

Bündelungsmatrix zum Stadtdialog FOKUS ZUKUNFT - BAD HOMBURG 2030

Auflistung aller Kommentare und Beiträge

Stand: 27.11.2017

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung		Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkäufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration		Region	Das ist schon gut
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>															
Nr.	VNR																
31	1	Wichtigstes Zukunftsprojekt: Die Verlängerung der U2 um den Netzschluss zu erlangen (wichtig für das Gesamtnetz und Bad Homburg - Anbindung / Verteilung der Kapazitäten)															
32	1	Bad Homburg soll mit U2, der Verlängerung der S5 und der RTW zum regionalen Knotenpunkt werden (Stärkung Standort und Entlastung FFM)															
45	1	Hintertaunus hat Potenzial als Wohnstandort. Hierfür müsste die Anbindung verbessert werden	x														
48	2	Entwicklung der Verkehrsinfrastrukturen als Gesamtsystem (U2, RTW, S5). Fokus auf ÖPNV und Radverkehr. Wahrnehmen der Verantwortung in der Region (Bindeglied Hintertaunus, Saalburghaussee)															
100	2	Direkte S-Bahn Anbindung zum Flughafen															
126	2	PPR Tunnel ad acta legen, stattdessen Ausbau Köpperner Tal 4- spurig mit Wildzaun (wie B455)															
127	2	Kreisverkehre statt Ampeln auf den Umgehungsstraßen															
134	2	U-Bahn nach Frankfurt															
138	2	Ausbau der A5															
141	2	Beschränkung der Baugebiete im Hintertaunus – zu viel Verkeh!	x														
230	2	Die Stadt ist ein regional verwurzelt, doch überregional bedeutendes Kulturleben mit Schloss, Gärten, Erlöserkirche															
241	2	Zur weiteren Förderung des umweltfreundlichen Radverkehrs und gleichzeitigen Steigerung des touristischen Potentials sollte eine Radroute „Rund um Bad Homburg“ geschaffen werden															
245	2	Airport Frankfurt kann man direkt erreichen von Bad Homburg.															
255	2	„PPR-Kreuzung“ hat seit 3 Monaten die technische Möglichkeit Stand 1980 (bisher 1940) und bewältigt den Verkehr leicht – ohne Tunnel und ohne Flyover!															
256	2	Alle Bad Homburger Stadtteile sind an die Frankfurter U-Bahn angeschlossen															
287	2	Gute Infrastruktur (Anbindung Frankfurt, Wiesbaden, Taunus)															
300	2	Durchgehender ÖPNV nach Frankfurt und zum Flughafen															
302	2	Autofreie, perfekte Integration in die Rhein-Main Region															
308	2	Dass es keine U-Bahn zwischen Gonzenheim und Bahnhof gibt, sondern weiter die Busse 1,2,4,11,12															
368	2	Gute ÖPNV Anbindungen															
420	2	Dass endlich die U-Bahn aus Gonzenheim zum Bahnhof weitergeführt wird und auch endlich die Regionaltangente zum Flughafen gebaut wird															
433	2	Freie Fahrt von der Hauptwache nach Friedrichsdorf mit der U-Bahn ohne auf den Bus umzusteigen															
437	2	Unser Wasser hat immer noch eine gute Qualität, weil wir kein Stadtteil von Frankfurt sind															
440	2	Erhalt der dörflich-ländlichen Struktur in Ober-Eschbach, sinnvolle Städteplanung, kein weiteres Zupflastern von wertvollem Ackerland	x														
459	2	Anbindung Flughafen mit ÖPNV/RMV															
490	2	Bad Homburger Bahnhof als Verkehrsknotenpunkt (RTW/U2)															
510	2	Die Stadt ist nach wie vor eigenständig (nicht an Frankfurt angegliedert)															
530	2	Für alte Menschen sind die Wege nach Oberursel und Friedrichsdorf mit Bus doch schon beschwerlich															
535	2	Regionale und überregionale Verkehrsverbindungen, barrierefreie Wege, gefahrlose Fußwege, städtische Parks mit rücksichtsvollen Radlern! Auch im Hauptweg!															
