verstopft ist					x										x
2833	3	Radwege ausbauen					x										x
2834	3	Bessere Abstimmung U-Bahn/S-Bahn und Bus					x										x
2835	3	Verlängerung U-Bahn bis zum S-Bahnhof					x										x
2836	3	Ausbau Radwege					x										x
2837	3	Erreichen des Kurhauses per Bus sehr umständlich	x				x										x
2838	3	Bad Homburg sollte mit Oberursel und Friedrichsdorf auf Elektro-Busse umsteigen					x				x						x
2839	3	Einrichtung einer festen Umleitungsstrecke für den Bus					x										x
2840	3	Radfahren in der Stadt zum Einkaufen					x										x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt					
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grübe aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																	
Nr.	VNR																		
2841	3	Mehr E-Steckdosen-Parkplätze auch für Fahrräder																	
2842	3	2030 werden überall „Elektrotankstellen“ an öffentlichen Parkplätzen benötigt																	
2843	3	Straßenbeschaffenheit verbessern, nicht so viele Schlaglöcher auf Obere Frölinger Straße, Kreuzung zur Urseler Straße																	
2844	3	Zu teure ÖPNV-Tickets für kurze Strecken, sollte günstiger werden, insbesondere für Pendler																	
2845	3	Kinder/Jugendliche für mehr Verkehrsdisziplin sensibilisieren																	
2846	3	Behindertengerechter Weg an/um die Saalburg																	
2849	3	40 km/h im Stadtgebiet und das konsequent kontrollieren																	
2850	3	Keine Parkgebühren																	
2851	3	Dringend E-Busse erforderliche für die Kurstadt																	
2852	3	Barrierefreiheit in allen Bussen, Bahnen und an den Stationen																	
2853	3	U2 dringend realisieren																	
2854	3	Wenn Radwege beidseitig in Einbahnstraßen, sichere Fußgängerzonen einrichten																	
2855	3	Bad-Status behalten durch weniger Autoverkehr und neue Perspektiven öffnen																	
2857	3	Bad Homburg muss eine Radfahrer-Stadt werden (siehe Münster/Westf.)																	
2858	3	Selbstständiges durchqueren der Stadt auch für Kinder																	
2859	3	Radfahrkultur muss durch ein stimmiges Konzept erzeugt werden																	
2860	3	Verkehr könnte noch flüssiger werden, durch besser getaktete Ampeln																	
2861	3	S-Bahn-Anschluss an die Westtangente bis zum Flughafen																	
2862	3	Getrennte und durchgehende Fahrrad- und Fußwege auf beiden Seiten der Promenade																	
2863	3	U2 bis zum Bahnhof																	
2864	3	Die Verbindung ÖPNV nach Frankfurt muss rund um die Uhr bequem möglich sein, dann kommen auch die Jugendlichen																	
2865	3	Ausbesserung der schlechten Radwege																	
2866	3	Keine parkenden und haltenden Autos auf Radweg																	
2867	3	Mehr Fahrradständer auf der Luisenstraße																	
2869	3	Parkscheine in der Innenstadt sind noch zu teuer (1€/pro ½ Stunde + 1,50 €/1Stunde) sollte um 50 ct gesenkt werden																	
2871	3	Innerhalb der Stadt nur 20er Zone!																	
2872	3	Kurzparkzeit (wie z. B. Oberursel) einrichten																	
2873	3	Allee nach Bad Homburg restaurieren																	
2874	3	Fahrradwege nicht auf dem Bürgersteig, sondern auf gesonderten Bahnen auf der Straße																	
2875	3	Gefahrenzone Hindenburgring, Saalburgstraße bis Am Heuchelbach																	
2877	3	Bürgersteige absenken																	
2879	3	Für Rollstuhlfahrer abgesenkte Bürgersteige																	
2880	3	Mehr und bessere Radwege – weniger Autos																	
2881	3	Eine bessere Anbindung an den Flughafen																	
2882	3	Sicherere Radwege																	
2883	3	Weniger Autoverkehr in der Innenstadt																	
2884	3	Umweltfreundliche Busse (kein Diesel)																	
2885	3	Möglichkeiten für Radverkehr verbessern																	
2886	3	Einbahnstraßen für Radverkehr öffnen																	
2887	3	Bahnhof muss Verkehrsknoten werden für U-Bahn, S-Bahn, Bus, RTW und Taunusbahn																	
2888	3	Verkehrsstau mindern durch Kreisverkehr an der Dornholzhäuser-Kreuzung																	
2890	3	ÖPNV sollte bei Streik nicht zahlen, wenn das BusTicket nicht benutzt wurde																	
2891	3	Fahrradweg-Gesamt-Konzept																	
2892	3	Berücksichtigung der Elektromobilität und autonomes Fahren in der Stadtplanung bis 2022																	
2893	3	Peripherere Siedlungen werden gut erreichbar und attraktiver																	
2895	3	Mehr Radwege! Sicherere Radwege																	
2896	3	Weniger Autoverkehr u. a. in der Innenstadt																	
2897	3	U-Bahnverlängerung zum Bahnhof																	
2898	3	Planung der Feuerwehr, Friedhof, Grundschule, Sportstätte unlogisch, Feuerwehr muss durch 30er Zone in Wohngebiet und Kita																	
2899	3	Anbindung an „Hinter-Taunus“ ist schlecht																	
2900	3	Saalburgallee ist überlastet																	
2901	3	Warum taucht im angesprochenen Verkehrskonzept der Aspekt „Car-Sharing“ nicht auf?																	
2902	3	Diverse Straßen müssen erneuert werden, Unterer/oberer Stichel, Tannenwaldweg																	
2903	3	Grüne Welle für Radfahrer																	
2904	3	Busse: Nicht so viele und lange Umleitungen, Bauarbeiten an den Straßen zügig abarbeiten																	
2905	3	Parkhaus am Seemannbad dringend renovieren.																	
2906	3	Bessere Taktung der S- und U-Bahn besonders nach 19 Uhr																	
2907	3	S-Bahn + (Nacht-)Buszeiten synchronisieren																	
2908	3	Radfahrnetz																	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
2909	3	Die Achse Louisenstraße sollte für alle befahrbar und zeitlich nicht eingeschränkt wie bisher			x									x
2910	3	Radwege ausbauen bzw. anbieten			x									x
2911	3	Parkplätze (größer/breiter) den heutigen Standards anpassen			x									x
2912	3	Den Ausbau der U-Bahn-Strecke in Gonzenheim bzw. die Verbindung zum Bahnhof nicht realisieren, dafür das Fahrradnetz mehr ausbauen			x									x
2913	3	Bike&Ride-Struktur am Bahnhof stärken			x									x
2914	3	Zu viel Durchgangsverkehr aus dem Hinter-Taunus fließt durch Bad Homburg (Saalburgstraße, Hindenburgring)			x									x
2915	3	Gesamtes Mobilitätskonzept mit den einzelnen Bereichen aufeinander abstimmen			x									x
2916	3	Keine Verlängerung der U-Bahn			x									x
2917	3	Aufpasser/Kontrollleur in Bussen			x									x
2918	3	Kontrastkanten an allen Treppen, Bürgersteigen und Rolltrepper			x					x				x
2920	3	Fahrpläne und Streckenführung der Busse kann noch deutlich optimieren evtl. durch Einsatz kleinerer (E-)Busse			x									x
2921	3	Mehr Tiefparagen-Angebote zu günstigen Preisen, keine Parkflächen auf Radwege zulassen			x									x
2922	3	Dieselsbusse ersetzen durch Elektrobusse			x			x						x
2923	3	Entlastung der Kaiser-Friedrich-Promenade vom Verkehr			x									x
2924	3	Überdachte Fahrradparkplätze			x									x
2925	3	Autosfreie Innenstadt			x									x
2926	3	Verbesserte Anbindung des ÖPNV nach Frankfurt und Taunus			x									x
2927	3	Verbindung von S- und U-Bahn			x									x
2928	3	Direkte Anbindung an den Flughafen			x									x
2929	3	Verknüpfung von U- mit S- und Taunusbahn, sowie RTV durch Verlängerung zum Bahnhof			x									x
2930	3	PF-Beschluss nicht verfallen lassen			x									x
2931	3	Kleine Nachtbusse			x									x
2932	3	Realisierung der umstiegsfreien schnellen Anbindung an den Airport			x									x
2933	3	Autofahrer müssen mehr Rücksicht auf die Radfahrer nehmen			x									x
2934	3	U2 Verlängerung muss kommen			x									x
2935	3	Verknüpfung der S6 ist zwingend notwendig			x									x
2936	3	Wieviel Fluglärm vertragen wir?			x			x						x
2937	3	Nur E-Busse in Innenstadt, Gleiches gilt für Lieferverkehr von DHL etc.			x									x
2938	3	Auch für Radfahrer gelten Verkehrsregeln			x									x
2939	3	Der gesamte ÖPNV muss auf E-Mobilität umgerüstet werden			x			x						x
2940	3	Bessere Anschlüsse Stadtbusse – S-Bahn			x									x
2941	3	Fahrradfeindlichkeit abbauen			x									x
2942	3	Radwegeverbindungen in der Innenstadt fördern			x									x
2943	3	Einbahnstraßen-Regelungen für Radfahrer wo möglich aufheben			x									x
2944	3	Planung und Koordinierung von Baustellen			x									x
2945	3	Fahrradständer (Vorbild Münster/Westf.)			x									x
2946	3	Neue Radwege ohne Lücken und Schäder			x									x
2947	3	Kurzstreckentarif für Busse			x									x
2948	3	Kostengünstige Parkhäuser im Außenbereich			x									x
2949	3	Fahrradständer			x									x
2950	3	Anschluss Nieder-Eschbach nach Ober-Eschbach dringend umsetzen			x									x
2951	3	Stabile Beziehungen von innerstädtischen Busunternehmer			x									x
2952	3	Ausweitung der Buszeiten während der Nacht dringend erforderlich			x									x
2953	3	Bessere Abstimmung von Bussen, S- bzw. U-Bahnen			x									x
2954	3	Störungsfreier, freundlicher, kommunizierter Busverkehr			x									x
2955	3	U2-Verlängerung zum Bahnhof sollte nicht durchgeführt werden			x									x
2956	3	Einsatz fahrerloser Kleinbusse			x									x
2957	3	Nachtverbindung Bad Homburg – Frankfurt und umgedreht			x						x			x
2959	3	Busse für Bürger preiswerter gestalten			x									x
2960	3	Bus und Bahn besser koordinieren durch umweltfreundlichen Busverkehr (Hybridbus)			x									x
2961	3	Da alle Busse von Untertor bis Kreisell Konvoi fahren vielleicht als Cable Car			x									x
2962	3	Lärmschutzwand AS + Autobahnzubringer (Pappelallee)			x			x						x
2963	3	Weniger penibel Parkknöllchen verteilen – es gibt wirklich wichtigeres			x									x
2964	3	Stadtbus zu teuer			x									x
2965	3	E-Mobilität für PKW			x			x						x
2966	3	Mehr Fahrradwege			x									x
2967	3	Verkehrsberuhigung der Kaiser-Friedrich-Promenade von Haingasse bis Ferdinandstraße			x									x
2968	3	Verkehrswege für Fußgänger und Radfahrer			x									x
2969	3	Bitte auch Anwohnerparken für Bewohner der Wohnungen am Bahnhof			x									x
2970	3	U-Bahn muss bis zum Bahnhof fahren			x									x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
2971	3	Bessere Taktung nach Frankfurt					x								x	x
2972	3	Fahrradwege besser beschildern oder deutlich kennzeichnen					x								x	x
2973	3	Parkraum und -konzepte für PKW in der gesamten Stadt (City + Wohngebiete)					x								x	x
2974	3	ÖPNV in Bad Homburg ist zu auto-fokussiert					x								x	x
2975	3	Aufeinander angepasste Fahrpläne von Bussen und der U-Bahn					x								x	x
2976	3	Ausbau der U2					x								x	x
2977	3	Busverbindung Bad Homburg <-> Frankfurt					x								x	x
2978	3	Breitere Straßen im Stadtgebiet damit die Unfallgefahr und die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung (auch in beruhigten Zonen) gesenkt wird					x								x	x
2979	3	Fahrradwege ohne Unterbrechungen					x								x	x
2980	3	Forderung von CarSharing					x								x	x
