

# **Verkehrsuntersuchung Konversion ,Südost**

Für die Entwicklung der Konversion Südost sollen die verkehrlichen Auswirkungen des fließenden Verkehrs im Hinblick auf die umliegenden Quartiere und die übergeordneten Knotenpunkte untersucht und herausgearbeitet werden. Es sollen Aussagen über die zu erwartenden verkehrlichen Veränderungen gemacht werden. Hierbei sind die Neuverkehre des Baugebietes auf Grundlage der Bauleitplanung abzuschätzen.

Grundlage bildet das Verkehrsmodell der Stadt Griesheim aus dem Jahre 2011.

Am 21. Februar 2017 wurde das Ingenieurbüro Habermehl & Follmann hierzu beauftragt.

Die dafür erforderlichen Zählungen wurden in der 17. KW ausgeführt.

## **Querschnittszählungen**

Bei der Querschnittszählung werden Personen und/oder Fahrzeuge gezählt, welche innerhalb eines definierten Zeitraumes einen bestimmten Punkt einer Straße, den sogenannten Querschnitt, passieren. Hierbei wird entweder zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln oder nach den Fahrzeugarten unterschieden. Auch Kombinationen beider Arten sind möglich.

- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 1.) Bessunger Straße (Ost) | (25.04.2017) |
| 2.) Sterngasse (Ost)       | (25.04.2017) |
| 3.) Südring (Ost)          | (25.04.2017) |

## **Knotenpunktzählungen**

Eine Knotenpunkterhebung ist eine komplexere Form der Querschnittszählung. Hinzu kommt neben der Anzahl der Fahrzeuge, die aus einem Ast der Kreuzung kommen, noch die Richtung, in der sie die Kreuzung wieder verlassen. Zudem wird hier die Anzahl der querenden Fußgänger in der Erhebung je Richtung ermittelt.

An Knotenpunkten mit einer Lichtsignalanlage sind zudem bei Bedarf die Staulängen zu ermitteln. Sobald Stau auftritt, repräsentiert eine Zählung lediglich die Leistungsfähigkeit der Knotenpunktzufahrten zum Zeitpunkt der Verkehrszählung. Stau sind nicht die Fahrzeuge, die bei "Rot" warten und beim nächsten "Grün" die Kreuzung passieren können, sondern lediglich die Fahrzeuge, welche bei "Grün" nicht abgewickelt werden können, also bis zu einer folgenden Grünphase warten müssen.

Durchgeführt werden die Zählungen mit elektronischen Geräten differenziert nach Fahrzeugarten, in Viertelstundenintervallen im Zeitraum von 06:00 -10:00 Uhr und von 15:00 – 19:00 Uhr.

- 1.) KP B26/ Am Schwimmbad/ Kirschberg (27.04.2017)
- 2.) KP B26/ Im durren Kopf (27.04.2017)
- 3.) KP B26/ Nordring/ Flughafenstr. (27.04.2017)
- 4.) KP Lilienthalstr./ Jahnstr./ Donaustr./ Bessunger Str. (26.04.2017)
- 5.) KP Sterngasse/ Nehringstr./ Donaustr. (26.04.2017)
- 6.) KP Lilienthalstr./ Groenhoffstr. (26.04.2017)
- 7.) KP Lilienthalstr./ Gutermuthstr (26.04.2017)
- 10.) KP Lilienthalstr./ Flughafenstr. (27.04.2017)
- 11.) KP Theistr./ Hausweg/ Donaustr./ St. Stephans-Platz (04.05.2017)