537	2	Berechtigter Fahrradweg nach Frankfurt															
563	2	Eine belebte Innenstadt mit einer guten Infrastruktur, in dem die Mieten gesenkt werden, wegen der in Bad Homburg viele Läden leerstehen, hier sollte die Stadt mehr fördern.	x	x													
578	2	Exzellente Anbindungen durch S- und U-Bahn und Autobahn															
579	2	Nähe Flughafen Frankfurt und Stadt Frankfurt															
601	2	Verlängerung der U2 bis Dornholzhausen und weiter (Dies würde eine enorme Verkehrsbelastung von HG nach F bedeuten Anbindung der alten und neuen Wohngebiete in HG an die Schiene Ausführung als Tunnel (Stadt) oder offen (Hessering) in mehreren Etappen)															
646	2	Engere Taktungen von Zügen nach Fm, auch nachts															
669	2	Dass Bad Homburg die erste autofreie Stadt ist und jetzt auch an den elektrischen Fernverkehr angeschlossen ist															
686	2	Erreichbarkeit des Flughafens ohne Umsteigen															
708	2	Verbot von Dieselfahrzeugen im Umkreis von 100 Km oder mehr															
738	2	Eine Verkehrsanbindung (Bus) von (u.a.) Obererlenbach nach Niedererschbach wäre super!															
739	2	In Bad Homburg sind zahlreiche Neubaugebiete über dem Hühnerstein und dem Bornberg hinaus entstanden. Eine Fusion mit Friedrichsdorf fand statt	x														
783	2	Anbindungen an den RMV															

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt						
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Arbeitswelt und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie			Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region		
		<p>Hinweis:</p> <p>Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet:</p> <p>VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																	
Nr.	VNR																		
792	2	Über eine bessere Anbindung am RMV- besonders in der Nacht. Bessere Taktung vor allem zu den Stoßzeiten					x							x				x	
818	2	Direkte Zugverbindung zum Flughafen Frankfurt						x						x				x	
819	2	Fahrrad- Highway nach Frankfurt						x						x				x	
959	2	Keine Windräder am Horizont												x				x	
963	2	Bahnhof als Nahverkehrsknoten mit Verbindungen mittels U-Bahn nach FF-Süd (RB 16 nach Friedberg / Bad Nauheim; RTW nach FF-Höchst, Flughafen und Neu Isenburg; S-Bahn nach FF-Hbf, FF-City, FF-Ost und Hanau Hbf bzw. Usingen / Brandobberndorf)					x							x				x	
982	2	U-Bahn zwischen Gonzenheim und Bahnhof						x						x				x	
990	2	Ausbau U-Bahn-Strecke bis zum Bad Homburger Bahnhof						x						x				x	
996	2	Oberirdische Fahrstrecke der U2 von Frankfurter Landstraße zum Bahnhof						x						x				x	
997	2	Exzellente Hochtaunus-Klinik weiter stärken (spezialisiert auf Herzinfarkte; Endoprothesen)		x										x	x			x	
1020	2	Zu verbesserte Verkehrsanbindung						x						x				x	
1021	2	U-Bahn bis zum Bahnhof bauen						x						x				x	
1024	2	Verlängerung der U2 bis zum Bahnhof						x						x				x	
1056	2	Ansiedlung von zukunftsfähigen Unternehmen; sinnvolle Erschließung weiteren Baulande:		x					x					x				x	
1057	2	Ansiedlung eines Museums von Weltrang						x						x				x	
1082	2	Regionaltangente West in Betrieb nehmen (geplante Regionalstadtbahn-Linie)						x						x				x	
1086	2	Gute Anbindung an die Rhein-Main-Region						x						x				x	
1100	2	Erichtung eines Tourismusbüros						x						x				x	
1104	2	Verbindung S-Bahn zum Flughafen						x						x				x	
1110	2	Planung von PPR-Kreuzung angehen						x						x				x	
1115	2	Verkehrsanbindung zum Flughafen						x						x				x	
1116	2	Keine U-Bahn-Verlängerung						x						x	x			x	