2981	3	Überprüfung der Park & Ride-Kapazität					x								x	x
2982	3	Fahrradwege um die Stadt und in die Stadt					x								x	x
2983	3	Parkraum und -konzepte für Fahrräder etc. in der gesamten Stadt (City und Wohngebiete)					x								x	x
2984	3	Fahrradwege und Abstellplätze verbessern					x								x	x
2985	3	Fahrradwege					x								x	x
2986	3	Fahrradvorrangstraßen					x								x	x
2987	3	Radwege					x								x	x
2988	3	Radwege-Netz (Konzept nicht schlüssig)					x								x	x
2989	3	Fahrradwege					x								x	x
2990	3	E-Busse					x								x	x
2991	3	E-Tankstellen					x								x	x
2992	3	E-Ladestationen für E-Autos und Hybridantrieb					x								x	x
2993	3	Schulberg in beide Richtungen frei für Radverkehr					x								x	x
2994	3	Nichte jede 2. U-Bahn aus Frankfurt sollte abends/am Wochenende in Nieder-Eschbach enden					x								x	x
2995	3	Anbindung Frankfurt mit ÖPNV					x								x	x
2996	3	Anbindung Bad Homburger Stadtteile untereinander mit Busser					x								x	x
2997	3	Kinder-, Jugend- und soziale Einrichtungen mit dem Radwegnetz verbinden					x								x	x
2998	3	Das Busnetz ausbauen mit mehr Fahrten pro Linie					x								x	x
3000	3	Eine vernünftige Anbindung U2 + S5 (Bus, selbstfahrender Zug) wie T2 Flughafen					x								x	x
3001	3	Mehr Fahrradständer im gesamten Stadtgebiet					x								x	x
3002	3	Preise für Parken erhöhen, damit weniger Autos in die Stadt kommen					x								x	x
3003	3	PKR-Plätze mit kostenloser, guter, eng frequentierter E-Bus-Anbindung an die Innenstadt					x								x	x
3004	3	Rücksichtslose Rad-Rennfahrer an die „Leine“ leger					x								x	x
3005	3	Fahrradweg! Warum wurde der Fahrradweg an der unteren Luisenstraße entfernt?					x								x	x
3006	3	Entlastung Kaiser-Friedrich-Promenade - Untertunneln					x								x	x
3007	3	Dominanz der Autos brechen					x								x	x
3008	3	Radwege ausbauen					x								x	x
3009	3	Radverkehr, insbesondere auch für Kinder tauglich/verkehrssicher ausbauen					x								x	x
3010	3	E-Busse in der Innenstadt					x								x	x
3011	3	U2-Erweiterung zum Bahnhof					x								x	x
3012	3	Busfahrplan- Bus-Folge verbessern, z. T. 2-3 Busse zur gleichen Zeit nach Gonzenheim					x								x	x
3013	3	Fahrradwege sind eine Katastrophe					x								x	x
3014	3	Freigabe der Einbahnstraßen für Fahrräder					x								x	x
3015	3	Fahrradwege					x								x	x
3016	3	Sperrungen verschiedener Areale sind nicht nachvollziehbar					x								x	x
3017	3	Schlosspark wäre ein verkehrssicherer Weg für Schulkinder					x								x	x
3018	3	Endlich eine Lösung für PPR-Kreuzung finden					x								x	x
3019	3	Kein Aufwändiger, teurer Tunnel					x								x	x
3020	3	Fly-Over oder Kneisel als Variante					x								x	x
3021	3	Alle Einbahnstraßen für den Radverkehr in beide Richtungen öffnen					x								x	x
3022	3	Dringend Fahrradwege auf der Luisenstraße					x								x	x
3023	3	Mehr Nachtbusverbindungen nach Frankfurt und auch in der Woche					x								x	x
3024	3	Fahrrad hat überwiegend Vorrang vor dem Auto!					x								x	x
3025	3	Fahrradsicherheit erhöhen (Schülerverkehr ist extrem gefährlich)					x								x	x
3026	3	26 000 Ependler können umsteigen bei U2-Verlängerung, Regionaltangente, Fahrrad-Netz					x								x	x
3027	3	Öffnung Luisenstraße für Radfahrer bis 10 Uhr Fahrradwege Hessenering					x								x	x
3028	3	Öffnung Frölingstraße für Fahrräder in beide Richtungen					x								x	x
3029	3	Preise für Bustickets senken					x								x	x
3030	3	Abends bessere Anbindungen an U- und S-Bahner					x								x	x
3031	3	Tickets, die für eine Stunde gültig sind					x								x	x
3032	3	Karstadt-Parkhaus wieder rückbauen, ist nie ausgelastet					x								x	x
3033	3	U-Bahn bis Bad Homburg Hauptbahnhof					x								x	x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt					
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region		
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																	
Nr.	VNR																		
3034	3	Fahrrad Parkplätze					x											x	
3035	3	Sicherere Fahrradwege bitte sortieren, Fahrriichtung anzeigen					x											x	
3036	3	Fahrradwege ausbauen					x											x	
3037	3	Radschnellwege so gut wie den NL, auch nach Frankfurt für die Bürger der Zukunft					x											x	
3038	3	Ausschilderungen von Fahrradwegen					x											x	
3039	3	Dauer der Straßenbaustellen reduzieren					x											x	
3040	3	Fahrradwege					x											x	
3041	3	Kostenlose Jobtickets					x	x										x	
3042	3	ÖPNV Anbindungen an Ober-Eschbach - U-Bahn - inkl. Nieder-Erlenbach					x											x	
3043	3	Blitzer oder 30er Zone für Kirdorfer Straße					x											x	
3044	3	S-Bahn-Anbindung von Bad Homburg in Rhein-Main-Gebiet verbessern (Westtangente)					x								x			x	
3045	3	Einbahnstraßen im Gegenverkehr für Radfahrer öffnen					x											x	
3046	3	Ausbau der U2 bis City					x											x	
3047	3	Radwege					x											x	
3048	3	An der Frankfurter Straße wurde der Radweg beseitigt – es gibt keinen mehr					x											x	
3049	3	E-Mobilität für PKW als CarSharing-Angebot etablieren					x			x								x	
3050	3	Vernetzung der ÖPNV-RMV					x								x			x	
3051	3	Verlängerung der U2 bis zum Bahnhof + RTW					x											x	
3052	3	U-Bahn bis Bahnhof anbinden					x											x	
3053	3	Keine Verlängerung U2					x											x	
3054	3	Busnetz streiksicher machen & ausbauen					x											x	
3055	3	Auf Elektro-Busse umrüsten bis 2025 wegen der Luftverschmutzung!! System kann bei der Stadt Oldenburg (Niedersachsen) angefordert werden					x			x								x	
3056	3	Radwege, Abstellräume für Fahrräder, Roller etc.					x											x	
3058	3	„Fußgängerzone“ auch für Radfahrer frei					x											x	
3059	3	Bus-Querverbindung Kirdorf-Gachenfeld					x											x	
3060	3	Fußgängerüberwege vor allen Einkaufsmöglichkeiten und Einrichtungen					x	x										x	
3061	3	Barrierefreiheit muss noch mehr ausgebaut werden (Bahnhof + Busbahnhof)					x								x			x	
3062	3	Anbindungen U2-Busbahnhof					x											x	
3063	3	Busfrequenz erhöhen bzw. bessere Taktung anpassen an Ankunft/Abfahrt U-Bahn/S-Bahn					x											x	
3064	3	Mehr Busse nachts einsetzen					x											x	
3065	3	Fahrradachse von Ritter-von-Mark-Brücke / Gonzenheim (Über Schulberg + Louisenstraße)					x											x	
3066	3	Fahrradpendlerweg Bad Homburg – Frankfurt notwendig					x											x	
3067	3	Steuer und Kennzeichen auch für Radfahrer					x											x	
3068	3	Stromversorgung der Garagen in Ober-Eschbach, Hessengärten und in Bad Homburg					x											x	
3070	3	Mehr Radwege unter Beibehaltung des Verkehrsflusses für Autos (Pendlerstadt					x											x	
3071	3	Bei Straßenumbau Sperrzeiten verkürzen					x											x	
3092	3	Radweg entlang des Kurparks – parallel zur Promenade, so kann der Kurpark gut „umrundet“ werden					x				x							x	
3106	3	Aufteilung der Fußgängerzone					x											x	
3113	3	Kein vierspuriger Ausbau der Saalburgallee!	x				x											x	
3115	3	Wohnmobilstellplätze schaffen					x											x	
3118	3	Ampelanlagen optimieren hin zu dynamischer Steuerung					x											x	
3119	3	Schilderwald ausdünnen: alle Straßen rechts vor links, ggf. 30er-Zonen, alle Straßen öffnen					x											x	
3127	3	Technische Optimierung Ampelanlagen					x											x	
3135	3	PPR – wenn PKW-Maut aktiv, Maut-Gebühren-Erhebung führt zu Euro-Einnahmen, Bau des Tunnel:					x	x										x	
3137	3	Es gibt hier nahezu keinen Fluglärm. Dem Volk auch mal beibringen, dass es „mal“ was auszuhalten hat					x	x		x								x	
3142	3	Keine Eindämmung des Autoverkehrs - bitte daran denken, wie viele Arbeitsplätze von der Autoindustrie nicht nur bei den großen Herstellern, sondern auch auf der lokalen, regionalen Ebene abhängen					x		x									x	
3143	3	Radfahren erlauben in der Louisenstraße, in den Parks ...					x					x						x	
3144	3	Radfahrwege, die kindergeeignet sind! (Negativ-Beispiel: Hessengring)					x											x	
3146	3	Förderung und Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel (möglichst elektronisch)					x				x							x	
3147	3	Verbot von PKWs mit Verbrennungsmotoren in der Innenstadt					x				x							x	
3148	3	Ausbau der Infrastruktur für elektrische Mobilität					x											x	
3149	3	Fahrradverleih					x											x	
3150	3	Es gilt, den Hundepark offiziell als Teil des Kurparks zu etablieren!					x											x	
3152	3	Fahrradwegeausbau neben den bestehenden Hauptstraßen für Autos. Neben ist nicht nur sinnbildlich gemeint, sondern auch von der Lage her					x											x	
3160	3	Mehr Rad- und Wanderwege rund um Bad Homburg zur Freizeitgestaltung ausweisen (à la „Radweg von Bad Homburg“)					x											x	
3161	3	Kein Kreisell am U-Bahnhof Gonzenheim!					x											x	
3163	3	Bodenbeläge für Rollstuhl/Rollator anpassen					x								x			x	
3164	3	Randmarkierungen zur Orientierung für sehbehinderte Menschen					x											x	
3165	3	Autoberuhigte Innenstadt generell ohne Uhrzeiten					x											x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden				
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet derzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
3170	3	Die Wegeführung, den Regionalpark RheinMain in einem Grüngürtel weiterführen um Bad Homburg herum					x								x	x
3171	3	Autofreie Innenstadt!					x									x
3177	3	„E-Tankstellen“ an vielen Orten zu fairen Preisen					x			x						x
3178	3	Prüfung (ggf. mit anderen Kreisen/Städten) was gegen zunehmenden Fluglärm getan werden kann					x			x						x
3185	3	Bad Homburg ist eine Modell-Stadt für bürgerechtes Radwegenetz					x									x
3189	3	Weniger Fluglärm					x			x						x
3197	3	Der Fluglärm nimmt unangenehm zu					x			x						x
3213	3	Umwelt- und gesundheitsschonender öffentlicher Nachverkehr					x			x						x
3214	3	Radwegenetz					x									x
3215	3	Keine Weiterverfolgung der Bauentwicklung am Bornberg, da sonst die Kaltluftschneise wegfällt					x			x						x
3216	3	Für Fußgänger und Radfahrer sollte eine bessere Anbindung vom Jubiläums-Park zur Streuobstwiese Richtung Oberer Rotlaufweg gebaut werden. Viele Fußgänger laufen querfeldein (Zerstörung)					x				x					x
3228	3	PPR: sofortige 50 km/h-Zone bis/ab Golfplatz					x									x
3229	3	Kein 4-spuriger Ausbau der Saalburgallee					x									x
3232	3	Kein Fluglärm über der Stadt – keine Nachtflüge!					x				x					x
3235	3	Kein Lieferverkehr an Markttagen in der Louisestraße					x			x						x
3236	3	PPR ist für Kinder, Fahrradfahrer, Fußgänger unüberwindbar.					x									x
3237	3	Lärmschutz vor Autobahnlärm in Ober-Eschbach					x			x						x
3238	3	Autoverkehr um den Kurpark drastisch eindämmen, auch wenn es uns allen weh tut					x									x
3240	3	Den Kurpark von uneinsichtigen Rad-Rennfahrern befreien – inklusiv der Innenstadt!					x									x