1118	2	Zusätzliche Haltestelle für S5 (am Gonzenheimer Friedhof / Haberweg)						x						x				x	
1120	2	Ausgebauter ÖPNV, U-Bahn bis Bahnhof / RTW / S-Bahn Usingen						x						x				x	
1125	2	U-Bahnausbau der U2 finanziell abwägen						x						x				x	
1130	2	Verbesserte Verkehrsanbindung (U2 bis Bahnhof; RTW; Bahn nach Friedberg)						x						x				x	
1140	2	Bornberg-Bebauung	x	x										x				x	
1142	2	Weniger Fluglärm im Kurbezirk						x						x				x	
1146	2	Weniger Fluglärm						x						x				x	
1149	2	PPR-Tunnel, mindestens 50er-Zone ab/bis Golfplatz						x						x				x	
1168	2	Vor 2030: U2-Verlängerung						x						x				x	
1184	2	U-Bahn von Gonzenheim bis HG Bahnhof ausbauen						x						x				x	
1187	2	Ausbau Fahrradweg nach Frankfurt / Oberursel						x						x				x	
1194	2	Kein Fluglärm und keine Martinshörner mehr						x						x				x	
1210	2	Verbindung der U2 durch die Stadt bis Dornholzhauser						x						x				x	
1213	2	U-Bahn bis zum Hauptbahnhof						x						x				x	
1227	2	U-Bahn bis zum Bahnhof Bad Homburg						x						x				x	
1239	2	Keine neuen Flugrouten						x						x	x			x	
1240	2	Verlängerung der U2 bis Dornholzhausen und weiter (Verkehrsentlastung von Bad Homburg nach Frankfurt; Anbindung der alten und neuen Wohngebiete in Bad Homburg an die Schiene; Ausführung als Tunnel (Stadt) oder offen (Hessenring) in mehreren Etappen, günstiger ÖPNV)						x						x				x	
1247	2	Besser ausgebautes U- und S-Bahnnetze (gesamte Rhein-Main-Taunus-Region)						x						x				x	
1256	2	Frankfurt ist nicht näher an Bad Homburg gewachsen, der Weitblick auf die Skyline bleibt erhalten		x										x	x			x	
1267	2	Bad Homburg sollte weiterhin eine klar von Frankfurt abgegrenzte Stadt sein (sollte sich nicht zu einem weiteren Vorort von Frankfurt entwickeln)		x										x	x			x	
1287	2	Bestes Fahrradwegenetz errichten (bis nach Frankfurt)						x						x				x	
1290	2	U-Bahn-Anschluss bis zum S-Bahnhof oder Louisenstraße						x						x				x	
1311	2	S-Bahn bis zum Flughafen und nach Friedburg und Usingen						x						x				x	
1317	2	Lösung für PPR-Kreuzung						x						x				x	
1332	2	Dichtere Busverbindung zum Flughafen						x						x				x	
1340	2	B456 nicht ausbauen, stattdessen bessere Möglichkeiten für PKW-Fahrer aus dem Hintertaunus (Ausbau Bahn + Autobahn)						x						x				x	
1341	2	Kein Windpark auf dem Taunuskamm												x	x			x	
1342	2	Flughafen, Flugzeuglärm reduzieren (besonders nachts)						x						x				x	
1348	2	Bad Homburger Sommer als Aushängeschild weiterführen							x					x	x			x	
1358	2	Attraktiver, autofreier Kurpark mit der berühmten Champagnerluft, durch konsequente Umgehungsstraßen			x									x				x	
1361	2	Sinnvolle Verkehrskonzepte umsetzen (PPR-Kreuzung)						x						x				x	
1364	2	Schutz der umliegenden Natur												x				x	
1370	2	Keine Vergrößerung des „Speckgürtels“		x										x	x			x	
1384	2	Ausbau PPR-Kreuzung						x						x				x	

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Arbeits- und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
1385	2	U-/S-Bahn-Verknüpfung							x						x	x
1406	2	Bessere Anbindung (U2, Anschluss an den Flughafen Rhein/Main, Ober-Erlenbach an Schienennetz							x						x	x
1409	2	Gut ausgebautes und gepflegtes Fahrradwegenetz in und rund um Bad Homburg							x						x	x
1414	2	Anbindung der U2 an den Bahnhof und Bau der Regionaltangente West							x						x	x
1429	2	Radwegenetz in der Stadt und ins Umland							x						x	x
1455	2	Bahnverbindung bis Flughafen Frankfurt							x						x	x
1466	2	Radwegenetz über die östliche und südliche Stadtgrenze hinaus deutlich verbesser							x						x	x
1477	2	U2 nach Bad Homburg Bahnhof							x						x	x
1488	2	Durchgangsverkehr reduzieren (Ausbau Süd-/Östing; Promenade sperren)							x						x	x
1490	2	Lösung für PPR-Kreuzung (Tunnel)							x						x	x
1495	2	Keine Windkraftanlagen am Taunuskamm	x							x	x				x	x
1511	2	Realisierung des Bahnprojektes beim Flughafen							x						x	x
1512	2	U2-Verlängerung zum Bahnhof							x						x	x
1522	2	Busdirektverbindung von Bad Homburg – Ober-Erlenbach bis Frankfurt / Nieder-Eschbach							x						x	x
1526	2	U-Bahn fährt hoffentlich bald bis zum Bahnhof							x						x	x
1543	2	Frische Taunusluft ohne Windräder	x							x	x				x	x
1548	2	Realisierung des Tunnels an der PPR-Kreuzung							x						x	x
1552	2	Keine Verlängerung U2 in Richtung Bahnhof							x						x	x
1561	2	Ausbau U2 bis Zentrum							x						x	x
1562	2	Ausbau als wichtigster Wirtschaftsstandort							x						x	x
1593	2	Bau der Westtangente							x						x	x
1631	2	Ausbau der S-Bahn							x						x	x
1632	2	Keine Windräder auf den Taunushöhen								x	x				x	x
1633	2	Der Verkehr vom Hintertaunus fließt über die Autobahn/Köpperner Tal nach Frankfurt und nicht durch Bad Homburg							x						x	x
1647	2	Ohne Umsteigen mit S- und U-Bahn von Frankfurt zum Bad Homburger Bahnhof							x						x	x
1655	2	U2-Verlängerung							x						x	x
1740	2	Verlängerung der U-Bahn bis zum Bahnhof							x						x	x
1759	2	2030: PPR-Kreuzung ausgebaut							x						x	x
1761	2	U-Bahnverlängerung bis Bahnhof							x						x	x
1762	2	2030: Regionaltangente West seit vielen Jahren erfolgreich in Betrieb							x						x	x
1767	2	Zusätzlicher S-Bahn-Halt am Friedhof Gonzenheim; Querspange-Straße Krankenhaus / Bommersheim / Weißkirchen. Bringt Entlastung; Ausbau Homburger Kreuz; Auffahrt A661 im Norden, Abfahrt A661 kommend von Norden; Verkehrsberuhigung Gonzenheim – Durchgangsverkehrstraße zu Dornholzhausen und Oberstedten							x						x	x
1881	2	2030: Eine Spur auf dem Hessenring ist nur für Fahrräder da und die U-Bahn fährt von Gonzenheim / Bahnhof / Dornholzhausen / hoch nach Wehrheim							x						x	x
1882	2	Verstärkte Zusammenarbeit mit Oberursel und Friedrichsdorf							x						x	x
1899	2	Weiterhin ein beliebter Kur- und Heilort		x											x	x
1906	2	Gute ÖPNV nach Frankfurt und Flughafen (Zug oder Bus)							x						x	x
1915	2	Kein Zusammenwachsen mit Frankfurt		x											x	x
1919	2	Verlängerung U2 bis zum Bahnhof gemäß Planfeststellung							x						x	x
1920	2	Flüssiger Verkehr über PPR-Kreuzung							x						x	x
1923	2	Ausbau der U-Bahn-Anbindung bis zum Bahnhof							x						x	x
2252	2	Gute Busverbindungen in und aus den Randgebiete							x						x	x
2267	2	Ökologische Landwirtschaft um Bad Homburg herum							x		x	x			x	x
2281	2	Ausbau ÖPNV (Westtangente, Busse nach Friedrichsdorf)							x						x	x
2293	2	Größere Naturschutzgebiete								x	x				x	x
2327	2	Vermeidung von Autobahn-Lärm							x		x	x			x	x
2335	2	Verlängerung der U2 zum Bahnhof							x						x	x
2338	2	Inbetriebnahme der Regionaltangente West mit Flughafenverbindung							x						x	x
2343	2	U-Bahnverlängerung							x						x	x
2348	2	U-Bahnverlängerung bis zum Bahnhof							x						x	x
2368	2	Bau der Regionaltangente West, höchste Priorität für ÖPNV -> eventuell mit Elektrobusen (selbstfahrend)							x		x				x	x
2387	2	S+U-Bahn verbunden							x						x	x
2391	2	Schnelle Anbindung an den Flughafen							x						x	x
2432	2	Verlängerung der U-Bahn							x						x	x
2433	2	Besser ausgebautes Fahrradwegenetz in Bad Homburg und Umgebung							x						x	x