3249	3	Schüttelfreien Gehweg bauen					x									x
3250	3	Barrierefreiheit für alle ermöglichen					x									x
3258	3	Fluglärm zu stark: Gefährdung Kurstatus					x			x						x
3262	3	Lärmschutzwände der Autobahn besonders in Ober-Eschbach					x			x						x
3271	3	Ost-West-Tangente – Bus oder U-Bahn – aber Grüngürtel erhalten					x				x					x
3272	3	Sperrung der Innenstadt für Lastwagen über 7,5 Tonnen					x									x
3275	3	Der Tunnel zu der PPR-Kreuzung					x									x
3276	3	Kindergarten wird jeden Morgen durch Stau in allen Richtungen mit Abgasen und Feinstaub belastet					x			x						x
3283	3	Autofreie Zonen, auch in der Innenstadt und den Außengebieten entsiegeln und ausbauen					x									x
3287	3	Mehr Straßenverkehrskontrollen					x									x
3288	3	Std./Km-Begrenzungen wie (50 km/h / 30 km/h) werden oft nicht eingehalten					x									x
3289	3	Kitas sollten besser aussehen und ins Stadtbild passen					x									x
3295	3	Weniger Autoverkehr in der Innenstadt					x									x
3298	3	Zu viel Verkehr in der Innenstadt und den umliegenden Stadtteilen					x									x
3305	3	Verkehrsverbindungen zum Kurpark und Schlosspark					x									x
3321	3	Die Erreichbarkeit zu Fuß verbessern					x									x
3322	3	Die Busse fahren sehr freundlich, zuverlässig und rücksichtsvoll					x									x
3329	3	FFM-> Infrastruktur einer Großstadt					x			x						x
3358	3	Alles sehr kompakt und nah, man kommt hier fast alles in einem kleinen Radius					x			x						x
3362	3	Idee der U-Bahn-Verlängerung verfolgen					x									x
3363	3	Planung der Tangente S-Bahn					x									x
3377	3	Fahrradwege jetzt und nicht erst 2020					x									x
3387	3	Fahrradkeller für große Wohnhäuser mit vielen Etagen zu Verpflichtung machen					x									x
3391	3	Ausbau von Umgehungsstraße von Obererlenbach nach Bad Vilbe					x									x
3415	3	Verpflichtung bei Mehrfamilienhäusern Kontrastkanten an der Straße blendefreie Beleuchtung					x			x						x
3424	3	Parkplätze nutzen – Stelzenhäuser darüber bauen					x			x						x
3450	3	Integriertes Verkehrskonzept					x									x
3454	3	Reduzierung des Pendleraufkommens					x									x
3475	3	Autofreie Innenstadt					x									x
3486	3	Ausbau des Bussystems mit günstigen Preisen nach Frankfurt					x									x
3490	3	Mehr Autokontrollen auf den Hauptstraßen z.B. Saalburgstraße					x									x
3506	3	Veranstaltungen, wohnen in Bad Homburg, studieren in Frankfurt (Transport)					x									x
3515	3	In der Hochtaunusklinik muss es eine Kinderstation geben, auch ohne Auto erreichbar					x									x
3517	3	Optimale Zeittaktung der öffentlichen Verkehrsmittel und Anbindung an die West-Tangente					x									x
3520	3	Erweiterung Fußgängerzone					x			x						x
3553	3	Für den Autoverkehr erkennbare Radwege					x									x
3554	3	U2 verlängern					x									x
3557	3	U2-Verlängerung zum Bahnhof					x									x
3572	3	Fahrradständer sind zu wenig					x									x
3588	3	Mehr Fahrräder (Wege)					x									x
3590	3	Verkehrsberuhigung Innenstadt					x									x
3594	3	Barrierefreiheit					x									x
3595	3	Anbindung ins Umland und nach Frankfurt + Flughafen					x									x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie			Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bürgerleben, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
3603	3	Geschwindigkeitsbegrenzung (Hessenring)						x							x	
3604	3	Elektrobusseinführung						x			x				x	
3605	3	Fahrradwege						x							x	
3606	3	Feinstaubreduzierung am Hessenring						x			x				x	
3609	3	Fahrradständer am Bahnhof						x							x	
3621	3	Ausgebaute Radwege in der Stadt und drum herum						x					x		x	
3624	3	Parkmöglichkeiten vor der Stadtbibliothek						x							x	
3643	3	Tiefgaragen für Hochhäuser nachrüsten	x					x							x	
3649	3	Ausbau Fahrradwege						x							x	
3654	3	Busfahrer WCs an den Endhaltestellen						x	x						x	
3693	3	Anbindung zu Frankfurt muss top werden, sonst wandert uns die Jugend ab						x					x		x	
3694	3	Die Überwachung des ruhenden Verkehrs (Parkknöllchen)						x							x	
3697	3	Anzahl der Polizeibeamten und Ordnungshüter muss erhöht werden inklusive sicherer Ausstattung						x							x	
3703	3	Am römischen Hof nicht als Durchgangstraße für Berufs- und Schwerlastverkehr						x							x	
3713	3	Die Kontrolle und Strafen für Falschparker						x							x	
3735	3	Innovationen fördern und Startup Garagen						x	x						x	
3742	3	Radfahnetz						x							x	
3743	3	Hessenring und Thomasstraße neu gestalten: Mehr Bäume, Fahrradwege und Geschwindigkeitsbegrenzung						x			x				x	
3780	3	Bessere öffentliche Verkehrsbedingungen, wichtig auch Anbindung Hintertaunus – Bad Homburg – Gonzenheim						x					x	x	x	
3782	3	Stadtarchitektur am Bahnhof – Weg vom Bahnhof in die Stadt: bebauen und Brücke!	x					x					x		x	
3838	3	Anbindung Taurus						x					x	x	x	
3844	3	Noch weit mehr Geschwindigkeitsbegrenzungen, Beispiel: Altstadt						x							x	
3853	3	Vereinbarung mit dem Airport, dass Flugzeuge nicht mehr über die Kulturstadt fliegen dürfen, ansonsten ist der Kulturstatus gefährdet						x	x		x				x	
3855	3	Kostenloses Parken in Bad Homburg, niemand zahlt Eintritt um Bummeln zu gehen						x		x					x	
3868	3	Landpartie Bad Homburg mit Riksha/Kutschen						x	x			x			x	
3893	3	Ausbesserung an Pflasterflächen nicht asphaltieren, sondern bepflastern						x							x	
3895	3	Maut (0,50 €) für jede Durchfahrt durch die Innenstadt für 20 Minuten						x							x	
3896	3	Autofreie Innenstadt mit E-Mobil Shuttle/Parkplätzen zum Einkaufen						x			x				x	
3900	3	Kooperationen, z. B. Frankfurt, um für Jugendliche/Teenagern ein attraktives Nachtleben zu gestalten						x	x				x		x	
3924	3	Schloss barrierefrei und rüttelfreier Zugang vom Schlossplatz bis in den Innenhof						x				x			x	
3925	3	Die Fahrkarten (mit dem Bus) sind definitiv zu teuer						x							x	
3928	3	Autofreie Wochenenden nur Elektrobusse (Luftverschmutzung!)						x			x				x	
3932	3	Kutschfahren durch die Landgräfliche Gartenlandschaft von Schloss bis Limes anbieten						x	x			x			x	
3933	3	Die Gestaltung des Verkehrsraumes vor der ev. Kirche Gonzenheim als Platz zum Reden, Schauen, Kommunizieren und Feiern						x	x						x	
3941	3	Stärkungen der vorhandenen Achsen mit Verdichtung entlang der Louisenstraße/Innenhöfe						x							x	
3960	3	Kultureinrichtungen barrierefrei gestalten!						x				x			x	
3961	3	Rollstuhlgerecht und Führungen für sehbehinderte Menschen anbieten						x				x			x	
3962	3	Durchgangsverkehr Promenade erschweren						x							x	
3963	3	Umsteigemöglichkeiten vom Bus (Außenbezirken) zur Innenstadt						x				x			x	
3964	3	Neuordnung der Startlinien D- oder E-Busse an Innenstadt vorbei						x							x	
3965	3	Schnelle Buslinien im Morgen- und Abendverkehr (U-S-Norden Bad Homburg) einrichten						x							x	
3969	3	Keine Anlieferung in Louisenstraße nachts mit LKW						x	x						x	
3974	3	Die Straßenbeleuchtung in der Louisenstraße war schon mal besser	x					x							x	
3975	3	Keine blendenden Strahler an zu hohen Masten, sondern besser wieder durchgängig die historischen Laternen aufstellen	x					x							x	
3985	3	Gut gestalteter Kreisell, statt Ampelkreisell	x					x							x	
4000	3	Busse müssen leiser und E-Busse werden						x			x				x	
4002	3	Verkehrslärm (auch Flugzeuge) reduzieren						x			x				x	
4010	3	Nur E-Busse! 50 km auf 30 km/h Promenade						x			x				x	
4011	3	Die Altstadt besser erreichbar machen, offene Zugänge zum Besucher						x			x				x	
4030	3	Parken und Verkehrsführung, Tempolimits die eingehalten werden						x							x	
4040	3	Keine Parkwächter im Kurpark mehr, sondern viele Radfahrer!						x	x						x	
4041	3	Einzelhandel in der Louisenstraße okay, aber nur möglich durch bezahlbaren Parkraum						x		x					x	
4042	3	Lokale Ladenbesitzer, die geschlossen haben, klagten über die teuren Parkhäuser und Kunden, die aufgeschrieben wurden, kamen nicht wieder						x			x				x	
4053	3	Austausch Bad Homburg: Rhein-Main-Region: Wirtschaftlich, Kulturell, Gute Mobilität						x	x	x			x		x	
4069	3	Verkehrsberuhigung des Umfeldes Kurpark						x							x	
4070	3	Kurhausvorplatz, Verlegung des Busverkehrs						x							x	
4071	3	Brummende Busse, rasende Taxis, keine ruhige Einkaufsatmosphäre						x		x					x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden			
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>													
Nr.	VNR														
4091	3	Dornholzhausen, Obererlenbach sind von Straßen (Durchgang) zerschnitten/abgeschnitten von der Innenstadt	x		x										x
4092	3	Kulturbahnhof muss Touristenbahnhof einbeziehen		x	x								x		x
4093	3	Entlastung des Durchgangsverkehrs F-HB-Friedrichsdorf			x								x		x
4102	3	Gute Parkmöglichkeiten dringend behalten			x									x	
4106	3	Der öffentliche Nahverkehr ist gut			x									x	
4108	3	Gut ausgebautes Busnetz			x									x	
4117	3	2030: Infrastruktur ist gewachsen			x		x					x		x	
4122	3	Anreize für Geschäfte zum barrierefreien Umbau schaffen			x		x					x		x	
4125	3	Kostenloser Bus zwischen Bahnhof und Kurhaus			x									x	
4126	3	Für Einkauf einen Shuttleservice anbieten			x									x	
4140	3	Busse unter der Woche bis nach 21 Uhr fahren lassen			x									x	
4143	3	Lieferservice für Geschäfte der Louisenstraße mit Elektro-Lieferwagen			x		x	x						x	
4151	3	Keine weiteren Parkhäuser in der Innenstadt			x								x		
4152	3	Mehr Pendlerbusse			x								x		
4155	3	Bedürfnisse Parken und Mieten verändern	x		x									x	
4158	3	Für Kurzstrecken günstigen Bus Tarif einführen	x		x									x	
4173	3	Kurze Wege zwischen Arbeit-Zuhause-Nahversorgung schaffen	x	x	x		x							x	
4175	3	Förderung ÖPNV			x									x	
4176	3	Zur Förderung des Einzelhandels, freie Busfahrten am Wochenende in die Stadt			x	x	x							x	
4177	3	Anwohner-Parkausweise für Bad Homburger Bürger, die rund um den Bahnhof arbeiten			x									x	
4180	3	Anbindung von Bahnhof in die Innenstadt fehlt (Diagonale)	x		x									x	
4192	3	Anbindungen von Altstadt in die Einkaufsstraße verbessern	x		x		x							x	
4223	3	Innenstadtbereich Achse Bahnhof-Louisenstraße besser einbeziehen			x									x	
4224	3	Barrierefreie Einkaufsmöglichkeiten			x		x							x	
4226	3	Nahverkehr U-Bahn bis Bahnhof verlängern			x									x	
4227	3	Barrierefreie Arbeitsplätze			x	x						x		x	
4228	3	Anschluss zwischen Bahnhof und Zentrum attraktiver gestalten			x									x	
4236	3	Louisenstraße Straßenschäden			x									x	
4237	3	Einkaufsmöglichkeiten sind nicht barrierefrei			x		x					x		x	
4241	3	Die Parkplatzsituation ist mangelhaft			x									x	
4242	3	Keine Autos mehr in der Innenstadt			x			x						x	
4253	3	Kostenfreier Parkraum			x									x	
4257	3	Die Erreichbarkeit aller Geschäfte mit dem Fahrrad			x		x							x	