2435	2	Verlängerung der U-Bahn U2 bis Bahnhof							x						x	x
2436	2	Windräder am Taunusrand								x	x				x	x
2454	2	Seilbahn zum Feldberg							x						x	x
2473	2	Unabhängiges Bad Homburg (kein Teil von Frankfurt)	x												x	x
2478	2	U2 Verlängerung							x						x	x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt		
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum	Bildung und Wissenschaft			Bevölkerung, Soziales und Integration	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>														
Nr.	VNR															
2495	2	Weiterführung der K9 zwischen O.-Erlenbach, O.-Eschbach, N.-Erlenbach, Hauenheir														
2496	2	Vorsichtige Annäherung an Frankfurt durch kleinere Bauprojekte (Nicht so groß, wie bei Nieder- und Oberusel oder Riedberg)	x													
2502	2	Verbindung der Linie U2 mit Bahnhof														
2503	2	Betrieb der Westtangente														
2514	2	Windradfreier Taunus														
2520	2	Bahntangente zum Flughafen														
2521	2	RMV-Fahrplan mit Einbeziehung des Flughafens														
2527	2	Bessere Verkehrsanbindung (U2 und Regionaltangente)														
2529	2	Neue Anziehungspunkte für die Frankfurter Stadtbevölkerung durch Erweiterung des Kultur- und Nachtlebens														
2556	3	ÖPNV-Verbindungen nach Oberusel und Friedrichsdorf														
2568	3	Die Land-Hessen-Fahrkarte für Landesbeamte														
2575	3	Anbindung Flughafen														
2580	3	S-Bahn zwischen Bad Homburg und Friedberg, dadurch auch RE- und IC-Halt möglich														
2588	3	S-Bahn-Anschluss nach Frankfurt														
2590	3	Busse in den Taunus														
2596	3	Verkehrsanbindung an Frankfurt sehr wichtig														
2605	3	Die Regionaltangente wird nach Bad Vilbel verlängert entlang des Erlenbaches bedient wird Steinweg und Ober Erlenbach														
2653	3	Für Radfahrer: Louisestraße freigeben, Fahrradbahn nach Frankfurt, viel mehr Fußgängerzonen														
2668	3	Parken/Flächen außerhalb der Stadt/Randbezirke mit Pendelverkehr														
2690	3	Kleine „kleinteilige“ U-Bahnverlängerung, sondern „großteilige“ S-Bahn-Osttangente														
2716	3	U9 von Ober-/Nieder-Eschbach weiterführen in Richtung Bad Vilbe														
2736	3	Auch Nachts eine gute Anbindung nach Frankfurt und zurück auch an Wochentagen														
2740	3	Direkte Anbindung nach Friedberg zwecks Anbindung an die Main-Weser-Bahn														
2741	3	Idealerweise durch Verlängerung der geplanten RTW vom Flughafen bis nach Friedberg														
2742	3	Westtangente – ÖPNV Bad Homburg – Eschhorn - Flughafen – Neu Isenburg - Priorität														
2765	3	E-Carsharing mit Nachbarkommunen														
2787	3	Realisierung Westtangente mit Anbindung an den Flughafen														
2864	3	Die Verbindung ÖPNV nach Frankfurt muss rund um die Uhr bequem möglich sein, dann kommen auch die Jungendlichen														
2881	3	Eine bessere Anbindung an den Flughafen														
2899	3	Anbindung an „Hinter-Taunus“ ist schlecht														
2957	3	Nachtverbindung Bad Homburg – Frankfurt und umgedreht														
2971	3	Bessere Taktung nach Frankfurt														
2977	3	Busverbindung Bad Homburg <-> Frankfurt														
2995	3	Anbindung Frankfurt mit ÖPNV														
3000	3	Eine vernünftige Anbindung U2 + S5 (Bus, selbstfahrender Zug) wie T2 Flughafen														
3023	3	Mehr Nachtbusverbindungen nach Frankfurt und auch in der Woche														
3044	3	S-Bahn-Anbindung von Bad Homburg in Rhein-Main-Gebiet verbessern (Westtangente)														
3050	3	Vernetzung der ÖPNV-RMV														
3170	3	Die Wegeführung, den Regionalpark RheinMain in einem Grüngürtel weiterführen um Bad Homburg herum														
3271	3	Ost-West-Tangente – Bus oder U-Bahn – aber Grüngürtel erhalten														
3329	3	FFM-> Infrastruktur einer Großstadt														
3337	3	Abwechslung zw. Stadt (Louisenstraße) und Dorf														
3382	3	Bad Homburg darf nicht nach Frankfurt eingemeindet werden														
3391	3	Ausbau von Umgehungsstraße von Obererlenbach nach Bad Vilbe														
3486	3	Ausbau des Bussystems mit günstigen Preisen nach Frankfurt														
3506	3	Veranstaltungen, wohnen in Bad Homburg, studieren in Frankfurt (Transport)														
3517	3	Optimale Zeittaktung der öffentlichen Verkehrsmittel und Anbindung an die West-Tangente														
3595	3	Anbindung ins Umland und nach Frankfurt = Flughafen														
3621	3	Ausgebauter Radwege in der Stadt und drum herum														
3690	3	Kinderärztlicher Notdienst vor Ort – nicht Frankfurt														
3693	3	Anbindung zu Frankfurt muss top werden, sonst wandert uns die Jugend ab														
3780	3	Bessere öffentliche Verkehrsbedingungen, wichtig auch Anbindung Hintertaunus – Bad Homburg – Gonzenheim														
3838	3	Anbindung Taunus														
3840	3	Saalburg besitzt barrierefreie Fußwege sowie ordentliche Verkehrsführung für die Fußgänger und Rollstuhlfahrer														
3900	3	Kooperationen, z. B. Frankfurt, um für Jugendliche/Teenagern ein attraktives Nachtleben zu gestalten														
3935	3	Verstärker an gekonnt ausgesuchten Punkten innerhalb Frankfurts für Bad Homburg werben (und dann auch gleich nennen mit welchen Buslinien man von Gonzenheim weiter Richtung Bad Homburg kommt)														

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder									Stimmung	Gefällt	
			Wohnen und Wohnumfeld Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Mobilität und Verkehr	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche A5 + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>												
Nr.	VNR													
3963	3	Umsteigemöglichkeiten vom Bus (Außenbezirken) zur Innenstadt					x						x	x
4026	3	Bad Homburg muss sich noch intensiver als Bestandteil des Rhein-Main-Zentrums versterhen											x	x
4053	3	Austausch Bad Homburg- Rhein-Main-Region: Wirtschaftlich, Kulturell, Gute Mobilität		x		x	x						x	x
4092	3	Kulturbahnhof muss Touristenbahnhof einbeziehen		x									x	x
4093	3	Entlastung des Durchgangsverkehrs F-HB-Friedrichsdorf					x						x	x
4138	3	Anreiz für Unternehmen schaffen, um Mitarbeiter aus dem direktem Umland/Stadt zu beschäftigen						x					x	x
4152	3	Mehr Pendlerbusse					x						x	x
4274	3	Verlängerung der U-Bahn					x						x	x
4367	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x						x	x
4368	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x						x	x
4369	4	U-Bahn Verlängerung soll gebaut werden					x						x	x
4370	4	U Bahn Verlängerung ist teuer und nicht unbedingt nötig					x						x	x
4423	4	Verkehr in den Hintertaunus sollte statt über die Saalburg über die L3041 bei Köppern direkt auf die A5 gehen					x						x	x
4424	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x						x	x
4425	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x						x	x
4426	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x						x	x
4427	4	Aus verkehrstechnischer Sicht muss sich hier dringend etwas tun (Verkehr in den Hintertaunus					x						x	x