4258	3	Fahrradwege auf der Louisenstraße			x									x	
4259	3	Dass die Parkplätze nicht nur für Arbeitnehmer kostenlos sind, sondern auch für Einkaufende und Touristen			x	x	x							x	
4262	3	Die wünschenswerte Verbindung zwischen Bahnhof und „Mitte“ zum Einkaufen für Besucher (Brücken, Busse, Wege)			x									x	
4266	3	Die Umleitungen bei Baustellen			x									x	
4271	3	Parkplatzmöglichkeiten für Anwohner/Pendler bisher zu wenig und zu teuer	x		x	x								x	
4272	3	Parkplatzsituation			x									x	
4274	3	Verlängerung der U-Bahn			x								x		x
4276	3	Fahrerfreie Fußgängerzone			x		x							x	
4277	3	Fahrradwege in die Stadtmitte			x									x	
4278	3	Parkmöglichkeiten			x									x	
4287	3	Ausbau der U-Bahn			x									x	
4294	3	Barrierefreie Einkaufsmöglichkeiten verbessern			x		x					x		x	
4301	3	Sicherheitskonzept Louisenstraße durch Reaktivierung des Pollers			x									x	
4302	3	Fahrrad „Parkplätze“			x									x	
4309	3	Busse in Bad Homburg (kostenfrei)			x								x		x
4321	3	Pendlerbusse von den Parkhäusern zur Innenstadt (kostenlos)			x									x	
4322	3	Die Kontrolle durch die Ordnungspolizei (wegen Fahrradfahrern auf der Louisenstraße oder Falschparkern)			x									x	
4327	3	Ausbau Nahverkehr, Ausbau Radwege			x									x	
4334	4	Luft verbessern und E-Mobilität fördern			x		x							x	
4336	4	Anpassung der Radfahrerlaubnis bei geschlossenen Läden in der Louisenstraße			x		x							x	7
4337	4	Anpassung der Radfahrerlaubnis bei geschlossenen Läden in der Louisenstraße			x		x							x	
4338	4	Anpassung der Radfahrerlaubnis bei geschlossenen Läden in der Louisenstraße			x		x							x	
4339	4	Fahrradwege fördern			x									x	18
4340	4	Fahrradwege fördern			x									x	
4341	4	Fahrradwege fördern			x									x	
4342	4	Es gibt ausreichend Fahrradwege			x								x		

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Beteiligung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
4343	4	Fahrradwege fördern						x									x
4344	4	Es gibt ausreichend Fahrradwege					x									x	
4360	4	Car-Sharing-Angebote müssen von der Stadt gefördert werden						x		x						x	10
4361	4	E-Mobilität fördern auf jedem städtischen Parkplatz sollen Ladestationen eingerichtet werden					x			x						x	7
4362	4	Parkplätze abschaffen und in Parkhäuser verlagern		x			x									x	
4363	4	Subventionierung der E-Mobilität darf nicht zulasten anderer Verkehrsteilnehmer gehen					x			x						x	
4364	4	Subventionierung der E-Mobilität darf nicht zulasten anderer Verkehrsteilnehmer gehen					x			x						x	
4367	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x							x		x	19
4368	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x							x		x	
4369	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x							x		x	
4370	4	U-Bahn Verlängerung ist teuer und nicht unbedingt nötig					x							x	x		
4375	4	Als Radfahrer ist das Befahren des Eurosaakreises zuweilen als lebensgefährlich					x							x		x	3
4376	4	Innenstadt soll Autofrei werden und ÖPNV soll kostenlos werden					x							x		x	9
4377	4	Innenstadt soll Autofrei werden und ÖPNV soll kostenlos werden					x							x		x	
4378	4	Innenstadt soll Autofrei werden und ÖPNV soll kostenlos werden					x							x		x	
4379	4	Einzelhandel würde Einbußen erleiden bei einer autofreien Innenstadt					x	x	x							x	
4380	4	Innenstadt soll Autofrei werden und ÖPNV soll kostenlos werden					x							x		x	
4381	4	Einzelhandel würde Einbußen erleiden bei einer autofreien Innenstadt					x	x	x							x	
4382	4	Einzelhandel würde Einbußen erleiden bei einer autofreien Innenstadt					x	x	x							x	
4383	4	Dem Stadtbus muss aus dem Stau geholt werden					x									x	9
4384	4	Die Peterhofer Straße soll gemeinsam von Autos, Bussen und Radfahrern genutzt werden.					x									x	
4405	4	Fahrradwege fördern					x									x	12
4406	4	Fahrradwege am Hindenburgring einrichten					x									x	
4407	4	Fahrradwege am Hindenburgring einrichten					x									x	
4408	4	Fahrradwege am Hindenburgring einrichten					x									x	
4409	4	Fahrradwege an der Frölingstraße fördern					x									x	8
4410	4	An der Frölingstraße werden Parkplätze benötigt					x									x	
4411	4	Fahrradwege an der Frölingstraße fördern					x									x	
4412	4	Fahrradwege an der Frölingstraße fördern					x									x	
4417	4	K-F-Promenade Richtung Gonzenheim als Einbahnstraße					x									x	4
4418	4	K-F-Promenade Richtung Gonzenheim als Einbahnstraße					x									x	
4419	4	K-F-Promenade Richtung Gonzenheim als Einbahnstraße					x									x	
4420	4	K-F-Promenade Richtung Gonzenheim nicht als Einbahnstraße. Hat keinen Nutzer					x									x	
4421	4	An der K-F-P sollten die Parkplätze entfernt werden					x								x		
4422	4	K-F-Promenade soll für beide Fahrtrichtung freigegeben werden					x									x	
4423	4	Verkehr in den Hintertaunus sollte statt über die Saalburg über die L3041 bei Köppern direkt auf die A5 gehen					x								x		
4424	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x								x		
4425	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x								x		
4426	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x								x		
4427	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x								x		
4428	4	P&R Parkplätze fehlen					x	x								x	9
4429	4	P&R Parkplätze sind zu weit entfernt					x	x								x	
4430	4	P&R Parkplatz am Bahnhof war früher sehr praktisch					x	x						x		x	
4431	4	Parkhaus für P&R ist zu teuer					x	x						x		x	
4432	4	Parkhaus für P&R ist nicht zu teuer					x	x						x		x	
4433	4	Parkhaus für P&R ist zu teuer und zu weit weg					x	x						x		x	
4434	4	Am Bahnhof sind in den letzten Jahre viele Parkplätze weggefallen					x	x								x	
4435	4	In der Nähe des Bahnhofes gibt es zwei Parkhäuser für Pendler, was reichen muss					x	x							x		
4436	4	Parksituation für Pendler am Bahnhof sehr unbefriedigend					x	x								x	
4437	4	Grünverbindung am Heuchelbach als Fuß- und Radweg ausbauen					x	x								x	5
4438	4	Grünverbindung am Heuchelbach als Fuß- und Radweg ausbauen					x	x								x	
4447	4	Abbiegespur nach Links - Höhestrasse/Dietigheimer einrichten					x									x	5
4448	4	Abbiegespur nach Links - Höhestrasse/Dietigheimer einrichten					x									x	
4449	4	Abbiegespur nach Links - Höhestrasse/Dietigheimer einrichten					x									x	
4455	4	Kostenloser ÖPNV für Rentner die Führerschein abgeben					x							x		x	4
4456	4	Reduzierte Preise des ÖPNV anstatt kostenlos für Senioren					x							x		x	
4457	4	Kostenloser ÖPNV für Rentner die Führerschein abgeben					x							x		x	
4476	4	Obere Lousenstraße wieder einspurig befahrbar machen, da Flächen nicht mehr vermietbar					x	x								x	1
4477	4	Fußgängerzone Lousenstraße so erhalten wie sie ist					x									x	
4478	4	Weniger Autos und weniger Parkplätze in der Innenstadt um Flächen verfügbar zu machen					x	x								x	
4479	4	Fußgängerzone Lousenstraße so erhalten wie sie ist					x									x	
4481	4	Außengastronomie sollte gefördert werden, aber nicht noch mehr Parkplätze					x	x								x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
4482	4	Keine Parkplätze in der Louisenstraße etablieren														x	
4488	4	Guldensöllerweg ist nicht ausreichend sicher für Spaziergänger														x	3
4497	4	Die Verbindung nach Dornholzhausen soll verbessert werden														x	2
4502	4	Von Ober-Erlenbach nach Seulberg sollte eine schnelle Radwegeverbindung eingerichtet werden														x	1
4503	4	Von Gonzenheim nach Seulberg sollte eine schnelle Radwegeverbindung eingerichtet werden														x	
4504	4	Verkehrssituation für Fußgänger katastrophal in BH														x	3
4507	4	Fahrradwege fördern und verbessern														x	4
4508	4	Der Durchgangsverkehr am Schlosshof muss reduziert werden														x	1
4509	4	Autos aus der Innenstadt entfernen														x	3
4510	4	Autofreie Innenstadt ist unrealistisch und nicht sinnvoll														x	
4511	4	Autofreie Innenstadt ist unrealistisch und nicht sinnvoll														x	
4512	4	Autofreie Innenstadt ist unrealistisch und nicht sinnvoll														x	
4513	4	Autofreie Innenstadt ist unrealistisch und nicht sinnvoll														x	
4514	4	Autofreie Innenstadt ist unrealistisch und nicht sinnvoll														x	
4515	4	Uhrzeiten für Lieferverkehr in der Innenstadt neu ordnen und für Anwohner ertragbar machen	x													x	3
4516	4	Zentrales Umschlaglager für Belieferung der Louisenstraße einrichten, damit Lieferverkehr abnimmt														x	4
4517	4	Anlieferzeiten in Innenstadt sollten überdacht werden														x	
4518	4	Anlieferzeiten in Innenstadt sollten überdacht werden														x	
4525	4	Für Fahrradfahrer ist der Weg zum Gartenfeld lebensgefährlich														x	1
4529	4	Bessere Verbindungen für Rollstuhlfahrer die Bahnsteige müssen angepasst werden.														x	3
4532	4	Unregelmäßiges Kopfsteinpflaster an Louisenstraße ist eine Zumutung	x													x	
4538	4	Verbesserung bestehender und Schaffung neuer Fahrradwege														x	7
4539	4	Verbesserung bestehender und Schaffung neuer Fahrradwege														x	
4540	4	Schaffung neuer Fahrradwege, aber ohne Wegnahme von Parkplätzen														x	
4541	4	Die Stadt Bad Homburg sollte so schnell wie möglich E-Busse einsetzen														x	6
4542	4	Technik für E-Busse sind noch nicht ausgereift														x	
4543	4	Technik für E-Busse sind noch nicht ausgereift														x	
4544	4	Die Fußgängerrampe über die Zeppelinstraße ist eine Zumutung														x	4
4545	4	Attraktive Möglichkeiten mit ÖPNV oder Fahrrad statt Auto zu fahren.														x	6
4546	4	Es braucht bessere Möglichkeiten mit ÖPNV zum Flughafen														x	0
4547	4	Am Salzbrunner Weg die öffentlichen Parkplätze kennzeichnen														x	
4548	4	Mehr kostenlose Parkplätze am Salzbrunner Weg einrichten														x	
4549	4	Mehr kostenlose Parkplätze am Salzbrunner Weg einrichten														x	
4550	4	Aus dem Reiner Weg eine Einbahnstraße oder eine Spielstraße machen														x	0
4551	4	Die Verbindung von Bad Homburg über Höchst sollte gemacht werden.														x	2
4552	4	Eine schnellere Anbindung von HG über Friedrichsdorf nach Friedberg														x	3
4553	4	Mehrere Parkplätze sowie auch Busparkplätze														x	5
4554	4	Mehr Parkplätze am Busbahnhof schaffen und P+R Parkplätze erweitern														x	
4555	4	Mehr Parkplätze am Busbahnhof schaffen und P+R Parkplätze erweitern														x	
4556	4	Fahren von Mitfahrgelegenheiten bessere Möglichkeiten geben														x	0
4560	4	Ausreichend Parkplätze für Ausflugslokale im nahen Taunus anbieten														x	
4561	4	Ausreichend Parkplätze für Ausflugslokale im nahen Taunus anbieten														x	
4562	4	Ein Erlebnis-Fahrrad/Wander-Rundweg um B.H. sollte angelegt werden														x	3
4568	4	Es sollte ein attraktiver Übergang zur Tannenwaldallee geschaffen werden														x	8
4569	4	Es sollte ein attraktiver Übergang zur Tannenwaldallee geschaffen werden														x	
4570	4	Gesamter Ringverlauf am Hessenring sollte verbessert werden														x	
4571	4	Der Hessenring sollte verkehrstechnisch entlastet & als Wohnstandort aufgewertet werden	x													x	9
4572	4	Der Hessenring muss in heutiger Form erhalten bleiben														x	
4573	4	Der Hessenring und der Hindenburgring stellen eine große Barriere im Stadtraum dar														x	
4574	4	Ein Traum wäre eine Untertunnelung des Hessenrings														x	
4577	4	Der Stadtzugang von der A661 kommend sollte aufgewertet werden														x	2
4579	4	Der Verkehr am Hessenring gleicht einer Stadtautobahn														x	6
4580	4	Blitzer am Hessenring sollte abgebaut und vor einer Schule errichtet werden														x	
4581	4	Der Autoverkehr muss einer Kurstadt angemessen kontrolliert werden														x	
4582	4	Der Autoverkehr muss einer Kurstadt angemessen kontrolliert werden														x	
4583	4	Es muss Maßnahmen geben um den Verkehr fließender zu gestalten														x	
4584	4	In der Louisenstraße fehlt es an Abstellmöglichkeiten für Fahrräder														x	6
4585	4	In der Louisenstraße fehlen kostenlose Parkplätze														x	
4586	4	In der Innenstadt braucht es nicht zwingend kostenlose Parkplätze, das meiste ist mit dem Rad händelbar														x	
4595	4	Ein Fußgängerleitsystem durch die Innenstadt wäre gut														x	3

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
4596	4	Fahrradwege fördern						x							x		2
4597	4	Fehlende Schrägen am Ende des Busbahnhofs - keine Barrierefreiheit						x							x		2
4598	4	Eingang zur Kulturmeile aufwerten und fußgängerfreundlich gestalten		x				x								x	4
4599	4	Die Fußgängerbrücke als Verbindung der landräflichen Gartenlandschaften sollte ersetzt werden		x				x			x					x	2
4601	4	Fahrradweg von Gonzenheim nach Dornholzhausen bauen						x							x		9
4603	4	Die Saalburgstraße zu einer Fahrspur für Autos verengen und fahrradfreundlicher gestalten						x								x	3
4604	4	Der Hindenburgring, Henssenring und die Urseler Straße müssen fahrradfreundlicher werden						x								x	5
4605	4	Fahrradbstahl mehr verfolgen						x								x	
4606	4	Parkverbot auf dem Schulberg einrichten						x								x	7
4607	4	Parkplätze auf dem Schulberg werden dringend benötigt						x								x	
4608	4	Parkverbot auf dem Schulberg einrichten						x								x	
4609	4	Parkplätze auf dem Schulberg werden dringend benötigt						x								x	
4610	4	Parkplätze auf dem Schulberg werden dringend benötigt						x								x	
4611	4	Parkverbot auf dem Schulberg einrichten						x								x	
4612	4	Parkverbot auf dem Schulberg einrichten						x								x	
4616	4	Kisseleffstraße und Schwedenpfad (am Kurpark) für den Durchgangsverkehr schließen						x							x		2
4617	4	Kisseleffstraße und Schwedenpfad (am Kurpark) sind gut so wie sie jetzt sind						x							x		
4618	4	Kisseleffstraße und Schwedenpfad (am Kurpark) sind gut so wie sie jetzt sind						x							x		
4619	4	Radarfalle am Reitstalls Feucht anbringen						x							x		1
4620	4	Radarfalle am Ortseingang abbauen, da nutzlos						x								x	
4621	4	Radarfalle am Ortseingang abbauen, da nutzlos						x								x	
4622	4	Radarfalle am Ortseingang abbauen, da nutzlos						x								x	
4623	4	Radarfalle am Ortseingang abbauen, da nutzlos						x								x	
4628	4	Autobahnauffahrt Steinmühle- Obererlenbach ermöglichen						x							x		8
4629	4	Autobahnauffahrt Steinmühle- Obererlenbach ermöglichen						x							x		
4630	4	Autobahnauffahrt Steinmühle- Obererlenbach ermöglichen						x							x		
4632	4	Neuere Fahrzeuge auf der U2 einsetzen						x								x	6
4633	4	Keinen Kreis in Gonzenheim bauen						x							x		2
4634	4	Der Europakreiselfunktioniert sehr gut als Kreis						x							x		
4635	4	Oberirdische Verlängerung der U2						x							x		2
4636	4	Verlängerung der U2						x							x		
4637	4	Verlängerung der U2						x							x		
4638	4	Verlängerung der U2						x							x		
4639	4	Verlängerung der U2 unterirdisch						x							x		
4640	4	InterCity Anschluss für Bad Homburg						x							x		7
4641	4	RB16 statt in Friedrichsdorf in HG enden lassen						x							x		
4642	4	RB16 statt in Friedrichsdorf in HG enden lassen						x							x		
4643	4	Elektro-Tankstellen an Laternenmasten						x			x						4
4654	4	OPNV 24h/7 Tage die Woche fahren lassen, auch nur probeweise für ein Jahr						x								x	3
4655	4	Bestehendes Nachtbusangebot ausreichend						x							x		
4656	4	Anschlussstelle Bad Homburg: Autobahnauffahrt zur A661 in Richtung Königstein bauen						x							x		10
4657	4	Autobahnauffahrt zur A661 Richtung Königstein: Auffahrt in beide Richtungen						x							x		
4658	4	Autobahnauffahrt zur A661 Richtung Königstein: Auffahrt in beide Richtungen						x							x		
4659	4	Autobahnauffahrt zur A661: außerdem eine Abfahrt aus Königstein kommend einrichten						x							x		
4660	4	Touristische Hinweistafel für Bad Homburg an der Autobahn A5/A661						x								x	7
4661	4	Touristische Hinweistafel für Bad Homburg an der Autobahn A5/A661						x								x	
4670	4	Auf dem Festplatz Bau eines mehrgeschossigen Parkhauses mit Shuttlebussen in die Stadt						x								x	4
4672	4	Parkplätze auf dem oberen Teil der Dorotheenstr. Entfernen Platz für zwei entgegenkommende PKW und für Fahrradfahrer zu gewährleisten						x								x	1
4673	4	Dorotheenstr.: Parkplätze nach Möglichkeit erhalten oder Ersatz finden, da Wohnerparkzone West bereits über zu wenige Parkplätze verfügt.		x												x	
4674	4	Dorotheenstr.: Parkplätze erhalten und auch für das Parken mit Parkscheibe freigeben						x								x	
4675	4	Dorotheenstr.: Einbahn-Lösung erwägen						x								x	
4676	4	Dorotheenstr.: Einbahn-Lösung erwägen						x								x	
4677	4	Dorotheenstr.: Einbahn-Lösung erwägen						x								x	
4678	4	Dorotheenstr.: Zufahrtsbeschränkung für LKW >7,5t, Einbahnstr. Keine gute Idee						x								x	
4682	4	Steigende Verkehrszahlen um den Ort berücksichtigen						x								x	3
4683	4	Verkehrsfluss erhöhen						x								x	
4684	4	Grüne Welle einrichten						x								x	
4685	4	Mehrspurigen Ausbau zwischen der Kreuzung Süd-/Ostumgehung bis zur Kreuzung Ostumgehung Abfahrt Ober Erlenbach prüfen						x								x	
4689	4	Lebensqualität in Bad Homburg schützen (in Bezug auf Luft, Lärm und Sicherheit)						x			x					x	3
4690	4	Verkehrsfluss durch Grüne Welle, Abbiegefeile und Tempo 60 erhöhen						x								x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
4691	4	Geschwindigkeiten reduzieren und Kurstatus stärken		x			x			x					x	
4692	4	Stellenwert des Autos beachten				x									x	
4694	4	Zusätzlicher Fußgängerüberweg vom hinteren U-Bahnhof-Ausgang Gonzenheim Richtung Gunzoplatz realisieren					x								x	1
4695	4	Verkehrsfluss erhalten					x							x		
4703	4	"Grüne Welle" auf Hauptverkehrsstr.					x							x		10
4704	4	Einführung von "Grünen Abbiegefeilen"					x							x		
4705	4	Eigene Ampelphase für Linksabbieger abschaffen					x							x		
4706	4	Einführung von "Grünen Abbiegefeilen"					x							x		
4718	4	LED-Straßenbeleuchtung sehr gut					x			x				x		9
4719	4	Neue Straßenbeleuchtung fehlt hier noch!		x			x								x	
4734	4	Countdown-Ampeln zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (für Autos und Fußgänger)					x							x		8
4735	4	Countdown-Ampeln zur Erhöhung der Verkehrssicherheit : insbesondere für Fußgänger sinnvoll					x							x		
4736	4	Countdown-Ampeln in Kombination mit "Grüner Welle"					x							x		
4737	4	Countdown-Ampeln in Kombination mit "Grüner Welle"					x							x		
4738	4	Countdown-Ampeln in Kombination mit "Grüner Welle"					x							x		
4739	4	Mehr freie Parkplätze oder mit Parkscheibe, Interessen fair aushandeln					x								x	8
4740	4	Anwohnerparkplätze in Parkplätze mit Parkscheibe umwandeln		x			x								x	
4741	4	Anwohnerparkplätze erhalten		x			x								x	
4742	4	Anwohnerparkplätze erhalten		x			x								x	
4743	4	Parkscheibenpflicht zu Kernzeiten					x								x	
4744	4	Parkscheibenpflicht zu Kernzeiten					x								x	
4745	4	Anwohnerparkplätze im Einzugsbereich von Gewerbe überdenken		x			x								x	
4750	4	Parksituation an der Sandelmühle/H bei Sportveranstaltungen überarbeiten					x	x							x	0
4751	4	Parksituation an der Sandelmühle/H bei Sportveranstaltungen überarbeiten					x	x							x	
4753	4	Öffnung des Kurhauses in Richtung Park erwägen (Bei Umgestaltung/Neubau)		x	x		x				x				x	14
4756	4	Radschnellwege zwischen Bad Homburg, Oberursel, Friedrichsdorf und Frankfurt am Main					x	x	x					x	x	10
4757	4	Radschnellwege: Richtung Oberursel teilweise schon umgesetzt					x	x	x					x	x	
4764	4	Besserer Lärmschutz von A5 und A61					x				x				x	5
4765	4	Mehr Lärmschutz					x				x				x	
4766	4	Lärmschutzwände frühzeitig einplanen und auf Fahrsicherheit achten					x				x				x	
4767	4	Lärmschutzwände frühzeitig einplanen und auf Fahrsicherheit achten					x				x				x	
4773	4	Verlängerung der U4 bis nach Bad Homburg					x							x	x	7
4774	4	Verlängerung der U4 bis nach Bad Homburg; vorher muss Frankfurt die U4 über Riedberg nach Nieder-Eschbach bauen					x							x	x	
4775	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld					x							x	x	5
4776	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: eine alte Idee, die nicht durchgesetzt werden konnte					x							x	x	
4777	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: Verlängerung nach Dornholzhausen oder Kirdorf					x							x	x	
4778	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: sollte auch unterirdisch verlaufen					x							x	x	
4779	4	Vorschlag für Trassenführung über Industriegebiet, Krankenhaus über Dornholzhausen bis nach Oberursel zur U;					x							x	x	
4780	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: Verlängerung bis zum Bahnhof ausreichend					x							x	x	
4781	4	Aufwertung des Festplatzes als vollwertiger Parkplatz ohne Zwischenlagerung von Baustoffen		x			x	x							x	8
4782	4	Möglichst viele kostenlose Parkplätze anbieten					x								x	
4783	4	Festplatz sollte repräsentativer werden		x			x								x	
4794	4	Lärmschutzwand an der Pappelallee auf östlicher Seite zwischen Wiesenstr. und Autobahnzubring					x				x				x	10
4795	4	Zweispuriger Ausbau der Pappelallee					x								x	
4796	4	Lärmschutz und Ausbau					x				x				x	
4797	4	Fehlende Beleuchtung im Teilstück "An den Satteläckern" ergänzen					x				x				x	7
4798	4	Fehlende Beleuchtung im Teilstück "An den Satteläckern" ergänzen					x				x				x	
4799	4	Frankenstr. Als Einbahnstr. Ausweisen, Parkplätze sollen bestehen bleiben					x								x	2
4800	4	Frankenstr.: lieber die Zufahrt für LKW > 7,5t sperren					x								x	