4546	4	Es braucht bessere Möglichkeiten mit ÖPNV zum Flughafen					x						x	x
4551	4	Die Verbindung von Bad Homburg über Höchst sollte gemacht werden.											x	x
4552	4	Eine schnellere Anbindung von HG über Friedrichsdorf nach Friedberg						x					x	x
4559	4	Der nahe Taunus ist ein Trumpf für B.H. Ansässige Lokale sollten unterstützt werden					x		x				x	x
4560	4	Ausreichend Parkplätze für Ausflugslokale im nahen Taunus anbieten					x	x					x	x
4561	4	Ausreichend Parkplätze für Ausflugslokale im nahen Taunus anbieten					x	x					x	x
4640	4	InterCity Anschluss für Bad Homburg											x	x
4641	4	RB16 statt in Friedrichsdorf in HG enden lassen											x	x
4642	4	RB16 statt in Friedrichsdorf in HG enden lassen											x	x
4650	4	Kino hätte ein großes Einzugsgebiet					x	x					x	x
4656	4	Anschlussstelle Bad Homburg: Autobahnauffahrt zur A661 in Richtung Königstein bauer											x	x
4657	4	Autobahnauffahrt zur A661 Richtung Königstein: Auffahrt in beide Richtungen											x	x
4658	4	Autobahnauffahrt zur A661 Richtung Königstein: Auffahrt in beide Richtungen											x	x
4659	4	Autobahnauffahrt zur A661: außerdem eine Abfahrt aus Königstein kommend einrichten											x	x
4686	4	Frankfurt sollte sich nicht weiter in Richtung HG ausdehnen		x									x	x
4756	4	Radschnellwege zwischen Bad Homburg, Oberursel, Friedrichsdorf und Frankfurt am Main					x	x	x				x	x
4757	4	Radschnellwege: Richtung Oberursel teilweise schon umgesetzt					x	x	x				x	x
4773	4	Verlängerung der U4 bis nach Bad Homburg											x	x
4774	4	Verlängerung der U4 bis nach Bad Homburg: vorher muss Frankfurt die U4 über Riedberg nach Nieder-Eschbach bauen											x	x
4775	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld											x	x
4776	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: eine alte Idee, die nicht durchgesetzt werden konnte											x	x
4777	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: Verlängerung nach Dornholzhausen oder Kirdorf											x	x
4778	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: sollte auch unterirdisch verlaufen											x	x
4779	4	Vorschlag für Trassenführung über Industriegebiet, Krankenhaus über Dornholzhausen bis nach Oberursel zur U;											x	x
4780	4	U-Bahn Verlängerung in die Innenstadt, mögliche Stationen: Rathaus, Kurhaus, Gartenfeld: Verlängerung bis zum Bahnhof ausreichend											x	x
4887	4	Landesstr. 3057 zurückbauen											x	x
4888	4	Landesstr. 3057 zurückbauen: nicht zeitgemäß											x	x
4946	4	Halt/Endstation des RB16 in Bad Homburg											x	x
5017	4	Bessere Straßenanbindung nach Friedrichsdorf, z.B. durch höhere erlaubte Geschwindigkeit											x	x
5018	4	Bessere Straßenanbindung nach Friedrichsdorf, z.B. durch höhere erlaubte Geschwindigkeit											x	x
5035	4	Gute verkehrliche PKW-Anbindung gewährleisten											x	x
5036	4	Nord-Süd-Verkehr druch Anbindung der Ellerhöhe an den Ostring umleitet											x	x
5091	4	Kurstatus in Bezug auf Bebauung (Kurhaus) und Luftqualität stärken. Als Alleinstellungsmerkmal in der Region nutzen.		x	x								x	x
5113	6	Wochenmärkte und Regionalmärkte											x	x
5138	6	PPR – Kreuzung ist ein Skandal							x				x	x
5179	6	RMV muss billiger werden											x	x
5227	6	Verkehrsanbindung											x	x
5245	6	Zusätzliche Autospur -> A5 aus Süden kommend											x	x

Nr.	Infobox	Beiträge	Themenfelder										Stimmung	Gefällt				