4801	4	Befahrung in beide Richtungen in einem Wohngebiet nicht notwendig		x			x								x	
4802	4	Einbahn-Lösung würde den Umwegverkehr erhöhen		x			x				x				x	
4803	4	Römerstr./Frankenstr. Zur Spielstraße deklarieren		x	x		x								x	2
4804	4	Spielstr. Würde die Sicherheit für Kinder erhöhen		x	x		x						x		x	
4805	4	Parkraumbewirtschaftung auf Römer- und Frankenstraße, Frankfurter Landstraße und Kaiser-Friedrich-Promenade ab Europakreisel					x								x	4
4806	4	Es fehlen Stellplätze					x								x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
4807	4	Parkraumbewirtschaftung in Kombination mit verbesserter Fahrrad- und ÖPNV-Infrastruktur					x								x	
4808	4	Parkraumbewirtschaftung um Verkehr zu reduzieren					x								x	
4809	4	Parkraumbewirtschaftung in Wohngebieten	x				x								x	
4810	4	Lieber Parkscheibengebote einführen					x								x	
4811	4	Lieber Parkscheibengebote einführen					x								x	
4812	4	Busse der Linien 1 und 11 sollen den Motor während der Pause Am Götischen Haus ausschalten					x				x				x	7
4813	4	Ältere Modell wurden bereits ausgetauscht					x				x				x	
4814	4	Gleiches sollte auch für Fahrschulautos gelten					x				x				x	
4824	4	Innenstadt: Bei Neubau des Kurhauses sollte auch das Parkhaus besser durchdacht werden	x	x			x								x	3
4825	4	Kurhaus: Erhöhung der Stellplätze und kostenlose Kurzzeitparkplätze					x								x	
4826	4	Kurhaus: Parkplätze reduzieren					x								x	
4827	4	Kurhaus: Erhöhung der Stellplätze und kostenlose Kurzzeitparkplätze					x								x	
4828	4	Autobahzubringer Pappelallee sicherheitstechnisch aufrüsten					x								x	3
4829	4	Autobahzubringer Pappelallee sicherheitstechnisch aufrüsten: Ergänzung um weitere Fahrspur und Lärmschutzmaßnahmen					x				x				x	
4830	4	Autobahzubringer Pappelallee sicherheitstechnisch aufrüsten: keine weitere Spur notwendig					x								x	
4831	4	Autobahzubringer Pappelallee sicherheitstechnisch aufrüsten: dritte Spur kann sinnvoll sein					x								x	
4839	4	Nachts Martinshorn von Einsatzfahrzeugen einschränken auf Urseler Strasse, Hessenring und Hindenburgbrg					x				x				x	4
4840	4	Nachts Martinshorn von Einsatzfahrzeugen einschränken auf Urseler Strasse, Hessenring und Hindenburgbrg: Dafür müsste die StVO geändert werden					x				x				x	
4841	4	Nachts Martinshorn von Einsatzfahrzeugen einschränken auf Urseler Strasse, Hessenring und Hindenburgbrg: Widerspruch					x				x				x	
4851	4	Gehwegbreiten sollten durch Hecken und Büsche nicht gemindert werden. Kontrolle durch die Stadt					x								x	10
4852	4	Strengere Kontrollen durch die Stadt (Gehwegbreiten)					x								x	
4863	4	Zielführendere Strafverfolgung bei Vandalismus im ÖPNV					x					x			x	6
4864	4	Zielführendere Strafverfolgung bei Vandalismus im ÖPNV					x					x			x	
4865	4	Vandalismus: Zusätzlich präventive Maßnahmen ergreifen					x					x			x	
4866	4	Kostenlose Mitnahme von kleinen Kindern in Bus und Bahn					x					x			x	3
4867	4	Fluglärm in Morgen- und Abendstunden reduzieren					x				x				x	9
4869	4	Fußgängerbrücke über Hessenring ansehnlicher gestalten					x								x	3
4870	4	Hessenring: Barrierefreie Gestaltung auf der Bahnhofseite					x					x			x	
4871	4	Sanierung der Kiesselsefstr.					x								x	4
4872	4	Amplisituation an der Kreuzung Holzhäuserstr. /Frankfurterlandstr./Quirinstr verbessern	x				x								x	0
4873	4	Parkplätze am Friedhof auf die Seite des Friedhofs verlegen um gefährliche Querung der Straße zu vermeiden					x								x	0
4874	4	Verlangsamung des Verkehrs (Frankfurter Landstr. zwischen Ortsausfahrt Oberschbach/Forsthausstr. hin und bis in Quirinstr.)					x								x	1
4875	4	Tempo 60 auf Verbindungsstr.					x								x	
4876	4	Fußgängerbrücke Hessenring (vom Schloss zur Hölderlinschule) sanieren	x				x								x	1
4877	4	Lärm- und Abgasreduzierung am Bornberg					x				x				x	0
4878	4	Bahnsteige sanieren					x								x	5
4881	4	Flugverbot über dem Kurpark in den frühen Morgenstunden					x				x				x	4
4882	4	Generelles Flugverbot über Kureinrichtungen					x				x				x	
4883	4	Schnelle, saubere Pendelbusse zwischen S- und U-Bahnhof, Kurhaus und Parkhäuser					x				x				x	0
4884	4	Eigene Spur für Busse nicht realisierbar					x								x	
4885	4	Schnellbusse zu den Bahnhöfen im Berufsverkehr					x				x				x	6
4886	4	Günstiges Busticket für Bürger im Stadtgebiet					x					x			x	2
4887	4	Landesstr. 3057 zurückbauen					x								x	0
4888	4	Landesstr. 3057 zurückbauen: nicht zeitgemäß					x								x	
4889	4	Zebrastrifen auf dem Götzenmühlweg für Schulkinder					x						x		x	0
4890	4	Zebrastrifen auf dem Götzenmühlweg für Schulkinder					x						x		x	2
4892	4	Historische Bahn zur Saalburg (wie in Wiesbaden auf den Neroberg)					x						x		x	11
4894	4	Zusätzliche Parkplätze oder Anwohnerparken in der Bachstr. Ausweisen					x								x	2
4895	4	Verkehrsberuhigung zusätzlich zu Tempo 30					x								x	2
4897	4	Louisenstraße für den Autoverkehr sperren, Anlieferung auf ein Minimum reduzieren					x	x							x	7
4898	4	Louisenstraße für den Autoverkehr sperren, Anlieferung auf ein Minimum reduzieren					x	x							x	
4899	4	Louisenstraße für den Autoverkehr sperren, Anlieferung auf ein Minimum reduzieren					x	x							x	
4900	4	Parkhausgebühren günstiger als am Straßenrand um Parkplatzzuchzeiten zu reduzieren					x								x	10
4901	4	Ist bereits so, einige Parkplätze könnten entfallen					x								x	
4902	4	Parkplatzangebot insg. erhöhen					x								x	
4903	4	Parkraum außerhalb der Innenstadt schaffen					x								x	
4904	4	Dorotheenstraße / Löwengasse / Mühlberg nur für Anlieger freigeben	x				x								x	2

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
4905	4	Straßen sollten für alle frei sein					x									x	
4906	4	Auto- und Fußgängerverkehr in der Lousienstraße voneinander trennen, z.B. durch eine unterirdische Verlegung der Busstation "Am Kurhaus"	x				x									x	3
4907	4	Vollwertigen Zebrastreifen Lousienstraße Kreuzung Thomasstraße und Kreuzung Kisseleffstraße, insgesamt stärkere Berücksichtigung von Fußgängern					x									x	6
4908	4	Zebrastreifen auch nicht wirklich sicher					x								x		
4909	4	Bis 2030 im Innenstadtbereich nur noch Elektromobilität					x			x					x		6
4910	4	Elektromobilität: der Umstieg sollte auf Freiwilligkeit beruhen					x			x					x		
4915	4	Eigenständige Fahrradwege planen					x			x					x		9
4916	4	Aktuelles Fahrrad-Konzept bereits vorbildlich					x								x		
4917	4	Fahrradwege: Ausbau darf nicht zu Lasten des Autoverkehrs gehen					x								x		
4918	4	Fahrradwege: Ausbau ist notwendig					x									x	
4919	4	Gefährliche Zustände für Fahrradfahrer reduzieren					x									x	
4923	4	Hindenburgring, Hessenring, Urseler Strasse auf drei Fahrstreifen zurückbauen					x								x		6
4924	4	Hindenburgring, Hessenring, Urseler Strasse auf drei Fahrstreifen zurückbauen: bestehende Straßen sind notwendig					x								x		
4925	4	Hindenburgring, Hessenring, Urseler Strasse auf drei Fahrstreifen zurückbauen: bestehende Straßen sind notwendig					x								x		
4927	4	Schloßpark westlich des Heuchelbachs für Fahrräder freigeben					x								x		9
4928	4	Linken Fahrstreifen der Kisseleffstr. Sperren und z.B. in Fahrradweg umwidmen					x								x		0
4929	4	Kisseleffstr. Für Fahrrad und PKW in beide Richtungen freigeben					x								x		
4930	4	Kisseleffstr. Für Fahrrad und PKW in beide Richtungen freigeben					x								x		
4931	4	Kisseleffstr. Für Fahrrad und PKW in beide Richtungen freigeben					x								x		
4937	4	Entwurf für den Übergang Schlosspark-Tannenwaldallee umsetzen	x				x			x					x		9
4938	4	Übergang Schlosspark-Tannenwaldallee: Neugestaltung nicht notwendig					x			x					x		
4939	4	Entwurf für den Übergang Schlosspark-Tannenwaldallee umsetzen					x			x					x		
4942	4	Innenstadt: Kaiser-Friedrich-Promenade zwischen Schwedenpfad und Kisseleffstr. nur noch für Anlieger freigeben, Parkplätze zugunsten einer Flaniermeile rückbauen	x				x								x		4
4943	4	Innenstadt: Kaiser-Friedrich-Promenade zwischen Schwedenpfad und Kisseleffstr: Beibehaltung der Parkplätze und Freigabe in beide Fahrrichtungen					x								x		
4944	4	Innenstadt: Kaiser-Friedrich-Promenade zwischen Schwedenpfad und Kisseleffstr: Beibehaltung der Parkplätze und Freigabe in beide Fahrrichtungen					x								x		
4945	4	Innenstadt: Kaiser-Friedrich-Promenade zwischen Schwedenpfad und Kisseleffstr: Beibehaltung der Parkplätze und Freigabe in beide Fahrrichtungen					x								x		
4946	4	Halb/Endstation des RB16 in Bad Homburg					x							x		x	4
4947	4	LKW-Durchgangsverkehr verbieten					x								x		2
4948	4	LKW-Fahrverbote					x								x		
4949	4	LKW-Fahrverbote					x								x		
4956	4	Verkehrsbelastung Römerstr./Frankenstr. reduzieren	x				x									x	0
4957	4	Verkehrsbelastung Römerstr./Frankenstr. Durch LKW reduzieren	x				x									x	
4958	4	Verkehrsbelastung Römerstr./Frankenstr. Durch LKW und Parkplatz-Suchenden Verkehr reduzieren	x				x									x	
4959	4	Verkehrsbelastung Römerstr./Frankenstr. durch LKW reduzieren	x				x									x	
4966	4	Frühzeitigeres Aufstellen von Parkverbotsschildern					x								x		5
4967	4	Frühzeitigeres Aufstellen von Parkverbotsschildern					x								x		
4968	4	Frühzeitigeres Aufstellen von Parkverbotsschildern					x								x		
4986	4	Kauf-Angebote an PKWs verbannen					x		x						x		7
5003	4	Flächen für MIV reduzieren und für Wohnraum freigeben, fahrerlose Kabinen für innerstädtische Individualmobilität	x	x			x								x		
5005	4	Gegen U-Bahnverlängerung, für Verbesserung der Taktung					x								x		5
5006	4	Für Lückenschluss (durch U-Bahn) zum Bahnhof					x								x		
5007	4	Für Lückenschluss (durch U-Bahn) zum Bahnhof					x								x		
5008	4	Durchdachte Planung von Fahrradwegen					x								x		4
5009	4	Ausbau von Fahrradwegen darf nicht zulasten von Fahrspuren für den Autoverkehr gehen					x								x		
5010	4	6 Busse für die Stadt					x			x					x		6
5011	4	6 Busse für die Stadt					x			x					x		
5016	4	Neue Straßenbeleuchtung	x				x								x		1
5017	4	Bessere Straßenanbindung nach Friedrichsdorf, z.B. durch höhere erlaubte Geschwindigkeit					x							x		x	3
5018	4	Bessere Straßenanbindung nach Friedrichsdorf, z.B. durch höhere erlaubte Geschwindigkeit					x							x		x	
5020	4	Verkehr in der Unteren Lousienstr. Reduzieren (zwischen Rathaus und Europakreisel)					x								x		4
5021	4	Stattdessen die Kaiser-Friedrich-Promenade in beide Richtungen freigeben					x								x		
5022	4	Stattdessen die Kaiser-Friedrich-Promenade in beide Richtungen freigeben					x								x		
5023	4	PPR-Kreuzung mit Kreisel und separaten Abbiegespuren versehen					x								x		0
5025	4	Innenstadt: Umbau des Kurhauses, neue Verkehrsführung und direkte Anbindung des Gartens zum Kurpar	x				x			x					x		0