			Wohnen und Wohnumfeld	Siedlungsstruktur, Stadtbild und Baukultur	Kur und Gesundheit	Kultur	Leben, Freizeit und Sport	Verbinden und Verkehren	Wirtschaft und Arbeiten	Versorgung und Einkaufen	Umwelt, Klima und Energie	Landschaft und Freiraum			Bildung und Wissenschaft	Bevölkerung, Soziales und Integration	Region	
		<p>Hinweis: Die Matrix beinhaltet zurzeit 5685 Beiträge aus 11 eingepflegten Veranstaltungen und Beteiligungsformen. Dieser Auszug zeigt alle Beiträge, die zum Themenfeld "Region" eingegangen sind. Diese sind den verschiedenen Fragestellungen "Das ist schon gut", "Idee" und "Das muss noch besser werden" sowie den jeweiligen Veranstaltungen (VNR) zugeordnet: VNR 1 = Akteursgespräche AS + P VNR 2 = Postkarten "Liebe Grüße aus der Zukunft" VNR 3 = Das 1. Stadtforum VNR 4 = Der 1. Online-Dialog VNR 5 bis 11= Die Vor-Ort-Dialoge in den Stadtteilen VNR 24 = Sonstiges</p> <p>Die gelb markierten Beiträge sind die Beiträge des Online-Dialogs, die blauen die zugehörigen Kommentare.</p>																
Nr.	VNR																	
5349	6	Bad Homburg & Friedrichsdorf & Oberusel etc. sollten sich zusammen tun, um stark gegenüber Frankfurt da zu stehen															X	X
5405	7	Keine Windräder in und um Bad Homburg															X	X
5460	9	RMV Kurzstreckenfahrkarten für Busse															X	X
5461	9	Kein Ausbau B456															X	X
5471	9	ÖPNV-Anbindungen in Richtung Friedberg/Gießen schlecht															X	X
5472	9	Strecke nach Friedrichsdorf zweigleisig ausbauen und dadurch Regionalbahnhof in Homburg ermöglichen (evtl. sogar IC- Halt) und dadurch Strecke nach Bad Vilbel entlasten															X	X
5503	9	Die Verbindung zum Riedberg sollte verbessert werden															X	X
5525	9	Verbindung Friedrichsdorf – Bad Homburg															X	X
5601	11	Verkehrsanbindung Ober-Erlenbach nach (U) Nieder-Eschbach															X	X
5610	11	Fahrradweg nach Niedereschbach															X	X
5612	11	Bus- und Fahrradweg anbinden an umliegende Orte															X	X
5614	11	Fahrradwege bzw. Anbindungen in und um Bad Homburg verbessern															X	X
5618	11	U-Bahn weiterführen															X	X
5621	24	Argumente für Technologie-Stadt: Nähe zum Flughafen und der Wunsch vieler Familien die Sicherheit des Taunus zu genießen (Bad Homburg 2030 - Champagnerluft, Tradition und Moderne perfekt vereint)	X														X	X
5638	24	Auf Grund der privilegierten Stellung der Stadt fehlt es aktuell zudem auch an eher hochpreisigem Wohnraum / Grundstücken für entsprechend zahlungskräftige (zukünftige) Bürger der Stadt. Zusätzlich besteht hier die Gefahr, dass bei einem zu geringen Angebot ein Abwandern beispielsweise nach Oberusel oder Kronberg stattfinden könnte	X	X													X	X
5639	24	Umliegende Gemeinden erweitern stetig ihr Stadtgebiet durch die Ausweisung neuer Baugebiete und es entsteht zunehmend ein Konkurrenzkampf um die noch nicht erschlossenen Gebiete	X	X						X							X	X
5656	24	Ich würde mich wohlfühlen, wenn die Stadt regional eingebunden ist - Verkehr, Kultur, Versorgung					X	X	X		X						X	X
5658	24	Wir würden gerne berichten über eine selbständige Stadt, die zusammen mit Friedrichsdorf eine moderne, leistungsfähige Verwaltung und Infrastruktur aufweist und die Verantwortung in der Region übernimmt!															X	X
5674	24	S-Bahn-Anschluss über die Nordtangente an den Flughafen unterstützer							X	X							X	X
5675	24	U-Bahn-Anschluss von Gonzenheim an den Bahnhof Bad Homburg mit Tunnellösung unterstützer		X						X							X	X
5676	24	4-spurigen Ausbau der B456 im Bereich der PPR-Kreuzung bis zur A661 vermindern		X													X	X
5677	24	Bau von Windkraftträdern auf dem Taunuskamm verhindern	X	X							X	X					X	X