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
5027	4	Flächen für MIV reduzieren und für Wohnraum freigeben, fahrerlose Kabinen für innerstädtische Individualmobilität	x			x									x	0
5028	4	Autonomes Fahren noch nicht umsetzungsfähig				x									x	
5030	4	Aufhebung Einbahnstr. Kaiser-Friedrich-Allee bis Augustaallee (Bewohner nördlich der Kaiser-Friedrich-Promenade sollen direkt entweder vom Seedammweg oder von der Friesensstraße Wohnhäuser erreichen)				x								x	2	
5031	4	Umwegverkehr vermeiden				x								x		
5032	4	Verkehrsführung für Anwohner am Kurpark anpassen	x			x								x	2	
5033	4	Einbahnstraße verursacht unnötige Umwege	x			x								x		
5034	4	Fahrradweg auf Unterer Louisenstr. durch Einbahnstr. ermöglichen				x								x	1	
5035	4	Gute verkehrliche PKW-Anbindung gewährleisten				x							x	x		
5036	4	Nord-Süd-Verkehr durch Anbindung der Ellerhöhe an den Ostring umleiten				x							x	x	2	
5037	4	Ampel auf Peppelallee zur Zeppelinstr. Hemmt den Verkehr				x									x	0
5038	4	Verkehrsfluss in der Zeppelinstr. erhöhen				x									x	0
5039	4	Ampelschaltung anpassen				x								x		
5040	4	Fahrradweg durch den Kurpark		x		x				x				x	6	
5042	4	Mehrspurige Fahrradwege entlang Promenade und Hessenring durch Rückbau von Stellplätzen				x								x	8	
5043	4	Genügend Fahrradwege vorhanden				x								x		
5044	4	Mehr Fahrradwege nötig				x								x		
5045	4	Mehr Fahrradwege nötig				x								x		
5046	4	Mehr Fahrradwege nötig				x								x		
5048	4	Vielfältige Geschäftswelt fördern durch kontrollierte Mieten und Parkplätze außerhalb mit Shuttle-Bus-Anbindung				x		x	x					x	2	
5049	4	Mehr Parkraum nahe der Louisenstraße				x								x		
5050	4	Löwengasse am Schlosseingang zur Spielstraße deklarieren				x								x	0	
5053	4	In der unteren Louisenstr. Fahrradweg auf Gehweg wieder zulassen				x								x	1	
5054	4	Zu wenige Parkplätze am Bahnhof (sowohl Kurzzeit- und Park-and-Ride-Parkplätze)				x								x	1	
5055	4	Parkhaus zu weit entfernt				x								x		
5056	4	Elektro-Busse und neues Routensystem mit dichterem Taktfrequenz und schnellerer Anbindung der Stadtteil				x			x					x	0	
5058	4	Verkehr im Ober-Eschbacher Feld in Verlängerung der Jakob-Lengfelder Straße stärker kontrollieren				x								x	2	
5061	4	S-Bahnbrücke und Bushaltestellen reinigen				x	x							x	1	
5062	4	Gegen U-Bahnverlängerung				x							x	x	1	
5065	4	Mehr Fahrradstellanlagen, auch für Kinderanhänger				x								x	0	
5068	4	Lärmschutzwand gegen Autobahnlärm				x			x					x	0	
5073	4	Mehr öffentliche Parkplätze in Gewerbenähe				x	x							x	1	
5074	4	Mehr öffentliche Parkplätze in Gewerbenähe				x	x							x		
5076	4	Bau sicherer Fahrradwege, insb. zu Schulen				x				x				x	7	
5080	4	Bessere Busanbindung statt U-Bahn-Verlängerung				x								x	2	
5081	4	Lückenschluss von U- und S-Bahn voranbringen				x								x		
5084	4	Kein Bau von Fahrradwegen im Schloss-/Kurpark		x		x			x				x	x	0	
5085	4	Bau separater Fahrradwege im Schloss-/Kurpark		x		x			x				x	x		
5086	4	Sanierung beschädigter Straßen (z.B. Steinkaut, Stift-Tepl-Str., Moselstrasse, Kinzigstrasse)				x								x	0	
5098	4	Grüne Pfeile für Rechtsabbiger				x								x	2	
5099	4	Grüne Pfeile für Rechtsabbiger				x								x		
5108	5	Mehr Sicherheit für Fahrradfahrer				x								x		
5109	5	Mehr Ruhe in das System bringen z.B. Verkehr, Ruheorte mit entspr. Beschilderung				x						x		x		
5110	5	Befestigte Wege				x								x		
5112	6	Kein Ausbau der U-Bahn				x							x	x		
5120	6	Fahrradabstellmöglichkeiten in der Innenstadt				x	x							x		
5121	6	Keine U-Bahn Verlängerung, die U-Bahn ist gut so				x								x		
5124	6	Den Mühlberg zu Spielstraße machen – zu viele Raser	x			x								x		
5128	6	Keine U-Bahn Verlängerung und die S-Bahnhaltestelle am Schützbrett – billige				x						x		x		
5132	6	In der Bahnhofstollette fehlt ein Kleiderhaken				x								x		
5134	6	Azulis müssen unterstützt werden, 51 Euro für eine Wochenkarte sind zu viel				x	x				x	x		x		
5138	6	PPR – Kreuzung ist ein Skandal				x							x	x		
5139	6	Fahrer bei Stoßzeiten mit in die Bahn nehmen ist nicht erlaubt				x								x		
5140	6	Boulevard führt am Mühlweg zur Lärmbelästigung, schon seit Jahren				x			x					x		
5141	6	Parksituation im Mühlweg ist chaotisch	x			x								x		
5142	6	Zwei- und Dreirädrige motorisierte Fahrzeuge rund um den Kurpark verbieten		x		x			x	x				x		
5144	6	Radwegnetz in Bad Homburg (speziell: Hessenring, Promenade)				x								x		
5145	6	Fahrplanaushang am Rathausplatz zurückversetzen wegen Beleuchtung				x	x							x		
5146	6	Aufzüge am Bahnhof sind zu klein für Fahrräder				x	x							x		
5147	6	Beschränkung der Lieferzeit in der Fußgängerzone auf 10.00 Uhr				x	x	x						x		

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit Kultur	Leben, Freizeit und Sport Freizeit und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration Region	Das ist schon gut Idee	Das muss noch besser werden				
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
5148	6	Verkehrsregulierung in der Innenstadt und untere Louisenstraße														x
5150	6	Bad Homburg könnte sehr viel Fahrradfreundlicher werden														x
5151	6	Fahrradnetz ausbauen, Fußgängerzone – Zeiten erweitern, Ultrafeinstraub- Emission														x
5154	6	Mehr Fahrradwege														x
5158	6	Fluglärm steht im Gegensatz zum Kurort	x	x												x
5159	6	Mehr Parkplätze für Behinderte (im Zentrum)														x
5160	6	Die Fahrradinfrastruktur muss deutlich besser werden														x
5161	6	Fahrradwege														x
5162	6	Fahrradwege in der Innenstadt														x
5163	6	Parken in der Altstadt – Mehr Parkplätze, auch für nicht Anwohner	x													x
5166	6	Fahrrad-Schnellweg zwischen Kreisell und Ober-Eschbach														x
5167	6	Fahrradwege zu den Bad Homburger Schulen														x
5173	6	Radwegverbindungen in die Innenstadt, zu den Schulen etc														x
5176	6	Bad Homburg als Fahrrad-Stadt														x
5179	6	RMV muss billiger werden														x
5182	6	Untere Louisenstraße sollte Fahrradweg wieder bis U-Bahn hergestellt werden														x
5190	6	Parkproblem Altstadt, mehr kostenlose Parkplätze														x
5192	6	Fahrradwege durch die Innenstadt														x
5194	6	Wc's an den Endhaltestellen der Buslinien für die Busfahrer														x
5195	6	Gute Infrastruktur														x
5201	6	Große Verkehrskreisel am PPR														x
5206	6	K-F-Promenade Verkehrsberuhigung inkl. Augusta- Allee														x
5207	6	E-Busse, die leise und umweltfreundlich sind														x
5208	6	Parkplätze in der Jacobistr.														x
5209	6	Mehr Toiletten beim Bad Homburger Sommer														x
5211	6	Ungefährdet Fahrrad fahren														x
5212	6	Radwege														x
5215	6	Fahrradwege														x
5216	6	Die U-Bahn-Umbauung sollte endlich begonnen werden														x
5217	6	Fahrradwege														x
5227	6	Verkehrsanbindung														x
5234	6	Infrastruktur für Familien	x													x
5242	6	Hinter dem Kurhaus Bus Richtung Bahnhof – Buseinbuchung einrichten														x
5244	6	Autofreie Innenstadt, stattdessen öffentlicher Nahverkehr und Ausbau der Fahrradwege														x
5245	6	Zusätzliche Autospur -> A5 aus Süden kommend														x
5252	6	Fahrradkonzept														x
5255	6	Mehr Fahrradwege														x
5256	6	Am Hessenring soll weniger Autos fahren (zu laut, Schulweg)														x
5257	6	Elektrobusse, um die Luft und den Lärm zu verbessern														x
5259	6	Gut wären mehr Fahrradwege														x
5261	6	Fahrradwege auf dem Hessenring														x
5264	6	Taunusstraße -> Einbahnstraße oder 30er Zone	x													x
5271	6	Mehr Straßenüberwachung														x
5273	6	Fehlende Busparkbucht hinter dem Kurhaus														x
5275	6	U-Bahn Verlängerung endlich realisieren														x
5276	6	Schulbus von Kirdorf direkt zur Maria-Ward-Schule und KFG														x
5277	6	Haingasse Ecke Höhestraße Bürgersteig sehr uneben (Unfallgefahr)														x
5278	6	Frankfurter Landstraße -> Tempolimit														x
5279	6	Mehr Fahrradwege														x
5282	6	Sicherere Fahrradwege wie in Münster														x
5284	6	Saalburgerstraße Radwege im Winter streuen														x
5293	6	Lärmschutz Auto bauen A5 und A661														x
5295	6	Fahrradfahren in der Stadt muss sicherer werden	x													x
5302	6	Radfahren in Bad Homburg														x
5303	6	Ich warte seit der Wahl auf das Fahrradkonzept														x
5306	6	Mehr Verkehrskontrollen														x
5308	6	Parkgebühr														x
5309	6	Ausbau der Fahrradwege														x
5310	6	Innenstadt parken														x
5313	6	Fahrradwege														x
5316	6	Verkehrsberuhigung auf der K-F-Promenade														x
5317	6	Fahrradwege														x
5318	6	Stadtbus stinkt – E-Bus bitte														x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt						
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region			
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																		
Nr.	VNR																			
5321	6	Mehr Radwege (besonders in der Promenade)																		
5322	6	Weniger Autoverkehr																		
5323	6	Wir brauchen mehr Fahrradwege																		
5327	6	Fahrradwege																		
5336	6	Fahrrad- und Fußwegstadt																		
5342	6	Mehr Kreisverkehre																		
5343	6	Weniger dominanten Autoverkehr																		
5352	6	E-Busse für den Nahverkehr																		
5360	6	Gleichberechtigter Verkehr für Auto und Rad																		
5361	6	„Radautobahnen“ durch die Stadt																		
5362	6	Mehr Fahrradständer																		
5365	6	Sharing Elektroautos																		
5367	6	CarSharing Elektroautos, beim ÖPNV keine Dieselbusse																		
5368	6	Bussfahrer besser bezahlen																		
5371	7	Der gut geregelte Verkehr																		
5372	7	U-Bahn bis Gonzenheim ist ausreichend																		
5376	7	Die Bahnen, Busse und Taxis																		
5377	7	Der Kurpark, das Seedammbad, Busverbindung, Zugverbindung																		
5378	7	Der Taxiservice																		
5381	7	Keine U2 Verlängerung, brauchen wir nicht																		
5382	7	U2 Verlängerung ist unnötig, zu viel Geld																		
5384	7	Fahrradweg speziell für Fahrradfahrer																		
5389	7	E-Infrastruktur, davon gibt es bis jetzt viel zu wenig																		
5392	7	Zu viel Verkehr nachts auf der Frankfurter Landstraße – evtl ab 23.00 Uhr Schranken																		
5396	7	U-Bahnverlängerung bedeutet: kein Einzelhandel mehr vor Ort																		
5397	7	U2 Verlängerung																		
5401	7	Fahrradwege in Bad Homburg																		
5402	7	Verbesserung des Parkplatzangebots am Bhf.																		
5404	7	Radwege, die nur auf die Straße gemalt worden sind bringen nichts																		
5406	7	U-Bahn- Anschluss Gonzenheim – S-Bahnhof schnell fertig stellen																		
5413	7	Viel bessere Fahrrad Infrastruktur																		
5418	7	Unternehmen im Fuhrpark belegen die öffentliche Parkplätze																		
5421	7	Verkehrsaufkommen zu hoch																		
5423	7	Bessere und sichere Fahrradwege																		
5426	7	Kino und Entertainment Center am S-Bhf jetzt mit vielen Parkplätzen																		
5428	7	Die Straßen müssen glatter werden																		
5429	7	Mehr Taxistände z.B. an der U-Bahnhaltestelle																		
5440	7	Hessenring 30 Km/h																		
5445	7	Kreuzung U-Bahn, Bus ist sehr gefährlich																		
5446	7	Fahrradweg Frankfurter Landstraße, Obereschbacher Straße																		
5447	7	Dass eine Treppe an den Apotheken Spielplatz für die Bewohner hingebaut wird																		
5457	9	Alte Menschen, ohne Auto, die schlecht laufen können, werden oft an den TOOM-Baumarkt in Oberursel verwiesen																		
5458	9	Bürgersteige an Bushaltestellen sollten behinderten- und alterngerecht angefertigt werden, so dass niemand Probleme bekommt																		
5459	9	Mehr Einkaufsläden, autolose Bürger (ältere Menschen) kommen nicht überall gut hin, die Entfernungen sind zu groß																		
5460	9	RMV Kurzstreckenfahrkarten für Busse																		
5461	9	Kein Ausbau B456																		
5462	9	E-Autos																		
5465	9	Spielstraßen ernst nehmen, statt Tempo 50																		
5467	9	Wohnmobilität																		
5471	9	ÖPNV-Anbindungen in Richtung Friedberg/Gießen schlecht																		
5472	9	Strecke nach Friedrichsdorf zweigleisig ausbauen und dadurch Regionalbahnhalt in Homburg ermöglichen (evtl. sogar IC-Halt) und dadurch Strecke nach Bad Vilbel entlasten																		
5477	9	Besserer Ausbau der Fahrradwege																		
5481	9	Mehr Fahrradwege in der Stadt																		
5483	9	Mehr Fahrradwege in der Stadt																		
5486	9	Fahrradwege																		
5492	9	Bessere Ausweisung und Wegeplan in NSG Kirdorfer Feld, mehr Papierkörbe und Infotafeln in mehreren Sprachen																		
5495	9	Fahrplanaushänge auf Maximalhöhe begrenzen																		
5496	9	Fahrradwege fehlen, wenigstens Fahrradschutzstreifen																		

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt			
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
5497	9	In 30-Zonen fährt keiner 30 km/h						x							x		x
5502	9	U-Bahn bis zum Bahnhof						x									x
5503	9	Die Verbindung zum Riedberg sollte verbessert werden						x							x		x
5507	9	Kostengünstiger ÖPNV mit E-Bussen und verbesserter Frequenz						x			x						x
5508	9	Linie 6 nur alle 30 Minuten am Wochenende						x									x
5509	9	Radwege in Richtung Gesamtschule an Station (für Schüler) anpassen						x							x		x
5510	9	Haltestelle Gesamtschule zu weit entfernt vom Ladenzentrum						x		x							x
5511	9	Bauarbeiten im Gluckensteinweg sollte schneller gebaut werden, Zweischichten-Betrieb einführen						x							x		x
5525	9	Verbindung Friedrichsdorf – Bad Homburg						x							x		x
5527	9	U-Bahn Verlängerung sollte auf jeden Fall kommen						x									x
5528	9	Elektrobusse statt laute stinkende Diesel-/Benzinerbusse						x			x						x
5529	9	Durchgehende Fahrradwege auf allen Hauptverkehrsachsen						x									x
5530	9	Hessonring überbreiter Fahrradstreifen – Radweg (wie Hindenburgring)						x									x
5531	9	Mischfläche (shared space) Kaiser-Friedrich-Promenade hinter Kurhaus						x									x
5534	9	U-Bahnverlängerung bis HG – Bahnhof ist gewünscht		x				x									x
5539	9	Die Stadtbuss sollten aus der Stadt (Kurhaus)						x									x
5540	9	Mehr Radwege in Bad Homburg, abgeflachte Bürgersteige und ebene Radwege beachten						x									x
5548	10	Peterspneu: Kreisel, Brücke oder Tunnel						x									x
5549	10	Neue und bessere Fahrradwege						x									x
5556	10	U-Bahn-Weiterbau						x	x								x
5574	10	Erhalt und Pflege der Grünanlagen, Radwege verbessern, Stadtpolizei mehr Präsenz im Schlosspark						x				x					x
5583	10	Die Parkplätze sind jetzt schon begrenzt und mit der Erweiterung der Wohnraumdichte wird sich das Problem nicht lösen		x	x			x									x
5585	10	Immer mehr Familien besitzen mehr als nur ein Auto		x	x			x									x
5586	10	Fehlende Parkplätze		x	x			x									x
5587	10	Autofahrer halten sich nicht an die 30 Zone (gefährlich für Kinder)						x						x			x
5593	11	Nicht genutzte Privatgaragen müssten zusätzlich besteuert werden (generell)		x	x			x									x
5598	11	30 Zone in Ober-Erlenbach						x			x						x
5601	11	Verkehrsbindung Ober-Erlenbach nach (U) Nieder-Eschbach						x							x		x
5606	11	Anwohner parken im alten Ortskern Ober-Erlenbach						x									x
5607	11	Wilma Baubüer, Beadeweg, Ober Erlenbach – die Straßen sind schlecht, fast alles Flickwerk, Ober-Erlenbach fühlt sich vernachlässigt		x				x							x		x
5610	11	Fahrradweg nach Niedereschbach						x							x		x
5611	11	Das Radwegnetz muss besser werden. Ober-Erlenbach an den „Rest der Stadt“ anbinden (Rundweg um Bad Homburg)		x				x									x
5612	11	Bus- und Fahrradweg anbinden an umliegende Orte						x							x		x
5614	11	Fahrradwege bzw. Anbindungen in und um Bad Homburg verbessern						x							x		x
5618	11	U-Bahn weiterführen						x							x		x
5621	24	Argumente für Technologie-Stadt: Nähe zum Flughafen und der Wunsch vieler Familien die Sicherheit des Taunus zu genießen (Bad Homburg 2030 - Champagnerluft, Tradition und Moderne perfekt vereint)		x				x	x		x			x	x	x	x
5622	24	Ich habe in den letzten Wochen gesehen, dass die Stellplätze für E-Autos in der Parkhausgarage Karstadt und in der Kurhausgarage besser freigehalten wurden (es wird anscheinend besser kontrolliert)						x			x					x	
5623	24	Es gibt keine Hinweise wo und wie die Ladestationen genutzt werden können. Gibt es in dieser Sache Vorschläge, wie es besser gemacht werden kann? Wir wollen ja alle saubere Luft z. B. für das Kurgebiet erreichen. Dazu fehlen Ladestation in der Parkgarage an der Spielbank und in der Rathausgarage.			x			x			x						x
5625	24	Verhindern Sie den immer stärker werdenden Fluglärm über Bad Homburg und veranlassen Sie eher den Flug entlang der A 661, wodurch weniger bewohntes Gebiet betroffen wird (wenn es um Flugschneisen in der Nähe von Bad Homburg gehen muss)						x	x			x					x
5627	24	Verlängerung der U-Bahn 2 vom Bahnhof Richtung Berliner Str. zum Krankenhaus		x	x			x									x
5629	24	Verbindung vom Bahnhof zu Kaiser-Friedrich-Promenade - Gluckensteinweg zum Altenheim und zum Friedhof nach Dornholzhausen						x									x
5630	24	Saalburgstr./Hohemarkstr. Kreuzung: Brückenbau wegen hohem Verkehrsaufkommen (Stau)						x									x
5631	24	Parkplätze erweitern für Pendler an der U-Bahn-Station Gonzenheim						x	x								x
5632	24	Unsere Straße, der Tannenwaldweg in Dornholzhausen ist für unsere Kinder gefährlich: kaum ein Autofahrer hält sich an der Tempolimit (Lösung ähnlich wie im Tannenwaldallee oder mit großen Blumenkästen, damit die Autofahrer sich nicht mehr wie auf eine Schnellstraße verhalten)		x				x							x		x
5633	24	Abbiegung in der Victor-Achard Straße vom Tannenwaldweg aus ist nicht sicher und gefährlich: sie befindet sich in einer unübersichtlichen Kurve und dort gibt es weder ein Zebrastreifen noch ein Ampe						x									x
5634	24	Radwegnetz nach Vorbild Bozen (Bsp. Promenade: Eine Gehwegseite für die Fußgänger; den Gehweg auf der anderen Straßenseite als Radweg deklarieren, an engen Stellen könnten Radwege im Tunnel unter der Straße geführt werden uvm.)						x									x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Mobilität und Verkehr" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												Das ist schon gut		
Nr.	VNR													Idee		
5640	24	Fläche am Heuchelheimer Hohlweg bietet eine sehr interessante Möglichkeit: Zu drei Seiten der Fläche (Tannenwaldallee, Kreuzallee, Heuchelheimer Str.) ist bereits eine Bebauung vorgenommen; bebaut man diese Fläche, könnte man die bereits vorhandene Infrastruktur in Bezug auf die Erschließung des Geländes durch die umliegenden Straßen sehr gut nutzen; zusätzlich bietet die Bundesstraße 456 an der vierten Seite eine sehr einfache und wirksame Anbindung an die Verkehrsinfrastruktur, die weitergehende Entwicklung dieses Gebiets könnte eine Argumentationsgrundlage bieten, eine weitere Anschlussstelle an die Bundesstraße 456 zu schaffen und damit beispielsweise die Verkehrssituation rund um die Kreuzung Peters-Pneuvstr. unterstützen; durch die Erschließung dieses Geländes könnte die Stadt eine Verdichtung der bestehenden Stadtgrenzen erreichen und müsste das Stadtgebiet nicht nach außen erweitern. Dies würde zudem die Gefahr Nachbarorte „zu bedrängen“ reduzieren; mit einer Fläche von etwa 10 Hektar hätte das Gebiet eine relevante Größe für ein Entwicklungsprojekt; die Nutzung des Gebiets erscheint aktuell durch die Bewirtschaftung des Landes durch eine Baumschule bereits gewerblich, sodass hier auch keine Parklandschaft betroffen wäre; eine Bebauung der Fläche den Allee-Charakter der Tannenwaldallee verstärken und damit diese Lage ebenfalls aufwerten. Auch würde eine gewisse Verdichtung des Gebiets einen Ausgleich zwischen den privilegierten Grundstücken der Tannenwaldallee und der dichteren Bebauung auf Seiten der Heuchelheimer Str. erreichen	x	x			x								x	
5642	24	Fläche Heuchelheimer Weg: keine, bzw. geringe Lärmbelastung von Anwohnern; Einbindung der Pendler; gute Erreichbarkeit, auch öffentlich durch Stadtbusanbindung; Einfluss auf Auswahl der Gewerbe und Mietverträge; Einfluss auf die Aussen- und Innengestaltung, um einen harmonischen, gerne besuchten Ort in Bad Homburg zu schaffen	x				x			x					x	
5650	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn in stark begangenen Bereichen der Straßenverkehr von Fußgängern getrennt ist	x				x								x	
5651	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn Fußwege eben sind					x								x	
5652	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn die Wege für Rollator leicht zu meistern sind und Rollstuhlfahrer keine spezielle Federung benötigen					x						x		x	
5655	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn Stadtbusverkehr an Routen und Zeiten dicht ist					x								x	
5656	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn die Stadt regional eingebunden ist - Verkehr, Kultur, Versorgung				x	x	x		x				x	x	
5666	24	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h auf Nicht-Hauptverkehrs- bzw. Durchgangsstraßen. Fokus: Verkehrsberuhigung, Unfallvermeidung, Lärmreduzierung und Verminderung des Energieverbrauchs und Schadstoffausstoßes	x				x			x					x	
5667	24	Minderung der Lärmbelastung auf das gesamte Bad Homburger Stadtgebietes durch Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überwachung dieser auf den umgebenden Autobahnen A661 und A5, z.B. durchgängig 100 km/h auf der A661 und durchgängig 130 km/h auf A5 in Höhe des Gebietes Bad Homburg. Eine Überwachung durch permanent installierte und phasenweise mobile Geschwindigkeitsmessgeräte sollte ebenfalls erfolgen	x				x			x					x	
5668	24	Minderung der Lärmbelastung der westlichen und nördlichen Bad Homburger Stadtgebiete durch Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h auf der B456 durch permanent installierte und phasenweise mobile Geschwindigkeitsmessgeräte stadtein- und stadtauswärts	x				x			x					x	
5669	24	Kontrolle von sog. Rasern im und um das Stadtgebiet, insbesondere A661, Ostring, Höllsteinstraße, Hessenring, Usingerstraße, Kaiser-Friedrich Promenade, B456 / Hohemarkstraße, Friedberger Straße, Saalburgstraße, Saalburgallee, etc.	x				x			x					x	
5674	24	S-Bahn-Anschluss über die Nordtangente an den Flughafen unterstützen					x	x						x	x	
5675	24	U-Bahn-Anschluss von Gonzenheim an den Bahnhof Bad Homburg mit Tunnellösung unterstützen		x			x	x		x				x	x	
5676	24	4-spurigen Ausbau der B456 im Bereich der PPR-Kreuzung bis zur A661 verhindern		x			x							x	x	
5679	24	Ersatz der aktuellen Busflotte durch E-Busse (zunächst) im innerstädtischen Verkehr					x			x					x	